



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
SPRÁVA CHRÁNENEJ KRAJINNEJ OBLASTI  
KYSUCE

U Tomali č. 1511, 022 01 Čadca



Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Somolického 1/B  
811 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
CHKOKY/115/002/2023/PD

Vybavuje  
RNDr. Drengubiak  
Ing. Václavová

Čadca  
15.11.2023

**Vec:**

Stanovisko k projektu: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, DSP v podrobnosti DRS“

**A / Vstupné údaje**

**Predmet**

Predmetom stanoviska je vyjadrenie k projektu: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, DSP v podrobnosti DRS. Diaľnica D3 a jej časť v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou nosného koridoru č. VI. Tento koridor okrem vnútroštátnej prepravy zabezpečuje aj významnú tranzitnú medzištátnu prepravu v smere sever - juh s napojením na Českú republiku (cez výhledovú R5) a Poľsko. Navrhovaná diaľničná stavba v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v Slovenskej republike súčasťou diaľničného ťahu D3 Hričovské Podhradie - hranica SR/PR. Po dobudovaní bude diaľnica aj súčasťou medzinárodnej európskej cesty E 75.

Predmetná dokumentácia rieši na úrovni dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica.

**Žiadateľ**

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava

**Účel stanoviska**

Ako podklad pre vyjadrenie orgánu ochrany prírody v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny NR SR č. 543/2002 Z.z., §65a, ods. 2 písm. zc) v znení neskorších predpisov.

**Podklady**

- Projektová dokumentácia a text projektu: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, DSP v podrobnosti DRS“
- Interné dáta a stanoviská Správy CHKO Kysuce k výstavbe diaľnice D3
- Dokumentácia ochrany prírody a krajiny (ÚSES, NATURA 2000, KIMS)

**Identifikácia územia**

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a na koniec úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod. Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je (od km 22,300 po km 31,925) 9625 m. V riešenom úseku sú navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou. Diaľnica je vedená v inundačnom území rieky Kysuca a po okrajových častiach svahov. Ich sklon dosahuje miestami aj viac ako 25°. Na začiatku úseku je trasa diaľnice vedená okolo zastavaného územia obce Kysucký Lieskovec, v strednom úseku okolo Dunajova a Krásna nad Kysucou, miestnej časti Blažkov a na konci úseku okolo priemyselnej časti mesta Krásno nad Kysucou a okraja obce Oščadnica.

**Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny**

Stavba je situovaná v území s 1. st. ochrany prírody, trasa diaľnice D3 v úseku km 30,800 – 31,925 prechádza územím Chránenej krajinej oblasti (CHKO) Kysuce s 2. stupňom územnej ochrany v zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Diaľnica D3 v navrhovanom úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica zasahuje do niekoľkých prvkov Regionálneho územného systému ekologickej stability a do biotopov národného a európskeho významu. Diaľnica D3 tiež svojím bariérovým efektom negatívne ovplyvňuje konektivitu území európskeho významu sústavy NATURA 2000 na regionálnej i medzištátnej úrovni (územia NATURA 2000 s predmetom ochrany veľkých šeliem - rys, vlk, medveď). Stavba je tiež bariérou, ohrozením či obmedzením pre živočíchy skupín B, C, D, F. Uvedená problematika je v projekte ďalej riešená technickými opatreniami na stavbe a náhradnými opatreniami za záber genofondových lokalít.

1. Priechodnosť diaľnice D3 a ostatnej dopravnej infraštruktúry pre veľké cicavce (skupina „A“) je riešená na staničení 24,3 km ekoduktom ponad cestu I/11 a ponad diaľnicu D3 (stavebné objekty 220-00 a 220-10) – biokoridor RBK 1 (RÚSES okresu Kysucké Nové Mesto 2020).
2. Ostatná priechodnosť pre živočíchy skupín B, C, D je riešená mostnými objektami a rámovými priepustmi. Skupina živočíchov D je riešená stenami na ochranu vtáctva pred kolíziami s dopravou. Priepustnosť územia zvyšujú navrhnuté stavebné objekty (mostné objekty a priepusty), ktoré prevedú a usmernia migračný tlak v záujmovom území diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica:
  - SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313,
  - SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322,
  - Úprava priepustu v km 23,918,
  - SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300,
  - SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313,
  - Úprava priepustu v km 24,904,
  - Úprava priepustu v km 26,521,
  - SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850,
  - SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom,
  - SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955,



- SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom,
  - SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3,
  - SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793,
  - Úprava priepustu v km 31,625,
  - Úprava priepustu v km 31,692.
3. Mostné objekty sú zabezpečené buď zábranami proti vtákom, alebo, v úsekoch s príľahlou obytňou urbanizáciou protihlukovými stenami.
4. Stavba zasahuje do genofondových lokalít:
- I. GL 6 Horné vežiská - RÚSES okresu Kysucké Nové Mesto (2020)
  - II. GLf 70 Jozefíkov – RÚSES okresu Čadca (2013)
  - III. GLf 71 Breziny II - RÚSES okresu Čadca (2013)
5. Stavba je v kontakte aj s ďalšími prvkami RÚSESu okresu Čadca (2013):
- I. NRBk II Kysuca – Čierňanka,
  - II. RBk VI vodný tok Bystrica
6. Stavba zasiahne do biotopov európskeho významu:
- Ra3 Prechodné rašeliniská a trasoviská
  - Ra6 Slatiny s vysokým obsahom báz
  - Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
7. Stavba zasiahne do biotopov národného významu:
- Lk6 Podmäčané lúky horských a podhorských oblastí
  - Lk10 Vegetácia vysokých ostríc
  - Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky
  - Kr7 Trnkové a lieskové kroviny
  - Kr8 Vrbové kroviny stojatých vôd
  - Vo6 Mezo- až eutrofné poloprirodzené a umelé vodné nádrže so stojatou vodou s plávajúcou a/alebo ponorenou vegetáciou
- Uvedené biotopy boli inventarizované na celkovej ploche 43 901 m<sup>2</sup>.
8. Z území Natura 2000 sa v okolí navrhovanej stavby nachádzajú nasledovné územia + približná vzdialenosť k stavbe:
- SKUEV0834 Ľadonhora / navrhované rozšírenie SKUEV0834 +/- 2,5 km
  - SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou +/- 70 m
  - SKUEV0256 Strážovské vrchy +/- 8,6 km
  - SKUEV0288 Kysucké Beskydy +/- 9 km
  - SKUEV2288 Kysucké Beskydy +/- 14,5 km
  - SKUEV0252 Malá Fatra +/- 13 km
  - SKUEV0642 Javornický hrebeň +/- 25 km
  - SKUEV0657 Malý polom +/- 19 km
  - SKUEV0251 Zázrivské lazy +/- 24 km
  - SKCHVU028 Strážovské vrchy +/- 8,5 km
  - SKCHVU013 Malá Fatra +/- 13 km
  - CZ0724089 UVL Beskydy (UEV) +/- 15 km
  - CZ0811022 PO Beskydy (CHVU) +/- 15 km
  - PLH240006 SCI Beskid Żywiecki (UEV) +/- 15 km
  - PLH240005 SCI Beskid Śląski (UEV) +/- 27 km
  - PLB240002 SPA Beskid Żywiecki (CHVU) +/- 14 km

## Návrh riešenia

Správa CHKO Kysuce odporúča projekt: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, DSP v podrobnosti DRS na realizáciu, pokiaľ budú doplnené informácie v „Projekte monitoringu vplyvov na vybrané zložky životného prostredia“ a to tieto:

