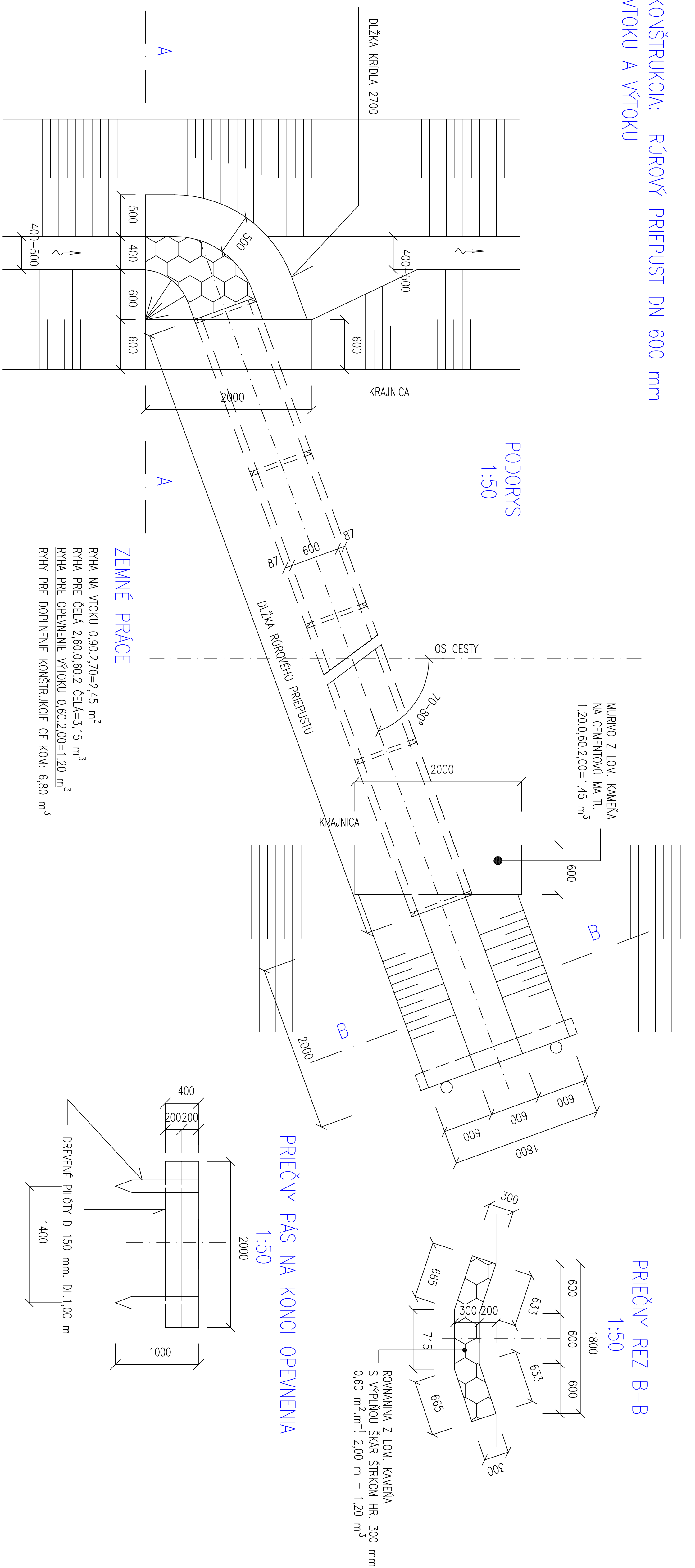
