



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
09.11.2023	SSC/6858/2024/2320/	Ing. Dibdiak	02/50255 512
035/23/264-LNag	/33406	Ing. Rudincová	041/507 46 21
		Ing. Tomáš	02/50255 518
		Ing. Janotka	02/50255 525
		Ing. Paraličová	02/50255 283

Vec Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
 Stanovisko k DSP v podrobnosti DRS

Na základe Vašej žiadosti a predloženej dokumentácie uvedenej stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy na území SR so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

V rámci žiadosti z 11/2023 bola predložená časť projektu v tlačenej forme. V 1/2024 bola doručená PD v elektronickej forme vo väčšom a rozpracovanejšom rozsahu (o.i. doplnené ďalšie stavebné objekty, doplnené výkresy k už predloženým SO a pod.). V 2/2024 boli doplnené a upravené konzultované cestné stavebné objekty v budúcej správe SSC, ďalšie doplnené podklady k inžinierskym sieťam 5/2024 a v 7/2024 bola doplnená časť elektro.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a na konci úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod. Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je 9 625 m. V riešenom úseku je navrhnuté veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou.

Diaľnica D3 je vedená od začiatku úseku km 22,3 po km 23,0 v úseku cesty I/11 v správe SSC. Od km 23,0 po koniec úseku 31,925 je diaľnica D3 vedená v úseku cesty I/11 vo vlastníctve NDS a.s. Trasa nezasahuje do parciel vo vlastníctve štát/SSC.

Stavebné objekty, pre ktoré je uvažovaný budúci správca SSC IVSC Žilina:

SO 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11;
SO 110-00 Preložka cesty I/11 v km 22,833 - 23,638 D3;
SO 111-00 Preložka cesty I/11 v km 26,188 - 27,060 D3;
SO 112-00 Preložka cesty I/11 v km 27,460 - 29,590 D3;
SO 113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600 - 32,500 D3;
SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom v km 26,849 D3;
SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom;
SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3;
SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3;
SO 260-00 Predĺženie oporného múra na ceste I/11 pri Kysuci;
SO 261-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 pri ČOV Krásno nad Kysucou;
SO 290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 - 0,875 vľavo;
SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 - 0,300;
SO 303-00 Oplotenie cesty I/11;
SO 503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11;
SO 811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy.

K predloženej dokumentácii stavby máme nasledovné pripomienky:

SO 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11 – uvažovaný správca SSC.

1. Voči návrhu samotných úprav nemáme výhrady, avšak rozsah úprav podľa SO 032-00 nie je správny. SSC prevezme do správy len vegetačné úpravy vo svojich hraniciach majetkovej správy. Návrh podľa výkresu č. 004 (SO 208-00) a č. 007 (SO 102-00) nie je správny. Rozsah vegetačných úprav v prospech SSC žiadame opraviť.

SO 110-00 Preložka cesty I/11 v km 22,833 - 23,638 D3 – uvažovaný správca SSC. Predmetom časti stavby SO 110-00 je preložka cesty I/11, ktorá spolu s mostom SO 205-00 zabezpečí mimoúrovňové križovanie diaľnice D3 a predmetnej cesty I/11. Trasu preložky cesty I/11 križuje Marusov potok, ponad ktorým je navrhnutý mostný objekt SO 206-10 (vlastník NDS a.s.). Začiatok a koniec úseku sú napojené na jestvujúcu cestu I/11. V trase sú dve úrovňové stykové križovatky pripájajúce obce Kysucký Lieskovec SO 119-00 a Ochodnica SO 118-00 a dopravné napojenie poľnej cesty SO 137-00. Kategória cesty I/11 je C 11,5/70. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

2. Celá stavba - v situácii žiadame zakótovať polomery napojení na cestu I/11 s navrhovanými miestnymi cestami, účelovými cestami, poľnými cestami a vjazdmi v súlade s platnými STN.
3. Žiadame zrušiť napojenie SO 137-00, ktoré rieši prístup na poľnohospodárske pozemky v Kysuckom Lieskovci z preložky cesty I/11 SO 110-00. Predmetné pozemky žiadame obslúžiť SO 120-00.
4. Priepravy - žiadame doplniť špecifikáciu požiadaviek na kameň. Pre všetky prvky uvažované z lomového kameňa žiadame parameter: magmatická/vyvetrá hornina I. trieda, nezvetraná. Všetky priepravy musia byť po vybudovaní resp. po oprave označené tabuľkou (2ks) v zmysle TP 111/2018, platí pre celú stavbu. Betón čiel prieprastov musí odolávať stupňu vplyvu prostredia XD3, navrhovaný stupeň XD2 nie je postačujúci.
5. Celá stavba - úroveň zachytenia zvodidiel na cestách I. triedy musí byť min. H1 (TP 010/2019). Zároveň žiadame do DSP/DRS doplniť požiadavku na odolnosť kovových nosníkov zvodidiel proti odstraňovaniu snehu v zmysle TP 010, tab. 4, Trieda odolnosti voči snežnému pluhu 3. Doplniť požiadavku: V celom úseku stavby žiadame zabudovať jeden certifikovaný záchytný bezpečnostný systém.
6. Celá stavba – vodorovné dopravné značenie, žiadame plast.
7. Preložka cesty I/11 križuje Marusovský potok cez navrhované premostenie SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322 (navrhovaný vlastník mosta NDS a.s.). V úseku mosta pod cestou I/11 žiadame zakresliť rozhranie správy medzi SSC a NDS a.s. vo vertikálnom smere. Hranica majetkovej správy bude na úrovni zhutnenej pláne. Po ukončení prác žiadame odovzdať DSRs, mostný zošit k SO 206-10 o ostatné náležitosti.
8. Celá stavba - všetky existujúce objekty, ktoré sú určené na demoláciu musia byť riadne zdokumentované, keďže sú súčasťou technickej evidencie ciest a zároveň sú evidované v majetku vlastníka/správca. Po ich zbúraní musia byť vykonané zmeny v evidencii.

SO 111-00 Preložka cesty I/11 v km 26,188 - 27,060 D3 – uvažovaný správca SSC. Preložka cesty I/11 je v úseku na rozhraní katastrov Dunajov a Krásno nad Kysucou. Trasa je vedená vľavo pozdĺž novo navrhovanej diaľnice D3 a vpravo pozdĺž rieky Kysuca. Na začiatku aj na konci úseku je napojená na existujúcu cestu I/11. Na začiatku úpravy cesty vľavo je navrhnuté predĺženie oporného múru, ktorý rieši samostatne objekt SO 260-00. Vľavo je navrhnutá protihluková stena, ktorú rieši objekt SO 290-07. Trasa preložky cesty I/11 križuje bezmenný potok prieprastom DN 1200 a Drozdov potok mostným objektom SO 209-10 (pôvodný most ev.č. 11-221). Predmetná cesta I/11 je v celom úseku navrhnutá v kategórii C 11,5/60. Existujúci most M3378 (ev.č. 11-221, vlastník NDS a.s) bude zbúraný, taktiež priepravy budú zbúrané P13147 (DN800), P13146 (DN1200), P80198 (DN800). Voči technickému riešeniu nemáme výhrady.

SO 112-00 Preložka cesty I/11 v km 27,460 - 29,590 D3 – uvažovaný správca SSC. Trasa preložky cesty I/11 je vedená vľavo pozdĺž novo navrhovanej diaľnice D3, v km cca 0,500-0,900 pozdĺž ľavostranného odpočívadla „Krásno nad Kysucou – SO 311-00“ a vpravo pozdĺž rieky Kysuca. Na začiatku je trasa napojená na existujúcu cestu I/11, pokračuje mostným objektom SO 211-00 a na konci úseku sa napojí na existujúcu cestu I/11. Cesta je navrhnutá v kategórii C 11,5/60. Dotyk s existujúcim mostom ev.č. 11-220 (M2241, vlastník NDS a.s.) navrhnutým na zbúranie a nahradenie SO 210-10, zároveň dotyk s SO 579-00, SO 171-00. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

9. V situácii žiadame zakótovať dĺžky úsekov všetkých pruhov na odbočenie vľavo a dĺžky ochranného dopravného tieňa pruhu na odbočenie vľavo na preložke cesty I/11.
10. Do výkresov priečných rezov DSRs žiadame zakresliť hranicu majetkovej správy. Ostatné pripomienky detto SO 110-00.
11. Pre kalové jamy prieprastov navrhujeme uvažovať s mrežami z kompozitných materiálov, nie oceľové (celá stavba).

12. Súčasťou SO 112-00 nemôžu byť hospodárske zjazdy a účelové napojenia, SSC bude patriť len hlavná trasa budúcej cesty I/11. Riešené napojenia žiadame odčleniť ako samostatné objekty, ktoré si prevezmú príslušní správcovia. V miestach všetkých napojení žiadame zakresliť hranicu majetkovej správy v súlade s TP 078/2013.
13. Obnova protikoróznej ochrany na zvodidlách a zábradlí existujúceho oporného múra, resp. výmena bezpečnostných zariadení (vpravo v súbehu s riekou Kysuca) medzi SO 111-00 a SO 112-00 nie je riešená. Ak NDS a. s. uvažuje a očakáva, že SSC preberie do vlastníctva a správy po vybudovaní diaľnice D3 celú cestu I/11 žiadame sa predmetnou skutočnosťou zaoberať.