1. Výstavbou D3 v uvedenom úseku (približne v staničení 23,6 km, stred lokality GPS: 49.345885, 18.810557) sa zasiahne do mokrade, ktorá nie je súčasťou ÚSESu okresu Kysucké Nové Mesto (2020). Uvedená vodná plocha je reprodukčnou lokalitou skokana hnedého *Rana temporaria* a ropuchy bradavičnatej *Bufo bufo*. V monitoringu pred samotnou výstavbou D3 v predmetnom úseku, bude potrebné zamerať sa na danú mokraď a obojživelníky v nej žijúce. Pokiaľ sa budú v danej mokradi nachádzať vajíčka, žubrienky, alebo dospelé jedince, bude potrebné zabezpečiť ich transfer na náhradnú reprodukčnú lokalitu (náhradnú lokalitu pre transfer riešiť spolu so Správou CHKO Kysuce).
2. Podobná situácia je aj v genofondovej lokalite GL 6 Horné vežiská. V monitoringu pred samotnou výstavbou D3 v predmetnom úseku, bude potrebné zamerať sa na danú GL a obojživelníky v nej žijúce. Pokiaľ sa budú v danej mokradi nachádzať vajíčka, žubrienky, alebo dospelé jedince, bude potrebné zabezpečiť ich transfer na náhradnú reprodukčnú lokalitu (náhradnú lokalitu pre transfer riešiť spolu so Správou CHKO Kysuce).
3. Taktiež GL Jelšiny pri Oščadnici (nie je uvedená v ÚSESe), v monitoringu pred samotnou výstavbou D3 v predmetnom úseku, bude potrebné zamerať sa na danú GL a obojživelníky v nej žijúce. Pokiaľ sa budú v danej mokradi nachádzať vajíčka, žubrienky, alebo dospelé jedince, bude potrebné zabezpečiť ich transfer na náhradnú reprodukčnú lokalitu (náhradnú lokalitu pre transfer riešiť spolu so Správou CHKO Kysuce).
4. Pred realizačný monitoring/mapovanie na genofondovej lokalite GLf 70 Jozefíkov zabezpečí presný rozsah transferu chránených druhov rastlín na náhradnú lokalitu v k.ú. Čierne, parcelu č. 6553/1 v území európskeho významu SKUEV0832 Alúvium Markovho potoka
5. V rámci plánovaného monitoringu zameraného na teleso ekoduktu (staničenie 24,3 km) skoordinať v reálnom čase metódu monitoringu s realizátorom monitoringu (umiestnenie monitorovacích zariadení, ich počet a zabezpečenie na telese ekoduktu).
6. Je dôležité realizovať navádzacie oplotenie k ekoduktu (staničenie 24,3 km) pozdĺž cesty I/11 v rozsahu migračnej štúdie.
7. Výrub drevín odporúčame realizovať v mimo hniezdnom období vtáctva a to od 1.9. do 28.2.
8. Stavebná technika pracujúca v koryte toku a v jeho bezprostrednom okolí musí byť v dobrom technickom stave, aby sa nedošlo ku kontaminácii povrchových a spodných vôd.
9. Je nevyhnutné dôsledne pracovať s výkopovými zeminami, vzhľadom k výskytu invázných druhov rastlín v riešenom území. Dôležité je zamedziť ďalšiemu šíreniu invázných druhov rastlín. Postupovať v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov.



## Odôvodnenie

V generalizovanom ponímaní z pohľadu ochrany prírody, diaľnica D3 a jej dostavba pôsobí na prírodné hodnoty ambivalentne. Na jednej strane sú tu bezprostredné zásahy do prírodného prostredia – poškodenie, až zničenie biotopov a zároveň habitatov chránených druhov, narušenie konektivity chránených území, atď. Na strane druhej, dobre zrealizovaná stavba s precíznym nasmerovaním pohybu zveri (oplotenia, ekodukty, podmostia, prvky na ochranu vtáctva,...) má potenciál znížiť mortalitu živočíchov na dopravnej komunikácii, so súčasným zachovaním konektivity území európskeho významu, kde sú predmetom ochrany veľké šelmy. Nezanedbateľný je tiež ekonomický a sociálny efekt zníženia množstva dopravných nehôd, spôsobených práve dopravnými kolíziami s voľne žijúcou zverou tiež vo vzťahu k nepretržitému rastu počtu dopravných prostriedkov na cestách (Štatistický úrad SR). Z uvedených dôvodov je nevyhnutné realizovať v celom rozsahu, všetky naprojektované prvky zabezpečenia priechodnosti pre živočíchy a v podobe náhradných opatrení znížiť tiež negatívny dopad stavby na mokrade (genofondové lokality) a biotopy.

S pozdravom

Štátna ochrana prírody SR  
Správa  
Chránenej krajiny  
Kysuce  
Ing. Ján Korňan  
riaditeľ Správy CHKO Kysuce

## Na vedomie:

1. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
2. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

