

**OBEC PORÚBKA**  
**Spoločný obecný úrad v Žiline**  
**Odbor stavebný a životného prostredia**  
**Oddelenie stavebného poriadku**  
 Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č: 6826/2010-55331/2010-OSŽP-AŠ

v Žiline 11.08.2010

Toto rozhodnutie je právoplatné

a vykonateľné dňa 15.11.2010

V Žiline, dňa 15.11.2010

-9-

## Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E

**navrhovateľ:** Slovenská správa ciest – investičná výstavba a správa ciest

**adresa:** M. Rázusa 104/A , 010 01 Žilina

podal dňa 05.10.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby,:

" I/64 Porúbka – obchvat „

**v kat. území:** Porúbka , Turie

**na pozemku:** líniová stavba

Obec Porúbka – Spoločný obecný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a zákona č. 416/2001 Z.z. O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, posúdil predložený návrh podľa §§ 32-40 stavebného zákona a §§ 3-4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a stavebného zákona

### R o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

" I/64 Porúbka – obchvat „

**v kat. území:** Porúbka , Turie

**na pozemku:** líniová stavba

Týmto rozhodnutím sa stavba umiestňuje v k.ú.: Porúbka , Turie na pozemkoch parc. č.: líniová stavba.

V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

#### **Vymedzenie územia:**

Navrhovaná trasa je v súlade s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete, s koncepciou územného rozvoja SR a schváleným ÚPN VÚC Žilinského kraja v znení zmien a doplnkov. Štátna cesta I/64 predstavuje v smere sever- juh spojnicu okresov Žilina- Prievidza- Nitra- Nové Zámky- Komárno a priamo nadväzuje na medzinárodné ťahy. Návrh rieši preložku cesty I/64 v okrese Žilina v k.ú. Porúbka a Turie, ako obchvat obce Porúbka, ktorý bude plynulým pokračovaním južného privádzača diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Žilina z hľadiska potreby presunu tranzitnej dopravy mimo dotknuté obce. Hlavným účelom stavby je vybudovať modernú, kapacitnú dvojpruhovú komunikáciu spájajúcu dotknutý región prostredníctvom diaľnice D1 s centrálnymi časťami SR .Cesta I/64 v riešenom území je navrhnutá ako smerovo nedelená komunikácia kategórie C 11,5/80 vyhradená pre premávku motorových vozidiel napojená na jestvujúcu cestnú sieť okružnou križovatkou plynulo prechádzajúca do diaľničného privádzača Lietavská Lúčka. Trasa novonavrhovaného obchvatu je vedená údolím rieky Rajčianky v prevažnej miere na poľnohospodárskej pôde mimo zastavané územie obcí, na začiatku úseku v súbehu s jestvujúcou štátnou cestou I/64 a traťou ŽSR č.126 Žilina – Rajec.

#### **Objektová skladba:**

- 010 – Asanácie
- 020 – Vegetačné úpravy
- 030 – Príprava územia
- 031 – Príprava územia
- 032 – Rekultivácia opustených úsekov cesty
- 101 – Cesta I/64 Porúbka
- 102 – Okružná križovatka na ceste I/64
- 103 – Križovatková vetva do obce Porúbka
- 121 – Úprava poľnej cesty v km 1,546
- 122 – Preložka poľnej cesty v km 0,000
- 170 – Dopravné značenie
- 201 – Most na I/64 v km 0,558-1,048
- 202 – Most na I/64 v km 1,546
- 211 – Oporný múr na ceste I/64 v km 0,525 – 0,555
- 241 – Úprava potoka Ušianka v km 1,550
- 501 – Preložka splaškovej kanalizácie DN500- PVC

502- Cestná kanalizácia a ORL

551 – Preložka vodovodu DN 600 – OCEĽ v km 0,960

552 – Preložka vodovodu DN 600- Oceľ v km 1,956

553 – Preložka zásobného vodovodu DN 150-PVC v km 1,544

554 – Preložka prípojky vodovodu I“ v km 1,567

555 – Vodovodná prípojka k rod.domu č. 310

601 – Prekládka vzdušného 22 kV vedenia č.253 v km 1,700

602 – Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka – obec v km 1,700

603 – Prekládka vzdušnej 22 kV prípojky k TS Porúbka pri stanici v km 1,210

604 – Prekládka vzdušného NN vedenia v km 1,02

605 NN prípojka pre osvetlenie okružnej križovatky

611 – Osvetlene okružnej križovatky

661 – Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia Slovak Telekom, a.s.

