



HYPRO, s.r.o.
Zvolenská cesta 14
974 05 Banská Bystrica

Váš list/zo dňa Naše číslo
010/276-3/2024/22.3.2024 SVP 8537/2024/2

Vybavuje/linka Ružomberok
Ing.Leštachová 4.6.2024
0903/474941
Ing.Praznovská
033/7764425

Vec

**„k.ú. Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou – Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, DSP/DRS, stavebné objekty: 501-00, 573-00, 574-00, 575-00, 576-00, 577-00, 578-00, 579-00, 583-00“
- stanovisko k stavebnému povoleniu**

Dňa 25.3.2024 bola zaevidovaná Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (ďalej len PD) k stavbe „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, DSP/DRS“, stavebné objekty 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,225-33,017, 573-00 Úprava potoka Lodnianka, 574-00 Úprava Marusovho potoka, 575-00 Úprava bezmenného potoka v km 23,924 D3, 576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3, 577-00 Úprava Drozdovho potoka, 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3, 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3, 583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3. Stavebníkom bude NDS, a.s., Bratislava.

Spolu so žiadosťou bola elektronicky predložená PD spracovaná v stupni DSP/DRS fi. HYPRO, s.r.o., Banská Bystrica, zodpovedný projektant Ing. Miroslav Škorupa, hlavný inžinier projektu Ing. Ľuboslav Nagy, vypracoval Ing. Miroslav Škorupa, Štefan Mlynárik, Ing. Tomáš Franko, č. zákazky 276-3; 10/2023. Generálnym projektantom je fi. Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava.

501-00 Kanalizácia diaľnice km 22.225 – 33.017 - Oproti PD k ÚR prišlo k nasledujúcim zmenám:
- stavba diaľnice sa rozdelila a úsek stavby od km 21.388 – 22.225 (stoky 1-3) rieši PD f. Geoconsul s.r.o., Bratislava. Táto stavba teda rieši len úsek km 22.225 – 31.925.

- zmena vyústenia stoky 11 - na základe požiadavky SVP, š.p. nezaúšťovať stoku 11 do pravostranného bezmenného prítoku rieky Kysuca, ktorý je v Krásne n. Kysucou prekrytý, bola stoka 11 napojená na odvodňovacie potrubie mostného objektu 212-00, ktoré je zaústené do stoky 12. Stoka 12 je vyústená do Bystrice a následne do Kysuce. Odlučovač ropných látok (ďalej len ORL) 11 bol z tohto dôvodu zrušený.

- v zmysle STN 73 6101 bol celý kanalizačný systém vrátane ORL nadimenzovaný na 125 % výdatnosť návrhového dažďa, t.j. 25% nad normu.

- všetky ORL boli navrhnuté ako prefabrikované plnoprietokové bez obtoku s výstupnou hodnotou 0,5 mg NEL/l.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného telesa a prilahlých plôch bude zabezpečovať 13 samostatných stokových systémov, ktoré odvádzajú dažďové vody z diaľnice. Dažďové vody budú pred vyústením do recipientu prečistené v ORL. Vyústenie hlavnej stoky je buď priamo do rieky Kysuca, alebo do miestneho potoka, ktorý následne vteká do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 4 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 4 s kapacitou 150 l/s bude do stoky 5 a následne do preložky potoka Lodnianka, resp. do rieky Kysuca. Kanalizačný rajón 5 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 5 s kapacitou 350 l/s bude do potoka Lodnianka, ktorá je po cca 200 m zaústená do rieky Kysuca v rkm 0,180. Kanalizačný rajón 6 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 6 s kapacitou 220 l/s je priamo do rieky Kysuca v rkm 14,493. Kanalizačný rajón 7 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 7 s kapacitou 570 l/s