SO 113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600 - 32,500 D3 – uvažovaný správca SSC. Pre účely napojenia diaľnice D3 na cesty I/11, II/520 a III/2017 v meste Krásno nad Kysucou je v priestore ich križovania navrhnutá okružná križovatka s možnosťou prepojenia všetkých dopravných smerov. Do uvedenej okružnej križovatky je taktiež pripojená aj diaľnica D3 prostredníctvom SO 102-00 Križovatka Krásno nad Kysucou. Smerové vedenie cesty I/11 pozostáva z troch úsekov, 113-01 Vetva smerujúca zo Žiliny a napájajúca sa do okružnej križovatky, 113-02 Samotná okružná križovatka (D=60 m), 113-03 Vetva odpájajúca sa z okružnej križovatky a smerujúca do Oščadnice. Smerové vedenie cesty I/11 v úseku od okružnej križovatky v smere do Oščadnice v prevažnej miere kopíruje smerové vedenie existujúcej cesty III/2017. Cesta je navrhnutá časť 113-01 – kategória C 11,5/60 (v extraviláne po vstup do okružnej križovatky – časť smer Žilina) a časť 113-03 – kategória MZ 9,5/60 (v intraviláne mesta Krásno nad Kysucou – časť smer Oščadnica). Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

14. S dopravným napojením SO 124-00 na preložku cesty I/11 nesúhlasíme. Žiadame SO 124-00 dopravne napojiť na miestnu cestu SO 124-01.
15. S navrhovanými novými vjazdmi na preložke cesty I/11 nesúhlasíme. Žiadame riešiť len úpravu existujúcich povolených vjazdov na preložke cesty I/11.
16. V situácii žiadame zakótovať dĺžky úsekov pruhu na odbočenie vľavo a dĺžky ochranného dopravného tieňa pruhu na odbočenie vľavo na preložke cesty I/11 (zjazd v km 0,232 96).
17. V situácii žiadame zakótovať dĺžky pruhov a polomery zaoblenia autobusových zastávok.
18. Celá stavba - v situácii žiadame zakótovať polomery napojení na cestu I/11 s navrhovanými miestnymi cestami, účelovými cestami, poľnými cestami a vjazdmi.
19. Bezpečnostné zariadenia nie sú navrhnuté v súlade s TP 010, min. úroveň zachytenia na vonkajších okrajoch ciest I. triedy musí byť H1. N2 žiadame vylúčiť. Zároveň musí byť dodržaná požiadavka vid'. pripomienky SO 110-00.
20. Je potrebná zmena riešenia bezpečnostných zariadení v úseku priepustu č. 1 navrhovanom v rámci SO 583-00.
21. Žiadame kontrolu návrhu priečného sklonu jazdného pruhu na okruhu v súlade s TP 007/2004.
22. Hranica majetkovej správy (h.m.s.) – žiadame doplniť samostatný výkres s určením hraníc (NDS a.s./SSC/VÚC ŽSK, mesto). Zároveň žiadame ukončiť h.m.s. na vonkajšom obrubníku okruhu okružnej križovatky, tzn. lemujúci obrubník a vegetačné úpravy za ním smerom k chodníku SO 171-01 budú vo vlastníctve mesta Krásno nad Kysucou. V prípade, že má mesto Krásno nad Kysucou záujem o vlastnú výsadbu v stredovom ostrovčeku okružnej križovatky, žiadame aj jeho odčlenenie v rámci h.m.s. Na základe odsúhlasených hraníc bude celá križovatka preberaná do vlastníctva a správy.
23. Súčasťou SO 113-00 nemôžu byť hospodárske zjazdy, účelové napojenia, poľné cesty a podobne, vrátane priepustov pod vjazdmi. SSC bude patriť len hlavná trasa budúcej cesty I/11. Riešené napojenia žiadame odčleniť ako samostatné objekty, ktoré si prevezmú príslušní správcovia/vlastníci. V miestach všetkých napojení žiadame zakresliť hranicu majetkovej správy v súlade s TP 078/2013.
24. Do priečných rezov žiadame doplniť vedenie trasy SO 644-00 Preložka VO v Krásne nad Kysucou, SO 645-00 Osvetlenie diaľničných privádzačov v Krásne nad Kysucou vrátane stĺpov.
25. Priepusty - súčasťou SO 113-00 bude, len priepust vybudovaný na vetve smerujúcej do Žiliny (113-01). Ostatné priepusty riešené v km 0,665 87 na zjazde; v km 0,074 OK na vetve k autobusovej stanici; v km 0,91500 na zjazde; v km 0,84124 na zjazde sú vybudované mimo hlavnej trasy preložky, nemôžu byť súčasťou objektu a SSC ich nepreberie do správy.
26. Súčasťou stavebnej úpravy cesty III/2017 v smere na Oščadnicu (113-03) je aj existujúci priepust P24166 v km 0,680 preložky, ktorý bude zrušený. Na jeho mieste bude vybudovaný SO 583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3 (správca objektu SVP, š.p. Piešťany), v rámci ktorého bude pod preložkou vybudovaný dvojtorový rámový priepust č.1 (rozmer 2x2,0x1,0 m; dl. 14 m) - uvažovaný správca SSC.

SO 122-00 Úprava miestnej komunikácie v Krásne n/K v km 29,750 D3 k.ú. Krásno nad Kysucou - vlastníkom mesto Krásno nad Kysucou. Objekt sa týka nového telesa D3 a existujúceho telesa cesty I/11 pod mostom ev.č.11-217 (M7227, vlastníkom NDS a.s.). Oproti DÚR sa rozsah objektu zmenil –

objekt sa rozšíril, vedľajším ramenom sa napája na terajší stav a hlavnou trasou objektu sa umožňuje výhľadové napojenie lokality mesta Lazy pod Lieskovinami na jestvujúcu cestu I/11. V DSP sa rešpektuje nová skutočnosť, že pre mesto Krásno nad Kysucou je lokalita Lazy pod Lieskovinami určená na výrazný rozvoj IBV. Priestorová poloha miestnej cesty vychádza z terajších pomerov v území mesta. Začiatok úpravy hlavnej trasy je situovaný pod jestvujúcim mostom na ceste I/11 s predpokladom výhľadového pokračovania po ceste I/11, koniec je na jestvujúcej miestnej ceste v lokalite Lazy pod Lieskovinami. Na hlavnú trasu objektu sa v priesečnej križovatke napája upravovaná poľná cesta (SO 134-00), aj vedľajšia rampa v pokračovaní po jestvujúcej miestnej ceste do centra mesta.

27. Výhľadová časť predĺženia MC s napojením na cestu I/11 nie je zakreslená v ÚPN mesta KnK knk_3_CMZ (mestokrasno.sk). Z uvedeného dôvodu nepovažujeme za správne jeho riešenie v rámci projektu D3. Zároveň nepovažujeme miesto výhľadového napojenia na cestu I/11 z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky za vhodné. Cesta je vedená vo vrcholovom oblúku so smerovým oblúkom. V prípade realizácie križovatky, žiadame zdokladovať návrhové prvky v súlade s platnou legislatívou, preveriť rozhľadové pomery, predložiť kapacitné posúdenie spracované v zmysle linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinierstvo.ssc>, platných STN a TP a podobne. S predloženým návrhom v časti rozšírenia SO 122-00 o výhľadové napojenie na cestu I/11 predbežne nesúhlasíme.

SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom, k.ú. Dunajov, k.ú. Krásno nad Kysucou – uvažovaný správca SSC. Dĺžka premostenia 10,80 m. Mostný objekt sa nachádza na preložke cesty I/11, SO 111-00. Nahrádza existujúci most ev.č. 11-221 (id.č. M3378), ktorý sa po vybudovaní odstráni. Most sa nachádza v seizmickej oblasti. Mostný objekt tvorí rámová nosná konštrukcia s jedným poľom. Rozpätie mosta je 11,50 m. Nosná konštrukcia je integrovaná so spodnou stavbou, ktorú tvoria rámové stojky s votknutými rovnobežnými krídlami. Objekt je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Obrusná vrstva na moste a na ceste je skordinovaná. Do ľavej rímsy budú kotvené stĺpy protihlukovej steny SO 290-07 pomocou chemických kotiev. Na moste budú vykonané ochranné opatrenia proti účinkom bludných prúdov pre stupeň 4. bez vyvedenia meracích bodov (vyhodnotený stupeň č.3). Súvisiaci SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka (SVP š.p.). Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

28. Celá stavba - návrh hutnených asfaltových vrstiev na moste má vychádzať z TKP MDV SR č.6. Označenie konštrukcie vozovky navrhujeme upraviť v súlade s TKP čl. 3.1.
29. Z dôvodu bezpečného prístupu k mostu vrátane spodnej stavby žiadame o vytvorenie bezpečného stojiska pre motorové vozidlo pred aj za mostom na strane prístupových schodísk (PHZ). Prípadne tieto stojiská vybudovať na strane k diaľnici vpravo v smere na Čadcu s doplnením schodísk pri krídlach mosta po revízny chodník.
30. V pôdoryse mosta nie je zakreslený napr. chodník prepájajúci revízne chodníky pod mostom s oboma prístupovými schodiskami (PHZ), pred a za mostom ak bude zamietnutá naša požiadavka na vybudovanie prístupu vľavo v smere na Čadcu.
31. Taktiež z dôvodu zvýšenej ochrany Drozdovho potoka a aj PHZ (ktorú bude potrebné dodatočne zabezpečiť) žiadame použiť tiež aj na strane PHZ na moste zvodidlo na úroveň zachytenia H3 (H4).
32. V technickej správe žiadame upraviť skratku „MDV SR“ na „MD SR“; projektová dokumentácia k stavebnému povoleniu musí byť v súlade s platnými predpismi podľa cestného zákona, tzn. formulácie ako „Projektová dokumentácia zohľadňuje dokument Vzoru listy stavieb pozemných komunikácií VL 4 – Mosty s účinnosťou od 02.01.2018“ sa môžu rôzne vykladať, keďže VL 4 bolo v roku 2021 prepracované a v roku 2023 dodatkováné.
33. Pri jednotlivých štádiách výstavby mosta, najmä pri zmene režimu cestnej premávky je nevyhnutné spolupracovať so zástupcami IVSC Žilina.

SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom, k.ú. Krásno nad Kysucou – uvažovaný správca SSC. Dĺžka premostenia 13,064 m. Most nahradí existujúci podchod v km 28,110 (most ev.č. 11-220, M2241 bude zbúraný, vlastník NDS a.s.). Cesta I/11 (SO 112-00) je v mieste navrhovaného premostenia v priamej. Niveleta je v pozdĺžnom sklone 1,4%. Šírkové usporiadanie je navrhnuté pre kategóriu 11,5/80. Pričný sklon na moste je strechovitý 2,5 %. Prekážku tvorí potok (úprava koryta je v rámci SO 579-00), chodník (v rámci SO 171-00). Most sa nachádza v seizmickej oblasti. Mostný objekt tvorí presypaný rámový oblúk z prefabrikovaných dielcov s jedným poľom. Konštrukcia o rozpätí 13,35 m a dĺžky presypanej časti 29,0 m je doplnená rovnobežnými krídlami tiež z prefabrikátov. Betónové zvodidlá s úrovňou zachytenia H4 sú súčasťou komunikácie SO 112-00. Na moste sa vzhľadom k presypanej nosnej konštrukcii mostné závery a ložiská nenachádzajú. Voči technickému riešeniu mosta nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

34. S predloženým trasovaním inžinierskych sietí (IS) pod mostom nesúhlasíme. Požiadavka je známa z rokovaní a zároveň z pripomienok ku konceptu návrhu v rámci emailovej komunikácie. IS v profile mosta žiadame umiestniť v min. vzdialenosti 1,5 m od

pôdorysného priemetu jeho základu, platí len pre elektrické vedenie, telekomunikácie. S umiestnením iných vedení v profile mosta nesúhlasíme a žiadame ich pretrasovať (plyn, kanalizácia a podobne).

35. Zároveň žiadame doplniť stanovisko projektanta SO 210-10 k polohe trasovania navrhovaných IS vo vzťahu k zakladaniu mosta a k základovej škáre. Žiadame zohľadniť a stanoviť vzájomný budúci vplyv rekonštrukcie mosta (tzn. napr. jeho prestavby vrátane úpravy zakladania) vo vzťahu k IS v jeho profile. Chýba akýkoľvek komentár projektantov.
36. V rámci pripomienok konceptu DSP bolo požadované spevnenie plochy nad mostovkou za zvodidlami. V tlačenej forme DSP/DRS je doplnený odkaz „odláždenie“ bez podrobnejšieho riešenia, ale v dodanom elektronickom formáte pdf. nie je požiadavka rešpektovaná a je uvažované so zatrávením. Opakovane udávame, že danú plochu žiadame riešiť, ako spevnenú s ochranou voči uchytávaniu vegetácie.
37. Nástupné plochy schodísk žiadame, ako pri nábehoch ríms riešiť z betónu, nesúhlasíme s použitím lomového kameňa.
38. Z dôvodu bezpečného prístupu k mostu vrátane spodnej stavby žiadame o vytvorenie bezpečného stojiska pre motorové vozidlo pred mostom na strane v smere na Čadcu.

SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3, k.ú. Krásno nad Kysucou – uvažovaný správca SSC. Súčasť preložky cesty I/11 SO 112-00. Dĺžka premostenia 338,0 m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená spojitým dvojtrámovým nosníkom s 9 poľami z dodatočne predpätého monolitického betónu. Šírka nosnej konštrukcie vrátane obojstranných konzol je 14,30 m a ku koncu mosta sa rozširuje na 15,77 m. Nosná konštrukcia je konštantná výšky 2,30 m. Spodná stavba je tvorená 2 oporami a 8 vnútornými podperami. Založenie objektu je na hĺbkových základoch. Nosná konštrukcia je uložená na ložiskách. Na základe korózneho prieskumu je na mostnom objekte potrebné previesť základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.3“ (nakoľko je nevyhnutné ochrániť most proti blesku resp. prepätiu, budú na moste aplikované technické opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“). Predložené technické riešenie žiadame upraviť a doplniť, predbežne nesúhlasíme.

39. V súlade s KLVMDPT SR č. 1/2010 žiadame upraviť návrh konštrukcie vozovky na moste, tj. hrúbku navrhovanej vrstvy MA 16 (50 mm).
40. Návrh hutnených asfaltových vrstiev na moste má vychádzať z TKP MDV SR č.6. Označenie konštrukcie vozovky navrhujeme upraviť v súlade s TKP čl. 3.1.
41. Pred mostným záverom bude osadený priečny drenážny kanálik, ktorý bude konštantne vzdialený od mostného záveru min. 150 mm (viď. VL 4), s navrhovanou vzdialenosťou 100 mm (v pozdĺžnom smere) nesúhlasíme.
42. Žiadame zosúladiť použité materiály v textovej časti DSP a v grafických prílohách, v dokumentoch je rozpor napr. nosná konštrukcia text TS C45/55, grafika/výkresy C35/45.
43. Žiadame doplniť stanovisko projektanta k polohe trasovania SO 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla voči zakladaniu mosta v prvom poli a v súbehu s podperami. Zakotovať vzdialenosť inžinierskej siete od pôdorysného priemetu zakladania mosta a od každej stojky podpery. Zároveň žiadame zohľadniť a stanoviť vzájomný budúci vplyv rekonštrukcie mosta (tzn. napr. jeho prestavby vrátane úpravy zakladania) vo vzťahu ku kanalizácii. Do projektu mosta žiadame zakresliť všetky IS v dotyku.
44. V technickej správe je potrebné upraviť skratku „MDV SR“ na „MD SR“; projektová dokumentácia k stavebnému povoleniu musí byť v súlade splatnými predpismi podľa cestného zákona, t. z. formulácie ako „Projektová dokumentácia zohľadňuje dokument Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 4 – Mosty s účinnosťou od 02.01.2018“ sa môžu rôzne vykladať, keďže VL 4 bolo v roku 2021 prepracované a v roku 2023 dodatkové.
45. Z dôvodu bezpečného prístupu k mostu vrátane spodnej stavby žiadame o vytvorenie bezpečného stojiska pre motorové vozidlo pred mostom na strane vpravo v smere staničenia (smer Čadca) a taktiež pred mostom vľavo v smere staničenia (smer Žilina).

SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3, k.ú. Krásno nad Kysucou – uvažovaný správca SSC. Jedná sa o rozsiahlu prestavbu existujúceho mosta ev.č.11-216, M99 (vlastník NDS a.s.) v trase budúcej preložky I/11, SO 113-00. Dĺžka premostenia 139,7 m. Tesný súbeh s D3 a diaľničným mostom SO 213-00. Nosná konštrukcia mosta je tvorená spojitým dvojtrámovým nosníkom s 4 poľami z dodatočne predpätého monolitického betónu. Šírka nosnej konštrukcie vrátane obojstranných konzol je 14,30 m. Nosná konštrukcia je konštantná výšky 2,30 m. Spodná stavba je tvorená 2 oporami a 3 vnútornými podperami. Založenie nových opôr je na hĺbkových základoch. Založenie pôvodných podpier zostalo nezmenené. Nosná konštrukcia je uložená na ložiskách. Na základe korózneho prieskumu je na mostnom objekte potrebné previesť základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.3“ (nakoľko je nevyhnutné ochrániť most proti blesku resp. prepätiu, budú na moste aplikované technické opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“).

46. Pripomienky – detto SO 211-00. Mostné závery - uvažovať s ich kotvením na výstuž nosnej konštrukcie. Kotvenie na chemické kotvy sa nedovoľuje.

47. Celá stavba – žiadame zabezpečiť mostnú prehliadkovú plošinu, ktorá bude slúžiť pre zástupcov budúceho správcu pri prehliadke pred preberacím konaním (rozpočet, špecifikácia na plošinu – sprístupnenie konštrukcie v celom priečnom aj v pozdĺžnom smere).
48. V technickej správe je potrebné upraviť skratku „MDV SR“ na „MD SR“; projektová dokumentácia k stavebnému povoleniu musí byť v súlade splatnými predpismi podľa cestného zákona, t. z. formulácie ako „Projektová dokumentácia zohľadňuje dokument Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 4 – Mosty s účinnosťou od 02.01.2018“ sa môžu rôzne vykladať, keďže VL 4 bolo v roku 2021 prepracované a v roku 2023 dodatkové.
49. Z dôvodu bezpečného prístupu k mostu vrátane spodnej stavby žiadame o vytvorenie bezpečného stojiska pre motorové vozidlo pred aj za mostom na strane k diaľnici vpravo v smere staničenia (smer Čadca) s doplnením schodísk pri krídlach mosta po revízny chodník pod mostom.

