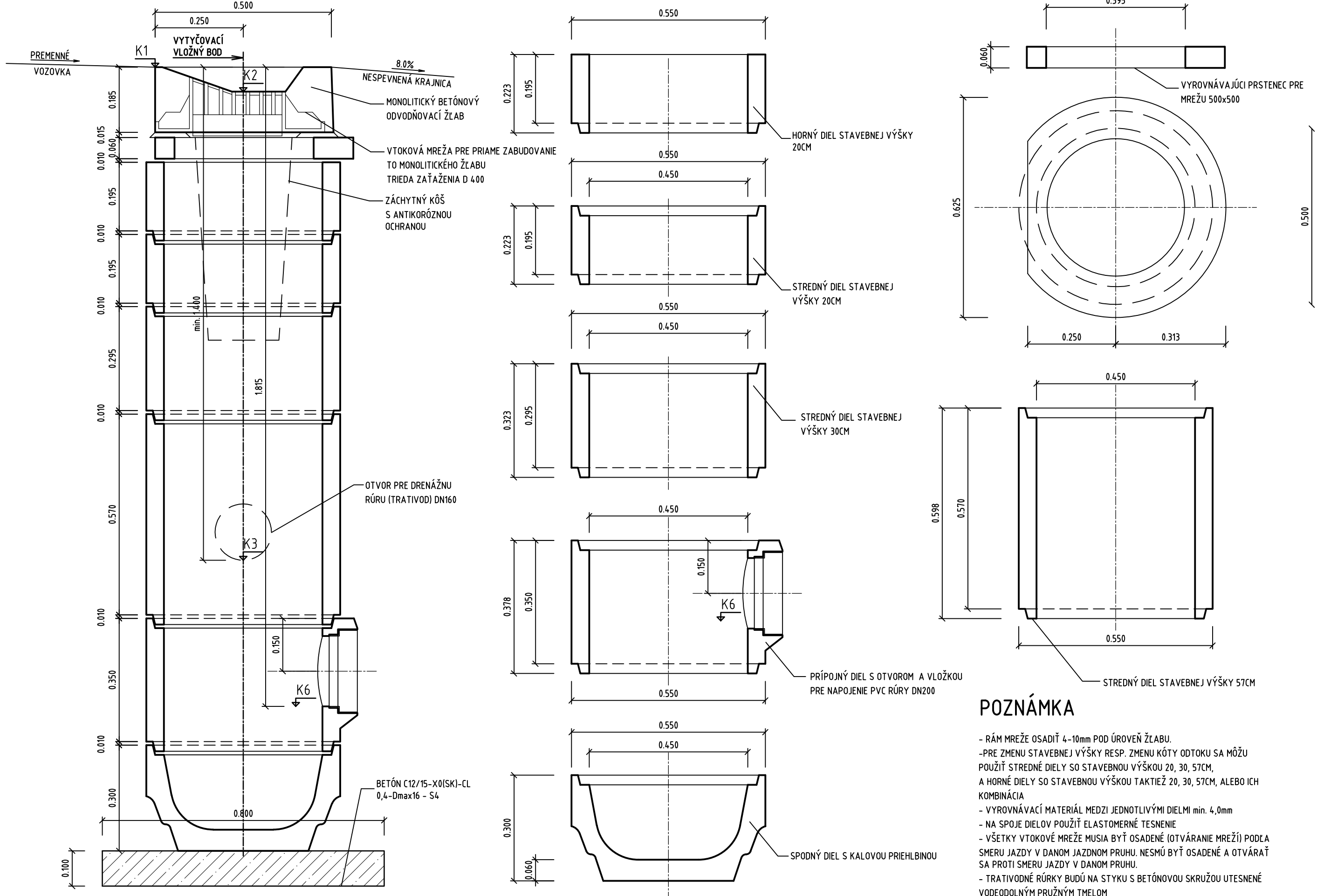
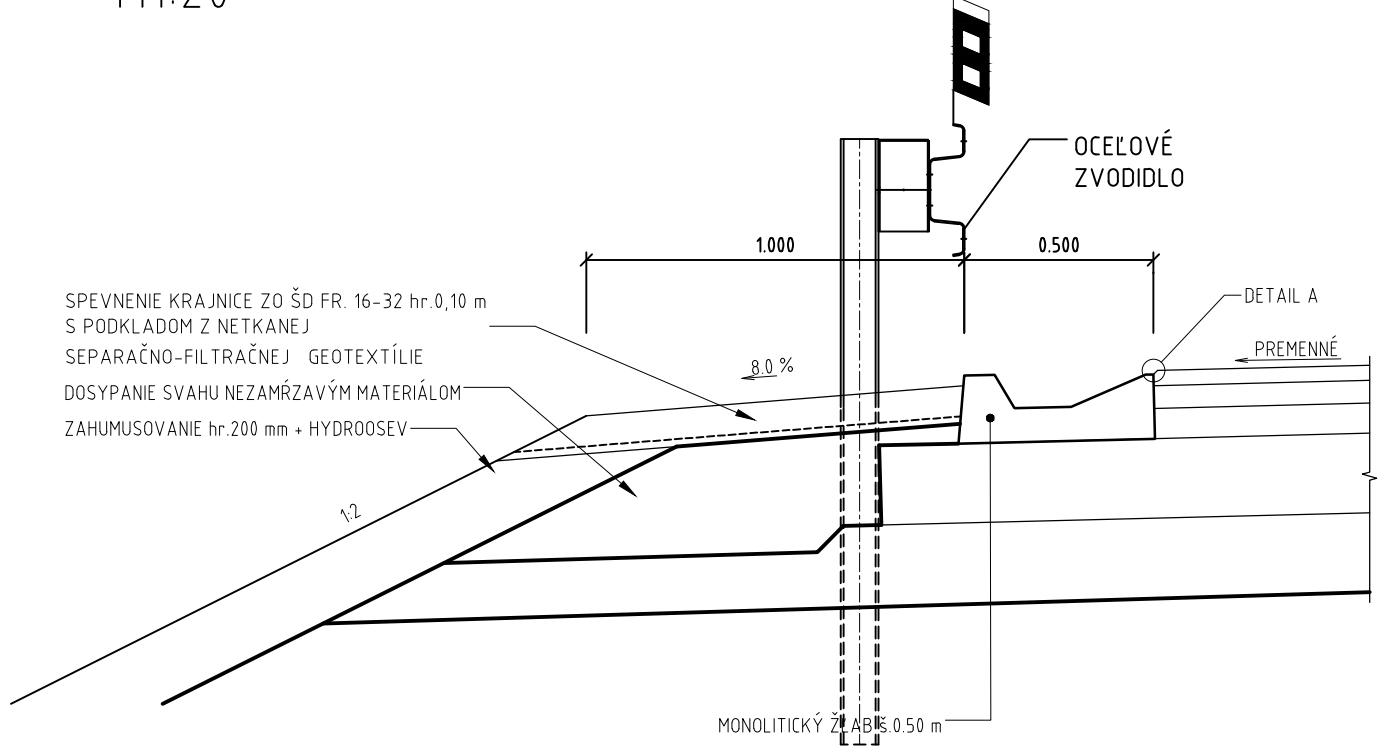


