

Príloha 2

218-00 OPRAVA LÁVKY PRE PEŠÍCH NAD D3 V KM 26,578

Pôvodné technické riešenie mostného objektu :

- Nosná konštrukcia je z tyčových prefabrikátov a spriahajúcej železobetónovej dosky
- Výška nosnej konštrukcie :
 - Tyčové prefabrikáty 1400mm
 - Spriahajúca doska 150mm
 - Vozovka 90mm
 - Spolu 1640mm
- Celková dĺžka nosnej konštrukcie $\approx 180\text{m}$
- Celková dĺžka mosta $\approx 189\text{m}$

Nové technické riešenie mostného objektu :

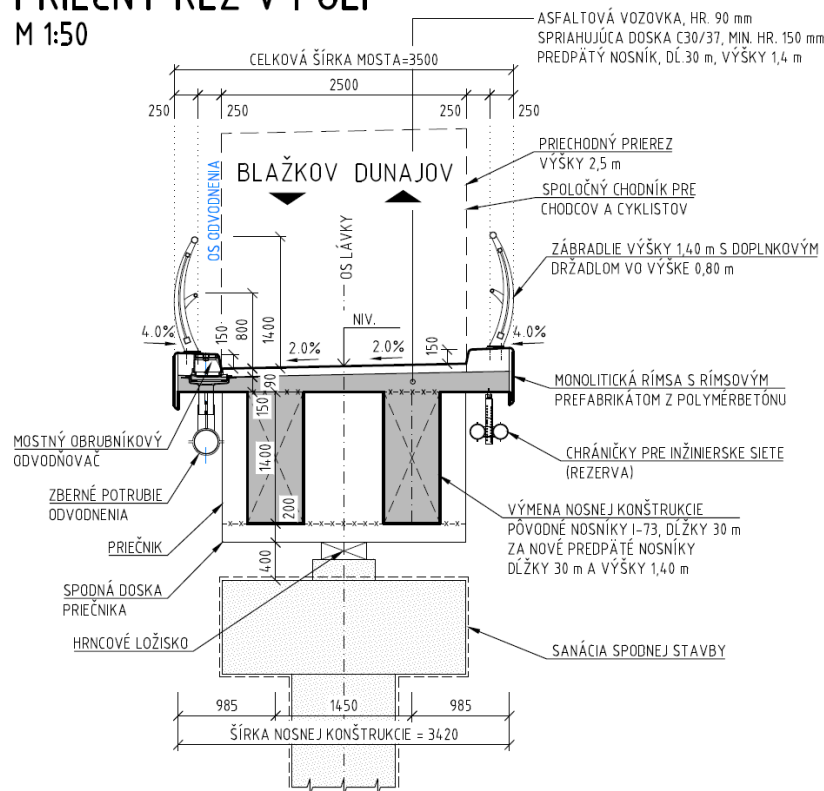
- Nosná konštrukcia z oceľových nosníkov so spriahajúcou železobetónovou doskou
- Výška nosnej konštrukcie :
 - Oceľové nosníky 1300mm
 - Spriahajúca doska 200mm
 - Vozovka 5mm
 - Spolu 1505mm
- Celková dĺžka nosnej konštrukcie $\approx 180\text{m}$
- Celková dĺžka mosta $\approx 188\text{m}$

Dôvody úpravy mostného objektu :

- Zmenšenie stavebnej výšky nosnej konštrukcie – čo má za následok, že niveleta mosta môže zostať v pôvodnej výškovej úrovni. Tým pádom nevniká požiadavka na dodatočnú úpravu trasy aj pred a za mostom.
- Zníženie celkovej hmotnosti nosnej konštrukcie, čím nevnikne nutnosť dodatočného zosilnenia spodnej stavby. (Doplnenie : oproti pôvodnému návrhu mosta, došlo k zvýšeniu zaťaženia (v zmysle súčasne platných STN EN noriem). Z nasledovného vyplýva, že ak by bola na moste použitá nosná konštrukcia s približne rovnakou tiažou, ako pôvodná nosná konštrukcia, tak pravdepodobne by nevyšlo posúdenie spodnej stavby a zakladania, to bol hlavný dôvod na úpravu nosnej konštrukcie tak, aby došlo k zníženiu zaťaženia na spodnú stavbu a zakladanie).
- Zníženie celkovej hmotnosti nosnej konštrukcie, bude mať za následok aj použitie ložísk s nižšou únosnosťou.
- Znížením celkovej hmotnosti nosnej konštrukcie dosiahneme úsporu stavebných nákladov na most.
- Pri novom návrhu nosnej konštrukcie vylúčime realizáciu nadpodperových priečnikov. V rámci novo navrhutej konštrukcie bude realizovaná betónáž „iba“ spriahajúcej železobetónovej dosky.

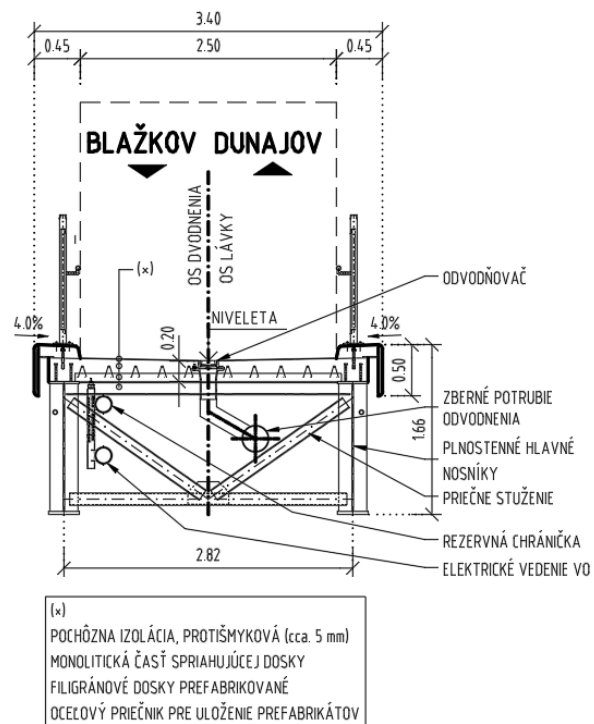
- Z estetického hľadiska budú všetky inžinierske siete „skryté“ v priestore medzi oceľovými nosníkmi.
- Zapracovanie všeobecných požiadaviek z dokumentu : „NDS, MINIMÁLNE TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE - MOSTNÉ OBJEKTY“ (verzia : TeŠp 02, účinnosť od 11.2021).

PRIEČNY REZ V POLI M 1:50



Obr. Priechý rez v rámci III. Mílnika

PRIEČNY REZ V POLI



Obr. Technické riešenie – spriahnutá oceľo-betónová NK