

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Jarková 31**  
**080 01 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

---

Stavba: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ** Zák.číslo: 22106  
**V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA**

Časť: E - stavebná Stupeň: P

Objekt: SO 02 – Lesná cesta 2 Pasterník-Dlhé role Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ  
V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA**

Objekt: SO 02 – Lesná cesta 2 Pasterník-Dlhé role

Stupeň: Projekt stavebných úprav

Základným východiskovým podkladom pre vypracovanie predmetnej projektovej dokumentácie bola obhliadka staveniska, zameranie skutkového stavu a zásady technického riešenia predložené investorom.

Celková dĺžka tejto lesnej cesty je 2,386 55. Jej šírka je 3,0 m. Lesná cesta má štrkový kryt.

Návrh opatrení resp. vybudovanie zariadení vychádza zo skutkového stavu. Štrkový kryt je rokmi prevádzky značne opotrebovaný. Jestvujúce odvodňovacie zariadenia sú jednak zanesené, jednak je potrebné ich doplniť resp. vylepšiť.

V celom úseku lesnej cesty sa uloží nový štrkový kryt-vrstva štrkodrvy fr. 0-63 hrúbky 100 mm. Upraví sa krajnice. Je navrhovaná úprava pozdĺžneho a priečneho odvodnenia (vyčistenie priekop a jestvujúcich priepustov, úprava jestvujúcich priepustov, doplnenie nových priepustov, doplnenie odrážok).

V priečnom profile bude šírka v korune 4,0 m. Z toho vozovka bude šírky 3,0 m. Krajnice po jej obidvoch stranách budú šírky 0,5 m. Návrhová rýchlosť: 30 km/hod.

Smerové vedenie:

Smerové vedenie zostáva prakticky v celej dĺžke ako pôvodné.

Výškové vedenie:

Výškové vedenie zostáva tiež v celej dĺžke ako pôvodné. Nie je potrebná úprava nivelety lesnej cesty.

Úprava priečneho rezu lesnej cesty:

-štrkodrava fr. 0-63.....100 mm

-jestvujúci štrkový kryt

-----  
spolu..... 100 mm

Predtým sa však urobí vysprávka výtlkov, dier a vyjazdených koľají štrkodrvou rovnakej frakcie priemernej hrúbky 50 mm.

Spevnená krajnica šírky 0,5 m po obidvoch stranách sa upraví nasledovným spôsobom:

V hrúbke 100 mm sa rozprestrie štrkodrava frakcie 0-32 po predchádzajúcom urovnaní krajnice.

Návrh úprav odvodnenia:

V celom úseku je existujúca ľavostranná lichobežníková cestná priekopa. V celom úseku sa vyčistí. Rovnako sa vyčistia všetky jestvujúce priepusty.

Na niektorých jestvujúcich priepustoch sa urobia nové čelá. Konkrétne na priečnom priepuste v km 0,050 00, na priečnom priepuste v km 0,300 00, na priečnom priepuste v km 1,010 00, na priečnom priepuste v km 1,100 00, na priečnom priepuste v km 1,182 00, na priečnom priepuste v km 1,600, na priečnom priepuste v km 1,682 00, na priečnom priepuste v km 1,677 75 a na priečnom priepuste v km 1,800 00 a nakoniec na priečnom priepuste v km 1,950 00. V km 0,450 00 sa urobí nový priepust DN 600 dĺžky 5,0 m vrátane čiel a vtokovej nádržky. Súčasťou navrhovaných úprav odvodnenia je návrh priečných kovových pozinkovaných odrážok podľa výkresov situácií.

V km 0,050 00 a v km 0,200 00 sa navrhuje úprava strmého a mierne porušeného svahu lomovým kameňom.

Na konci úseku je navrhnutá jedna skladová plocha s rozmermi 20 x 10m. Konštrukcia skladovej plochy bude rovnaká ako u spevnených krajníc.

Na začiatku lesnej cesty sa osadí rampa. Pred ňou sa osadí zvislá dopravná značka "Zákaz vjazdu všetkých vozidiel" s dodatkovou tabuľou definujúcou výnimku pre zákaz vjazdu.

Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete (PIS) resp. overiť ich priebeh.

V Prešove, január 2023

Vypracoval: Ing. Kmec