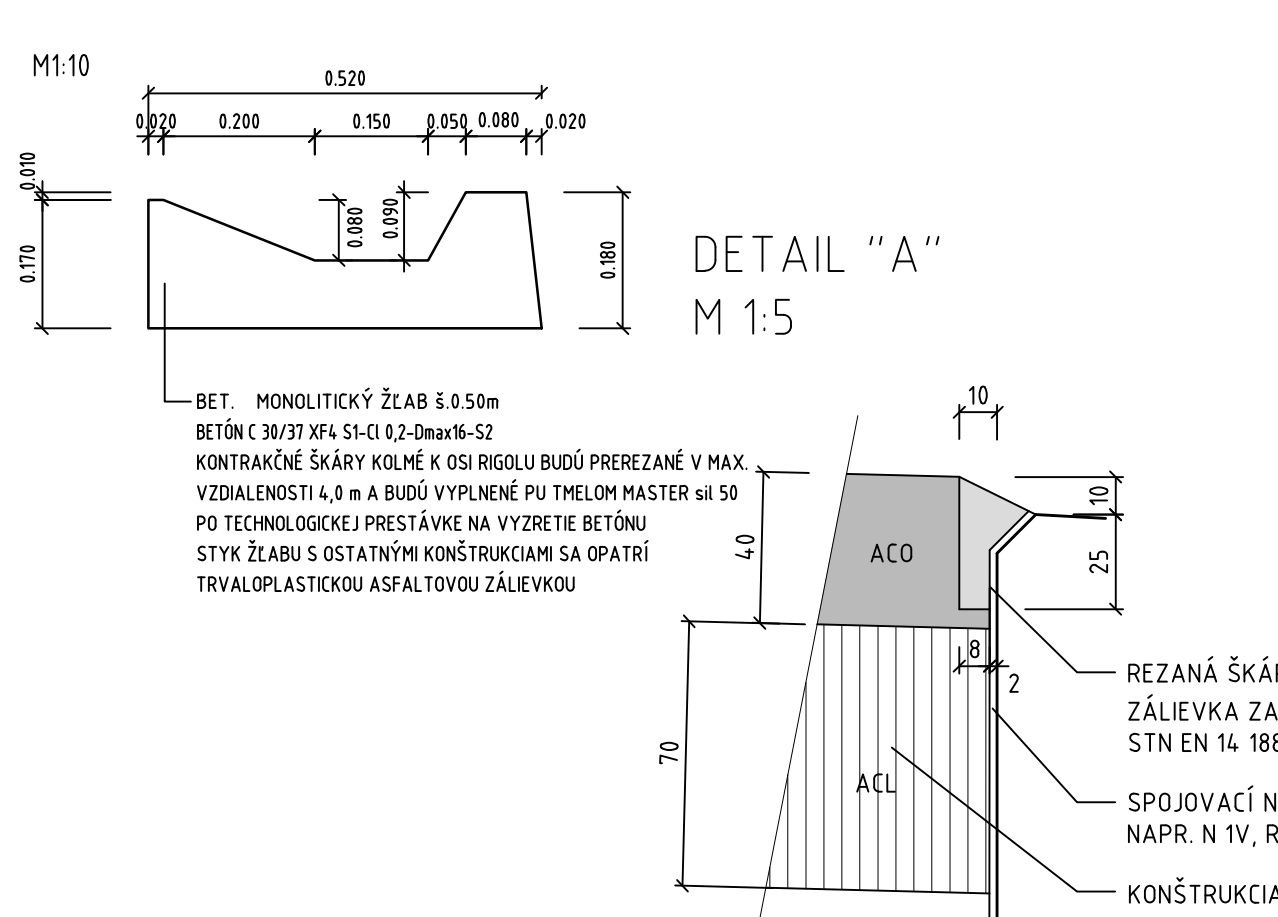
DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - MONOLITICKÝ BETÓNOVÝ ŽĽAB š. 0.50m
PRIEČNY REZ ŽĽABOM
M1:10