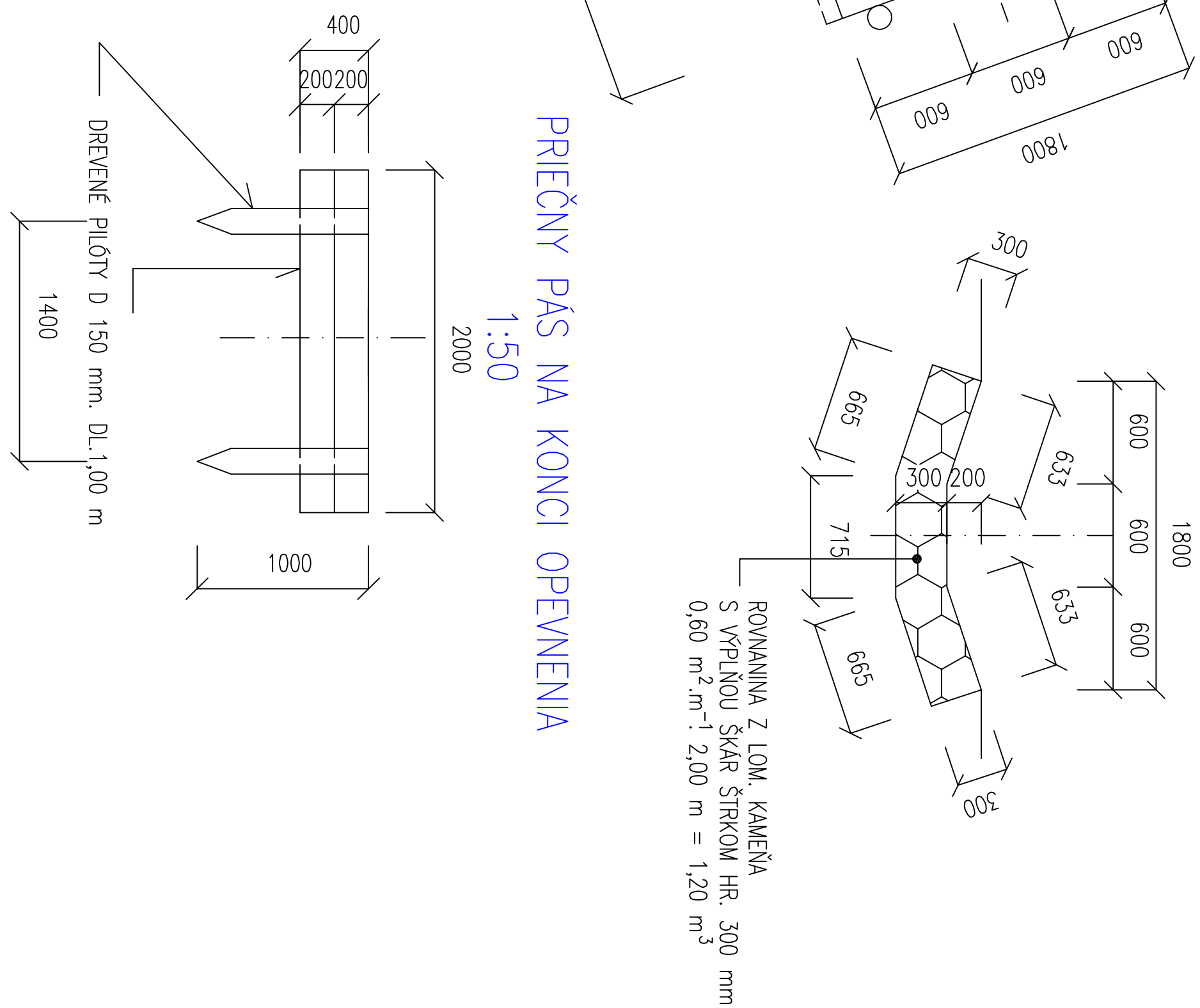