SO 260-00 Predĺženie oporného múra na ceste I/11 pri Kysuci, k.ú. Dunajov – uvažovaný správca SSC. Objekt 260-00 je navrhnutý za účelom zachytenia a vytvorenia opory vysokého násypového telesa SO 111-00 – Preložka cesty I/11 v km 26,188 - 27,060 D3 v staničení cesty I/11 km 0,025-0,275. Vzhľadom na zmenené smerové pomery objekt SO 260-00 do km 0,075 dopĺňa jestvujúci oporný múr a od km 0,075 je ako nový múr. Oporný múr je situovaný na ľavej časti násypu v aluviálnej nive v násype výšky do 5,5 m. Bez výhrad.

SO 261-00 Vystužený oporný múr na preložke cesty I/11 pri ČOV Krásno nad Kysucou, km D3 28,7 – uvažovaný správca SSC. Vystužený oporný múr (VOM) zachytáva cestné teleso, preložku cesty I/11. VOM je trojstupňový premenlivej výšky 0,6 m - 18,36 m, so sklonom líca 90°. VOM sa nachádza na preložke cesty I/11, SO 112-00 pri ČOV Krásno nad Kysucou v staničení km 1,194 50 – 1,277 09. Objekt sa nachádza sčasti pod oporou č.10 SO 211-00. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

50. Popis v technickej správe čl. 5.1 nie je v poriadku, viď. čl. 5.2.

51. Technický návrh nekorešponduje s návrhom SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3. Žiadame skoordinať oba objekty. Podľa návrhu SO 211-00 vystužený múr nezachádza pod mostnú konštrukciu, ale podľa návrhu SO 261-00 je múr aj v profile pod mostom.

SO 290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 – 0,879 (vľavo), k.ú. Dunajov – uvažovaný správca SSC. Na začiatku aj na konci úseku je napojená na existujúcu cestu I/11. Na začiatku úpravy cesty v rámci SO 111-00 vľavo je navrhnuté predĺženie oporného múru SO 260-00. Na tomto opornom múre začína stavba PHS SO 290-07 v staničení km 0,000 cesty I/11. Na celom úseku je stena navrhnutá ako pohltivá (na mostných objektoch odrazivá). Dĺžka steny 879,0 m, výška steny 3,0 m. Bez výhrad.

SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,262 (vľavo), k.ú. Krásno nad Kysucou - uvažovaný správca SSC. Protihluková stena 290-17 sa začína na opornom múre (ktorý je súčasťou ŽB rímsoy mostného objektu SO 214-00) resp. ŽB rímse mostného objektu SO 214-00 v km 0,000 na ceste I/11, pokračuje po celej dĺžke ŽB rímsoy mostu po ľavej strane a približne po kilometri 0,235 prechádza na násyp cesty I/11 a končí na násype cesty I/11 v km 0,262 pred okružnou križovatkou SO 113-02. Na celom úseku je stena navrhnutá ako pohltivá (na mostných objektoch odrazivá). Dĺžka steny 262,0 m, výška steny 3,0 m. Bez výhrad.

SO 303-00 Oplotenie cesty I/11, k.ú. Kysucký Lieskovec – uvažovaný správca SSC. Trasa cesty I/11 križuje biokoridory, a preto je potrebné migračný pohyb zveri usmerniť oplotením a tým zabrániť ich priamemu stretu s cestnou premávkou. Oplotenie je okrem atypických častí umiestnené na hranici trvalého záberu, t.j. 0,60 m od päty násypu, hrany priekopy resp. od zárezovej hrany. V mieste mostných objektov na diaľnici bude oplotenie vedené okolo kužeľov násypu ku krajným oporám. Oplotenie sa nebude realizovať v úsekoch diaľnice a jej častí, kde funkciu bariéry tvoria protihlukové steny, oporné a zárubné múry, oplôtky proti padaniu kameňov zo svahov a podobne. Celková dĺžka oplotenia cesty I/11 na 7-mich úsekoch je 1 619 m. Bez výhrad.

ČASŤ KANALIZÁCIA

SO 501-00 – bez výhrad.

SO 502-00, SO 504-00, SO 505-00, SO 509-00, SO 510-00, SO 511-00, SO 512-00, SO 513-00 – mimo dotyku ciest I. triedy.

SO 503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11, k.ú. Krásno nad Kysucou – uvažovaný správca SSC. Kanalizácia bude zabezpečovať odvedenie zrážkových vôd z navrhovanej okružnej križovatky Krásno nad Kysucou SO 113-00 a z úseku cesty I/11 v km 0,270 – 0,475 SO 113-00. Dažďové vody

pritékajúce do priekopy okružnej križovatky budú priekopou odvedené do kanalizácie SO 502-00 a vyústené do toku Bystrica pod mostom SO 213-00 v km 30,775. Odvodňovaný úsek cesty I/11 v km 0,270 – 0,475 s príhlou priekopou bude zaústený do existujúcej priekopy, ktorá je vyústená do Kysuce. Sklon navrhovaných stôk je v závislosti od sklonu upraveného terénu. Sklon kanalizačných prípojk DN 200 je min. 1%. Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky sa zachytávajú uličnými vpustami, tie sú napojené do navrhovaných stôk, stoky sú vyústené do cestných priekop. UV budú napojené do navrhovaných stôk A, B a C, ktoré budú samostatne zaústené do cestnej priekopy. Odvodnenie priekopy, resp. všetkých dažďových vôd z križovatky KnK (SO 503-00 - len časť, SO 504-00, SO 505-00, SO 513-00, SO 501-00 (stoky 13, 15, 16 na diaľničných križovatkových vetvách (SO 102-00 vetva A, D, E) s odlučovačmi ropných látok) bude zabezpečovať navrhovaná stoka A objektu SO 502-00 s vyústením do toku Bystrica pod mostom 213-00 v km 30,775 D3. K riešeniu nemáme výhrady.

SO 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27,970, vlastník Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Žilina. Výstavbou preložky cesty I/11 (SO 112-00) a diaľnice D3 (SO 101-00), resp. mostov na preložke cesty I/11 (SO 210-10) a na D3 (SO 210-00), dochádza ku kolízii križujúceho tlakového potrubia kanalizácie HDPE D110 z miestnej časti Blažkov na ČOV Krásno nad Kysucou. Z tohto dôvodu je potrebné potrubie preložiť. Pre zabezpečenie bezproblémovej prevádzky a údržby bude potrubie tlakovej kanalizácie uložené pod navrhované mosty SO 210-00 a SO 210-10 (uvažovaný správca SSC). Preložku TK je nutné realizovať pred realizáciou navrhovaných komunikácií a súčasne so spodnou stavbou mosta na preložke cesty I/11 (SO 210-10). Preložku TK pod existujúcou cestou I/11 je potrebné v dĺžke 30 m realizovať riadeným mikrotunelovaním z ryhy na navrhovanú niveletu podľa pozdĺžneho profilu. Zostávajúca časť preložky bude realizovaná v otvorenom výkope. Hĺbka uloženia potrubia v profile mosta SO 210-10 od 1,90 m do 2,28 m. S návrhom predbežne nesúhlasíme.

52. Žiadame doplniť výkresovú časť projektu. Zakótovať vzdialenosť vedenia trasy tlakovej kanalizácie od pôdorysného priemetu základu mosta SO 210-10. Doplniť technické údaje do SO 210-10 aj do SO 507-00 a opätovne predložiť. Týka sa všetkých IS riešených v okolí mosta (o.i. SO 526-00).
53. Žiadame doplniť stanovisko projektanta SO 210-10 k polohe trasovania potrubia vo vzťahu k zakladaniu mosta SO 210-10 a k základovej škáre. Zároveň žiadame zohľadniť a stanoviť vzájomný budúci vplyv rekonštrukcie mosta (tzn. napr. jeho prestavby vrátane úpravy zakladania) vo vzťahu ku tlakovej kanalizácii a ostatných inžinierskym sieťam v jeho blízkom okolí. Trasu kanalizácie žiadame prehodnotiť a preložiť mimo priemet mosta.

SO 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla Krásne n/K, vlastník NDS a.s., k.ú Krásno nad Kysucou. Odkanalizovanie sociálnych zariadení a areálu obslužného zariadenia je riešené dvomi gravitačnými stokami (A, B) do navrhovanej čerpacej stanice splaškových vôd, ktorá bude na ľavej strane odpočívadla v zelenom páse medzi odpočívadlom a cestou I/11 SO 112-00. Z ČS bude vedené výtláčné potrubie HDPE D90 pod most SO 211-00 (uvažovaný správca SSC) a v jeho tieni bude privedené k areálu ČOV KnK (Sevak) a v súbehu s navrhovanou úpravou melioračného kanála (SO 581-00) bude vedené na sever okolo areálu ČOV, kde bude ukončené v ukladňovacej šachte po 512,32 m. S návrhom predbežne nesúhlasíme.

54. Žiadame doplniť stanovisko projektanta SO 211-00 k polohe trasovania SO 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla voči zakladaniu mosta v prvom poli a v súbehu s podperami v celom úseku mosta. Zakótovať vzdialenosť inžinierskej siete od pôdorysného priemetu zakladania mosta a od každej stojky podpory. Zároveň žiadame zohľadniť a stanoviť vzájomný budúci vplyv rekonštrukcie mosta (tzn. napr. jeho prestavby vrátane úpravy zakladania) vo vzťahu ku kanalizácii.
55. Postup a technológia výstavby v zmysle projekčného návrhu - základy mosta SO 211-00 (prípadne celý most) je potrebné vybudovať pred realizáciou výtlaku pod týmto mostom. V prípade, že sa nad potrubím bude pohybovať stavenisková doprava je nutné toto potrubie ochrániť cestnými panelmi uloženými na 200 mm vrstvu štrkodrvy.
56. Nesúhlasíme s umiestnením preplachovacej sústavy pod mostným objektom SO 211-00. Žiadame ju situovať mimo priemet mosta, odporúčaná vzdialenosť min. 5,0 m.