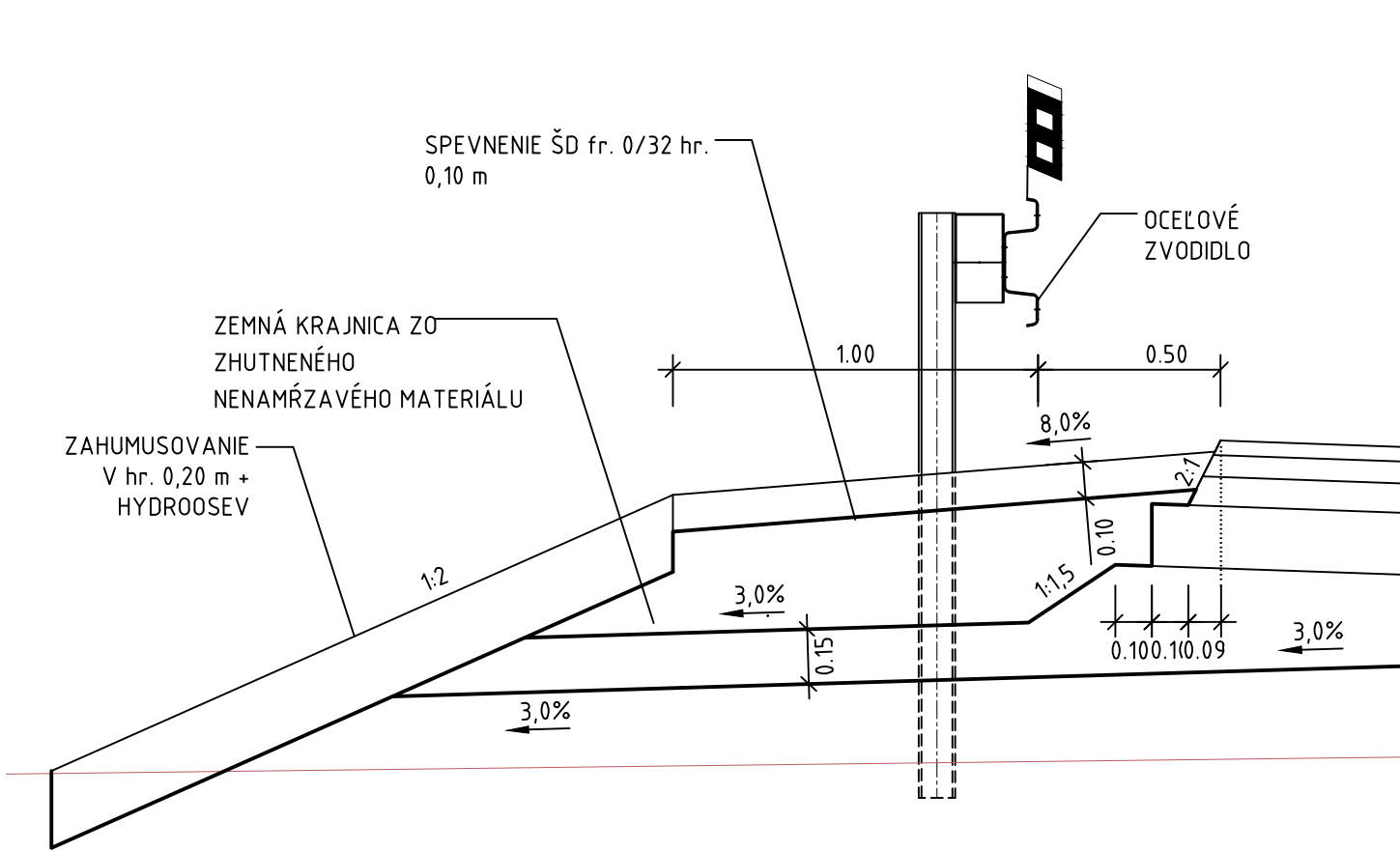
DETAIL OSADENIA MONOLITICKÉHO ŽĽABU š. 0.50 m V
NESPĚVNENEJ KRAJNICI
M1:20



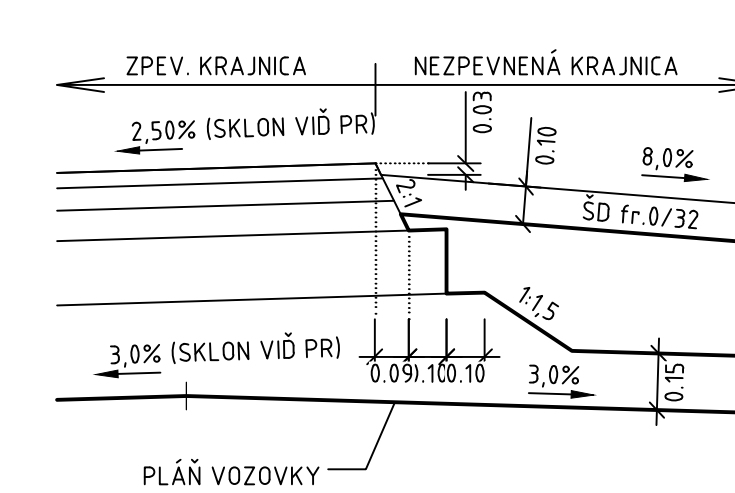
NÁVRH MONOLITICKÉHO ŽĽABU š. 0.50 m
A MONOLITICKEJ ÚPRAVY V MIESTE MREŽE VPUSTU



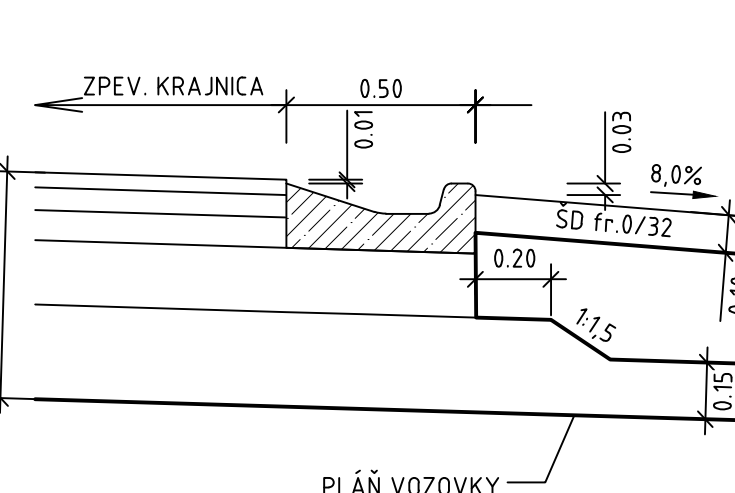
DETAIL V MIESTE NESPĚVNENEJ KRAJNICE
M 1:20



