

D O P R A V O P R O J E K T   B R A T I S L A V A

T E C H N I C K Á   S P R Á V A

PROJEKT   SKUTOČNÉHO   VYHOTOVENIA

BRATISLAVA 1. JÚN 1987  
501 01 Bratislava

Zák.číslo   :   3532-07  
Stavba   :   Premostenie Devínskej cesty  
          :   Karlova Ves -- Dlhé Diely  
Objekt   :   D 501-00 " Odvodnenie "

HIP   :   Ing. Opluštil  
ZOP   :   Ing. Vyskoč  
Vypracoval   :   Ing. Vyskoč

Príloha č. : 1  
Archívne č.: 2034  
Súprava č. : 6

V Bratislave, jún 1987

2114

## Technická správa

Obj. B 501-00 " Odvodnenie ".

### 1. Úvod

Predmetná projektová a rozpočtová dokumentácia rieši na úrovni vykonávacieho projektu odvodnenie mesta a časti Devínskej cesty v úseku výstavba mosta. Tento objekt je súčasťou " Premostenia Devínskej cesty Karlova Ves - Dlhé diely.

### 2. Podklady

Ako podklady k riešeniu jednostupňového projektu tohto objektu boli :

- návrh premostenia Devínskej cesty / situácia v mierke 1 : 500, pozdĺžne a priečne rezy/ doplnený výškopisným a polohopisným zameraním na úrovni VP.
- projektová dokumentácia zberača A VIII-B-1 a jeho prípojem, ktoré vypracoval Stavoprojekt Bratislava na úrovni VP
- jednania a ich závery z výrobných porád
- zakreslenie jestv. inž. sietí
- výsledok vodoprávneho konania pre tento objekt na stupni ÚP.

### 3. Návrh riešenia

Objekt rieši odvodnenie tromi stokami :

#### Stoka I

Rieši odvodnenie Devínskej cesty od konca oporného múra / obj. 202-00/ po napojenie vetvy AZ-1 na Devínskej ceste.



Stoka 1 je situovaná vedľa Devínskej cesty na ľavej strane smerom do centra mesta. Stoka je zaistená do koncevej šachty RŠ 40, ktorá bude súčasťou kanalizácie projektovanej Stavoprojektom Bratislava.

Stoka 1 bude vybudovaná z rúr TZR 101-30 a bude mať dĺžku 70,0 m. Uloženie rúr je navrhnuté typové. Na stoke budú vybudované dve šachty.

### Stoka 2

Odvodňuje Devínsku cestu od jej križovania s mostom po napejanie komunikácie Vetva 42-2 na Devínsku cestu.

Stoka je situovaná tak isto ako stoka 1 vedľa Devínskej cesty. Zaistená je do RŠ 2, ktorá je súčasťou stoky AVIII-0-1 projektovanej Stavoprojektom Bratislava.

Stoka 2 bude vybudovaná z rúr typu SIOBE TZR 111-40 v dĺžke 102,0 m. Potrubie bude v celej dĺžke obetňované. Uloženie rúr je typové. Na stoke budú vybudované tri revízne šachty.

### Stoka 3

Účelom stoky 3 je odvedenie dažďových vôd z mesta. Vzhľadom na to, že dažďová voda nebude odvádzaná po častiach ale naraz z celej dĺžky mosta kovovým žlabom, bude na konci mosta vybudovaný lapač splavenín, z ktorého bude voda odvádzaná betónovým potrubím profilu DN 400 do kanalizácie projektovanej Stavoprojektom Bratislava. Zaistenie bude prevedené v RŠ 40. Lapač splavenín bude použitý typový. Dĺžka tejto stoky bude 23,0 a bude vybudovaná z rúr typu SIOBE TZR 111-40. Na stoke bude okrem lapača splavenín vybudovaná ešte lomová šachta. Potrubie v celej dĺžke obetňované.

### Uličné vpusty s prípojkami

Uličné vpusty budú umiestnené na miestach starých jestiev.



vpustov. Nakoľko sa jestvujúca sista výškovo neupravuje, je potrebné väčší počet vpustov ako by určovala ČSN 736713 "Dešťové vpusty" pretože doterajšie usporiadanie vpustov zabezpečovalo dostatočne odvodnenie vozovky. Pretože vpusty sú umiestnené oproti sebe bolo zvolené ako výhodnejšie z hľadiska prípojiek ich vzájomné prepojenie po dvojiciach a spoločnom prípojkou pripojenie do kanalizácie. Toto sa netýka vpustov UV 10 a UV 10a, ktoré sú situované v blízkosti stoky 3 a sú zaústené do nej. Dotto platí pre UV 14 a UV 15, ale do stoky 1. Vpusty budú vybudované z prefabrikovaných dielcov. Prípojky od vpustov sú z rúr betónových s perom a poldrážkou typu TDP 4-20 a sú v celej dĺžke obetónované. Zaústené sú do potrubia stôk. V prípade vpustov č. 6, 7, 8 a 9 sú prípojky zaústené do zaústovacích objektov, ktoré sú vybudované na stokách projektovaných Stavoprojektom Bratislava.

Smerové a výškové riešenie kanalizácie je zrejmé z výkresovej časti dokumentácie.

Zemné práce budú prevádzané v hor. tr. 3 pod ochranou príložného paženia. Prebytočná zemina sa bude odváďať na skládku vzdialenú 6 km. Potrubie bude uložené v rýhe so zvýšenými stenami. Obsyp potrubia sa prevedie štrkopieskom. Spätný zásyp sa prevedie pod cestou štrkopieskom / prípojky od vpustov, stoka 3/ mimo cesty vetaženou zeminou.

#### 4. Záver

Predmetná projekt. dokumentácia je vypracovaná v zmysle ČSN 736701 a jej doplnujúcich noriem.

Pri stavebných a zemných prácach je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia platných výhlasiek a nariadení.

Časový plán výstavby kanalizácie je riešený v súvislosti s hlavným objektom - premostením Devínskej cesty v POV. Pred začatím zemných prác je nutné priž

Pred začatím zemných prác je nutné praxovať zástupcov prevádzkovateľa existujúcich dotknutých inž. sietí k ich presnému vytyčeniu priamo v teréne.

V Bratislave, júl 1987

Vypracoval : Ing. Vyskoč