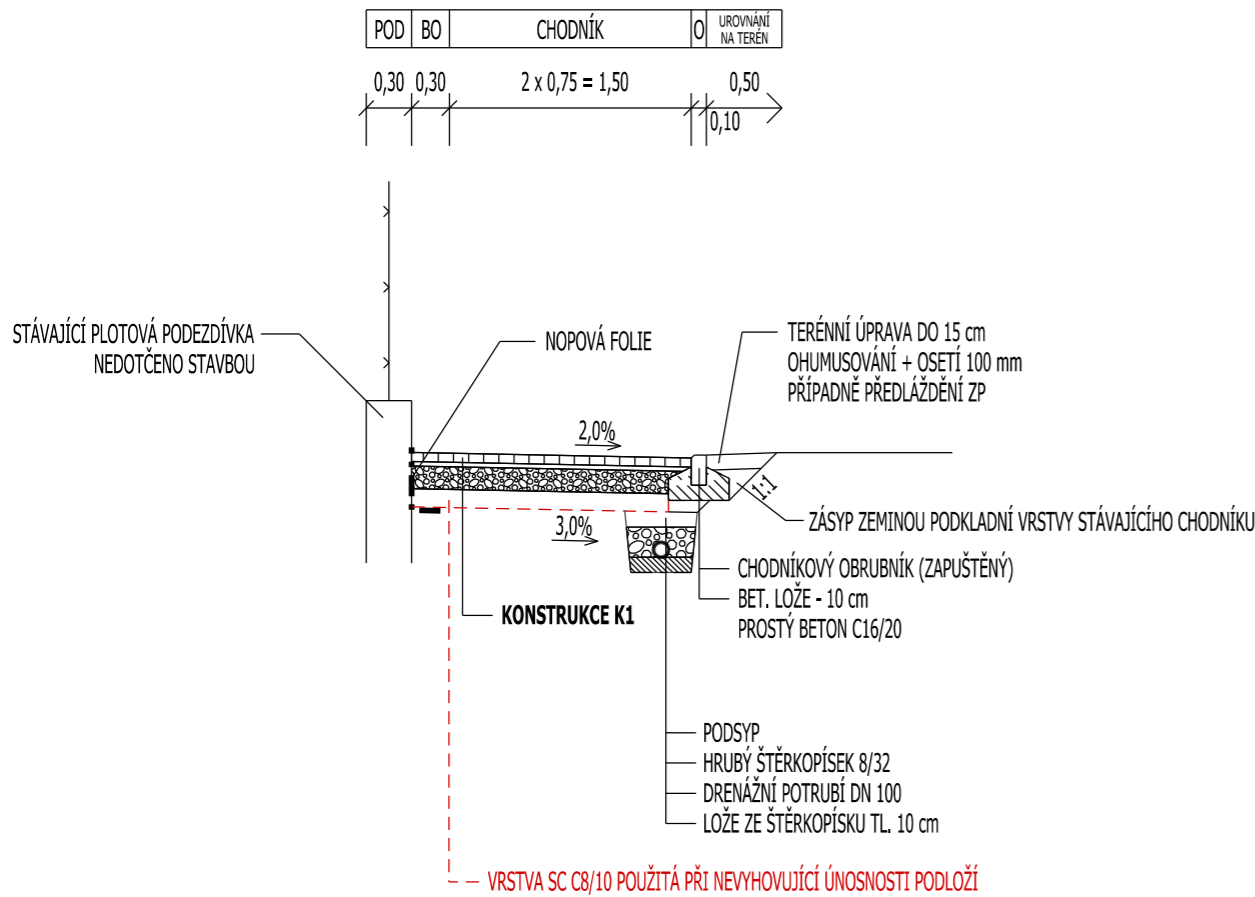


REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. TŘ. LEGIÍ V BYSTŘICI P. H.

SO 102 CHODNÍK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



KONSTRUKCE K1 - ZPEVNĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRT) 4-8	L	30	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRTĚ 0-32	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE ID POSUDKU NAPŘ.:			
SMĚS KAMENIVA ZPEVNĚNÁ CEMENTEM	SC C8/10	120	ČSN 73 6124-1 (ČSN EN 14277-1)
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		240-360 mm	

KONSTRUKCE K2 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY VJEZDŮ

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRT) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRTĚ 0-32	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRTĚ 0-64	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE ID POSUDKU NAPŘ.:			
SMĚS KAMENIVA ZPEVNĚNÁ CEMENTEM	SC C8/10	120	ČSN 73 6124-1 (ČSN EN 14277-1)
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		420-540 mm	

POZNÁMKA:

O	OBRUBNÍK (SILNIČNÍ, CHODNÍKOVÝ)
BO	BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - PODÉL STÁVAJÍCÍ PLOTOVÉ PODEZDÍVKY, ŠÍŘKA 0,30 m
POD	PLOTOVÁ PODEZDÍVKA - NEDOTČENO STAVBOU

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOUT ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁŇ NOVÉ ZPEVNĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY CHODNÍKU A VJEZDŮ BUDE ZHUTNĚNA NA min Edef,2=30 MPa DLE ČSN 73 6190.  
V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).  
MOŽNÁ ÚPRAVA: SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU SC C8/10 V TLOUŠTCE 12 cm.

PŘÍČNÉ SKLONY ZPEVNĚNÝCH POCHOZÍCH PLOCH CHODNÍKU A VJEZDŮ BUDOU min. 2,0% A ZEMNÍ PLÁŇ SE PROVEDE VE SKLONU min. 3,0% SMĚREM K ZELENÉMU PÁSU.  
PODÉLNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.  
PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DODRŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ POVRCHU BUDE REALIZOVÁNO PŘÍČNÝMI A PODÉLNÝMI SKLONY ZPEVNĚNÝCH PLOCH DO SOUBĚŽNĚ VEDENÉHO ZELENÉHO PÁSU PŘES ZAPUŠTĚNOU CHODNÍKOVOU OBRUBU.  
ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNOU DRENÁŽÍ, KTERÁ BUDE VYÚSTĚNA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRÁCECH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE PROVEDENA VÝŠKOVÁ ÚPRAVA SILNIČNÍCH BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ UŽITÍM NÁJEZDOVÝCH A PŘECHODOVÝCH OBRUBNÍKŮ NA VÝŠKU max. 0,05 m.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ BUDE POUŽITA RELIÉFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE BUDE TVOŘENA STÁVAJÍCÍ PLOTOVOU PODEZDÍVKOU.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODSTRANĚNY DO HLOUBKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADEB (KONSTRUKCE K1 - K2).

V MÍSTĚ STYKU NOVĚ POKLÁDANÉ DLAŽBY A PODKLADNÍCH VRSTEV CHODNÍKU SE STÁVAJÍCÍMI ZÁKLADY PODEZDÍVKY STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ BUDE POLOŽENA NOPOVÁ FOLIE PRO ODDĚLENÍ CHODNÍKU A STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ A HYDROIZOLACI SPODNÍCH STAVEB. PŘI POKLÁDCE JE NUTNO SE ŘÍDIT POKYNY VÝROBCE.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK		±0,000 = NEUVEDENO	
PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA				
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA				
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		STUP.DOK.	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM			DATUM	03/2017
AKCE: <div>REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. TŘ. LEGIÍ V BYSTŘICI P. H.</div>				Č. ZAKÁZKY	2017_08
				MĚŘÍTKO	1:50
				FORMÁT	2 x A4
PŘÍLOHA: <div>SO 102 CHODNÍK VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</div>				Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
				102_04	