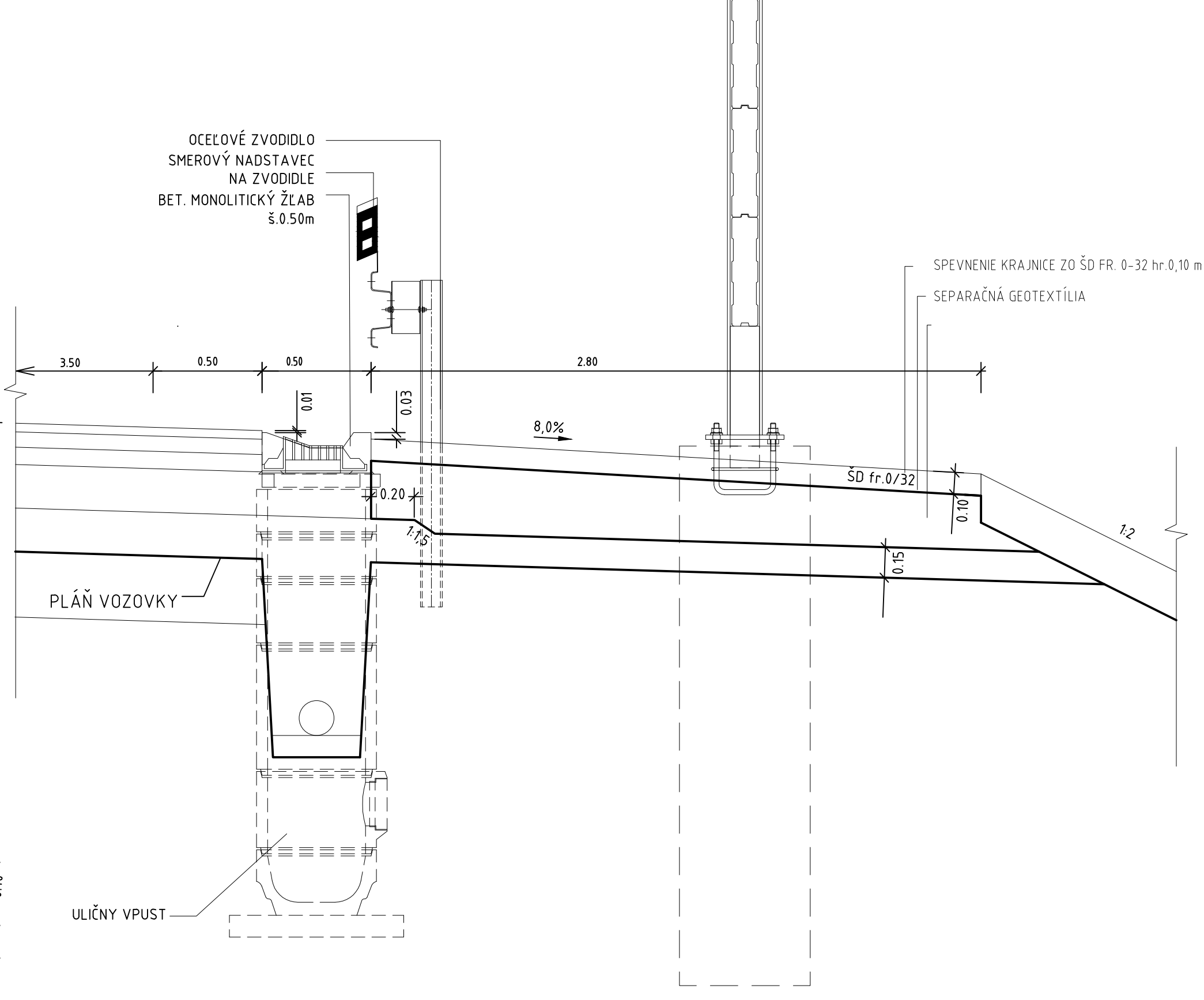
ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH
VRSTVIE BEZ
ODVODŇOVACIEHO RIGOLU
M 1:20



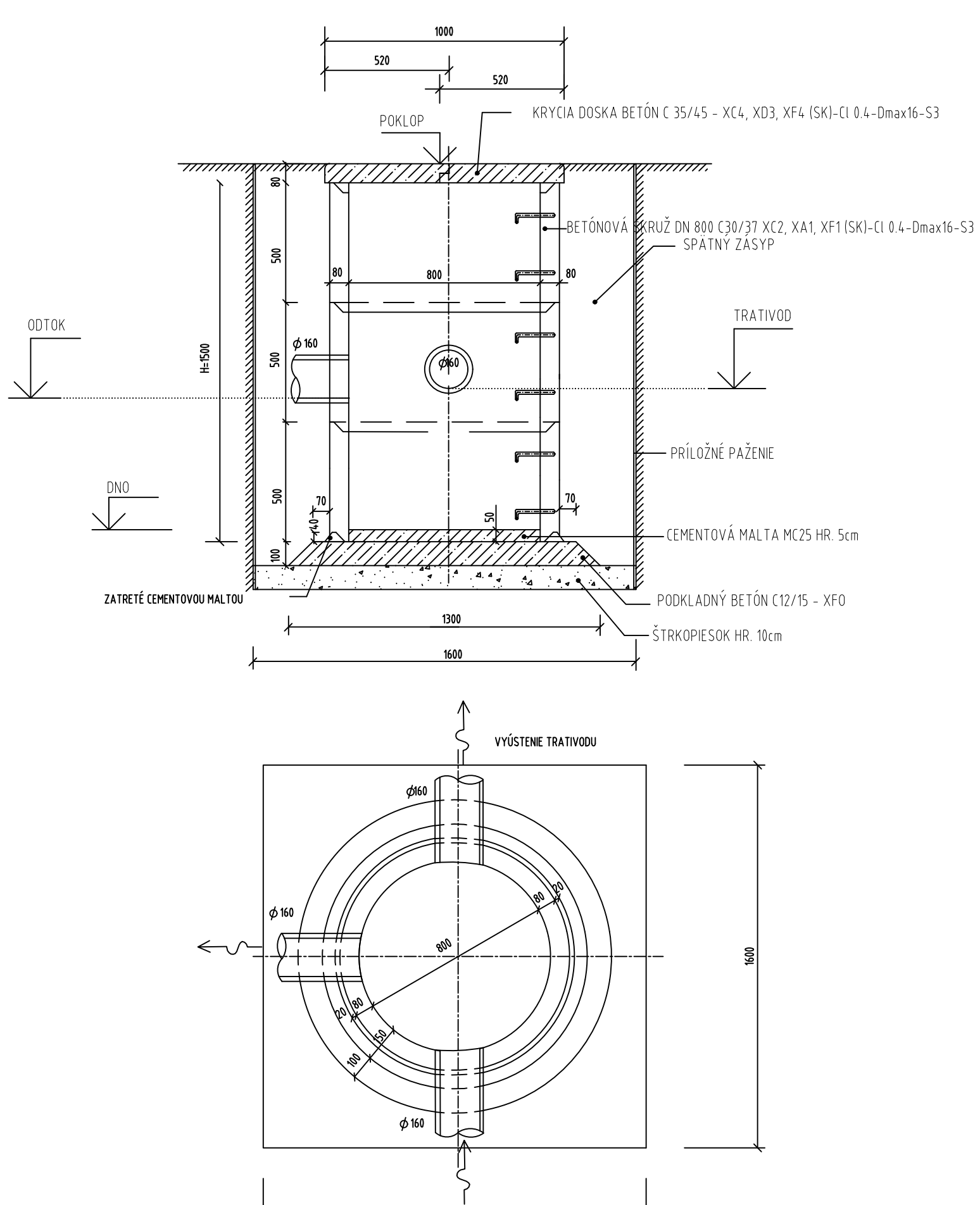
ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH
VRSTVIE V MIESTE
ODVODŇOVACIEHO RIGOLU
M 1:20



