

Záznam č. 9

z pracovného rokovania konaného dňa 13.02.2023, na stavbu „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**“, vypracovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby.

Prítomní:

Radoslava Rajská, Monika Čechovičová, Ivana Kantorová, Tomáš Pollák, Miroslav Štefula, Marek Urbánek, Ľuboslav Nagy

Online: Martin Číž, Juraj Ortuta, Ján Boltván, Marián Dubravský

Účel stretnutia:

- stav prípravy projektovej dokumentácie,
- dopad aktualizovanej Hlukovej štúdie na dielo,
- dopad aplikácie technických špecifikácií 2021 na dielo,
- prezentovanie zmien technického riešenia,
- problematika zálivov ORL a odlišného technického riešenia oproti platným normám a predpisom
- riešenie vzniknutých problémov

Priebeh stretnutia:

- Zhotoviteľ na stretnutí informoval o stave prípravy projektovej dokumentácie, o dopadoch aktualizovanej hlukovej štúdie, prezentoval možné technické riešenie ich rozsah a dopad. K navrhovaným riešeniam prebehla diskusia.
- Zástupca prevádzkového úseku nesúhlasil s návrhom vystužených oporných múrov s gabionovými košmi ako lícovým opevnením. Požadoval navrhnuť betónové múry rovnako ako v prípade múrov, na ktoré by sa vystužené oporné múry napájali.
- Na základe požiadavky Objednávateľa vyhodnotil Zhotoviteľ dopad aplikácie nových TeŠp 2021 na dielo. Následne prebehla diskusia.
- Zhotoviteľ prezentoval zmeny technického riešenia mostných objektov oproti schválenej koncepcii mostov. Popis zmien je uvedený v prílohe záznamu.
- Zhotoviteľ prezentoval vzniknuté problémy pri návrhu zárubného múru SO 250-00 s dopadom na existujúcu cestu III. triedy a jej záchytný zariadenia (zvodidlo). Ukončenie vysokého zárubného múru sa nachádza v blízkosti existujúcej cesty III. triedy, ktorá v súčasnosti vykazuje značné poškodenie krajnice a záchytného bezpečnostného zariadenia. Krajnica je na viacerých miestach prepadnutá a zvodidlo je de facto vo vzduchu. Úprava predmetnej cesty nie je súčasťou stavebných objektov.
- Zhotoviteľ prezentoval problematiku miest ORL s ohľadom na možnosti realizácie odklonu zvodidla v uhle 1:20. V súvislosti s návrhom ORL bol Zhotoviteľ usmernený, aby rešpektoval TeŠp 03 - kap. 5, bod 5.5 (t. j. nenavrhovať ORL zo segmentov). Zhotoviteľ upozornil, že predmetná požiadavka z TeŠp je technického hľadiska nevhodná a takéto požiadavky predstavujú priestorovo a technicky náročnejšie riešenie, s potenciálne väčším rizikom poruchy, než segmentové ORL.
- V rámci rokovania sa riešila otázka elektronabíjaciach staníc na odpočívadle.

Záver:

- Zhotoviteľ predloží vyhodnotenie dopadu aktualizovanej Hlukovej štúdie na cenu a čas spolu s návrhom technických opatrení

„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“**Záznam z rokovania z 13.02.2023**

- Zhotoviteľ preverí možnosti posunu ORL a predloží zdôvodnenie odlišného technického riešenia oproti platným normám a predpisom v prípade zálivov ORL
- Zhotoviteľ navrhne miesta pre umiestnenia elektronabíjajúcich staníc a chráničiek pre elektrické vedenie.
- Zhotoviteľ navrhne zjazdy do vnútorných častí vetiev križovatky v zmysle nových TeŠp a predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie.
- Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi materiály/zistenia plynúce zo záverov rokovania v termíne do 31.3.2023.

V Bratislave dňa 13.02.2023

Zapísal: Ing. Ľuboslav Nagy