ČASŤ VODOVOD

SO 521-00, SO 521-01, SO 522-00, SO 523-00, SO 524-00, SO 530-00, SO 532-00, SO 536-00 – bez výhrad.

SO 527-00, SO 527-01, SO 531-00, SO 533-00, SO 534-00, SO 538-00 – mimo dotyku ciest I. triedy.

SO 526-00 Preložka vodovodu DN 80 km 27,885 – 27,975, (uvažovaný správca SVK a.s. Žilina). Dotyk s mostom SO 210-10 a s preložkou SO 112-00 – budúci správca SSC. Trasa IS je vedená v profile mosta. S návrhom predbežne nesúhlasíme, vid'. pripomienky k SO 210-10, IS.

SO 528-00 Preložka vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766, k.ú. Krásno n. Kysucou (uvažovaný správca SVK a.s. Žilina). Objekt sa dotýka nového telesa D3 a existujúceho telesa cesty I/11 pod mostom ev.č.11-217 (M7227, vlastník NDS a.s.). S technickým návrhom nesúhlasíme.

57. Pri návrhu trasy vedenia SO 528-00 nie je rešpektovaná požiadavka vedenia IS min. 5,0 m od pôdorysného priemetu mosta. Zároveň nie je projekt riešený v náležitých podrobnostiach vo vzťahu k existujúcemu mostu vo vlastníctve NDS a.s. Žiadame dopracovať textovú aj grafickú časť a zakresliť most. V súbehu objektu je zároveň riešený SO 528-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766 D3.
58. Projektová dokumentácia nerieši požiadavku vyplývajúcu so záväzne platnej legislatívy SR, tj. keďže bude v okolí mosta zriadená dodatočná cudzia aktívna ochrana je potrebné v súlade s TP 081 Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií, v súlade so znením článku 10.5 vykonať meranie vplyvu bludných prúdov v bezprostrednej blízkosti mostného objektu pred a po inštalácii aktívnej ochrany.
59. Upozorňujeme na skutočnosť, že projektant a investor stavby nepostupoval v súlade s TP a nepreveril či je možné uplatnenie postupu podľa STN EN 14505 Katódová ochrana komplexných konštrukcií. Existujúci mostný objekt nie je systémovo chránený v súlade s požiadavkami TP 081.
60. Vzhľadom na skutočnosť, že je v rámci výstavby diaľnice D3 uvažované s ochranou viacerých stavebných objektov pomocou katódovej ochrany, žiadame danú záležitosť doriešiť komplexne pre celú stavbu.

ČASŤ POTOKY

SO 573-00, SO 574-00, SO 575-00, SO 577-00, SO 579-00, SO 581-00 – bez výhrad.

SO 576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3, k.ú. Dunajov (uvažovaný správca SVP, š.p. Piešťany, priepust bude patriť NDS a.s.). Účelom tohto SO je zabezpečenie križovania potoka s diaľnicou. Z tohto dôvodu je navrhnutá úprava potoka od zaústenia do Kysuce, rámovým priepustom (svetlá šírka 1600 mm) pod cestou I/11 (SO 111-00) a pod diaľnicou D3 s napojením na existujúce koryto.

61. V súlade so všeobecnými podmienkami k stavbe žiadame priepust označiť. Voči technickému riešeniu úpravy potoka nemáme výhrady.

SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3, (uvažovaný správca SVP, š.p. Piešťany). V km 27,448 navrhovanej diaľnice D3 dochádza ku križovaniu s bezmenným potokom, ktorý v súčasnosti križuje existujúcu cestu I/11 (vo vlastníctve NDS a.s.). Úprava potoka je riešená od vyústenia do Kysuce v miestach križovania s cestou I/11 a diaľnicou D3 (SO 101-00). Úsek potoka pod D3 a cestou I/11 bude prevedený spoločným rúrovým priepustom DN1200, dĺžky 55,9 m. Celková dĺžka úpravy potoka je 91 m.

62. V rámci projektu nie je riešený postup výstavby objektu a chýba návrh spätných úprav k rozkopávke cesty I/11. Keďže sa jedná o existujúci tok chýba zároveň komentár k búraniu existujúceho priepustu.
63. Voči návrhu správcu úpravy potoka a zároveň priepustu pod cestou I/11 nemáme výhrady, avšak žiadame po výstavbe priepust označiť v teréne v súlade s TP. Žiadame predložiť DSRS stavebného objektu.

SO 583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3 (správca objektu SVP, š.p. OZ Piešťany a uvažovaný správca priepustu pod preložkou cesty I/11 SO 113-00 SSC). Križovanie pod cestou I/11 je riešené rámovým priepustom č.1. Priepust je zložený z 28 ks rámových prefabrikátov 2x2x1 m, uložených v dvoch radoch vedľa seba, dĺžka 14,0 m. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

64. V projekte chýbajú požiadavky na rámové prefabrikáty priepustu. Cesta I/11 je v zimnom období ošetrovaná chemickými rozmrazovacími prostriedkami a v závislosti na danom fakte žiadame navrhnúť adekvátne stupne vplyvu prostredia a špecifikáciu požiadaviek pre všetky zabudované stavebné materiály (celá stavba – obrubníky, rigoly, lomový kameň, tvarovky, šachty a podobne). Zároveň je požadovaná min. trieda betónu C35/45, XD3, XF4 na rímsovú časť priepustu.
65. V úseku priepustu je uvažované s osadením oceľového zvodidla, čo však nebude možné z dôvodu potreby hĺbky baranenia stĺpika. Návrh žiadame upraviť. V súlade so všeobecnými podmienkami k stavbe žiadame priepust označiť.

ČASŤ ELEKTRO

SO 601-01, SO 601-03, SO 612-00, SO 613-00, SO 616-00, SO 618-00, SO 619-00, SO 620-00, SO 621-00, SO 622-00, SO 633-00, SO 634-00, SO 635-00, SO 636-00, SO 637-00, SO 642-00, SO 643-00, SO 644-00, SO 645-00, SO 646-00, SO 648-00, SO 652-00, SO 653-00, SO 657-00,

SO 663-00, SO 664-00, SO 665-00, SO 670-00, SO 672-00, SO 673-00, SO 675-00, SO 676-00, SO 681-00, SO 682-00 – bez výhrad.
SO 601-02, SO 614-00, SO 615-00, SO 617-00, SO 624-00, SO 625-00, SO 627-00, SO 638-00, SO 639-00, SO 640-00, SO 641-00, SO 647-00, SO 649-00, SO 650-00, SO 651-00, SO 654-00, SO 655-00, SO 656-00, SO 661-00, SO 662-00, SO 666-00, SO 667-00, SO 668-00, SO 669-00, SO 671-00, SO 674-00 – mimo dotyku ciest I. triedy.

SO 623-00 Preložka 22 kV L.č.114 v križovatke Krásno nad Kysucou (SSE a.s., ZA). Návrh sa dotýka novo navrhovanej križovatky a preložky cesty I/11 SO 113-00. SO 623-00 bude realizovaný v predstihu pred výstavbou cestného telesa. Je uvažované s križovaním budúcej trasy cesty I/11, konce chráničiek musia presahovať cestné teleso min. 1,0 m. Hĺbka uloženia kábla bude viac ako 1,5 m. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady. Detto SO 623-01, SO 623-02.

SO 626-00 Preložka 22 kV káblového vedenia na c.I/11, km 0,420, k.ú. Krásno nad Kysucou, (správca KOMAD s.r.o.). Zmenená dopravná situácia súvisiaca s budovaním preložky cesty I/11 (rozšírenie pôvodnej komunikácie) si vyžiadala ochranu jestvujúcich káblov v zemi. V novej trase bude vybudovaná chránička (približne 1 m od súčasnej) pre dve káblové vedenia. Táto chránička (v majetku KOMAD) slúži pre potrebu zaťahovania káblov pod cestu I/11 pri rekonštrukcii vedenia. Chránička sa vodotesne zaslepí. Predpokladá sa, že uloženie káblov pod jestvujúcou komunikáciou vyhovuje, a preto sa na súčasnú chráničku napojí nová delená chránička.

66. Navrhovaná resp. predpokladaná hĺbka uloženia vedenia je 1,2 m. S vydaním stavebného povolenia predbežne nesúhlasíme. Žiadame vrch chráničky káblového vedenia uložiť v min. hĺbke 1,5 m od nivelety cesty I/11.

SO 632-00 Preložka 0,4 kV, km 23,335 D3 (SSE a.s.). Existujúca trafostanica SSE-TS 6195 a vzdušná NN sieť bráni výstavbe telesa diaľnice D3 a preto je potrebné konkrétnu trafostanicu a vedenie zdemontovať a preložiť. Dotyk s budúcou preložkou cesty I/11, SO 112-00. Rozvádzač je umiestnený v tesnej blízkosti odvodňovacej priekopy SO 112-00.

67. Polohu rozvádzača žiadame situovať min. 0,60 m od vonkajšej hrany priekopy, tak aby nebránila výkonu údržby a nedošlo k jeho poškodeniu. V prípade rešpektovania uvedenej pripomienky nemáme výhrady voči technickému riešeniu.