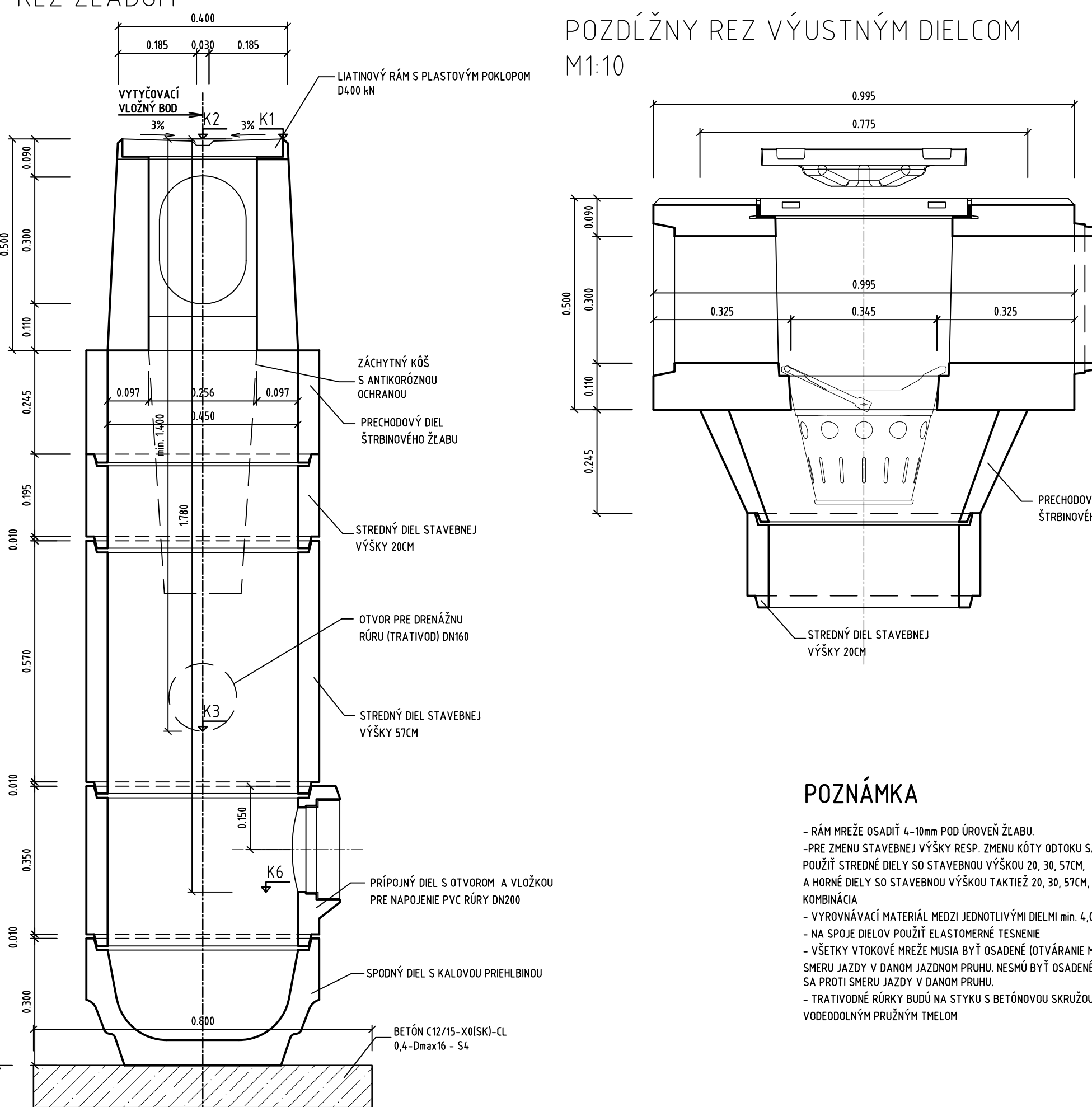
DETAIL V MIESTE NESPĚVNENEJ KRAJNICE
PRI PROTIHLUKOVEJ STENE NA VETVE A
M 1:20



TRATIVODNÁ ŠACHTA PRIEBEŽNÁ / VÝUSTNÁ



DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
PRIEČNY REZ ŽĽABOM
M1:10

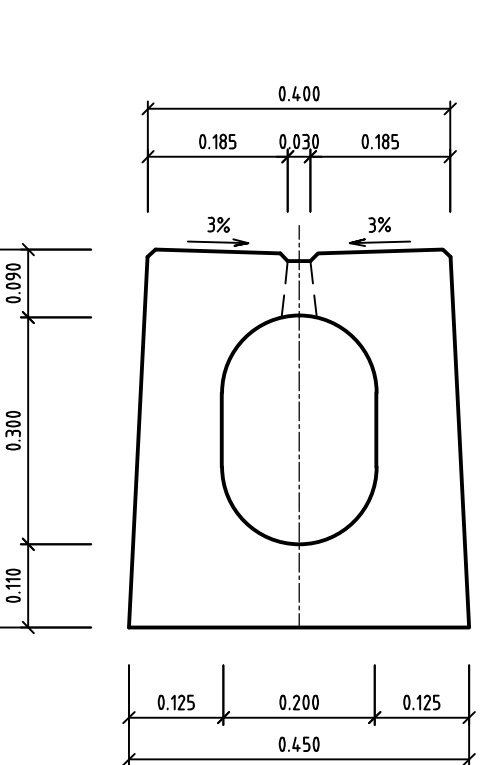


PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.50m

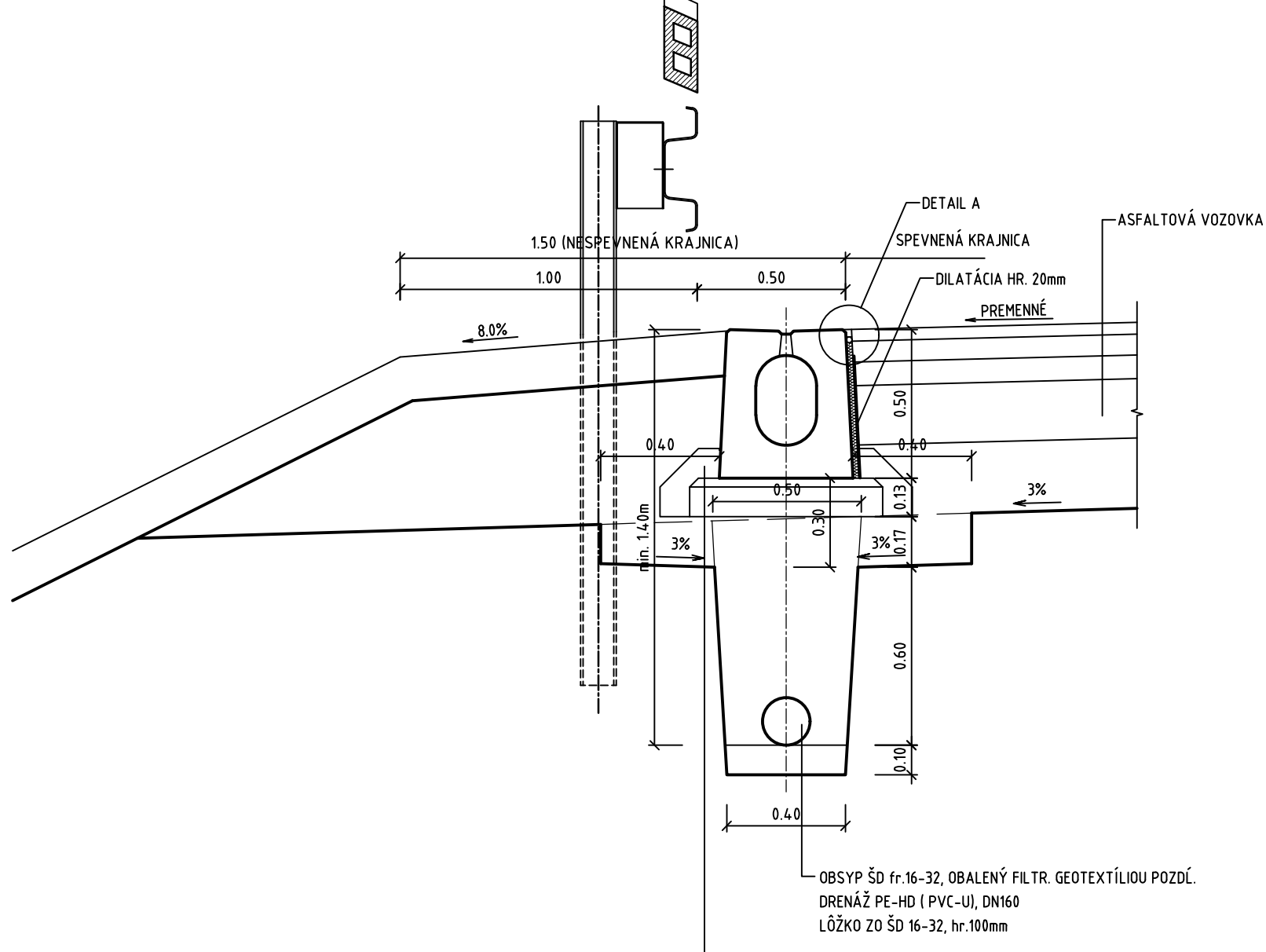
S PRERUŠOVANOU ŠTRBINOU

PRIEČNY REZ ŽĽABOM

M1:10



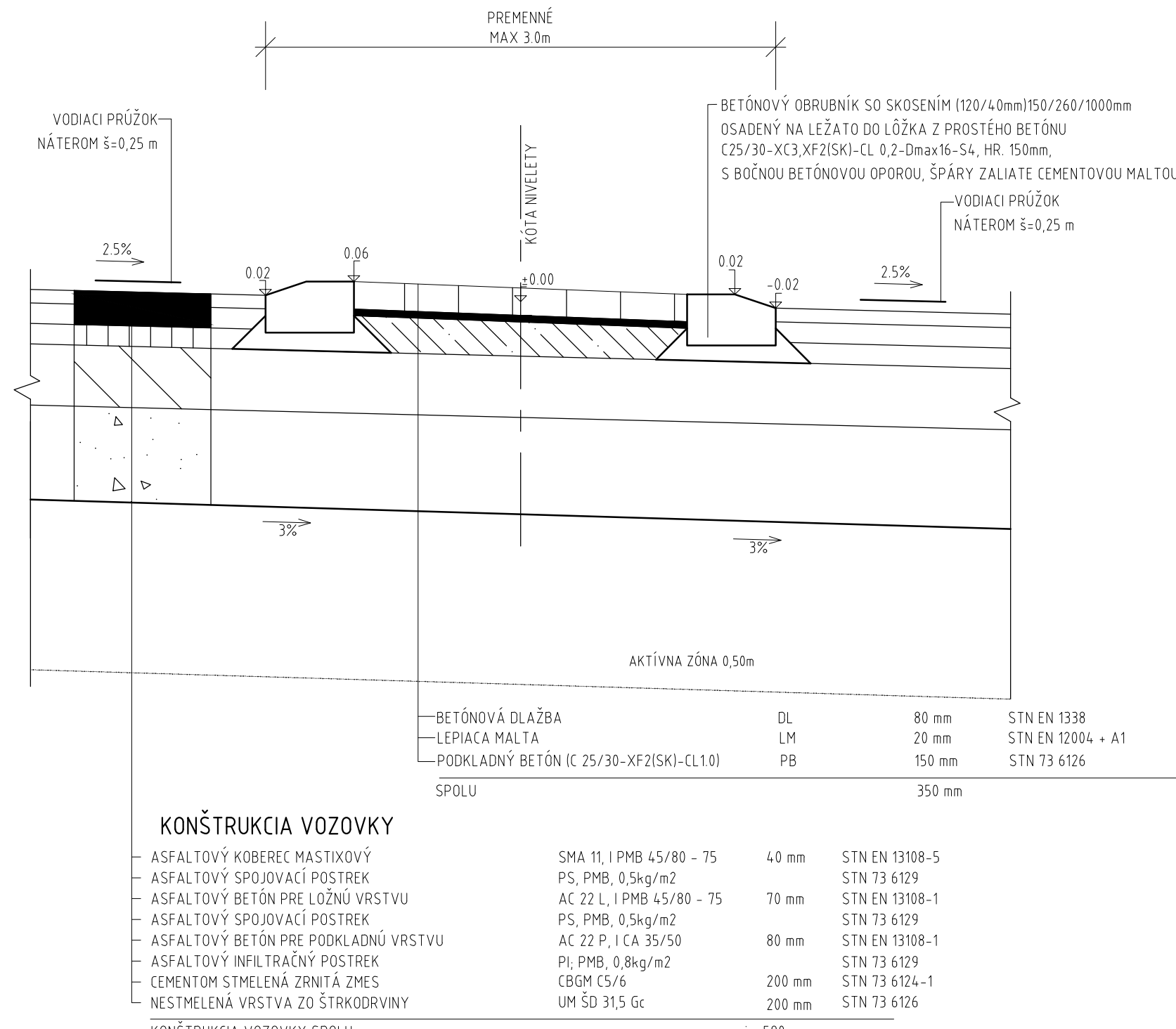
DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO BETÓNOVÉHO ŠTRBINOVÉHO
ŽĽABU
š. 0.40m V NESPĚVNENEJ KRAJNICI



POZNÁMKA

ŽĽAB Z BETÓNU C12/15-X/SKI-CL 0,2-Dmax16-S4
ŽĽAB BEZ VNÚTORNEJ SPÁRY ALEBO S VNÚTORNÝM SPÁDOM 8/50
STYK ŽĽABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATŘÍ TRVALOPLASTOVOU ASFALTOVOU ZÁLEPKOU
DNO DRENÁŽE UMIESTNÍT DO NEZÁMŔZAVÉHO RIGOLU
DNO DRENÁŽE UMIESTNÍT DO 25mm POD ZEMNÝM PLÁNOM (VÝŠŤA PODLAŽI)
DRENÁŽNÁ RÚRA DN 40, Z MATERIÁLU PP, ČASŤOVNE PERFOROVANÁ (22P), VNÚTORNÁ STĚNA HLADKÁ, TUHOSŤ S10
PŘEPRAČOVANIE 3600h, MINIMÁLNÝ POZDĚLNÝ SPÁD DRENÁŽE 8/50, DRENÁŽ BUDE OBYŠPANÁ ŠTRKODRNOVÝM OBYŠP
BUDE OBYŠPANÝ PLYTVAČNÝMI GEOTEXTÍLIAMI
V PRÍPADĚ POTŘEBY ZMĚNY SMĚRU VEDENÍ DRENÁŽE POUŽÍTE 45° VÝKROVY
PŘE DILATAČÍ SE POUŽÍJE ELASTICKÝ, STLAČITELNÝ A OBERNOVO STÁLÝ MATERIÁL (NAPŘ. HOBRA MČANÁ V ASFALTE, EPXY APODI, AHO ODHRAŇA PROTI VEDENÍMČNÉMU POŠKOZENÍU SA O HUTNĚNÝCH VRSTVIE POUŽÍJE PLECH HR. 0,8mm, PŘESAHUJÍCÍ 200mm NAD HUTNĚNÝ Vrstvu

