

OPIS TECHNICZNY

Do remontu muru oporowego z kamienia uszkodzonego podczas dużych opadów deszczu.

Remont muru oporowego polega na:

- odkopanie od strony drogi uszkodzonego muru oporowego ze złożeniem gruntu na odkład z przewozem na odległość do 10.0 m;
 - rozebranie muru z kamienia naruszonego przez wodę z odzyskiem kamienia około 80% do ponownego wbudowania;
 - oczyszczenie fundamentu pod mur z kamienia z wykonaniem półki na istniejącym podłożu kamiennym;
 - wykonanie nowego muru z kamienia na betonie z zachowaniem linii istniejącego muru po lewej i prawej stronie;
 - wykonanie spoinowania muru zaprawą cementową wcześniej wymurowanego;
 - zasypanie wnęki za murem od strony drogi powstałej po wykonaniu muru tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm zagęszczeniem ubijarką wibracyjną, zasypanie należy prowadzić warstwami co 30 cm każdorazowo warstwę za wibrować;
 - wykonanie i założenie szandorów z bali celem odcięcia wody od wykonywanych robót;
 - w czasie wykonywania remontu muru należy na bieżąco pompować wodę.
- Po zakończeniu robót teren należy oczyścić u uporządkować doprowadzając teren z którego się korzystało do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na drodze wywozowej nr 31 Czarna Wisielka – remont muru oporowego , Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.