

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	03/2017
AKCE: REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. TŘ. LEGIÍ V BYSTŘICI P. H.			Č. ZAKÁZKY	2017_08
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	11 x A4
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: E.1	Č. SOUPRAVY

OBSAH:

a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
b)	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d)	Návrh postupu a provádění stavby	4
e)	Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f)	Možné napojení na zdroje	5
g)	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
h)	Přístupy na staveniště	6
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
k)	Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	7
l)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	7
m)	Příloha č. 1 – Schéma B/3 dle TP 66	11

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél místní komunikace ul. Tř. Legií na pozemcích parc. č. 887/4, 991/2 a 2850/18 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách určených pro pěší na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Trasa zpevněných ploch chodníku vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Vlastní stavba je situována na pozemcích parc. č. 887/4, 991/2 a 2850/18 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemku parc. č. 887/4 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí.

Parc. číslo	K. ú.	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník / Právo hospodaření
887/4	Bystřice pod Hostýnem	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem Masarykovo nám. 137 768 61 Bystřice pod Hostýnem
991/2	Bystřice pod Hostýnem	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem Masarykovo nám. 137 768 61 Bystřice pod Hostýnem
2850/18	Bystřice pod Hostýnem	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem Masarykovo nám. 137 768 61 Bystřice pod Hostýnem

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště, vymezené na pozemku parc. č. 887/4, oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Město Bystřice pod Hostýnem nevlastní v okolí stavby žádný uzavřený stavební objekt, který by mohl zhotovitel po dobu výstavby používat. Pro zařízení staveniště bude stavebníkem určena na pozemku parc. č. 887/4 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrť, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště.

Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů (předpoklad skládka Bystřice pod Hostýnem vzdálena od staveniště cca 3 km).

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady. Zároveň je na staveništi předpokládáno parkování potřebných stavebních mechanismů.

Pro stavební a montážní práce se předpokládá použití běžné stavební mechanizace, včetně nákladních automobilů a strojů nevyžadující zvláštní opatření na trase ani další zpevněné plochy. Na stavební práce nebudou kladeny žádné nadstandardní požadavky.

Požární ochrana je povinností zhotovitele. Stravování a ubytování pracovníků po dobu výstavby si zajistí zhotovitel na své náklady.

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

d) Návrh postupu a provádění stavby

SO 101, SO 102 Chodník

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- odstranění stávající konstrukce chodníku včetně podkladních vrstev
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce po hranu zemní pláně
- posouzení únosnosti pláně (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub
- vybudování podkladních vrstev chodníku
- realizace krytu ze zámkové dlažby
- terénní úpravy
- úprava okolních ploch (ohumusování, zatravnění)

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů**, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora (resp. technickému doзору investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpokládá se, že budou všechny stavební objekty uvedeny do provozu po kolaudaci najednou.

f) Možné napojení na zdroje

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena v domíchávačích.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Sklo, plasty, dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací ul. Tř. Legií a Rusavská a pozemní komunikace II/437. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, nejsou jeho požadavky na zabezpečení ochrany staveniště známy.

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky pro realizaci stavby nejsou v průběhu zpracování projektové dokumentace známy.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

V době realizace stavby se nepředpokládá přímé dotčení jízdních pruhů pozemních komunikací. Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Omezení provozu na místní komunikaci ul. Tř. Legií se nepředpokládá. Přechodným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace. Návrh přechodného dopravního značení byl zpracován dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – schéma B/3 (příloha č. 1 této TZ). V případě nutnosti omezení provozu na místní komunikaci ul. Tř. Legií bude správci pozemní komunikace (MěÚ Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbývala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutyčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štetových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.

Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant dodavatelské dokumentace s přihlédnutím k závěrům IG průzkumu, který je nedílnou součástí této dokumentace.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena:

- pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod.
- pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich

pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDI po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li livýše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

m) Příloha č. 1 – Schéma B/3 dle TP 66