TYPOVÁ KONŠTRUKCIA: RÚROVÝ PRIEPUST DN 600 mm
 ÚPRAVA VŤOKU A VÝTOKU



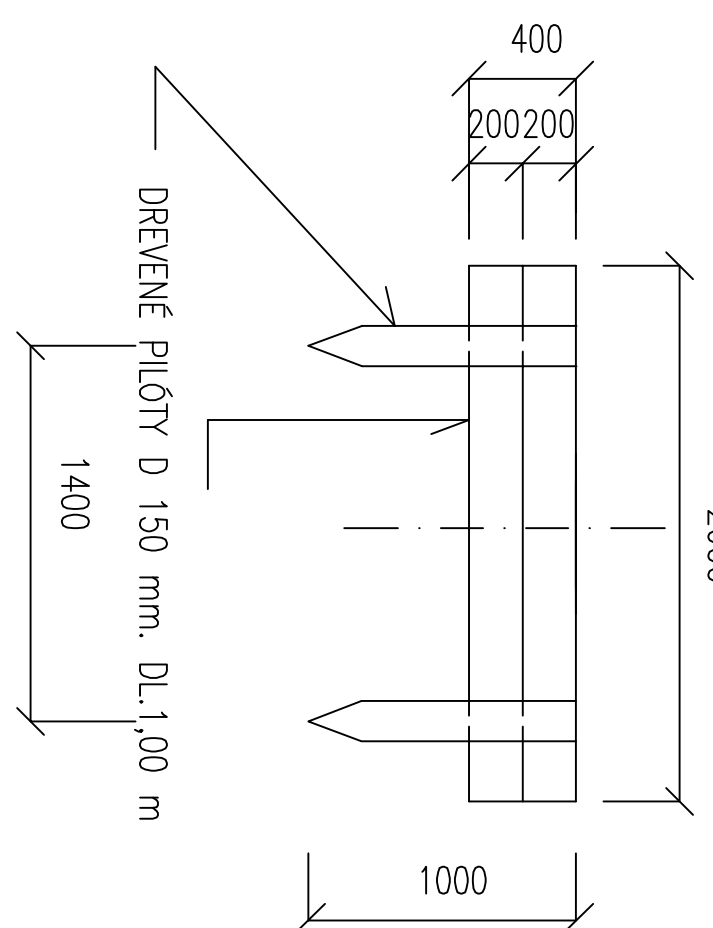
DRIFČNY PRZ

1:50



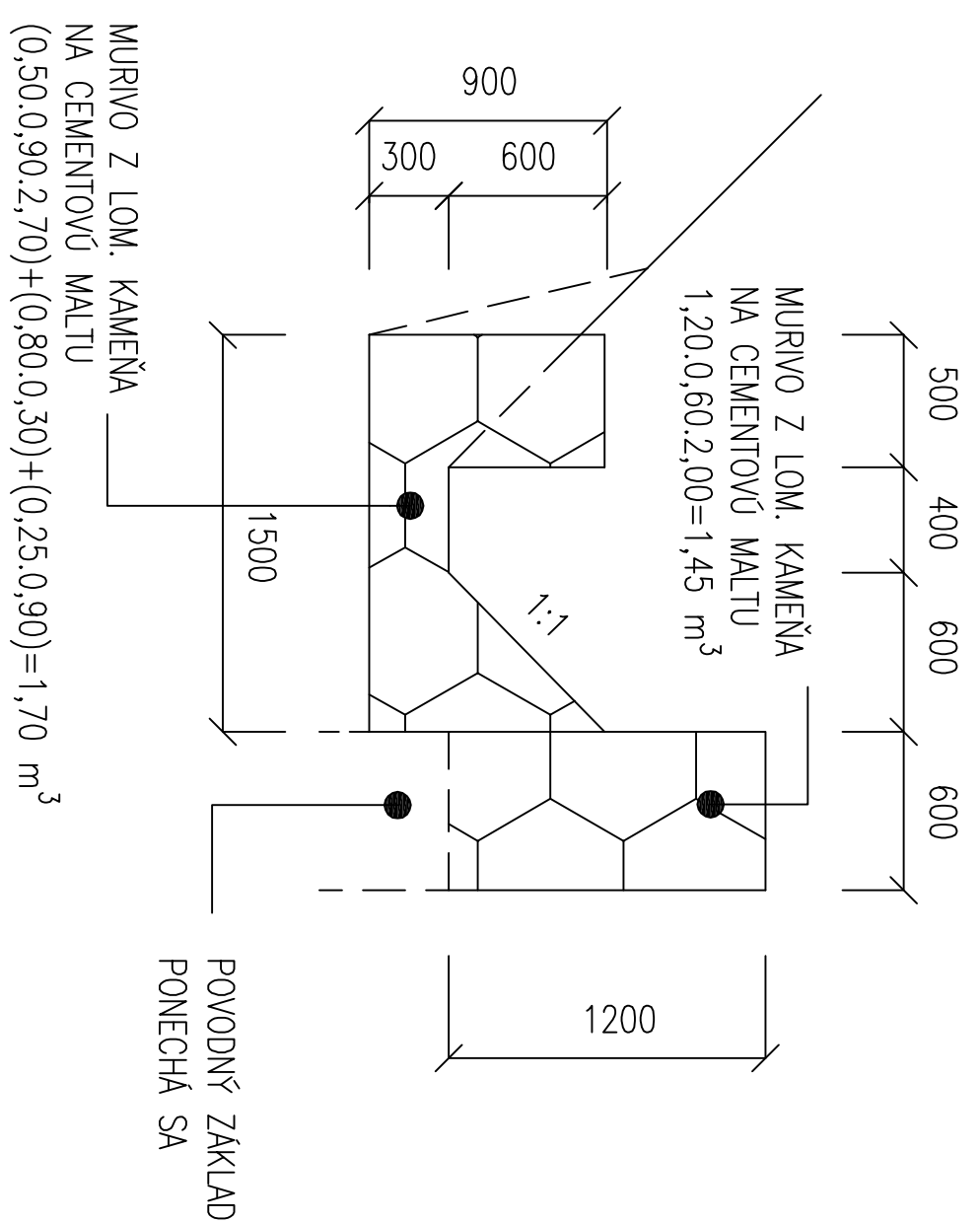
PRIČŇNÝ PÁS NA KONCI OPEVNENIA

1:50



PRIEČNY REZ A-A

1:50

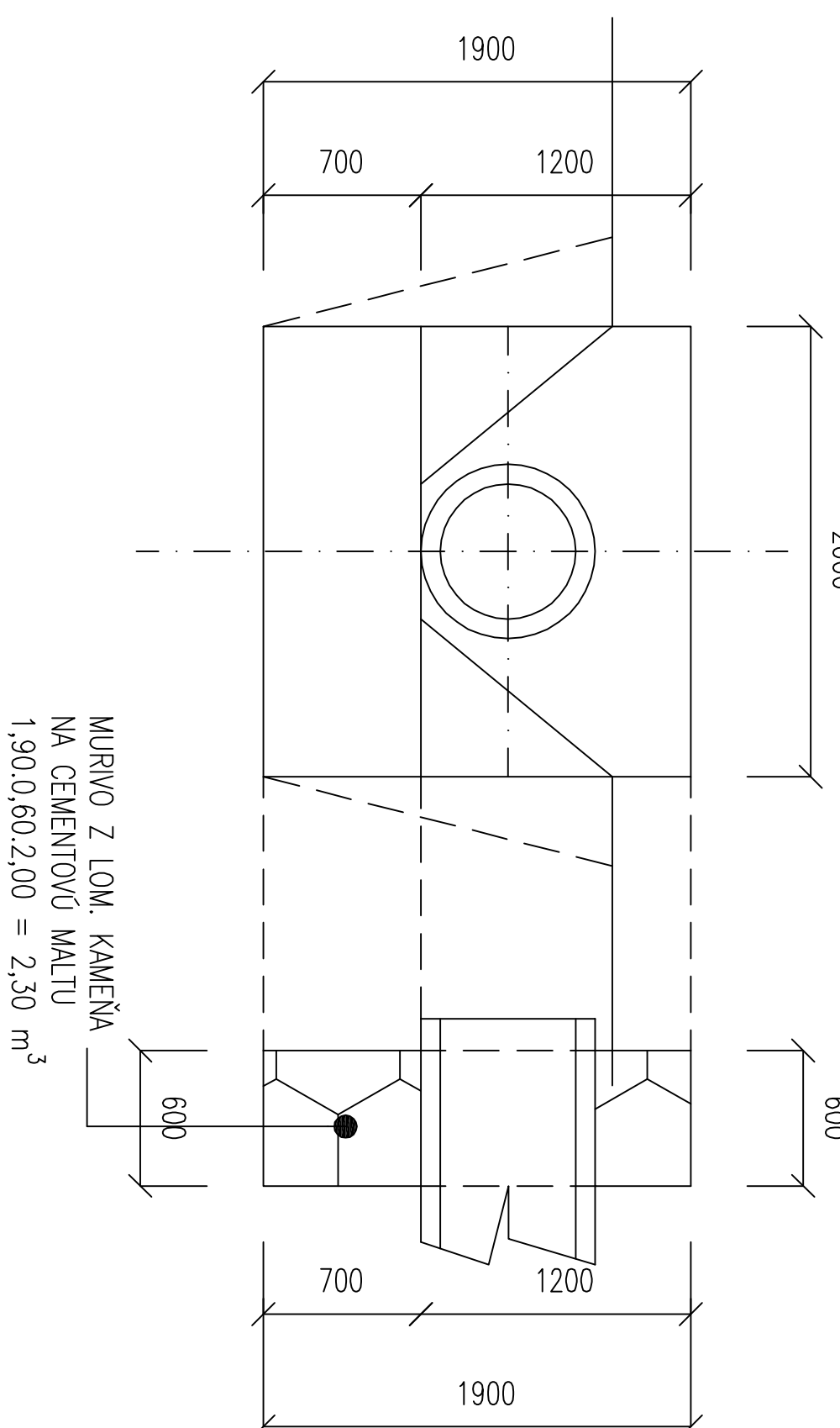


ČELO RÚROVÉHO PRIEPUSTU NA VÝTOKU

