

Príloha 1

215-00 MOST NA D3 NAD VETVOU KRIŽOVATKY V KM 31,172

Pôvodné technické riešenie mostného objektu :

- Monolitická dvojtrámová nosná konštrukcia (ľavý most je premennej šírky)
- Celková dĺžka nosnej konštrukcie $\approx 35\text{m}$
- Celková dĺžka mosta $\approx 45\text{m}$

Nové technické riešenie mostného objektu :

- Nosná konštrukcia z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou (ľavý most je konštantnej šírky – zjednodušenie a zrýchlenie výstavby mostného objektu)
- Celková dĺžka nosnej konštrukcie $\approx 31\text{m}$
- Celková dĺžka mosta $\approx 52\text{m}$

Dôvody úpravy mostného objektu :

- Skrátením nosnej konštrukcie dôjde k zníženiu stavebných nákladov na most.
- Úpravou typu nosnej konštrukcie (tyčové prefabrikáty) dôjde k zjednodušeniu a zrýchleniu výstavby mostného objektu.
- Úprava geometrie krídel opôr (pozdĺžne krídla). V pôvodnom návrhu boli šikmé, resp. kolmé krídla, na ktorých bolo nutné osadiť zábradlia. V rámci nového návrhu, sú krídla umiestnené tak, aby nebolo nutné osadiť doplňujúce zábradlia.
- Úprava (zjednodušenie) geometrie opôr – odstránenie základových blokov, zvýšenie úrovne zakladania (menšie nároky na základové jamy).
- Úprava geometrie opôr v pôdoryse, tak aby šikmosť opôr „približne kopírovala“ smerové vedenie cesty pod mostom.
- Doplnenie revízneho chodníka na pravom moste.
- Zapracovanie všeobecných požiadaviek z dokumentu : „NDS, MINIMÁLNE TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE - MOSTNÉ OBJEKTY“ (verzia : TeŠp 02, účinnosť od 11.2021).

M 1:100

REZ PRI OPORE 1

