

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Generálny projektant	2
1.4 Projektant SO	2
1.5 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	2
2. Podklady a údaje	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie.....	3
4. Popis funkčného a technického riešenia.....	3
5. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
6. Bilancia odpadov a nakladanie s nimi	8
6.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky	8
6.2 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby.....	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
Stavebný objekt:	SO 302-00 Náhradné oplatenie v Krásne nad Kysucou
Kraj:	Žilinský
Okres:	Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územie:	Krásno nad Kysucou
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava IČO 35860073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboslav Nagy

1.4 Projektant SO

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant:	Ing. János Trencsík
Vypracoval:	Ing. János Trencsík

1.5 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	Slovenská správa ciest
------------------------	------------------------

2. PODKLADY A ÚDAJE

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Enviconsult Žilina, 1996),
- Dodatok k technickej štúdii Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Ing. Tabaček, 1997),
- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (DÚR) (Dopravoprojekt Bratislava, 1998),
- Aktualizácia DÚR „Diaľnica D3 /D18) Kysucké Nové Mesto – Skalité“ (Dopravoprojekt, 2002),
- Dokumentácie na územné rozhodnutie v roku 2006 pre úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. (Dopravoprojekt 09/2006),
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 08/2010),
- Dokumentácia na ponuku (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 03/2011),
- Migračná štúdiu vybraných druhov živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy – Vyhodnotenie migračných parametrov diaľnice D3, vypracovaná firmou HBH projekt spol. s r.o. Brno v máji 2016.
- Migračná štúdia pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, HBH Projekt spol. s r.o., august 2020

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
- Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 -3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
- Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
- Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
- Právoplatné rozhodnutie o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia,
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2007.

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie slúžila dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby. Oproti DÚR stavby nedošlo žiadnym zásadným zmenám. Po aktualizácii zamerania územia došlo k miernemu spresneniu smerového a výškového vedenia trasy.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Pri budovaní diaľnice D3 dochádza k záberu a rozdeleniu niekoľkých súkromných pozemkov, ktoré je nutné chrániť trvalým oplotením. Nová poloha náhradného oplotenia je daná hranicou trvalého záberu diaľnice a jej častí, ako aj polohou diaľnicou vyvolaných objektov.

Nové oploenie je navrhnuté v nasledovných lokalitách:

1. Úsek č.1 v Krásne nad Kysucou

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.1 a 2. Oploenie je vyhotovené na betónovej podmurivke, z oceľových stĺpkov a drevenej výplne z latiek. Oceľová brána s bráničkou sa zachováva.

Nové oploenie je navrhnuté z oceľových stĺpkov na betónovej podmurivke s priehľadným poplastovaným pletivom výšky 1,80 m, v dĺžke 15 m.



Obr.1



Obr.2

2. Úsek č.2 v Krásne nad Kysucou

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.3 až 6. Oploenie je vyhotovené na betónovej podmurivke, z oceľových stĺpkov a drevenej výplne z latiek. Samostatná brána, aj samostatná bránička je oceľová. Pred drevenou budovou je v oploení riešené možné otváranie.

Nové oploenie je navrhnuté z oceľových stĺpkov na betónovej podmurivke s priehľadným poplastovaným pletivom výšky 1,60 m, v dĺžke 41 m. Súčasťou náhradného oploenia sú aj dve nové brány a nová bránička.



Obr.3



Obr.4



Obr.5



Obr.6

3. Úsek č.3 v Krásne nad Kysucou

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.7 až 8. Oplotenie je vyhotovené na betónovej podmuróvke, z oceľových stĺpkov a oceľového pletiva. Núdzová bránička je oceľová.

Vzhľadom na bezprostredný kontakt mosta 214-00 s dotknutým súkromným pozemkom je nové oplotenie navrhnuté z oceľových stĺpkov na betónových pätkách s priehľadným poplastovaným pletivom výšky 2,00 m, v dĺžke 65 m, bez bráničky.



Obr.7



Obr.8

4. Úsek č.4 v Krásne nad Kysucou

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.9 až 11. Oplotenie je vyhotovené na betónovej podmuróvke, z oceľových stĺpkov a oceľového pletiva. Brána s bráničkou sa zachováva.

Nové oplotenie je navrhnuté z oceľových stĺpkov na betónovej podmuróvke s priehľadným poplastovaným pletivom výšky 1,80 m, v dĺžke 57 m.



Obr.9



Obr.10



Obr.11

5. Úsek č.5 v Krásne nad Kysucou

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.12 a 13. Oplotenie je vyhotovené na betónovej podmurovke, z ocelových dielcov z pravouhlých profilov, výplň je oceľová zvislá tyčová. Núdzová brána je rovnakej konštrukcie ako oplotenie.

Nové oplotenie je navrhnuté z identickej konštrukcie ako je jestvujúce oplotenie. Výška oceľového dielca je 2,00 m, v dĺžka úpravy 26 m. Súčasťou náhradného oplotenia je aj nová brána.



Obr.12



Obr.13

6. Úsek č.6 v obci Blažkov

Jestvujúci stav dokumentujú obrázky č.14 a 15. Oplatenie je vyhotovené bez podmurovky, z oceľových stĺpkov a drevenej výplne.

Nové oplatenie je navrhnuté z oceľových stĺpikov na betónových pätkách s priehľadným poplastovaným pletivom výšky 2,00 m, v dĺžke 25 m.



Obr. 14



Obr. 15

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

V časti trasy bude oplatenie realizované na strmých svahoch s ťažkým prístupom techniky. Preto je vhodné časť oplatenia na ťažko prístupných miestach zrealizovať v predstihu, resp. uvažovať s pracnejšou ručnou realizáciou.

Oplatenie musí byť ukončené na konštrukciách, ktoré plnia funkciu prekážky (oporné múry, zárubné múry, oplôtky proti padaniu kamenia, protohlukové steny, opory mostov) na dotyk, bez medzier.

Všetky bránky oplatenia by mali byť odomykateľné jedným univerzálnym kľúčom.

6. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

6.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky

Samotná prevádzka objektu nie je zdrojom odpadov.

6.2 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Odpady vznikajúce výstavbou objektu sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 320/2017, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe objektu zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu:	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Búranie vozoviek	O
17 01 07	Zmesi betónu	Búranie vozoviek	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Odstránenie zvodidiel a značiek	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	demolácie	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	Havária na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
20 03 99	Zmesový odpad inak nešpecifikovaný	Demolácie	O

O – ostatný, N – nebezpečný

Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 317/2020 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

V Bratislave, október 2023

Vypracoval: Ing. János Trencsík