671 – Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR

690 – Meteorizariadenia

701 – Preložka NTL plynovodu

801 – Obchádzkové komunikácie

811 – Obnova živičných krytov

#### Popis trasy :

Navrhovaný obchvat bude riešený ako dvojpruhová komunikácia v šírkovom usporiadaní podľa kategórie C 11,5/80. Celková dĺžka projektovaného úseku cesty je 2,3 km.

Na začiatku novonavrhovaného úseku je komunikácia napojená na jestvujúcu cestu I/64 v smere od Rajeckých Teplíc v km 193,26 pasportného staničenia, na konci sa smerovo a výškovo napojí na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, projektovaný firmou Geoconsult, a.s., Bratislava.

Návrh predmetného úseku cesty predstavuje líniovú stavbu odklonenú mimo zastavané územie s technickým riešením v kategórii C 11,5/80, ktoré rešpektuje normové požiadavky na veľkosti polomerov smerových a výškových oblúkov zodpovedajúce návrhovej rýchlosti 80 km/hod. Navrhované trasovanie riešeného úseku cesty I/64 bude z časti vedené na estakáde premostujúcej trať ŽSR, cestu III/018 89 do obce Turie a Turiansky potok, ďalej sa na trase navrhuje rámový mostný objekt – na prevedenie existujúcej poľnej cesty a upravovaného koryta potoka Ušianka. Trasou cesty budú dotknuté inžinierske siete v danom území - vzdušné vedenia VN a NN, vzdušné telekomunikačné vedenie, zabezpečovacie káble ŽSR, vodovodné a kanalizačné potrubia a NTL plynovod.

Stavba Cesta I/64 Porúbka - obchvat sa dotýka existujúceho komunikačného systému, a to jestvujúcej cesty I/64, ktorá v súčasnosti prechádza intravilánom obce Porúbka a ktorá sa zachováva kvôli pripojeniu obcí Porúbka, Turie, Višňové na novonavrhovanú dopravnú infraštruktúru, a cesty III/018 89 v smere do obce Turie.

Stavba I/64 Porúbka - obchvat nadväzuje v ZÚ v km 0,000 na pasportný km 193,26 jestvujúcej cesty I/64, ktorá ďalej prechádza intravilánom obce Porúbka. Prepojenie oboch ciest sa zrealizuje prostredníctvom navrhovanej okružnej križovatky. Trasa z okružnej križovatky vychádza v pravotočivom smerovom oblúku s polomerom  $R=480$  m a so symetrickými prechodnicami dĺžky 80 m, pokračuje v priamej dĺžky 192,156 m po trvalotrávnatých porastoch medzi súčasnou št.cestou I/64 a traťou ŽSR, následne prechádza do pravotočivého oblúka s polomerom  $R=460$  m a dvomi symetrickými prechodnicami  $L=90$  m dosťavajúc sa v km 0,558 na mostnú estakádu dĺžky 490 m, ktorá trasu cesty prevedie ponad trať ŽSR č.126, št. cestu III/018 89 do obce Turie a údolie Turského potoka. Na estakáde je trasa vedená v ďalšom pravotočivom smerovom oblúku s polomerom 350 m a dvomi symetrickými prechodnicami  $L=90$  m. Za estakádou prechádza trasa priamou dĺžky 786,631 m, kde v km 1,546 premostuje prostredníctvom navrhnutého rámového mostného objektu jestvujúcu poľnú cestu, do pravotočivého smerového oblúka s polomerom  $R = 790$  m a so symetrickými prechodnicami s dĺžkou  $L = 90$  m, aby sa v KÚ smerovo a výškovo napojila na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka.

### ***Celkový rozsah stavby***

Predmetný úsek cesty I/64 predstavuje stavbu s viacerými stavebnými objektmi úprav pozemkov, rekultivácií, cestných komunikácií, mostných objektov, oporných múrov a úprav inžinierskych sietí a úpravu vodného toku.