SO 694-10.1 Informačný systém diaľnice - stavebná časť – kábelová časť (vlastník NDS a.s.). Kábelová trasa sa dotýka preložky cesty I/11, SO 113-00. Je uvažované s križovaním cestného telesa a s vedením trasy v súbehu v nespevnenej krajnici.

68. S predloženým technickým riešením nesúhlasíme, keďže nie sú rešpektované podmienky SSC k vedeniu inžinierskych sietí v cestnom telese. Zároveň nie je projekt spracovaný v dostatočných podrobnostiach. V prípade nevyhnutnosti vedenia kábelovej trasy v cestnom telese, žiadame viesť kábel v celej dĺžke v chráničke, žiadame eliminovať zásah do cestného telesa a viesť trasu za hranicou majetkovej správy. Pri vedení trasy pod cestným telesom cesty I/11 v hĺbke menej ako 1,5 m bude potrebné pred vydaním stavebného povolenia uzavrieť Dohodu o križovaní cesty I. triedy inžinierskou stavbou medzi vlastníkom SO 694-10 a správcom cesty I/11.

ČASŤ PLYN

SO 711-00, SO 717-00 – bez výhrad.
SO 714-00 – mimo dotyku ciest I. triedy.

SO 712-00 Preložka STL plynovodu v km 28,100 D3 (SPP-distribúcia, a.s.). V predmetnom staničení dochádza ku kolízii existujúceho STL plynovodu IPE D 110 (s max. pretlakom 300 kPa) s telesom diaľnice D3 a s dotknutými objektmi SO 101-00, SO 112-00, SO 210-00, SO 210-10. Trasa preložky plynovodu je uvažovaná križovaním preložky cesty I/11 SO 112-00 a zároveň v profile nového mostného objektu SO 210-10 na preložke (uvažovaný budúci správca SSC).

69. V zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. (ďalej len „Zákon“) a uplatnenia ustanovenia § 18, bod 3) zásadne nesúhlasíme s predloženým technickým riešením. Nesúhlasíme s umiestnením plynovodu v profile mostného objektu. Inžiniersku sieť žiadame trasovať v súbehu s mostom v min. vzdialenosti 5,0 m od pôdorysného priemetu mosta. Žiadame doložiť priečny rez so zakótovaním miesta najbližšieho súbehu. Hĺbku križovania plynovodu s cestou I/11, SO 112-00 žiadame min. 1,8 m.

SO 713-00 Preložka STL plynovodu v km 31,200 D3. S predloženým technickým riešením nesúhlasíme.

70. Žiadame doplniť bližšie podrobnosti ku križovaniu trasy plynovodu s budúcou preložkou cesty I/11, SO 113-00. Žiadame doplniť priečny rez v mieste križovania so zakótovanými technickými údajmi. V prípade hĺbky uloženia potrubia menej ako 1,5 m pod niveletou budúcej SO 113-00, bude potrebné pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť Dohodu

o križovaní cesty I. triedy inžinierskou stavbou medzi investorom stavby, vlastníkom SO 713-00 a správcom cesty I/11.

SO 716-00 Preložka STL plynovodu v km 29,757 D3. S predloženým technickým riešením nesúhlasíme.

71. Trasu plynovodu žiadame viesť mimo profilu existujúceho mosta na ceste I/11 (exist. vlastníci NDS a.s., uvažovaný budúci správca SSC).

SO 800 – prístupové cesty – bez výhrad.

SO 801-00 - úsek vo vlastníctve NDS a. s.

SO 811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy. Rozsah dĺžky úprav krytu vozoviek je v celom súbežnom úseku s D3 s prerušeniami v upravovaných úsekoch (SO 110-00, SO 111-00, SO 112-00 a SO 113-00). Spolu je to 5 úsekov celkovej dĺžky 4 949 m. Šírka obnovy krytu cesty I/11 vychádza z kategórie cesty C 11,5/70, kde spevnená šírka vozovky je 10,50 m (jazdný pruh 2 x 3,50 m, vodiaci prúžok 2 x 0,25 m, spevnená krajnica 2 x 1,50 m). Vzhľadom na predpokladané zaťaženie je navrhovaná pokládka novej vrstvy v nasledujúcom zložení: - asfalt mastixový SMA 11 PMB; 45/80-75; STN EN 13108-5 40 mm; - asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²; STN 73 6129. Voči technickému riešeniu nemáme výhrady v prípade rešpektovania uvedeného:

72. Rozsah úpravy cesty I/11 bude závisieť od Plánu organizácie dopravy zhotoviteľa.

73. Žiadame uvažovať aj s lokálnou opravou ložnej vrstvy krytu vozovky, ktorej opodstatnená realizácia bude vychádzať zo skutkového stavu vozovky po odfrézovaní obrusnej vrstvy (% plocha, výkaz výmer). Na základe uvedeného žiadame upraviť technický návrh SO 811-00.

74. Po ukončení stavebných prác bude zhotoviteľom opätovne zrealizované trvalé vodorovné dopravné značenie. Pred zahájením prác žiadame vykonať pasportizáciu existujúceho vodorovného dopravného značenia.

ČASŤ DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE (ďalej len DKP)

K III. etape diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca sme sa vyjadrili naposledy stanoviskom č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023.

V predloženej DKP sú kapacitne posudzované tri stavebno-technické varianty (var. 1, var. 2a, var. 2b) nasledovných križovatiek:

- mimoúrovňovej križovatky (ďalej len MÚK) Krásno nad Kysucou (SO 102-00),
- päťramennej okružnej križovatky Krásno nad Kysucou s D=60 m (SO 113-00).

75. K predkladanému DKP máme nasledovné pripomienky:

- Opätovne žiadame rešpektovať pripomienku č. 1. stanoviska č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023: „Žiadame predložiť kompletne výsledky smerovania dopravy počas vykonaných dopravných prieskumov v máji 2022 (t.j. od 6:00 hod. do 18:00 hod.) pre všetky sčítané smery minimálne v skladbe dopravného prúdu podľa TP 102 - Výpočet kapacít pozemných komunikácií (tabuľka 3.3) v 15 minútových intervaloch“. V predloženej DKP uvedené výsledky dopravných prieskumov spracovaných pre účely DKP III. etapy diaľnice D3 absentujú.
- Opätovne žiadame rešpektovať pripomienku č. 2. stanoviska č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023: „Žiadame predložiť situácie posudzovaných križovatiek so zakótovaním všetkých dopravných parametrov, potrebných pre výkon posúdenia kapacity križovatky“. V predloženej DKP absentuje situácia posudzovanej okružnej križovatky so zakótovaním všetkých dopravných parametrov (článok 8.2.3 - TP 102 - Výpočet kapacít pozemných komunikácií), potrebných pre výpočet a posúdenie kapacity križovatky.
- Opätovne žiadame rešpektovať pripomienku č. 3. stanoviska č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023: „Kapacitné posúdenie úrovňových križovatiek žiadame predložiť v zmysle TP 102 - Výpočet kapacít pozemných komunikácií podľa výpočtových formulárov 1a, 1b pre stykové a okružné križovatky a 2a, 2b, 2c pre priesečné križovatky pre rannú aj poobednú špičkovú hodinu“. V predloženej DKP uvedené posúdenia a formuláre absentujú.
- V zmysle predchádzajúcej pripomienky žiadame predložiť kapacitné posúdenia:
 - Stykových križovatiek na preložke cesty I/11 SO 110-00. V trase preložky sú dve úrovňové križovatky pripájajúce obce Kysucký Lieskovec SO 119-00 a Ochodnica SO 118-00.
 - Navrhovanej stykovej križovatky cesty I/11 a III/2017 SO 114-00.
 - Navrhovanej stykovej križovatky na ceste I/11 k výhľadovej výstavbe priemyselného parku v km 0,525 preložky cesty I/11 SO 112-00.
 - Stykových križovatiek na preložke cesty I/11 SO 112-00. V trase preložky sú dve úrovňové križovatky v km 1,215 93 (časť „A“ - napojenie miestnej časti Blažkov) a v

km 1,377 60 (časť „B“ - napojenie Krásna nad Kysucou) objektu SO 112-00. Zároveň upozorňujeme, že sa jedná o odsadenú križovatku.

- Navrhovanej okružnej križovatky na preložke cesty I/11 SO 113-00. Do uvedenej okružnej križovatky sú taktiež pripojené vetvy diaľnice D3 prostredníctvom SO 102-00.

Kapacitné posúdenia žiadame vypracovať v zmysle webového linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinerstvo.ssc>, platných STN a TP.

- e. Opätovne žiadame rešpektovať pripomienku č. 4. stanoviska č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023: „Žiadame predložiť dopravný model v koridore diaľnice D3 (vrátane všetkých súborov potrebných na spustenie), z ktorého vychádzajú intenzity uvažované pri posudzovaní kapacity križovatiek na ceste I. triedy“.
- f. Opätovne upozorňujeme na pripomienku č. 5. stanoviska č. SSC/8745/2023/2320/46062 zo dňa 05.12.2023: „Upozorňujeme, že prognóza nárastu celodenných intenzít na jednotlivých úsekoch D3 (Tabuľka 4-1 Prehľad intenzít dopravy na plánovaných úsekoch D3 - príloha č. 4.1 - dopravný model) na základe modelových výpočtov je minimálna a uvažuje len s cca 5% nárastom intenzity v rokoch 2030 - 2040, resp. 10% v rokoch 2030 - 2050. Konštatujeme, že z porovnania výsledkov CSD 2021 - 2022 s CSD 2015, došlo k nárastu hodnoty priemernej intenzity na diaľniciach na úrovni cca 9%. Vzhľadom k uvedenému žiadame prognózu výhľadových intenzít dopravy prehodnotiť“.

