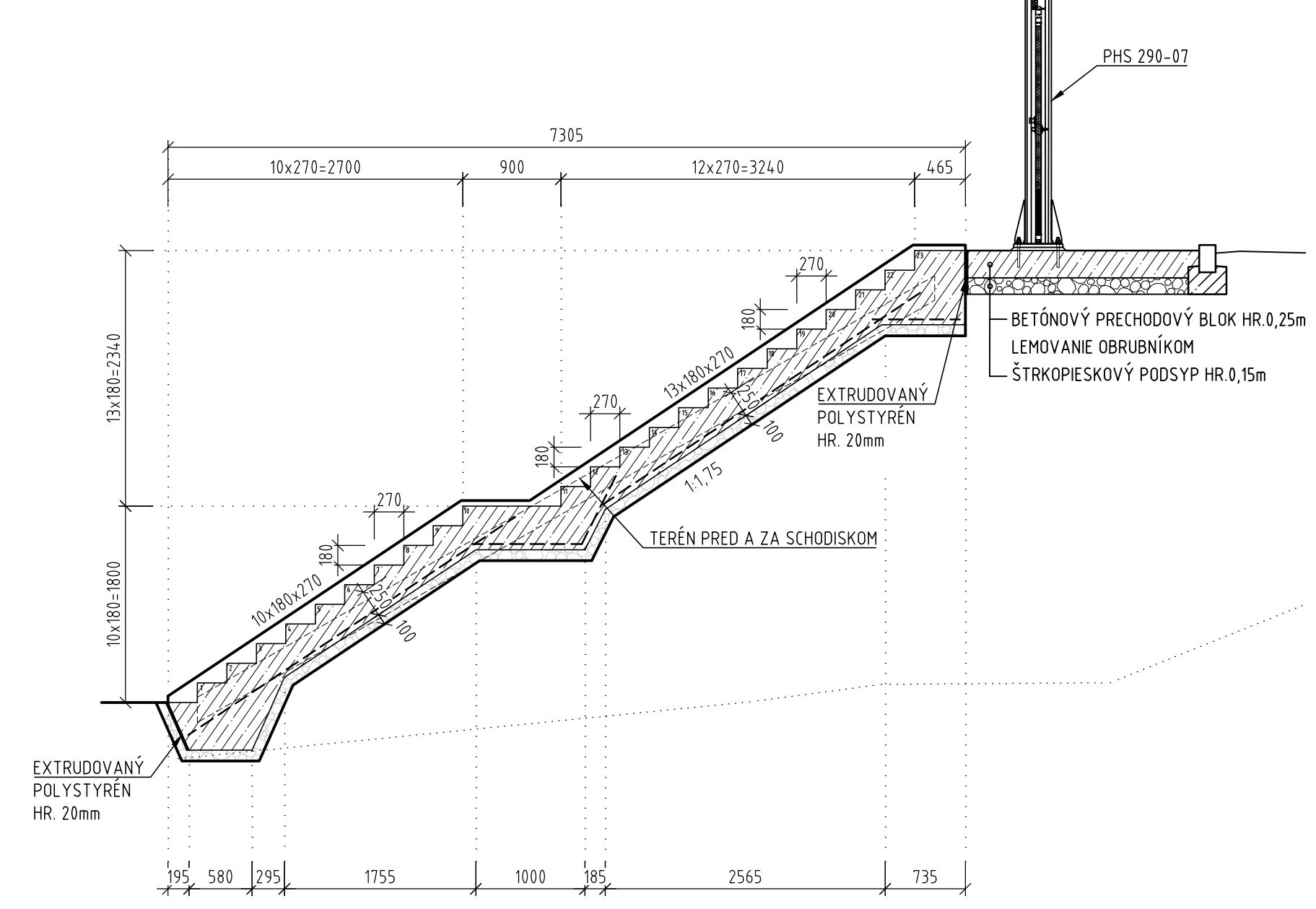
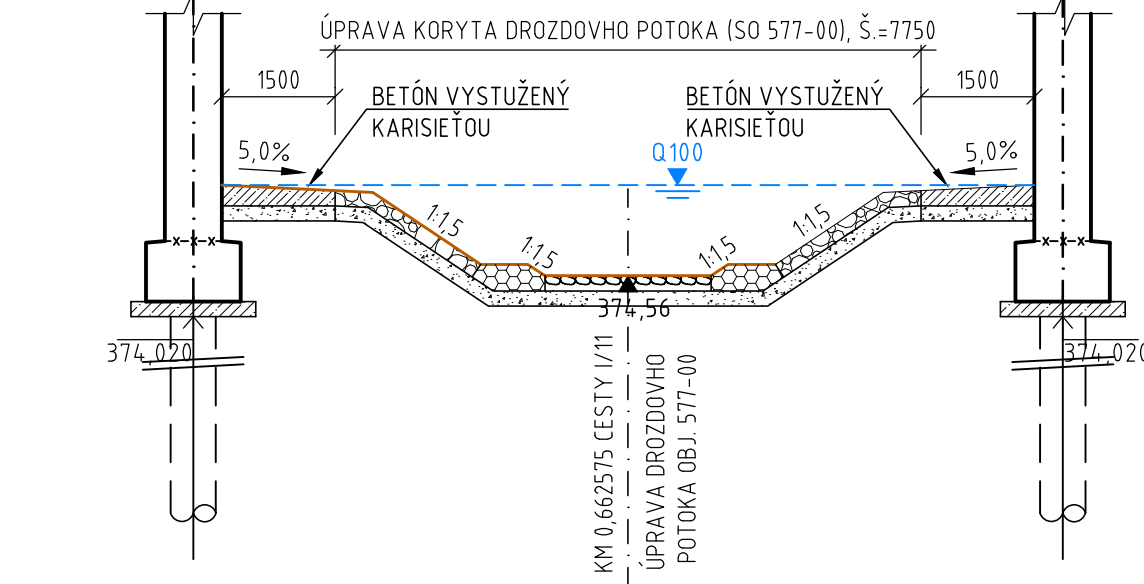