je priamo do rieky Kysuca v rkm 14,938. Kanalizačný rajón 8 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 8 s kapacitou 300 l/s je do horského vpustu priepustu DN 800, ktorý je po cca 30 m zaústený priamo do rieky Kysuca v rkm 17,120. Kanalizačný rajón 9 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 9 s kapacitou 300 l/s bude priamo do rieky Kysuca v rkm 17,730. Kanalizačný rajón 10 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 10 s kapacitou 1000 l/s bude do Drozdovho potoka v rkm 0,036 a následne po cca 30 m do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 11 – Vody z tohto rajóna, resp. stoka 11, bude zaústená do kanalizácie mosta 212-00 a následne do stoky 12. Kanalizačný rajón 12 – Vyústenie prečistených vôd v ORL 12 s kapacitou 500 l/s bude do potoka Bystrica v rkm 0,036 a následne po cca 100 m do rieky Kysuca. Kanalizačný rajón 13 – Vyústenie prečistených vôd v ORL 13 s kapacitou 300 l/s bude do cestnej priekopy a následne do potoka Bystrica a do rieky Kysuca. Kanalizačný rajón 14 - Vyústenie prečistených vôd v ORL 14 s kapacitou 300 l/s bude do bezmenného potoka v rkm 0,170 a po cca 150 m do rieky Kysuca v rkm 23,050. Kanalizačný rajón 15 – Vyústenie prečistených vôd v ORL 15 s kapacitou 100 l/s bude do stoky 16 a následne do cestnej priekopy, potoka Bystrica a do rieky Kysuca. Kanalizačný rajón 16 – Vyústenie prečistených vôd v ORL 16 s kapacitou 60 l/s bude do cestnej priekopy, potoka Bystrica v rkm 0,950 a do rieky Kysuca. Kanalizačný rajón 17 - Vyústenie vôd bude do potoka Bystrica v rkm 0,950 pod mostom 213-00 v km 30,775 D3 a následne do rieky Kysuca.

Výústne objekty do recipientov sú navrhnuté ako betónové objekty osadené do svahu – brehu potoka s tým, že pohľadová časť je zalícovaná so sklonom brehu potoka. Výústny objekt je monolitický z betónu. Výústny objekt je tvorený buď zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetónovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu. Výústny objekt je uložený na štrkopieskovom lôžku. Množstvo dažďových vôd bolo uvažované pre zrážkomernú stanicu „Čadca“, periodicitu $p=1.0$ a trvanie kritického dažďa $t=15$ min.. Intenzita pre dažďovú kanalizáciu sa predpokladá $q_{15}=138$ l/s/ha. Pre odvodnenie mostov je stanovená hodnota výpočtovej intenzity Q pre periodicitu $p=0,5$ a trvanie kritického dažďa $t=10$ min rovná $q=231$ l/s.

573-00 Úprava potoka Lodnianka - Úprava potoka Lodnianka je vyvolaná výstavbou diaľnice D3, ktorá križuje potok v km 22,313 52-D3 mostom č.st. 203-00. Úprava začína cca 115 m od vyústenia do Kysuce a končí v jestvujúcom koryte pod mostným objektom na ceste I/11. Úprava spočíva v úprave priečného profilu tak, aby bola zabezpečená podmienka pre mostný objekt č.st. 203-00, t.j. spodná hrana mostného objektu musí byť min. 0,5 m nad Q_{100} . V dotknutom úseku až po vyústenie do rieky Kysuca prechádza potok nezastavaným územím s charakterom lúk a lesov. Opevnenie je navrhnuté na návrhový prietok Q_5 kamennou dlažbou na sucho do lôžka z drveného kameniva a pod mostom 203-00 dlažbou z lomového kameňa do betónu. Priečný profil koryta je navrhnutý lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 4,0 m a so sklonom svahov 1:1,75. V dne koryta je vytvorená kyneta šírky 1,0 m so sklonom svahov 1:1 na prevedenie nižších prietokov. V km 0,063 82 bude do koryta vyústený objekt 501-00 diaľničná kanalizácia, stoka „4“ – DN 600. Potrubie kanalizácie bude vyústené 200 mm nad dno a výústny objekt bude zalícovaný do kamenného opevnenia svahu. V km 0,121 40 bude do koryta vyústená diaľničná priekopa objekt 101-00 s maximálnym prítokom 27 l/s. Návrhový prietok Q_5 , resp. Q_{100} bol určený ako Q_n + množstvo vôd zo svahov navrhovaného cestného telesa komunikácie + dažďová voda z ORL z kanalizácie diaľnice (SO 501-00). $Q_{\max 5}=19,30$ m³/s a $Q_{\max 100}=56,30$ m³/s. Avšak prietoky v koryte sa menia, podľa toho kde sú zaústené prítoky zo stavby. Opevnenie koryta je navrhnuté na prietok Q_5 , samotné koryto minimálne na prietok Q_{10} .