Na základe uvedeného a predložených neúplných dopravno-inžinierskych podkladov nie je možné predmetné križovatky posúdiť, a preto nesúhlasíme so záverom DKP, že dané križovatky sú kapacitne vyhovujúce. Ku kapacitným posúdeniam jednotlivých úsekov na diaľnici D3 sa nevyjadrujeme. Po zapracovaní pripomienok bude možné k prepracovaným dopravno-inžinierskym podkladom znova zaujať stanovisko.

ČASŤ PODKLAD K ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

V predkladanom návrhu nie sú správne zvolené spôsoby usporiadania pre stavebné objekty a nie je tak zrejmé a jednoznačne určené, aké zmeny do cestnej siete prinesie plánovaná výstavba v úseku „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“. Z podkladovej dokumentácie k návrhu pracovisko CTEPK identifikovalo, že uvedenou výstavbou dôjde k zmenám v usporiadaní cestnej siete v okresoch Kysucké Nové Mesto a Čadca, ktoré je potrebné usporiadať nasledovným postupom:

A/ zaradiť do cestnej siete:

- A/1 Novovytváraný úsek diaľnice D3 (Kysucké Nové Mesto – Oščadnica) v celkovej dĺžke 9,625 km v novom kumulatívnom staničení: 23,683 – 33,308 km. Začiatok úseku diaľnice D3 je v stavebnom km 22,300 napojením na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto. Koniec úseku plynulo nadväzuje na stavbu D3 Oščadnica – Čadca Bukov) v stavebnom km 31,925.
- A/2 Novovytváraný úsek preložky cesty I/11 v dĺžke 0,772 km, v stavebnom km diaľnice D3: 22,833 – 23,638. Úsek vedie popri diaľnici D3 a popod diaľnicu D3. Začína odpojením od jestvujúcej cesty I/11, ide z pravej strany popri diaľnici D3 a končí na ľavej strane diaľnice na jestvujúcej ceste I/11.
- A/3 Novovytváraný úsek cesty III/2051 v dĺžke 0,060 km, v stavebnom km diaľnice D3: 23,025. Prebudovaním jestvujúcej križovatky Kysucký Lieskovec vzniká zaraďovaný úsek. Začína na ceste I/11 a končí na jestvujúcej ceste III/2051.
- A/4 Novovytváraný úsek cesty III/2014 v dĺžke 0,020 km, v stavebnom km diaľnice D3: 23,4. Trasa je navrhovaná kolmo na preložku cesty I/11. Začína odpojením od navrhovanej preložky cesty I/11 a končí napojením na jestvujúci most do obce Ochodnica.
- A/5 Novovytváraný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,426 km, v stavebnom km diaľnice D3: 24,385. Zaraďovaný úsek rieši napojenie cesty III/2017 z Blažkova (pri Kysuckom Lieskovci) na cestu I/11 ako náhradu za jestvujúce pripojenie, ktoré bude výstavbou diaľnice D3 zrušené. Začiatok úseku sa napája na jestvujúcu cestu III/2017 a na konci úseku sa pripája na jestvujúcu cestu I/11 stykovou križovatkou. Trasa križuje navrhovanú diaľnicu D3 a cestu I/11 mostným objektom.
- A/6 Novovytváraný úsek cesty I/11 v dĺžke 0,875 km, v stavebnom km diaľnice D3: 26,188 – 27,060. Zaraďovaný úsek ako preložka existujúcej cesty I/11 v úseku na rozhraní katastrov Dunajov a Krásno nad Kysucou začína a končí na jestvujúcej ceste I/11. Trasa preložky cesty I/11 je vedená vľavo pozdĺž navrhovanej diaľnice D3 a vpravo pozdĺž rieky Kysuca.
- A/7 Novovytváraný úsek cesty I/11 v dĺžke 2,100 km, v stavebnom km diaľnice D3: 27,460 – 29,590. Trasa preložky cesty I/11 je vedená vľavo pozdĺž navrhovanej diaľnice D3 a vpravo pozdĺž rieky Kysuca. Na začiatku je trasa napojená na existujúcu cestu I/11, pokračuje mostným objektom a na konci úseku sa napojí na existujúcu cestu I/11.
- A/8 Novovytváraný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,091 km, v stavebnom km diaľnice D3: 28,700. Na začiatku úseku je stykovou križovatkou v tvare T napojený na cestu I/11 a na konci úseku je napojený na existujúcu cestu III/2017 pred existujúcim mostom.

- A/9 Novovytváraný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,150 km, v stavebnom km diaľnice D3: 28,900. Na začiatku úseku je napojený na existujúcu cestu III/2017 a na konci úseku stykovou križovatkou napojený na cestu I/11.
- A/10 Novovytváraný úsek cesty I/11 v dĺžke 1,430 km, v stavebnom km diaľnice D3: 30,600 – 32,500. Trasa preložky cesty I/11 je vedená vľavo pozdĺž navrhovanej diaľnice D3. Na začiatku je napojená na existujúcu cestu III/2017 a na konci úseku je napojená na cestu I/11. Súčasťou tejto trasy je aj okružná križovatka s jedným jazdným pruhom bez priepletových úsekov a piatimi ramenami.
- A/11 Novovytváraný úsek cesty II/520 v dĺžke 0,215 km, v stavebnom km diaľnice D3: 30,600. Novovytváraný úsek cesty II/520 pozostáva z úpravy jej napojenia na okružnú križovatku cesty I/11. Začiatok je v okružnej križovatke cesty I/11 ako rameno cesty II/520 a koniec na existujúcej ceste II/520.
- A/12 Novovytváraný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,126 km, v stavebnom km diaľnice D3: 30,600. Novovytváraný úsek cesty III/2017 pozostáva z úpravy jej napojenia na okružnú križovatku cesty I/11. Začiatok je v okružnej križovatke cesty I/11 ako rameno cesty III/2017 a koniec na existujúcej ceste III/2017.

D/ vyradiť z cestnej siete:

- D/1 Existujúci úsek cesty I/11 v dĺžke 0,772 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty I/11: 22,685 – 23,457 km. Úsek začína a končí v napojení na existujúcu cestu I/11 v zmysle bodu A/2. Pričom časť úseku bude prebudovaná ako cesta I/11 spolu s križovatkami Kysucký Lieskovec, Ochodnica, časť bude rekultivovaná a časť zabraná diaľnicou D3.
- D/2 Pôvodný úsek cesty III/2051 v dĺžke 0,081 km vrátane vetvy v križovatkovom uzle (2631A006), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/2051: 0,000 – 0,081 km. Začiatok vyradovaného úseku je na existujúcej ceste I/11 v križovatke Kysucký Lieskovec a koniec je na existujúcej ceste III/2051.
- D/3 Pôvodný úsek cesty III/2014 v dĺžke 0,036 km vrátane vetvy v križovatkovom uzle (2631A005), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/2014: 3,989 – 4,025 km. Začiatok vyradovaného úseku je na existujúcej ceste III/2014 a koniec je v stykovej križovatke (Ochodnica) s cestou I/11.
- D/4 Pôvodný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,244 km vrátane vetiev v križovatkovom uzle (2631A073), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/2017: 8,027 – 8,271 km. Začiatok vyradovaného úseku je na existujúcej ceste III/2017 a koniec úseku je v stykovej križovatke existujúcich ciest III/2017 a I/11. Vyradovaný úsek bude v cca 147 m prebudovaný na cestu III/2017 a zvyšná časť tohto úseku vrátane vetiev existujúcej stykovej križovatky bude rekultivovaná.
- D/5 Pôvodný úsek cesty I/11 v dĺžke 0,867 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty I/11: 19,220 – 20,087 km. Začiatok aj koniec vyradovaného úseku je na existujúcej ceste I/11. Vyradovaný úsek bude sčasti rekultivovaný, sčasti prebudovaný na cestu I/11 a sčasti v jeho trase bude vedená diaľnica D3.
- D/6 Pôvodný úsek cesty I/11 v dĺžke 2,126 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty I/11: 16,695 – 18,821 km. Začiatok aj koniec vyradovaného úseku je na existujúcej ceste I/11. Vyradovaný úsek bude prebudovaný na cestu I/11 a čiastočne bude v jeho trase vedená diaľnica D3.
- D/7 Pôvodný úsek cesty III/2017 v dĺžke 0,387 km vrátane vetiev v križovatkovom uzle (2613A257), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/2017: 3,600 – 3,987 km. Začiatok vyradovaného úseku je v stykovej križovatke existujúcich ciest I/11 a III/2017 a koniec je napojený na existujúcu cestu III/2017 pred mostným objektom.
- D/8 Pôvodný úsek cesty I/11 v dĺžke 1,318 km vrátane všetkých jeho vetiev v križovatkovom uzle (2613A033), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty I/11: 14,352 – 15,670 km. Začiatok aj koniec vyradovaného úseku je na existujúcej ceste I/11. Vyradovaný úsek bude približne v časti 226 m prebudovaný ako cesta I/11 ostatná časť bude zabraná trasou diaľnice D3.
- D/9 Pôvodný úsek cesty II/520 v dĺžke 0,135 km vrátane vetvy križovatkového uzla (2613A033), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty II/520: 0,000 – 0,135 km. Začiatok aj koniec vyradovaného úseku je na existujúcej ceste II/520. Vyradovaný úsek bude prebudovaný v rámci napojenia okružnej križovatky I/11 ako jedno z jej napájajúcich sa ramien.
- D/10 Pôvodný úsek cesty III/2017 v dĺžke 1,075 km, vrátane vetvy v križovatkovom uzle (2613A033), v pôvodnom kumulatívnom staničení cesty III/2017: 0,370 – 1,445 km. Začiatok aj koniec vyradovaného úseku je na existujúcej ceste III/2017. Vyradovaný úsek bude sčasti prebudovaný v rámci napojenia okružnej križovatky I/11 ako jedno z jej napájajúcich sa ramien cesty III/2017 v cca dĺžke 47 m. Časť cca o dĺžke 233 m rieši úpravu a dobudovanie opusteného úseku existujúcej cesty III/2017, ktorá bude ďalej využívaná ako autobusové nástupište v Krásne nad Kysucou, ale aj ako plocha pre potreby statickej dopravy. Upravený areál s novým autobusovým nástupišťom bude na existujúci dopravný systém napojený na preložku cesty I/11. Správcom takto upravených miestnych ciest bude mesto Krásno nad Kysucou. V ostatnej trase t. j. cca 795 m bude pôvodný úsek cesty III/2017 prebudovaný ako trasa cesty I/11.