POZDĽŽNY REZ PRÍSTUPOVÝM SCHODISKOM
M 1:50



REZ 1-1
M 1:100



POUŽITÝ MATERIÁL

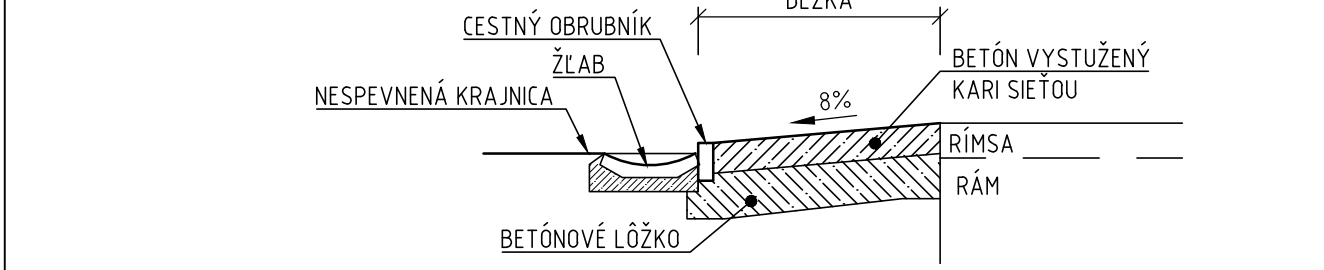
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X0 (SK)-C1 1,0-Dmax25-S3
BETÓNOVÝ OBRUBNÍK	C 30/37 XF4 (SK)-C1 0,4-Dmax22-S4
TERÉNNÉ SCHODY	C 30/37 XC4 XF3 (SK)-C10,4-Dmax22-S4
PRECHODOVÝ BLOK	C 35/45 XC4 XD3 XF4 (SK)-C1 0,4-Dmax16-S3
BETÓNOVÉ ŽLABOVKY	PRE TRIEDU XF4

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

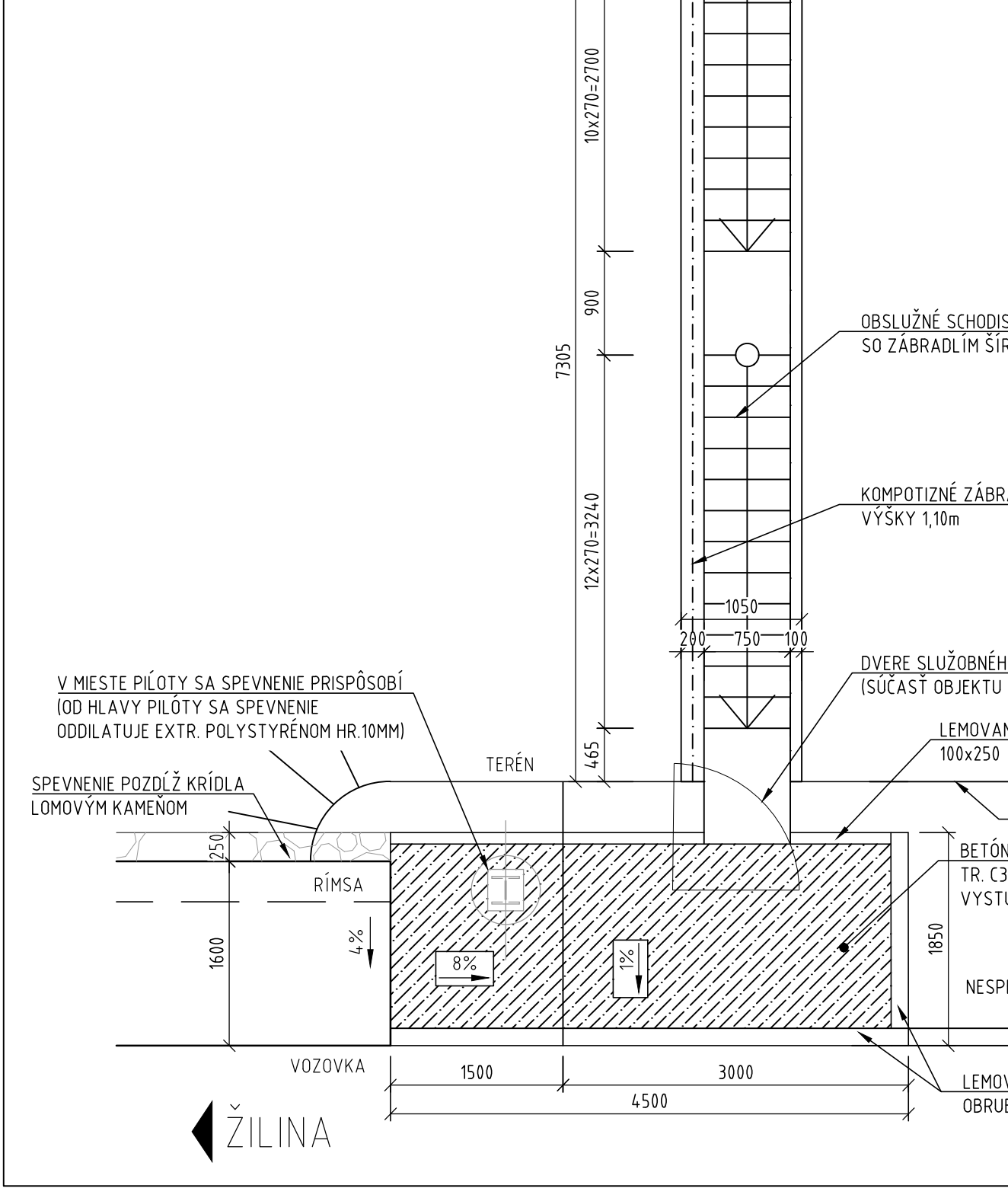
POZNÁMKY:

- ZÁBRADLIE BUDE POZOSTÁVAŤ Z DVOCH ZÁKLADNÝCH MATERIÁLOV: MADLO, PODMADLO STŮPKY A VÝPLŇ BUDE Z KOMPOZITNÝCH MATERIÁLOV. KOTVENÁ PLATNÁ S NÁSTAVCOM BUDE Z NEREZE TR A4
- HODNOTY ZÁBRADLIA SÚ TEORETICKÉ, ZHOTOVITEĽ MUSÍ ZÁBRADLIE PRÍSPÔBIŤ SKUTOČNÉMU VYHOTOVENIU SCHODISKA
- TECHNICKÉ RIŠENIE ZÁBRADLIA JE ILLUSTRÁČNÉ, UVEDENÉ PROFILY NIE SÚ ZÁVÄZNÉ A ZÁVISIA OD KONKRÉTNÉHO DODÁVATEĽA KOMPOZITNÉHO MATERIÁLU
- TENTO PODKLAD SLUŽÍ PRE VTD, KTORÉ PRED VÝROBOU REVÍZNEHO ZÁBRADLIA ZAISTÍ ZHOTOVITEĽ A PREDLOŽÍ JU NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI
- VÝKAZ NEBSAHUJE SPOJOVACIE PRVKY KOMPOZITNÝCH MATERIÁLOV
- BETÓNOVÉ TVÁRNICNÉ SPEVNENÝCH PRIEKOP SA MUSIA UKLADAŤ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA SO ŠKÁROVANÍM CEMENTOVOU MALTOU
- MALTA MUSÍ BYŤ ODOLNÁ VOĽ POKYTOVNOSTNÝM PODMIEŤKAM (MRÁZ, TEPLOTA, UV ŽIARENIE)
- DĽŽKY ŽLABOV SÚ VYKRESLENÉ VO VÝKRESE ODVODNENIA
- ÚPRAVY KORYTA DROZDOVHO POTOKA RIŠEŤ OBJEKT SO S71-00
- REVÍZNÝ CHODNÍK POZDĽ ŌPŮR SA ZHOTOVÍ Z BETŮNU C 25/30. BETŮN BUDE VYSTUŽENÝ KARI SIEŤOU
- LOMOVÝ KAMEŇ MUSÍ BYŤ min. MAGMATICKÁ HORNNINA, tr. AKOSTI II, PEVNOST V TLAKU min. 80MPa, NASIAKAVOSŤ max. 3%.

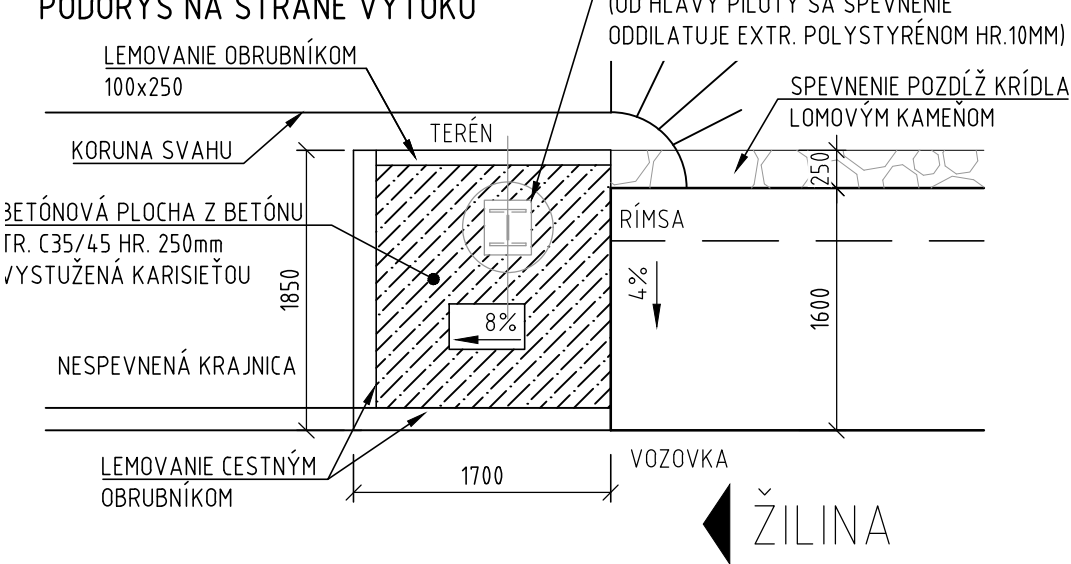
VZOROVÝ POZDĽŽNY REZ-PRECH. BLOK
M 1:50



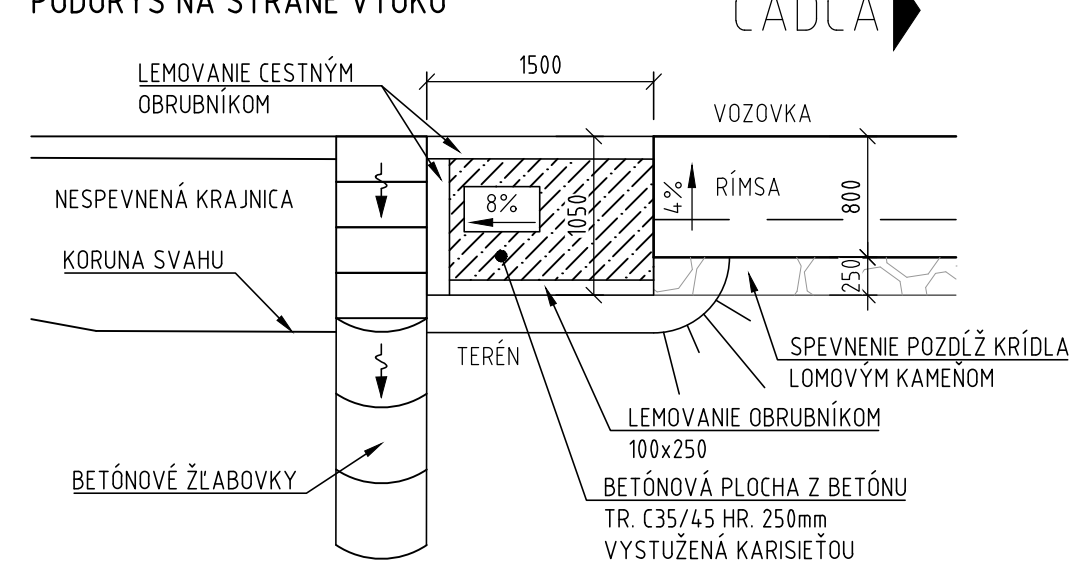
SPEVNENIE ZA OPOROU č.2
M 1:50
PÔDORYS NA STRANE VÝTOKU



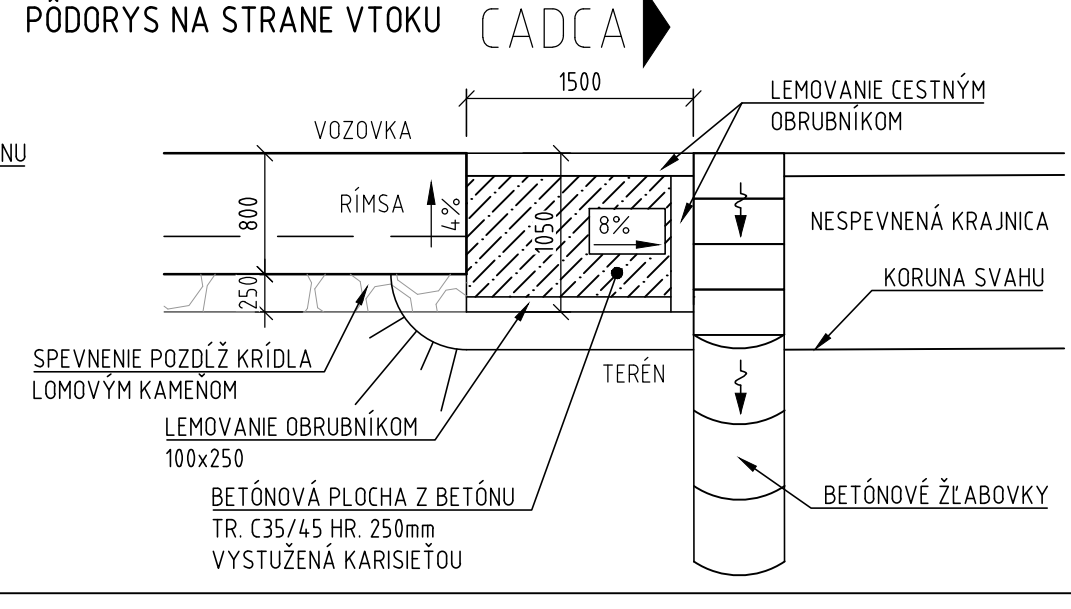
SPEVNENIE ZA OPOROU č.1
M 1:50
PÔDORYS NA STRANE VÝTOKU



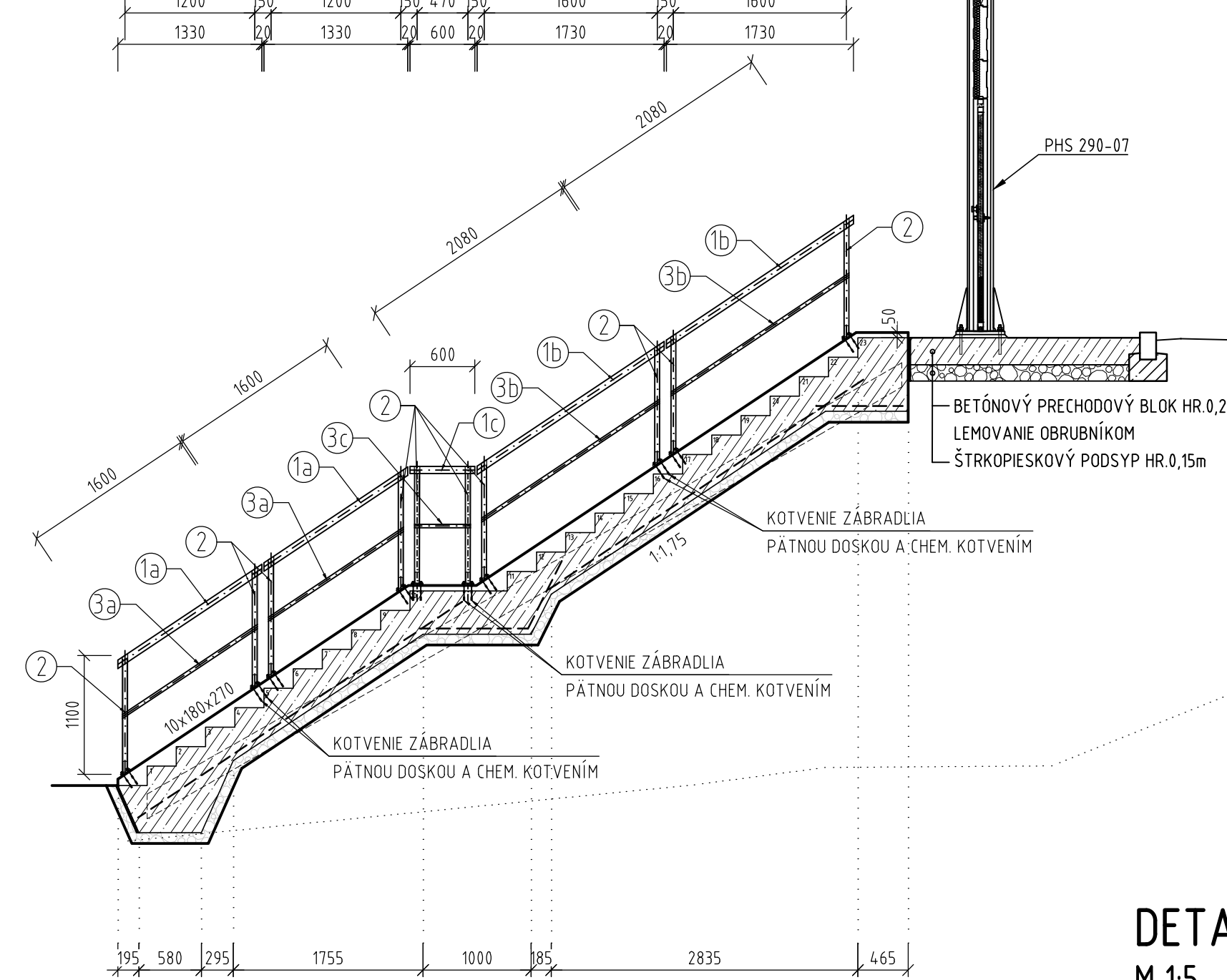
SPEVNENIE ZA OPOROU č.1
M 1:50
PÔDORYS NA STRANE VTOKU



SPEVNENIE ZA OPOROU č.2
M 1:50
PÔDORYS NA STRANE VTOKU



POZDĽŽNY REZ ZÁBRADLÍM
M 1:50



VÝKAZ ZÁBRADLIA

OZN	PRVOK	DĽŽKA [m]	POČET [ks]	DĽŽKA SPOLU [m]
1a	MADLO-60 5x65 5-kompozit	1,60	2	3,20
1b	MADLO-60 5x65 5-kompozit	2,08	2	4,16
1c	MADLO-60 5x65 5-kompozit	0,60	1	0,60
2	STĽPIK-50x50x5-kompozit	1,00	10	10,00
3a	VÝPLN-RÚRA (Ø32x3)-kompozit	1,60	2	3,20
3b	VÝPLN-RÚRA (Ø32x3)-kompozit	2,08	2	4,16
3c	VÝPLN-RÚRA (Ø32x3)-kompozit	0,60	1	0,60
4	NEREZOVÝ JOKEĽ 40x40x12	0,15	10	1,50
5	NEREZOVÁ PLATNÁ 120x120x10		10	

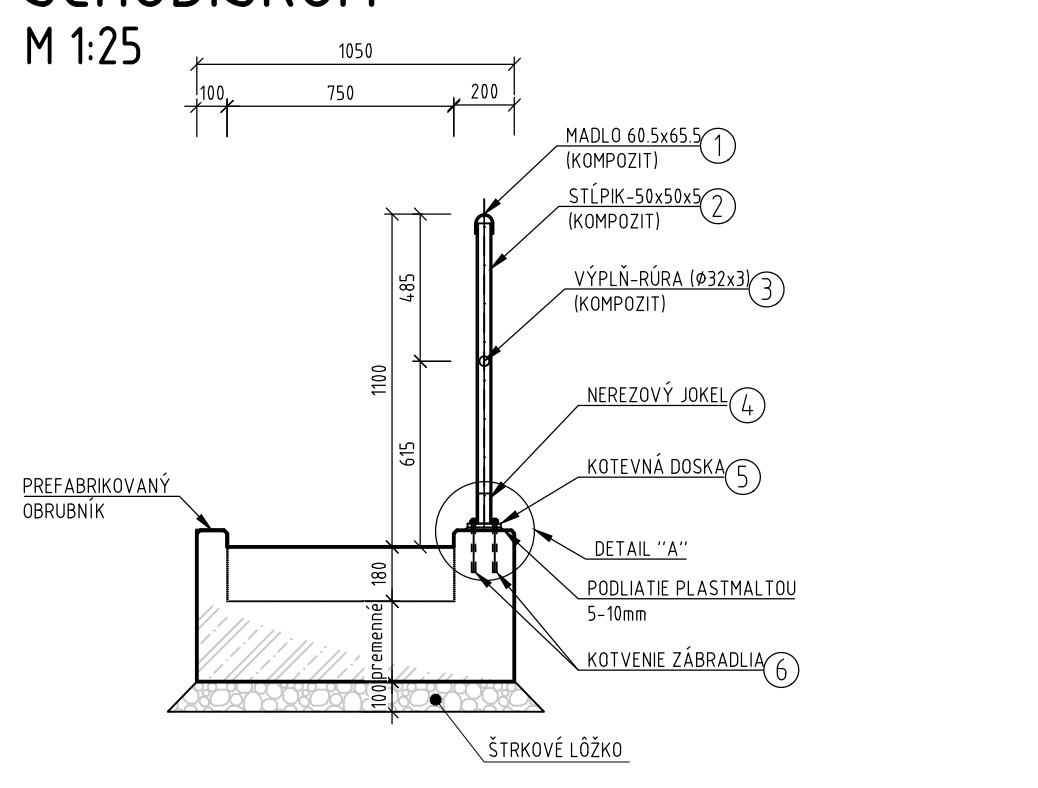
KOTVENIA ZÁBRADLIA

6 CHEMICKÉ KOTVENIE M10: počet: 8 ks/SEGMENT celkový počet: 40 ks

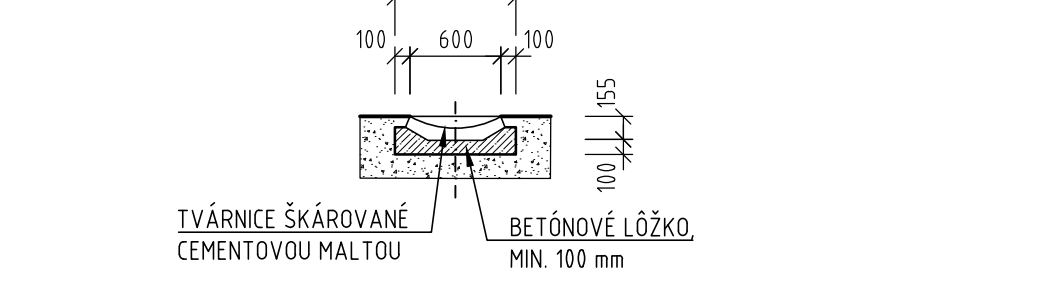
MATERIÁL KOTVENIA: NEREZ A4

MINIMÁLNA NA VRHOVÁ ODOLNOSŤ: 16 kN

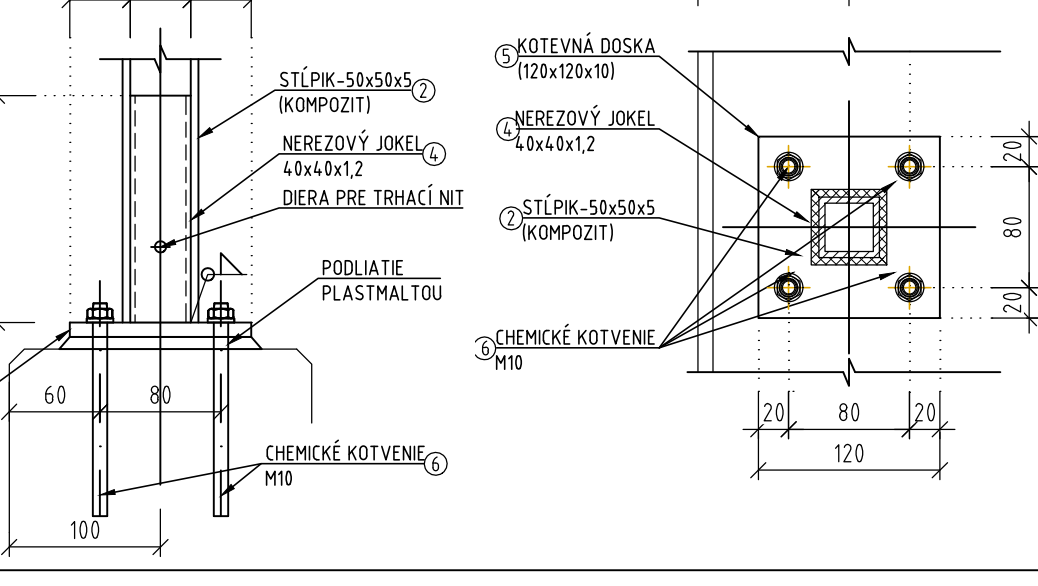
PRIEČNY REZ PRÍSTUPOVÝM SCHODISKOM
M 1:25



REZ SKLZOM
M 1:50



DETAIL "A"
M 1:5



209-10

IZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Somoľského 1/8, 811 06 Bratislava I Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	RIADITEĽ: Ing. MARTIN BAKOŠ, PhD. Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020/264/01 STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DSP (DRS)
IZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Somoľského 1/8, 811 06 Bratislava I Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY TECH. KONTROLA: Ing. JAKUB MATEJKA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020/264/01 STUPEŇ: DSP (DRS) DÁTUM: 10/2023 FORMÁT: 10xA4 MERKA: 1:100, 50, 25, 5 ČÍSLO PRÍLOHY: 706 SÚPRAVA:
STAVBA: DIAENICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO - OŠČADNICA		
STAVEBNÝ OBJEKT: 209-10 MOST NA PRELOŽKE CESTY I/11 NAD DROZDOVÝM POTOKOM		
PRÍLOHA: TERÉNNÉ ÚPRAVY		