



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej infraštruktúry

Amberg Engineering Slovakia, s. r. o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava

Váš list č.
038/23/264-LNag
zo dňa 09.11.2023

Naša značka
27256/2023/SCDPK/98832
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
Ing. Harvančíková

Bratislava
08.12.2023

Vec: **Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**

Stanovisko k dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby

Dňa 10.11.2023 bola na Ministerstvo dopravy SR, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií doručená listom č. 038/23/264-LNag zo dňa 09.11.2023 Vaša žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

Prílohou Vašej žiadosti bola dokumentácia na stavebné povolenie (DSP v podrobnosti DRS) predmetnej stavby, ktorú vypracovala Vaša spoločnosť Amberg Engineering Slovakia, s. r. o. v októbri 2023. Objednávateľom predloženej dokumentácie a stavebníkom je Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava.

Predmetom predloženej dokumentácie je návrh diaľnice D3 ako štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie v kategórii D 24,5/100 (80) v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica s celkovou dĺžkou úseku 9,625 km. Diaľnica je vedená v inundačnom území rieky Kysuca a po okrajových častiach svahov. Súčasťou úseku diaľnice D3 je veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou a mimoúrovňová križovatka Krásno nad Kysucou. Križovatka bola navrhnutá v meste Krásno nad Kysucou ako veľká okružná križovatka s 5-timi ramenami a rieši prepojenie vetiev diaľničnej križovatky, cesty I/11, cesty II/520 a cesty III/2017. Pravostranné odpočívadlo Oščadnica a stredisko správy a údržby diaľnice budú súčasťou nadväzujúceho úseku diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil a neboli predmetom predloženej dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

Na začiatku úseku sa stavba D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica pripája na úsek diaľnice Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, ktorý je taktiež v stave prípravy dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby.



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej infraštruktúry

Začiatok stavby bol posunutý a úsek bol na začiatku skrátený z dôvodu napojenia predchádzajúceho úseku D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto na existujúcu cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci.

Nadväzujúci úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil je aktuálne v projektovej príprave. Celým záujmovým územím prechádza cesta I. triedy č. I/11. V rámci stavby diaľnice D3 bolo potrebné navrhnuť preložky cesty I/11 v kategóriách C 11,5/60, 70 v súbehu s diaľnicou D3 v úsekoch, kde z dôvodu stiesnených pomerov diaľnica D3 využíva cestné teleso existujúcej cesty I/11.

V rámci stavby bol na základe migračnej štúdie navrhnutý v km 24,300 nový migračný objekt – ekodukt Dunajov (SO 220-00 a 220-10) ako presypaný rámový oblúk, ktorý umožní migráciu živočíchov ponad diaľnicu D3 a cestu I/11.

V rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby boli do technického riešenia zapracované podmienky územného rozhodnutia, výsledky aktualizácie hlukovej a emisnej štúdie a ďalších vykonaných prieskumov a analýz. Upravená bola trasa diaľnice D3 pre možnosť osadenia protihlukových stien zväčšeného rozsahu a bezpečnostných zariadení a upresnili sa geotechnické, stabilizačné a odvodňovacie opatrenia, ako i prekládky inžinierskych sietí a vedení.

Všetky navrhované zmeny jednotlivých stavebných objektov boli popísané a vysvetlené v priloženej Sprievodnej správe a v dokumentácii objektov.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR zasielame nasledovné stanovisko:

K dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica nemáme v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií zásadné pripomienky za predpokladu dodržania všetkých zákonných postupov, platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP, rešpektovania pripomienok objednávateľa dokumentácie, ako aj stanovísk správcov stavebných objektov a dotknutých orgánov a organizácií a všetkých dostupných aktuálnych informácií a podkladov.

Z formálnych pripomienok uvádzame aspoň niekoľko nasledovných postrehov:

- Odporúčame do prílohy č. B.4 Ortofotomapa doplniť geografické názvy obcí, miest a obývaných území pre lepšiu orientáciu,
- v prílohe č. B.2 Celková situácia, ako aj v B.4 Ortofotomapa by bolo vhodné uvádzať aj označenie ciest I., II., príp. III. triedy. Podrobné údaje o smerovom a výškovom vedení trasy diaľnice sťažujú prehľadnosť situácií. Vhodnejšie by bolo doplniť aj názov odpočívadla Krásno nad Kysucou a mimoúrovňovej križovatky Krásno nad Kysucou,
- v prílohe A.1 Sprievodná správa na str. 10 je uvedený iba názov podkapitoly Celkový prehľad objektov, bez ďalších informácií. Na str. 19 sa nachádza informácia o právoplatnom rozhodnutí o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia, avšak bez uvedenia čísla, dátumu vydania predmetného rozhodnutia



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej infraštruktúry

tak, ako je to uvádzané pri iných rozhodnutiach, a taktiež chýba informácia o termíne, do ktorého bola platnosť územného rozhodnutia predĺžená,

- vhodné by bolo opraviť gramatické chyby a preklepy v texte Sprievodnej správy (napr. na str.11), ako aj nesprávne uvedené číslo jestvujúcej cesty na str. 151 v texte k SO 231-00 (uvedené je č. I/66).

S pozdravom

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií




Pred vytlačením zvážte dopad na životné prostredie.

Vytlačený dokument nie je právne záväzný.

Výsledok informatívneho overenia

**D3_KNM_Oščadnica_stanovisko_k_DSP_08_12_2023 -
08.12.2023 14:07:14.asice**

Dokument	Podpis	Platnosť podpisu	Autorizácia	Dátum časovej pečiatky
Object20231208130713827_0.pdf				
L CN=Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky O=Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky SERIALNUMBER=NTRSK- 30416094 L=Bratislava C=SK		Platný	 Kvalifikovaná pečať	08.12.2023 14:07