76. Záverom konštatujeme, že predmetný návrh po obsahovej stránke nespĺňa náležitosti v súlade s platným TP 078 najmä čl. 6.1 a Prílohy č. 3. Žiadame o prepracovanie návrhu podľa vyššie uvedeného postupu. Upozorňujeme, že v dôsledku absentujúcich podkladov podľa čl. 6.1 písm. a) a b) TP 078 v stanovisku pracoviska CTEPK nie sú uvádzané hodnoty kumulatívnych staničení v súlade s Prílohou č. 3 TP 078. V textácii sú použité dostupné údaje z predloženej PD.
- Vyššie uvedené hodnoty pôvodných kumulatívnych staničení sa vzťahujú k stavu údajov CTEPK na portáli IS MCS aktuálne k: 03.06.2024, zverejnené dňa: 14.06.2024. Sú určené ako pomocný popis pre vypracovanie budúceho návrhu usporiadania cestnej siete pre novú investičnú cestnú stavbu podľa TP 078 čl. 8.1 podávaného v nasledujúcej fáze stavebného procesu, ako súčasť PD podľa TP 019.
- Koncové lokalizačné hodnoty nových kumulatívnych staničení pre budúci návrh majú byť stanovené ako súčet projektovanej dĺžky a aktuálnych kumulatívnych staničení. Výsledné hodnoty pre účely CTEPK budú následne určené zameraním v teréne pri uvedení stavby do užívania.
77. Upozorňujeme, že podľa § 4c ods. 1) a 2) zákona 135/1961 Zb. zákon o pozemných komunikáciách bol v priebehu roka 2023 vypracovaný metodický materiál s pracovným názvom „Diaľničné križovatky – vymedzenie a označenie vetiev pre účely ich staničenia“ o označovaní a staničení vetiev v mimoúrovňových križovatkách diaľnic v spolupráci s NDS a.s. Žiadame o jeho zohľadnenie pri číslovaní vetiev vo finálnom návrhu v súčinnosti s pracoviskom CTEPK a NDS a.s.
78. Zároveň dodávame a upozorňujeme, že zmena vlastníckych vzťahov k usporadúvaným pozemným komunikáciám vrátane dotknutých pozemkov vyplývajúcich z návrhu musí podliehať logickej následnosti existujúceho vlastníctva cesty I/11.
79. Návrh nie je spracovaný v súlade s TP 078/2013. Nie je spracovaný v náležitých podrobnostiach a po obsahovej stránke absentujú mnohé údaje, grafika a farebné vyznačenie nie je správne. V návrhu nie sú usporadúvané všetky dotknuté komunikácie.
80. V rámci zmien v centrálnej technickej evidencii CK bude potrebné prestaničiť celú cestu I/11 v úseku D3, nielen danú etapu. Zároveň je nesprávne určený začiatok prestaničenia úseku, keďže cesta I/11 je staničená v smere št. hranica SR – Žilina.

S predloženým konceptom návrhu a s určením lokalizačných údajov navrhovaného usporiadania cestnej siete v okrese Kysucké Nové Mesto, Čadca nesúhlasíme. Hodnoty staničení predkladaného návrhu sú udávané ako hodnoty „km“ stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica“ a nie ako kumulatívne staničenia s ohľadom na údaje CTEPK.

VŠEOBECNÉ PRIPOMIENKY:

81. Žiadame, aby dokumentácia bola spracovaná v súlade so všeobecne záväznými predpismi, platnými normami a technickými predpismi rezortu dopravy, a to aj takými predpismi, ktoré nadobudli účinnosť v poslednom období, tzn. keďže dokumentácia je spracovaná v októbri 2023 je nevyhnutné doložiť dopad zmien vyplývajúcich na tento projekt z dôvodu, aby stavebný úrad so svojim rozhodnutím zaviazal objednávateľa a tiež budúceho zhotoviteľa stavby k rešpektovaniu týchto zmien na stavbe. Z hľadiska návrhu zvzdidiel na mostoch odporúčame úroveň zachytenia H3 (H2) zvýšiť na úroveň zachytenia H4 z dôvodu pripravovaných európskych predpisov súvisiacich so zvýšením hmotnosti najmä nákladných vozidiel využívajúcich elektrický pohon z batérií.
82. Projektovaný úsek diaľnice D3 je vedený hlavne v súbehu s cestou I/11 vo vlastníctve a v správe NDS a. s. Podmienkou prevzatia stavebných objektov vyvolaných investícií, ktoré budú realizované v úseku existujúcej cesty I/11 vo vlastníctve NDS a.s., do vlastníctva štátu a správy a prevádzky Slovenskej správy ciest je ucelené a logické odovzdanie celého úseku cesty I/11 po vybudovaní diaľnice D3. Bez takéhoto koncepčného riešenia zmeny vlastníckych práv zo spoločnosti NDS a.s. na štát/SSC je odovzdanie stavebných objektov vyvolaných investícií do budúcej správy a prevádzky v prospech Slovenskej správy ciest bezpredmetné. Slovenská správa ciest vyvolané investície nepreberie do trvalej správy a prevádzky.
83. Podmienkou prevzatia stavebných objektov do vlastníctva SR a správy SSC je uzavretie zmlúv o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií vrátane pozemkov pod nimi ešte pred samotným preberacím konaním v zmysle platnej legislatívy.
84. Žiadame zosúladiť rozdelenie stavebných objektov podľa budúcich vlastníkov/správcov v jednotlivých častiach projektovej dokumentácie.
85. Upozorňujeme na skutočnosť, že cesta I/11 je uvažovaná ako trasa pre nadrozmerné prepravy a ADR prepravy, preto nie je možné vytvárať akékoľvek šírkové resp. výškové obmedzenia počas výstavby diaľnice D3.
86. Žiadame doriešiť opatrenia v súlade s TP 081 Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií.
87. Oceľové prvky vystavené poveternostným vplyvom musia byť zabezpečené ochrannými krytkami (UV žiarenie, posypové soli). Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov

- musí byť v súlade s TP 068. Vo všeobecnosti je správcom požadované použitie ochrany oceľových konštrukcií proti korózii vo farbe RAL 7047 alebo RAL 7036.
88. V úseku nových mostných objektov, kde je uvažované s výstavbou protihlukových stien nepožadujeme realizáciu mostných záverov s protihlukovou úpravou. Konkrétny návrh mostných záverov (nie výrobcu) žiadame odkonzultovať a odsúhlasiť s budúcim správcom. Mostné závery musia byť navrhnuté ako elektricky izolované a ako vodonepriepustné.
89. Inžinierske siete (IS) – po ukončení realizácie diela žiadame predložiť k IS vedeným v cestnom telese cesty I/11 porealizačné zameranie v tlačenej aj v digitálnej forme (formát, pdf. aj dwg.).
90. Investor stavby je povinný preukázať právo k pozemku pod inžinierskou stavbou v zmysle platnej legislatívy. Uvedené žiadame doriešiť s SSC GR Bratislava, Odbor právny k stavebnému konaniu.
91. Pred začatím stavebných prác nám bude predložený POV zhotoviteľa na odsúhlasenie. Akákoľvek činnosť na ceste I/11 musí byť so správcom cesty odsúhlasená. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. požiadať o vydanie záväzných povolení príslušný cestný správny orgán.
92. V prípade zmien v technickom riešení stavebných objektov nám bude projekt opätovne zaslaný na posúdenie.
93. V prípade, že technické riešenie stavebných objektov nebude spĺňať min. požiadavky správcu cesty z hľadiska ochrany záujmov bude uzavretá „Dohoda o križovaní cesty I. triedy inžinierskou stavbou“ alebo „Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v cestnom telese“ pre vydaním stavebného povolenia.
94. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.“
95. SSC si zároveň vyhradzuje právo dodatočne stanoviť ďalšie podmienky, alebo uvedené podmienky zmeniť, resp. doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu cesty I. triedy.
96. Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

S pozdravom

Mgr. Jaroslav Ozimanič
riadiťel úseku technického rozvoja

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Dúbravská cesta 3
841 04 B R A T I S L A V A
-20-