

„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“**Záznam z rokovania z 13.2.2023**

Mosty:

Na objektoch 204-00, 207-00, 209-00, 209-10, 215-00, 216-00,0, 218-00 boli odprezentované zmeny voči technickým riešeniam, predložených v rámci III. Míľnika.

SO 204-00

Projektant nahradil použitie mechanického MZ medzi prechodovou doskou a stojkou rámu. Odprezentoval návrh riešenia v zmysle dokumentu „Rozborová úloha - integrované mosty na cestách a diaľniciach (SSC 10/2019)“

Zástupcovia NDS vyjadrili nesúhlas s uvedeným riešením (vodorovný vrubový kĺb) a odporučili aplikáciu klasickej prechodovej dosky s prepojením zvislým trňom (v zmysle platných VL4).

SO 207-00

Problematika prechodových dosiek detto ako 204-00 a 207-00.

SO 209-00

Problematika prechodových dosiek detto ako 204-00 a 207-00.

Projektant zároveň upozornil na nemožnosť dodržania min podchodenej výšky v mieste vtoku. Dané je to hydraulickými pomermi preložky Drozdovho potoka a niveletou diaľnice.

Projektant preverí úsek na akej je táto výška kritická.

Zo strany NDS bolo toto riešenie odsúhlasené.

Doplnené – minimálna výška medzi bermou a spodným povrchom dosky 1,2 m je na dĺžke približne 1,5 m (od vtoku). Následne začína narastať (vplyvom priečneho sklonu diaľnice a sklonu úpravy portoka) a 5 m od vtoku je výška pod spodnou hranou dosky približne 1,35 m . 10 m od vtoku je to už 1,7m. Tento problém sa týka PM, na LM je výška dostatočná. (viď. príloha 3)

SO 209-10

Problematika prechodových dosiek detto ako 204-00 a 207-00.

SO 215-00

V projekčnej fáze sa ukázalo, že je možné nahradiť monolitickú konštrukciu za prefabrikovanú Zmena typu NK z monolitického dvojtrámu na predpäté tyčové prefabrikáty s monolitická spriahujúcu doskou prienie pre objednávateľa viacero výhod. Viac je popísané v prílohe č. 2.

Zástupcovia NDS uvedenú zmenu odsúhlasili.

SO 216-00

Na základe listu od spol. Amberg bola iniciovaná diskusia ohľadom funkcie resp. zmyslupnosti mosta. Bolo predložené alternatívne riešenie a na rokovaní so zástupcami ŠOP za účasti NDS bolo schválne nahradenie mostného objektu 2 rúrovými priepustami.

Dňa 13.2. bolo doručené projektantovi list, ktorý dopĺňa požadované parametre. Projektant ich berie do úvahy.

SO 218-00

V projekčnej fáze sa ukázalo, že je možné nahradiť NK z prefabrikovaných nosníkov na spriahnutú oceľovo-betónovú. Zmena typu NK nesie viacero výhod, ako zásadná je nižšia hmotnosť a tým pádom menšie zaťaženie na spodnú stavbu, ktorá ostáva pôvodná. Viac je popísané v prílohe č. 3