POHLAD

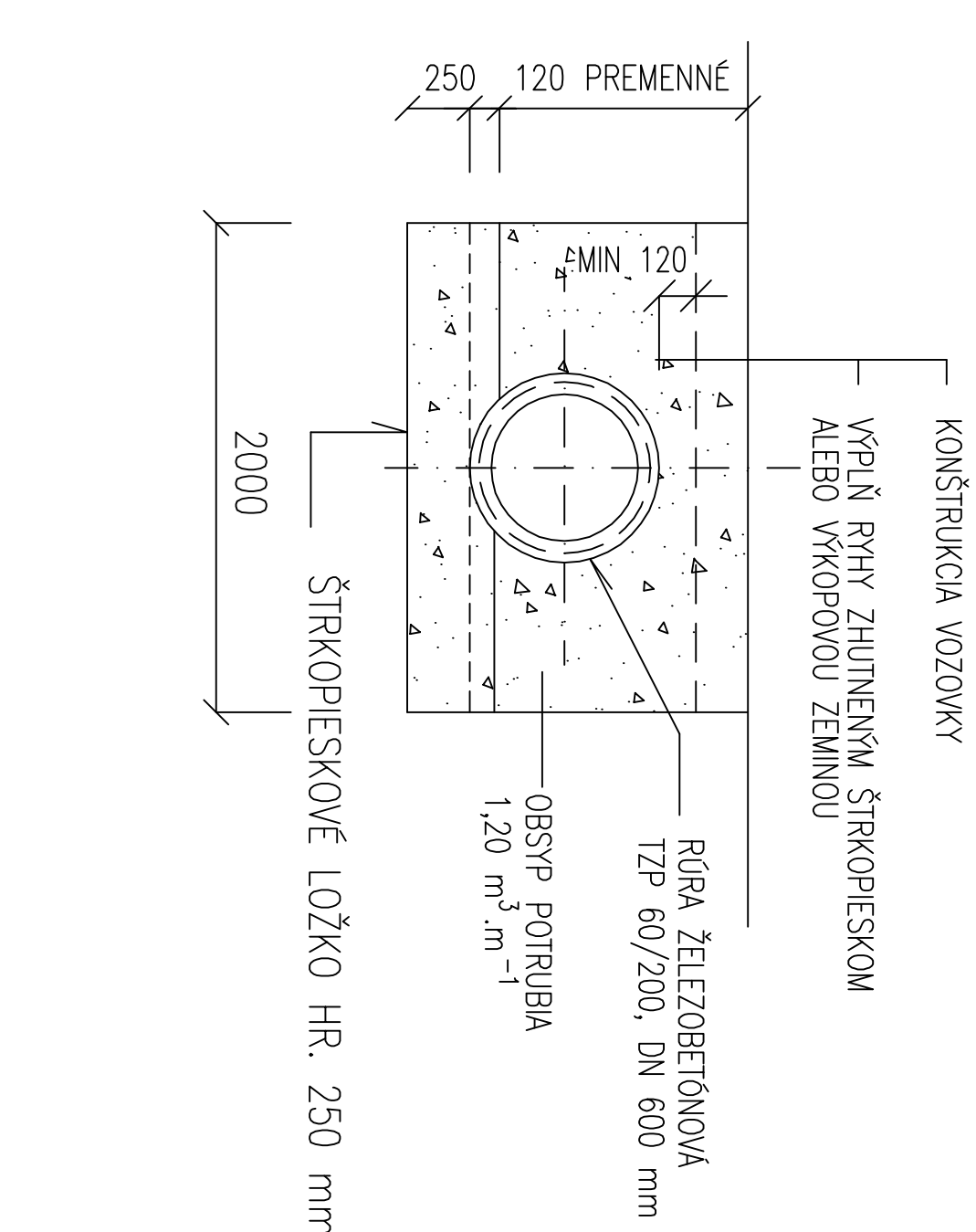
NY REZ
1:50

1:50



ULOŽENIE POTRUBIA-ŠTRKOPESKOVÉ LOŽKICE

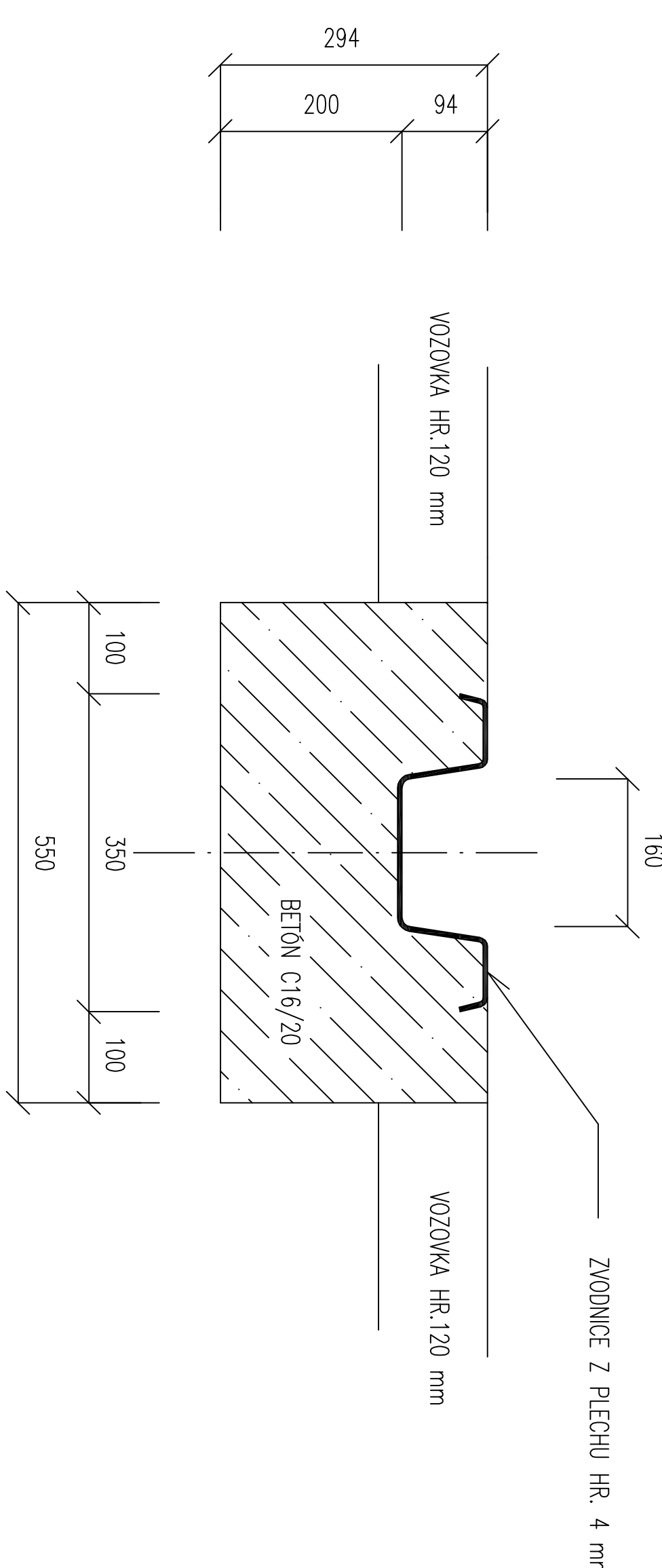
1:50



ZVODNICE ZO ZVODNICOVÝCH PÁSNIC

PRIEČNY REZ

1:10



PROJEKTANT STAVBY	Ing. Králik, František	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Králik, František	VLASTNÍK VÝKRESU	Ing. František Králik, PROJEKTOVÁČKA (nerekl. staveb), 010 00 Zlín
VÝPRAVČOVÁNÍ	Ing. Králik, František				
STAVEBNÍK	Lesní společenstvo Štátník s.r.o.				
MÍSTO STAVBY	k.ú. Štátník okr. Brčko				OSLO ZÁKAZNÍKY 5/2016
NÁZOV STAVBY	LESNÁ CESTA ČIERNE				
	PARCELA				
OBJEKT	SO 01 Lesná cesta Čierne				
OBJAH	ÚPRAVA RÚROVÝCH PŘEJÍZDŮ				
ČASŤ	DOPRAVNÍ STAVBY				
		KLASIF. STAVBY	MIERA		
		2	1	1	
				2	
				STUPEŇ	DSP
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	
				datum	
				04.10.2016	
				1:50	
				DSP	
				1:50	
				oktober 2016	
				3x4	