Hlavným stavebným objektom je **SO 101-00 Cesta I/64** o celkovej dĺžke 2,306 608 km v kategórii C 11,5/80. S riešenou cestou priamo súvisia stavebné objekty mostov (SO 201-00, SO 202-00) a oporného múru (SO 211-00). Súčasťou stavby je vybudovanie okružnej križovatky (SO 102-00) – vrátane osvetlenia okružnej križovatky (SO 611-00) - s pripojovacou vetvou na súčasnú cestu I/64, predstavujúcu spojenie obcí Porúbka a Turie s novonavrhovanou dopravnou infraštruktúrou (SO 103-00). V mieste vjazdu do okružnej križovatky vzniká potreba úpravy jestvujúcej cesty I/64.

Inžinierske siete sa riešia v nevyhnutnom rozsahu, v úsekoch, kde dochádza k stretu záujmov. Ide o preložky NTL plynovodu, vodovodu a kanalizácie, vzdušného telekomunikačného vedenia, vzdušného VN a NN vedenia, potrebná bude preložka zabezpečovacieho kábla ŽSR.

Pre vlastnú realizáciu stavby sa vybudujú dočasné obchádzkové komunikácie, provizórne staveniskové komunikácie, stavebné dvory a skládky materiálu a humusu. Keďže pre staveniskovú dopravu bude využívaná aj súčasná cesta I/64, súčasťou stavby bude obnova živičných krytov cesty v rozsahu od miesta napojenia novej križovatkovej vetvy na súčasnú cestu I/64 až po križovátku s cestou III/18089 do Turia na ploche 6280 m<sup>2</sup>.

***Zoznam správcov a užívateľov, ktorí prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva alebo správy***  
Stavebné objekty, ktorých prevádzkovateľom bude SSC IVSC Žilina:

- 101, 102, 103, 170, 201, 202, 211, 502, 611, 690, 811

Stavebné objekty v správe SEVAK, a.s.:

- 501, 551, 552, 553, 554, 555

Stavebné objekty v správe SSE-D a.s. Žilina:

- 601, 602, 603, 604, 605

Stavebné objekty v správe Slovak Telekom a.s. Bratislava:

- 661

Stavebný objekt v správe ŽSR:

- 671

Stavebné objekty vo vlastníctve SPP, a.s.:

- 701

### ***Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti***

Rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia v Žiline č. ŽP A 2008/02501-004/HnI zo dňa 28.10.2010 stavba I/64 Porúbka – obchvat – Zámer, navrhovateľ SSC Bratislava, IVSC Žilina sa nebude posudzovať a pre ďalší povoloňovací proces bude riešený variant 1 predloženého zámeru s čiastočnými úpravami v úseku km 0,2 – 0,5 a km 1,0 – 2,3, kde sa navrhovaná trasa priblíží

k trasovaniu variantu 2. Z vydaného rozhodnutia vyplynuli požiadavky, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov :

- Prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s Národnou diaľničnou spoločnosťou.
- Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.).
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov) vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pri výstavbe prístupovú cestu udržiavať v bezprašnom stave (postrekovanie).
- Dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle 12 zákona č. 220/2004 Z.z.
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia.
- Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60 m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD.
- Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov.
- Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
- Zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, ktoré sú uvedené v časti IV: 10 posudzovaného zámeru.
- prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s NDS.

#### **Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:**

Situácia osadenia stavby – v prílohe č. 1 k územnému rozhodnutiu v M 1:10000, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Určenie podmienok:

- V rámci navrhovaného technického riešenia na kritickom mieste trasovania obchvatu pri jestvujúcom rodinnom dome súp.č. 310, na poz.p.č. 1700 KN , 1701/1 KN v k.ú. Turie, vlastníkov p.Karola Hrdináka a manž., Viery, bytom Turie 310, venovať osobitnú pozornosť zabezpečenia protihlukových opatrení a navrhnúť primerané opatrenia na minimalizáciu vplyvov navrhovanej stavby na ŽP (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov), a zachovanie pohody bývania v uvedenom rod.dome .
- vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia,
- venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrávkového materiálu, inventarizácii bonity v priamo dotknutom území,
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim,
- posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia na kritických miestach trasovania obchvatu v blízkosti jestv. rod.domov a obcí,