574-00 Úprava Marusovho potoka - Oproti PD k ÚR neprišlo k zásadným zmenám. Tubosider nad Marusovským potokom bol zmenený na monolitický most SO 206-10. Úprava Marusovho potoka je vyvolaná výstavbou diaľnice D3 a komunikácie I/11. Úprava spočíva v napriamení koryta a prevedením popod diaľnicu D3 v uzavretom profile, tak, aby bola zabezpečená podmienka pre mostný objekt SO 206-10, t.j. spodná hrana mostného objektu musí byť min. 0,5 m nad Q_{100} . Celková dĺžka úpravy je 150,62 m. V dotknutom úseku až po vyústenie do Kysuce prechádza potok pod mostom SO 206-10. Opevnenie je v celom úseku navrhnuté dlažbou z lomového kameňa. Priečný profil koryta je navrhnutý zloženého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1,5 m pre prevedenie malých prietokov, a so sklonom svahov 1:1 a 1:1,5. V uzavretom profile bude vytvarované lichobežníkové koryto s hĺbkou 0,5 m. Lavička je vytvorená pre sprístupnenie brehu rieky Kysuce drobným živočíchom. Svahy koryta budú opevnené kamennou dlažbou nad návrhový prietok Q_{\max} . Dno koryta bude opevnené kamennou dlažbou z dôvodu vyšších prietokových rýchlostí a celistvosti opevnenia, nakoľko je koryto navrhnuté zloženým lichobežníkovým profilom. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok Q_{100} + množstvo vôd zo svahov navrhovaných

komunikácii a drenážne vody z mostov 206-00 a 206-10, t.j. $Q_{\max}=12,59 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto potoka je navrhnuté na prietok $Q_{100}+\text{vody zo stavby}=Q_{\max}$.

575-00 Úprava bezmenného potoka v km 23,924 D3 - Oproti PD k ÚP došlo k malým zmenám. Rámový priepust pod navrhovanou diaľnicou bol na strane výtoku predĺžený o 1 m z dôvodu aktualizácie násypu diaľnice. V rámovom priepuste bude doplnená migračná rampa pre živočíchy.

V km 23,924 navrhovanej diaľnice D3 dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom, ktorý je v priestore navrhovanej D3 vedený v zatrubnení, ktoré je zaústené do rámového priepustu $2,0 \times 1,5 \text{ m}$, ktorý sa zachová pod cestou I/11. Za existujúcim priepustom je potok zatrubnený (kruhový profil DN500) v úseku cca 500 m, kde sa nachádza vtoková jama do ktorej vyúsťuje otvorená časť potoka.

Navrhnutá je úprava potoka od zaústenia do Kysuce, existujúcim priepustom pod cestou I/11 (bez úprav), navrhovaným rámovým priepustom $2,00 \times 1,80 \text{ m}$ pod diaľnicou D3 (SO 01-00), aby bola zabezpečená podmienka $Q_{100} + \text{min. } 0,50 \text{ m}$, resp. Q_{\max} a preloženým zatrubneným úsekom na pravej strane diaľnice D3. Celková dĺžka úpravy je 164 m. Keďže potok prechádza nezastavaným územím s charakterom lúk a lesov a jestvujúca zatrubnená časť kapacitne prevedie návrhový prietok Q_1 je i prekladaná časť kapacitne navrhnutá na prietok zodpovedajúci cca Q_2 . Pričný profil koryta je navrhnutý lichobežníkového tvaru so šírkou v dne $1,50 \text{ m}$ a so sklonom svahov $1:1,5$. Pred a za priepustom musí byť použité opevnenie kamennou dlažbou so škárovaním cementovou maltou bez ohľadu na návrhové rýchlosti. Na ľavom brehu Kysuce v mieste vyústenia bezmenného potoka bude breh opevnený na dĺžke 5 m kamennou dlažbou z vybraných hrubo opracovaných kameňov ukladanou na sucho do lôžka z drveného kameniva. Opevnenie brehu v dne Kysuce bude stabilizované pätkou z lomového kameňa hm. 500 kg s vyklinovaním menšími kameňmi. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok $Q_{100}+\text{množstvo vôd zo svahov navrhovaného cestného telesa komunikácii}$, t.j. $Q_{\max}=6,54 \text{ m}^3/\text{s}$. Navrhovaný rámový priepust so svetlou výškou $1,80 \text{ m}$ a s migračnou rampou pre živočíchy prevedie prietok $Q_{\max}=6,54 \text{ m}^3/\text{s}$ pri výške hladiny $1,10 \text{ m}$, nad ktorou ostane ešte voľný priestor $0,60 \text{ m}$.

576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3 - Oproti PD k ÚR došlo len k malým zmenám. Rúrový priepust DN1200 dĺžky $61,10 \text{ m}$ bol nahradený rámovým priepustom $1,60 \times 1,80 \text{ m}$ dĺžky 62 m s migračnou rampou pre živočíchy. V km 26,522 navrhovanej diaľnice D3 (SO 101-00) dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom, ktorý je v priestore navrhovanej D3 vedený v rúrovom priepuste DN 1200 a v priestore navrhovanej preložky cesty I/11 (SO 111-00) je vedený v otvorenom koryte. Úprava potoka si vyžiada zmenu smerového vedenia. Účelom tohto SO je zabezpečenie križovania potoka s navrhovanou diaľnicou. Navrhnutá je úprava potoka od zaústenia do Kysuce, navrhovaným rámovým priepustom pod navrhovanou cestou I/11 a pod diaľnicou D3 s napojením na exist. koryto. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou. Celková dĺžka úpravy je $95,20 \text{ m}$. Úprava potoka pod navrhovanou cestou I/11 a diaľnicu D3 bude realizovaná v rámovom priepuste tak, bude zabezpečená podmienka prevedenia Q_{100} a min. $0,50 \text{ m}$. Mimo navrhovaných komunikácii bude úprava riešená otvoreným lichobežníkovým korytom s opevnením dlažbou z lomového kameňa. Pri vysokých prietokoch v rieke Kysuca dôjde k čiastočnému zatopeniu rámového priepustu. Napojenie rámového priepustu na Kysucu ako aj na existujúce koryto za diaľnicou je otvoreným jednoduchým lichobežníkovým profilom so šírkou dna $1,5 \text{ m}$ a sklonom svahov $1:1$. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok $Q_{100}+\text{množstvo vôd zo svahov navrhovaného cestného telesa komunikácii}$, t.j. $Q_{\max}=3,46 \text{ m}^3/\text{s}$, avšak prietoky v koryte sa menia, podľa toho kde sú zaústené prítoky zo stavby. Navrhovaný rámový priepust so svetlou výškou $1,80 \text{ m}$ a s migračnou rampou pre živočíchy prevedie prietok $Q_{100}=3,46 \text{ m}^3/\text{s}$ pri výške hladiny $0,84 \text{ m}$, nad ktorou ostane ešte voľný priestor $0,96 \text{ m}$.

577-00 Úprava Drozdovho potoka - Oproti PD k ÚR došlo k zosilneniu navrhovaných stupňov a pod diaľničným mostom SO 209-00 boli bermy koryta znížené o cca $0,50 \text{ m}$ z dôvodu zabezpečenia minimálnej podchodnej výšky $1,10 \text{ m}$ pre údržbu a migrujúce zvieratá, pričom koryto pod mostom 209-00 je dimenzované na návrhový prietok Q_5 . V km 26,85 navrhovanej diaľnice D3 dochádza ku križovaniu s Drozdovým potokom, ktorý v súčasnosti križuje existujúcu cestu I/11 mostným objektom. Úprava koryta v celkovej dĺžke $109,80 \text{ m}$ začína v mieste vyústenia do Kysuce a končí napojením na existujúce koryto. Pod cestou I/11 a diaľnicou D3 (SO 101-00) je potok vedený pod mostnými objektami 209-10 a 209-00. Navrhované koryto je na celej dĺžke riešené otvoreným lichobežníkovým profilom, s opevnením kamennou dlažbou. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok $Q_{100}+\text{množstvo vôd zo}$

svahov navrhovaného cestného telesa komunikácii + dažďová voda z ORL z kanalizácie diaľnice (SO 501-00), t.j. $Q_{\max}=26,87 \text{ m}^3/\text{s}$. Avšak prietoky v koryte sa menia, podľa toho kde sú zaústené prítoky zo stavby.

578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27.448 D3 – Oproti PD k ÚR došlo k úprave opevnenia koryta na základe nových údajov Q_n ročných prietokov a predĺžení rúrového priepustu na základe nového zamerania terénu. V km 27.448 navrhovanej diaľnice D3 dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom, ktorý v súčasnosti križuje existujúcu cestu I/11. Úprava potoka je riešená od vyústenia do Kysuce v miestach križovania s cestou I/11 a diaľnicou D3 (SO 101-00). Úsek potoka pod D3 a cestou I/11 bude prevedený rúrovým priepustom SKL DN1200. Celková dĺžka úpravy je 91 m. Úprava potoka si vyžiada zmenu smerového vedenia. Pred a za priepustom bude úprava koryta riešená otvoreným lichobežníkovým korytom, opevneným kamennou dlažbou. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou. Výškový zlom je za telesom diaľnice riešený betónovým stupňom výšky $H = 1,0 \text{ m}$, za ktorým sa tok prepojí na existujúce koryto. Rúrový priepust bude pri povodňových stavoch Kysuce čiastočne zatopený. Napojenie rúrového priepustu na Kysucu ako aj na existujúce koryto za diaľnicou je otvoreným jednoduchým lichobežníkovým profilom so šírkou dna $1,2 \text{ m}$ a sklonom svahov $1:1$. Breh okolo výustného objektu – 5 m pod a nad vyústením, bude opevnený kamennou dlažbou do betónu s ukončením betónovým prahom výšky 1 m , šírky $0,5 \text{ m}$. V mieste vyústenia potoka sa ľavý breh Kysuce na šírke $5,20 \text{ m}$ opevní kamennou dlažbou z hruboopracovaných kameňov, ktorá bude ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva, pričom v dne Kysuce bude toto opevnenie zastabilizované pätkou z lomového kameňa hm. 500 kg s vykľinovaním menšími kameňmi. Výška hladiny pri $Q_{100} = 2,0 \text{ m}^3/\text{s}$ je $H = 0,52 \text{ m}$. V úseku preložky potoka s otvoreným lichobežníkovým profilom je navrhnutý najväčší pozdĺžny sklon $200,0\text{‰}$.

579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27.954 D3 - V km 27.954 navrhovanej diaľnice D3 dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom, ktorý v súčasnosti križuje existujúcu cestu I/11 mostným objektom. Úprava koryta v celkovej dĺžke $180,60 \text{ m}$ začína napojením do Kysuce a končí v existujúcom koryte. Pod cestou I/11 a diaľnicou D3 (SO 101-00) je potok vedený mostnými objektami 210-10 a 210-00, v súbehu s chodníkom pre peších (SO 171-00) a biokoridorom pre prechod zvierat. Navrhované koryto je na celej dĺžke riešené lichobežníkovým profilom, opevneným kamennou dlažbou. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou. Svahy otvoreného koryta v sklone $1:1,5$ budú opevnené kamennou dlažbou, opevnenie svahu sa v dne oprie o polozapustenú pätku, ktorá je nad dno vyvýšená 200 mm . Tým sa sústredia nižšie prietoky do stredu koryta. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok $Q_{100} + \text{množstvo vód zo svahov navrhovaného cestného telesa komunikácii} + \text{dažďová voda z ORL z diaľničného odpočívadla (SO 311-51)}$, t.j. $Q_{\max}=15,36 \text{ m}^3/\text{s}$. Avšak prietoky v koryte sa menia, podľa toho kde sú zaústené prítoky zo stavby. Navrhované koryto potoka križujú nasledovné inžinierske siete v kmú: $0,078777$ – existujúce káble DK a MTS, prekládajú sa; $0,082197$ – preložka optického kábla –SO 653-00, preložka diaľkového koaxiálneho kábla a SO 664-00, preložka MTS- SO 673-00.

583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3 - Oproti PD k ÚP došlo len k malým zmenám. V rámových priepustoch pod cestou I/11 a diaľnicou D3 bude na základe migračnej štúdie doplnená migračná rampa pre živočíchov. Rámový priepust pod navrhovanou diaľnicou sa predĺžil zo 42 m na 43 m a jeho šírka sa zmenšila z 2 m na $1,60 \text{ m}$, nakoľko na prevedenie prietoku Q_{100} , resp. Q_{\max} postačuje aj užší profil vrátane zachovania voľného priestoru $0,5 \text{ m}$ nad touto hladinou. V km 31,692 50 navrhovanej diaľnice D3 SO 101-00 dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom. V súčasnosti je v tomto mieste exist. cesta I/11 s rámovým priepustom cez ktorý preteká potok. Výstavbou, resp. prestavbou komunikácií dôjde ku kolízii s potokom a exist. mostami, preto bude koryto potoka upravené a pod navrhovanými komunikáciami budú vybudované nové rámové priepusty. Celková dĺžka úpravy je $207,50 \text{ m}$. Úprava spočíva v prevedení popod diaľnicu D3 v rámovom priepuste $1,60 \times 1,50 \text{ m}$ tak, aby bola zabezpečená podmienka nad Q_{100} a min. $0,50 \text{ m}$, resp. Q_{\max} a preložení existujúcej zatrubnenej časti potoka, ktorá prekáža výstavbe diaľnice D3. Križovanie pod cestou I/11 je riešené rámovým priepustom č.1. Priepust je zložený zo 28 ks rámových prefabrikátov $2 \times 1 \text{ m}$, uložených v dvoch radoch vedľa seba. Vzhľadom na malú podchodnú výšku a nízky profil cesty I/11 je rámový priepust v tomto mieste zahĺbený a zdvojený, pričom prvý priepust zabezpečuje odtok v bežnom prietokovom režime. Pri vyšších prietokoch stavoch, kedy pritekajú do koryta aj vody z ORL a cestných priekop, prípadne z kalníka vodovodu, sa plní aj druhý priepust. Križovanie pod cestou D3 je riešené rámovým priepustom č. 2. Priepust je zložený zo 43 ks rámových prefabrikátov $1,60 \times 1,50 \text{ m}$. Rámový priepust č. 1 pod cestou I/11 prevedie prietok Q_{100} , resp.

Q_{\max} s rezervou 110 mm nad hladinou – z dôvodu nízkej nivelety cesty I/11 nie je možné navrhnuť vyšší priepust a keďže sa koryto potoka napája na exist. koryto pred priepustom, nie je možné potok ani prehĺbiť, takže nie je možné zabezpečiť voľný priestor nad hladinou Q_{100} vo výške 0,5 m v zmysle normy. Rámový priepust č. 2 pod diaľnicou D3 prevedie prietok Q_{100} , resp. Q_{\max} s rezervou 940 mm nad hladinou. Návrhový prietok Q_{\max} bol určený ako prietok Q_{100} , resp. Q_{50} povodia + množstvo vôd zo svahov navrhovaného cestného telesa komunikácii + dažďová voda z ORL 14 (SO 501-00 stoka 14), t.j. $Q_{\max 50}=3,14 \text{ m}^3/\text{s}$. $Q_{\max 100}=3,84 \text{ m}^3/\text{s}$. Avšak prietoky v koryte sa menia, podľa toho kde sú zaústené prítoky zo stavby. Koryto potoka je navrhnuté na prietok $Q_{50} + \text{vody zo stavby} = Q_{\max 50}$.

Navrhované korytá potokov križujú niekoľko navrhovaných a existujúcich podzemných inžinierskych sietí. Okolie pozdĺž potokov narušené výstavbou sa zahumusuje a zatravní.

Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k predloženej dokumentácii a jej technickému riešeniu nasledovné

s t a n o v i s k o

V rámci PD stavba, resp. stavebné objekty budú v dotyku s vodohospodársky významnými vodnými tokmi: Kysuca (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4596) a Bystrica (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4932) a drobnými vodnými tokmi: 573-00 Lodnianska (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4835), 574-00 Marusov potok (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4864), 575-00 Bezmenný prítok Kysuce (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4896, správcovský názov Kopanica potok), 576-00 Bezmenný prítok Kysuce (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4906), 577-00 Drozdov potok (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4907), 578-00 Bezmenný prítok Kysuce (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4917, správcovský názov Bunov potok), 579-00 Bezmenný prítok Kysuce (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 4918, správcovský názov Blažkov potok) a 583-00 Bezmenný prítok Kysuce (hydrologické číslo poradia 4-21-06 ID 5400).

Z technicko prevádzkového hľadiska:

S predložením návrhom stavby **súhlasíme** a žiadame dodržať nasledovné podmienky:

1. Navrhnuté úpravy, resp. prekládky korýt vodných tokov vyplynuli z titulu dotyku stavby diaľnice D3 s vodnými tokmi, príp. potrebou prekládky inžinierskych sietí v dotyku so stavbou diaľnice D3 a tiež z dôvodu potreby odvádzania dažďových vôd zo stavby diaľnice D3, pričom okrem iného sú navrhnuté výraznejšie zmeny sklonov dna korýt vodných tokov, úpravy väčšieho rozsahu a dochádza k navýšeniu prietokov v rámci korýt vodných tokov.
Nakoľko z vyššie uvedených dôvodov, nepreberieme žiadnu časť stavby do správy SVP, š.p., súhlasíme s navrhovaným technickým riešením.
Údržbu a správu všetkých častí stavby, resp. stavebných objektov 501-00, 573-00, 574-00, 575-00, 576-00, 577-00, 578-00, 579-00, 583-00 vykonáva investor na vlastné náklady okrem iného v zmysle §47 ods. 3 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a v zmysle §37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov.
2. Časti stavby v rámci pobrežných pozemkov prispôbiť prejazdom ťažkej mechanizácie.
V prípade, ak napr. šachty dažďovej kanalizácie nie je možné situovať mimo ochranného pásma vodných tokov, žiadame tieto zabezpečiť a prispôbiť na zaťaženie ťažkou mechanizáciou.
3. Križovania vodných tokov s inžinierskymi sieťami v závislosti od technologického postupu stavebných prác riešiť nie rozkopávkovou technológiou, s uložením do ocelej chráničky, do hĺbky min. 1,5 m pod dnom vodných tokov bez nánosov, resp. pod vonkajším obrysom potrubia v prípade zatrubneného úseku a s presahom chráničky za ochranné pásmo vodných tokov. Ak nie je možné dodržať požadovanú hĺbku uloženia návrh odsúhlasiť s úsekovým technikom a predmetný úsek riešiť stabilizáciou koryta vodného toku v nevyhnutnom rozsahu. Štartovaciu a koncovú jamu situovať mimo ochranného pásma vodných tokov. Miesto križovania vodných tokov v teréne viditeľne označiť signalizačnými stĺpmi s upozornením, napr. POZOR NEBAGROVAŤ!

4. Dažďové vody žiadame prečistiť v plnoprietokovom ORL pri zaústení do povrchových vôd s výstupnou hodnotou NEL na odtoku do 0,5 mg/l. Do PD doplniť typ ORL.
Z dôvodu ochrany vôd, vlastník stavby je povinný vypracovať a dodržiavať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a ORL bude zodpovedať za ich funkčnosť.
5. Pri stavebných prácach a prevádzke stavby žiadame dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné toky, neohrozovať kvalitu povrchových a podzemných vôd, umožniť výkon správy vodných tokov, dodržať ochranné pásmo vodných tokov, rešpektovať pobrežné pozemky a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. Terén po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.
6. Pred začiatkom stavebných prác predložiť na schválenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p., Povodie horného Váhu, o.z., Ružomberok.
7. K začiatku, k ukončeniu a ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu SVP, š.p., PhV, o.z., Prevádzkového strediska Žilina - úsekového technika p. Pavela, kontakt 0903 269072, e-mail jaroslav.pavel@svp.sk a riadiť sa jeho pokynmi.
8. Návrhom stavby doporučujeme dodržať nasledovné podmienky:
 - Výustné objekty dažďovej kanalizácie v rámci vodných tokov osadiť nie do úrovne dna korýt vodných tokov, ale do úrovne, kde sa neusadzujú splaveniny, ideálne nad hladinu Q_5 -ročného prietoku.
Stabilizáciu výustných objektov riešiť tzv. pružným opevnením.
Na potrubia výustných objektov dažďovej kanalizácie osadiť spätnú tzv. žabia klapku.
Návrhom opevnenia korýt vodných tokov v max. nožnej miere kopírovať existujúce koryto.
Dno nivelety dna (podľa možností) neprehľbovať ani nezvyšovať, ani z dôvodu dosiahnutia $Q_{100}+0,5$ m rezerva pod mostnými objektami.
Dno koryta vodných tokov opevňovať len ak je to nevyhnutné z pohľadu hydrauliky.
Návrh úpravy plynule napojiť na existujúcu úpravu vodných tokov.
 - Na prevedenie nižších prietokov je v dne koryta vytvorená kyneta šírky 1,0 m so sklonom svahov 1:1, výšky 0,2 m. Min. z dôvodu údržby koryta vodných tokov doporučujeme úpravu dna riešiť vytvorením miskovitého tvaru.
9. Upozorňujeme na nasledovné:
 - Križovanie, súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi, návrh mostných objektov a úpravy vodných tokov technicky riešiť v súlade okrem iného s STN 73 6822 Križovanie a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi, STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov a STN 75 2101 Úpravy riek a potokov.
 - V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame v max. nožnej miere pri situovaní všetkých častí stavby a pri riešení súbegy vedení inžinierskych sietí dodržať - pri vodohospodársky významnom vodnom toku ochranné pásmo vodného toku min. 6,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 10,0 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch ochranné pásmo vodného toku min. 4,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 5,0 m od brehovej čiary vodných tokov.
Brehovou čiarou koryta je priesečnica vodnej hladiny s príľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príľahlého územia.
V ochrannom pásme vodných tokov nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbegy inžinierskych sietí.
 - Pri krátkodobých mostných objektoch - pri predpokladanej dobe používania objektu do 2 rokov je potrebné zabezpečiť návrhový prietok Q_5 + bezpečnostnú rezervu min. 0,5 m.
 - Vzhľadom k situovaniu stavby v blízkosti vodných tokov je možné predpokladať ohrozovanie stavby (napr. 501-00) povodňovými prietokmi. Z uvedeného dôvodu bude potrebné stavbu patrične zabezpečiť.
 - Ak sa počas výstavby alebo prevádzky stavby preukáže, že zaústením vôd zo stavby diaľnice do korýt vodných tokov dochádza k neprimeranému zvyšovaniu prietokov a k následnému

ohrožovaniu majetku občanov a samosprávy, budeme požadovať vykonanie nápravy na náklady investora.

- V prípade úpravy toku, alebo opravy existujúcej úpravy toku, ak bude inžinierska sieť v kolízii s touto úpravou/opravou, alebo bude zasahovať do pozemkov správcu tokov, resp. ochranných pásiem vodných tokov investor stavby vykoná preloženie inžinierskych sietí na vlastné náklady. V prípade opráv, údržby, investícií a pod. na vodnom toku investor stavby bezodplatne vytýči trasovanie siete v záujmovom území.
- Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, po ukončení stavby budeme žiadať o bezplatné doručenie geodetického zamerania a PD stavby v dotyku s vodnými tokmi, zameranie hĺbky uloženia inžinierskych sietí, resp. vonkajšieho obrysu chráničky vykonané odborné spôsobilými osobami, v tlačenej aj v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dgn, dwg a pod.).
- Stavbou nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- SVP, š.p., v zmysle zákonov NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu, za škody vzniknuté užívaním vodných tokov a za škody spôsobené stavbou.
- Pri nedodržaní podmienok SVP, š.p. nebude možné súhlasiť s kolaudáciou stavby a budeme požadovať vykonanie nápravy na náklady investora.

Z hľadiska požiadaviek správy majetku:

Posudzovanou stavbou „k.ú. Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou – Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, DSP/DRS, stavebné objekty: 501-00, 573-00, 574-00, 575-00, 576-00, 577-00, 578-00, 579-00, 583-00“ dôjde k trvalému zásahu do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., a to:

- reg. E KN parc. č. 2401 a č. 2402 (LV č. 1255) v k. ú. Dunajov (SO 576-00),
- reg. E KN parc. č. 2451 a č. 2454 (LV č. 1255) v k. ú. Dunajov (SO 663-00 a 652-00),
- reg. E KN 5000 (LV č. 1913) v k.ú. Kysucký Lieskovec (SO 573-00),
- reg. E KN prac. 5061 (LV č. 3075) v k.ú. Kysucký Lieskovec (SO 573-00).

10. Z pohľadu správcu pozemkových nehnuteľností vo vlastníctve štátu **podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu na časť všetkých pozemkových nehnuteľností, ktoré budú dotknuté posudzovanou stavbou**, zoznam ktorých bude súčasťou podkladov pre vydanie stavebného povolenia. Typ zmluvného vzťahu navrhujeme „nájomnú zmluvu a zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“. K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je potrebné, aby stavebník/investor požiadal SVP, š.p. osobitnou žiadosťou o majetkovoprávne vysporiadanie, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, oddelenie správy majetku Piešťany, Nábr. Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany.

K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m²), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané. SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom vnútropodnikový proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

S pozdravom

Na vedomie
PS Žilina

Ing. Tibor Šenkár
riaditeľ
Povodia horného Váhu, odštepného závodu