

Záznam č. 6

z pracovného rokovania konaného dňa 18.05.2021 o 09:00 v priestoroch Objednávateľa, na stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, vypracovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby.

Prítomní:

Radoslava Rajská, XXX, Ľuboslav Nagy

Účel stretnutia:

Odsúhlasenie konceptu technického riešenia mostov a križovatiek, prerokovanie problematiky záchytných bezpečnostných zariadení v priestoroch zálivov ORL a TNV

Priebeh stretnutia:

V súlade so zmluvou o dielo č. ZM/2020/0399 pre stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ bol objednávateľovi zaslaný „koncept technického riešenia mostov a križovatiek“ v nasledovných krokoch:

- 13.4.2021 bol koncept technického riešenia mostov a križovatiek zaslaný elektronickou poštou
- 16.4.2021 Objednávateľ zaslal elektronickou poštou Zhotoviteľovi pripomienky ku konceptu.
- 19.4.2021 sa konalo online rokovanie ohľadom predloženého konceptu technického riešenia križovatiek a mostov z ktorého bol vypracovaný záznam číslo 5
- 21.04.2021 v nadväznosti na doplňujúce pripomienky projektant spracoval stanovisko k pripomienkam, ktoré zaslal elektronickou poštou a súčasne predložil upravenú projektovú dokumentáciu
- 23.04.2021 Objednávateľ zaslal elektronickou poštou doplňujúce pripomienky
- 03.05.2021 Zhotoviteľ predložil stanovisko k doplňujúcim pripomienkam ako aj upravený koncept
- 05.05.2021 Objednávateľ akceptoval čistopis k technickému riešeniu mostov a doplnil požiadavky na servisné zjazdy a zálivy ORL v priestore križovatky SO 102-00
- 14.05.2021 Objednávateľ zaslal elektronickou poštou doplňujúce pripomienky k zjazdom a zálivom ORL v priestore križovatky SO 102-00

Na stretnutí projektant prezentoval technické riešenie servisných zjazdov do priestoru križovatky, ako aj riešenie zálivov ORL v priestore križovatky. Týmto spôsobom vysvetlil pripomienky týkajúce sa konceptu križovatiek.

Projektant ďalej poukázal na problematické miesta na trase diaľnice z hľadiska priestorových možností šírkového usporiadania, ktoré sú dané charakterom územia, kedy diaľnica vedie v tesnom súbehu s cestou I/11a strmým terénom.

Ako problematické sa javia miesta s telefónmi núdzového volania (TNV), pre ktoré je potrebné vytvoriť priestorovú rezervu spôsobenú požiadavkou na prístup a predpisom na odklon záchytného bezpečnostného zariadenia (zvodidla) v sklone 1:20. Alternatívnym riešením by bolo v miestach TNV neprerušovať zvodidlá, alebo v prípade použitia betónových zvodidiel použiť špeciálny znížených segment s možnosťou prechodu.

Ďalším problematickým miestom s dopadom na priestorové riešenie a trvalé zábery sú miesta zálivov pre ORL, kde je podľa Technických špecifikácií NDS (TŠ NDS) a podľa Technických podmienok Dav SR TP108 potrebné pri prerušení zvodidla realizovať odklon zvodidla v sklone 1:20. Toto predstavuje výrazný odklon od riešenia v predchádzajúcich dokumentáciách, podľa ktorých boli majetkovoprávne vysporiadané zábery. Odklon zvodidla v sklone 1:20 predstavuje pri šírke 4,0m dĺžku odklonu až 80 m, pričom v niektorých prípadoch v blízkosti mostných objektov zasahuje takáto zmena až do konštrukcie mostu.

„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“**Záznam z rokovania z 18.05.2021**

Problematicky sa javí aj požiadavka uvedená v TŠ NDS ohľadom riešenia zálivov ORL kde je potrebné na oddelenie dopravy od zálivu použiť betónové zvodidlo. Ako projektant nevidíme význam v použití betónové zvodidla miesto ocelového, v prípade použitia betónové zvodidla v takomto usporiadaní (pokračovanie ocelového zvodidla) je minimálna dĺžka takéhoto betónového zvodidla 25 m pri úrovni zachytenia H2 a 35 m pri úrovni zachytenia H3.

Závery:

- Projektant situačne vyznačí miesta pri ktorých dochádza k uvedeným situáciám a navrhne možné riešenia.

V Bratislave dňa 18.05.2021

Zapísal: Ing. Ľuboslav Nagy