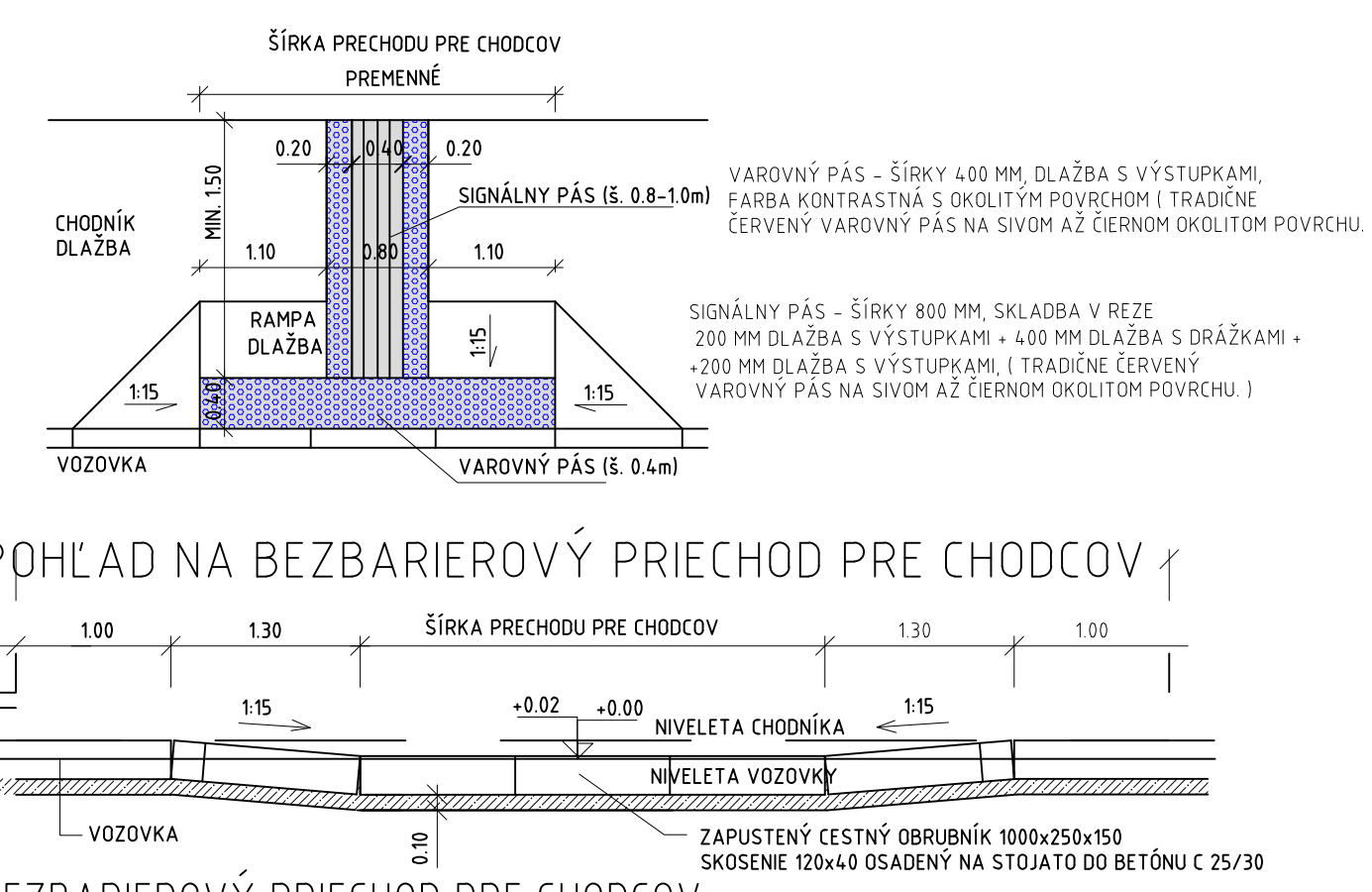
DETAIL OSTROVČEKA
M 1:25



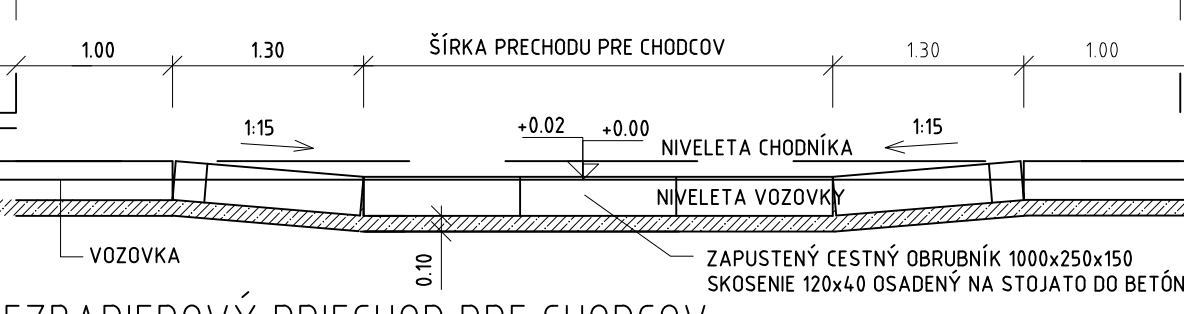
KONŠTRUKCIA VOZOVKY

ASFALTOVÝ KOSBERC MASTIKOVÝ
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÝ Vrstvu
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODLAŽNÚ Vrstvu
ASFALTOVÝ INFILTRACNÝ POSTREK
CEMENTOVÝ STREŠNÝ ZONIT, PIES
NESTRELENÁ Vrstva ZO ŠTRKODRNOVÝ
KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU
NA PLÁNI VOZOVKY: 1cm 2 = 1cm 120 MPa

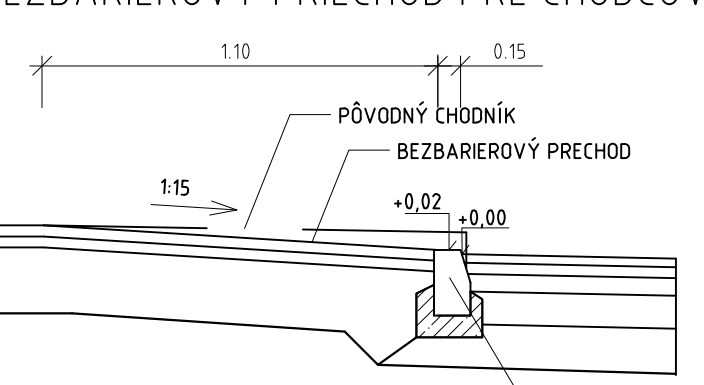
DETAIL KOLMÉHO PRIECHODU PRE IMOBILNÝCH A NEVIDIACICH CHODCOV



PŮHLAD NA BEZBARIEROVÝ PŘECHOD PRE CHODCOV



BEZBARIEROVÝ PŘECHOD PRE CHODCOV



102-00

vypracoval: Ing. ZUZANA ČIERNA	hl. inž. projektu Ing. LUBOSLAV NAGY	zhotovitel: AMBERG ENGINEERING
200. projektant: Ing. ZUZANA ČIERNA	hlavny inžener projektu Ing. LUBOSLAV NAGY	stupen dokumentace: DSP (DRS)
objednavateľ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 16, 841 04 Bratislava	okres: KYSUCKÉ NOVÉ MESTO, ŽADCA	číslo zákazky: AP-2020/264/01
stavba: DIAĽNICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO - OŠŤADNICA	stavba: KRYŽOVATKA KRÁŠNO NAD KYSUCOU	stĺpec: DSP (DRS)
príloha: DETAILY	príloha: DETAILY	príloha: DETAILY