

Spis treści

I. Część opisowa	P.Z.T.I str. 2
1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego	P.Z.T.I str. 1
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	P.Z.T.I str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	P.Z.T.I str. 3
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania	P.Z.T.I str. 4
5. Przewidywane adaptacje i rozbiórki	P.Z.T.I str. 4
6. Charakterystyka archeologiczna	P.Z.T.I str. 4
7. Eksploatacja górnicza	P.Z.T.I str. 4
8. Wpływ inwestycji na środowisko	P.Z.T.I str. 4
9. Urządzenia obce	P.Z.T.I str. 4
10. Obszar oddziaływania obiektu	P.Z.T.I str. 5
11. Uwagi końcowe	P.Z.T.I str. 5
II. Część Rysunkowa	P.Z.T.I str. 6
1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1, 1.2,	
III. Część formalno- prawna	
1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 1
2. Decyzja o przygotowaniu zawodowym projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 2 – 5
3. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa projektanta i projektanta sprawdzającego	P.Z.T.III str. 6 – 7

I. CZĘŚĆ OPISOWA OPIS

Projektu Zagospodarowania Terenu na

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Smerzyn Od drogi powiatowej nr 1956C relacji Chomętowo – Łabiszyn do drogi wewnętrznej w miejscowości Smerzyn na odcinku 828,75 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie miejscowości Smerzyn z drogą powiatową nr 1956C. Połączenie to stanowi główny dojazd z miejscowości Smerzyn do miasta Łabiszyn.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o nowym przebiegu drogi wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie prowadzona na odcinku od krawędzi drogi powiatowej 1956C km 0+000 do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Smerzyn km 0+828,75.

Prowadzona będzie na działkach nr 3289/1, 139/7, 278, 139/4, 121/1, obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko pomorskie. Działka nr 3289/1 to działka leśna która zostanie poddana podziałowi zgodnie z ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024. Poz. 311).

Podział działki nr 3289/1 nastąpi na działki nr:

- 3289/3 – działka przejęta przez inwestora pod drogę – powierzchnia 0,6866 ha
- 3289/2 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 5,5642 ha
- 3289/4 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 0,1673 ha
- 3289/5 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 18,7219 ha.

Prace projektowe prowadzone są na podstawie umowy z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

Jako materiały wyjściowe do projektowania posłużyły:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z2024 r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

[8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn”.

W zakres inwestycji wchodzi budowa drogi wewnętrznej na działce nr 3289/1 od zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1956C relacji Chomętowo – Łabiszyn. Jest to droga dojazdowa do miejscowości Smerzyn o zabudowie głównie zagrodowej, a także wielorodzinnej (bloki pracownicze byłego PGR) oraz rekreacyjna nad jeziorem Smerzyńskim. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym na odcinku około 828,75m. Dalej łączy się z drogą wewnętrzną z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, która łączy się z drogą powiatową nr 2357C Smerzyn – Załachowo. Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi od 3 do 5 m z poboczami gruntowymi.

W km 0+090 przecina rów melioracyjny w ciągu którego zlokalizowany jest przepust skrzynkowy.

W km 0+150 strona prawa zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną na działce nr 139/96.

Teren inwestycji znajduje się początkowo poza obszarem zabudowanym i przebiega przez obszary leśne, a od km 0+480 po stronie prawej zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa i działki rekreacyjne. Od km 0+360 do km 0+450 strona prawa zlokalizowany jest kompleks rekreacyjny z boiskami sportowymi i plażą.

Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej drogi wewnętrznej.

Oznakowanie projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

2.2 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej znajduje się sieć wodociągowa i energetyczna podziemna. Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni drogi wewnętrznej bez zmiany wysokości terenu i nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

Klasa techniczna – L lokalna, droga gminna wewnętrzna

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,0 do 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza gruntowe umocnione kruszywem, 0,25 m pobocza ziemne)

Spadek poboczy – 6%

5.2. Rozwiązania w planie

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o nowym przebiegu drogi wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową początkowo z dwoma pasami ruchu po jednym w każdym kierunku, następnie o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Początkowo od drogi powiatowej nr 1956C droga biegnie po istniejącym śladzie na działce leśnej i szerokości 5,0m. Następni przed rowem melioracyjnym skręca w prawo i biegnie wzdłuż tego rowu by ominąć działkę nr 105/15. Następnie skręca w lewo i przekracza rów melioracyjny przez projektowany przepust w km około 0+150. W tym miejscu odbija także sięgacz na działkę nr 139/4 do gminnych terenów rekreacyjnych położonych nad jeziorem Smerzyńskim. Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni sięgacza o długości 15 m o przekroju drogowym o szerokości 5,0 m z poboczami umocnionymi tłuczniem 0,75 m i ziemnymi 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m.

W km około 0+260 drogi wewnętrznej szerokość jezdni zmniejsza się do 4,0 m ze względu na szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej i pasa drogowego. Na łukach w km od około 0+446 do km 0+520 jezdnia poszerza się do 5,0 m. Przebudowa kończy się w km około 0+828,75 na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Dojazd do działek przyległych będzie zrealizowany jak dotychczas z drogi wewnętrznej.

Przewiduje się wykonanie nowych zjazdów bitumicznych o długości 1,0 m na szerokości pobocza.

W zawiązku z przebudową drogi wewnętrznej zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- wycince drzew pod projektowaną drogę,
- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 6,0 do 4 m z poboczami szerokości 1,0 m umocnionymi tłuczniami na szerokości 0,75 m,
- budowie skarp

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 1.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA I DŁUGOŚCI PROJEKTOWANYCH DRÓG

- Długość projektowanego odcinka ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+828,75 – 828,75 m
- Nawierzchnie jezdni - 3917,72 m²
- Powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem łamanym - 1269,08 m²
- Powierzchnia pobocza ziemnego - 423,07 m²

5. PRZEWIDYWANE ADAPTACJE I ROZBIÓRKI

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej 568 m².

Wycinkę drzew wykonają Lasy Państwowe w ramach prowadzonej gospodarki leśnej przed wydaniem terenu pod budowę drogi.

6. CHARAKTERYSTYKA ARCHEOLOGICZNA

Teren objęty projektowaną inwestycją jest położony w strefie ochrony archeologicznej i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w przypadku natrafienia na nawarstwienia archeologiczne należy obowiązkowo przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze zgodnie z obowiązującą procedurą.

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA, ZAGROŻENIE POWODZIĄ

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin.

Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz.1336 zm.).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

9. URZĄDZENIA OBCE

W pasie robót występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna i wodociągowa. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Kable energetyczne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Od km 0+660 do km 0+700 istnieje przyłącze elektroenergetyczne kolidujące z projektowaną drogą.

Inwestor wystąpił o warunki przebudowy kolidującego przyłącza, wykonał projekt przełożenia kolidującego kabla elektroenergetycznego i uzgodnił z właścicielem urządzenia. Przebudowa kolizji zostanie wykonana na podstawie art. 29a ustawy Prawo Budowlane.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587 t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 3289/1; 139/7; 278; 139/96; 121/1; obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0016.3289/1; 041904_5.0016.139/7; 041904_5.0016.278; 041904_5.0016.139/96;
041904_5.0016.121/1;

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA