

Záznam č. 11

z pracovného rokovania konaného dňa 25.04.2023, na stavbu „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**“, vypracovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby.

Prítomní:

Radoslava Rajská, Monika Čechovičová, Tomáš Pollák, Marek Urbánek , Ľuboslav Nagy

Online: Martin Číž, Juraj Ortuta, Ján Boltván, Marián Dubravský, Ján Brehovský

Účel stretnutia:

- prezentovanie riešenia geotechnických konštrukcií
- prezentovanie riešenia ľavostranného odpočívadla

Priebeh stretnutia:

- Zhotoviteľ na stretnutí informoval o stave prípravy projektovej dokumentácie
- Zhotoviteľ informoval o potrebe zavesenia dažďovej kanalizácie diaľnice pod mostným objektom. Zástupca Objednávateľa nemal výhrady.
- Zhotoviteľ prezentoval návrh riešenia ľavostranného odpočívadla, polohu jednotlivých častí odpočívadla. Na stretnutí sa prebrali otázky týkajúce sa korporátnych toaliet, polohy plochy a systému odhŕňania snehu z nákladných vozidiel a jeho následného skladovania, počtu pracovníkov na ČSPH, kontajnerov na odpad, elektronabíjacích staníc.
- Pozornosť bola venovaná najmä problematike odhŕňania snehu z nákladných vozidiel a jeho následného skladovania. V súčasnosti nie sú stanovené presné požiadavky a nie je k danej problematike ani žiadne usmernenie.
- Vzhľadom na priestorové možnosti, polohu existujúceho mostu a dĺžky odbočovacieho a pripájacieho pruhu je problematické upraviť dispozíciu tak aby vznikol priestor na realizáciu odhrnutia snehu z nákladných vozidiel a jeho následného skladovania.
- Zhotoviteľ prezentoval jednotlivé stavebné objekty riešiace geotechnické konštrukcie vo forme situácií a rezov jednotlivých konštrukcií. Konštrukcie oporných a zárubných múrov sú v maximálnej zjednotené s ohľadom na možnosti územia.
- Zhotoviteľ prezentoval zárubný múr SO 252-00, kde má byť v zmysle výsledkov Hlukovej štúdie navrhnuté obloženie múru pohltivými panelmi s osadením zalomenej PHS dĺžky 155 m a výšky 2,0m. Zhotoviteľ navrhol čelo zárubného múru z gabiónej konštrukcie s výbornými akustickými vlastnosťami. Realizácia zalomenej PHS sa z priestorových, statických a prevádzkových hľadísk ako komplikovaná. Zhotoviteľ preverí u spracovateľa Hlukovej štúdie možnosti úpravy predmetnej PHS.
- Zhotoviteľ prezentoval vzniknuté problémy pri návrhu zárubného múru SO 250-00 s dopadom na existujúcu cestu III. triedy a jej záchytné zariadenia (zvodidlo). Ukončenie vysokého zárubného múru sa nachádza v blízkosti existujúcej cesty III. triedy, ktorá v súčasnosti vykazuje značné poškodenie krajnice a záchytného bezpečnostného zariadenia. Krajnica je na viacerých miestach prepadnutá a zvodidlo je de facto vo vzduchu. Úprava predmetnej cesty nie je súčasťou stavebných objektov. V danom mieste by bolo potrebné realizovať úpravu krajnice a výmenu záchytného bezpečnostného zariadenia. Danú problematiku je potrebné prerokovať so správcom komunikácie.

„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“**Záznam z rokovania z 25.04.2023**

- Zhotoviteľ prezentoval vzniknuté problémy pri návrhu zárubného múru SO 250-00 s dopadom na existujúcu cestu III. triedy a jej záchytný zariadenia (zvodidlo). Ukončenie vysokého zárubného múru sa nachádza v blízkosti existujúcej cesty III. triedy, ktorá v súčasnosti vykazuje značné poškodenie krajnice a záchytného bezpečnostného zariadenia. Krajnica je na viacerých miestach prepadnutá a zvodidlo je de facto vo vzduchu. Úprava predmetnej cesty nie je súčasťou stavebných objektov.
- Zhotoviteľ informoval že problematiku miest zálivov ORL s ohľadom na možnosti realizácie odklonu zvodidla v uhle 1:20 upravil posunutím zálivov na hlavnej trase tak, aby bolo možné tento odklon zvodidla dodržať. Spôsobená úprava bude mať za následok hlbšie umiestnenie konštrukcie ORL s ohľadom na výškové vedenie stoky.

Záver:

- Zástupca Objednávateľa nemal výhrady k umiestneniu (zaveseniu) dažďovej kanalizácie diaľnice pod mostný objekt.
- Objednávateľ preverí možnosti systému odhrnutia snehu z nákladných vozidiel a jeho následného uskladnenia, na základe skúsenosti okolitých krajín.
- Zhotoviteľ upozornil že vzhľadom na priestorové možnosti, polohu existujúceho mostu a dĺžky odbočovacieho a pripájacieho pruhu nie je možné posunúť odpočívadlo a stáť tak aby vznikol priestor na realizáciu odhrnutia snehu z nákladných vozidiel a jeho následného uskladnenia.
- Zhotoviteľ preveril u spracovateľa Hlukovej štúdie možnosti úpravy zalomenej PHS na zárubnom múre SO 252-00. Vzhľadom na vhodné vlastnosti gabiónovej konštrukcie nie je v danom úseku nutné realizovať protihlukovú stenu.
- Zhotoviteľ prerokuje problematiku ohľadom múru SO 250-00 a cesty III. triedy so správcom komunikácie.

V Bratislave dňa 25.04.2023

Zapísal: Ing. Ľuboslav Nagy