- v spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy,
- v ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnuť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podlažia).
- v projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi)

**Dodržať podmienky a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií:**

1. **Vyjadrenie ŽSR, stredisko hospodárenia s majetkom, k projektovej dokumentácii, č. 0750/F1.05/433/2009, z 21.1. 2009:**  
Zásah stavieb do pozemkov ŽSR v štádiu vybavovania stavebného povolenia žiadame riešiť zmluvou o budúcej zmluve na vecné bremeno. Zmluvy na vecné bremená sú realizované na Stredisku hospodárenia s majetkom.
2. **Vyjadrenie Žilinského samosprávneho kraja – stanovisko k projektovej dokumentácii, 1819/2009/OD-009, 05.02.2009:**  
bez námietok
3. **Technická inšpekcia, a. s., č. 0504/2/2009, z 29.1. 2009:**  
Projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť vypracovanú v plnom rozsahu podľa §9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., okrem objektov 010 až 03 uvedených v Sprievodnej správe.
4. **T-Mobile – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, T2009/79, z 02.02.2009:**  
bez námietok
5. **ŠOP SR – Správa Národného parku malá Fatra – stanovisko k projektovej dokumentácii, NPMF/1024/2008/2, z 11.12.2008:**  
bez námietok
6. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, cz 2286/2009, z 28.01.2008:**  
bez námietok
7. **Okresné riaditeľstvo PZ, okresný dopravný inšpektorát v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, ORP-36-25/ODI, z 29.01.2009:**  
Súhlasí s projektovou dokumentáciou. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovaným návrhom trvalého a dočasného dopravného značenia žiadame predložiť na schválenie.
8. **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, 09/00407-003/AND, z 12.02.2009:**  
bez námietok
9. **Obec Porúbka – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii, zo dňa 05.02.2009:**  
bez námietok

10. Obec Lietavská Lúčka – záväzné stanovisko obce, č. OcÚ-030/09/Šm, z 02.02.2009:  
bez námietok
11. Krajský úrad Životného prostredia v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, 2008/01633/Sta, z 17.12.2008:  
Do PD zapracovať projekt vegetačných úprav a projekt ekoduktu.
12. Krajský pozemkový úrad v Žiline – vyjadrenie k projektovej dokumentácii, KPÚ-2008/00994/15J, z 17.12.2008:  
bez námietok
13. Krajský pamiatkový úrad Žilina – stanovisko k projektovej dokumentácii, ZA-09/0183-03/mag, z 09.02.2009:  
Je nevyhnutné na ploche stavby uskutočniť záchranný archeologický výskum. Preto KPÚ Žilina podal podnet na Pamiatkový úrad SR v Bratislave (ďalej len PÚ SR), ktorý v zmysle § 37 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len pamiatkový zákon) je oprávnený vydať rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum.
14. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline – stanovisko k projektovej dokumentácii, ORHZ-233/2009, z 10.02.2009:  
bez námietok
15. Krajský úrad pre dopravu a pozemné komunikácie, č. 2009/00334-02, z 11.02.2009:  
- V ďalších stupňoch PD požadujeme plne rešpektovať predovšetkým pripomienky správcu cesty I/64, t. j. Slovenskú správu ciest,  
- v DSP odporúčame jednoznačne definovať správcov novobudovaných objektov so stanovením hraníc majetkovej správy jednotlivých objektov,  
- tunajší úrad bude povoľovať stavbu predmetného obchvatu vrátane jeho súčastí a vyvolaných úprav (§18, ods. 3 zákona č. 135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov).
16. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI Žilina, č. KRP-120-11/KDI-2009, z 13.02.2009:  
bez námietok
17. Obvodný úrad životného prostredia Žilina, č. ŽP A 2008/02501-004/Hnl, z 28.10.2008:  
- Prípravu a realizáciu obchvatu koordinovať s výstavbou diaľničného privádzača za spolupráce s Národnou diaľničnou spoločnosťou.  
- Dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s nebezpečnými látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zák. č. 364/2004 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.).  
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov) vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia. Pri výstavbe prístupovú cestu udržiavať v bezprašnom stave (postrekovanie).  
- Dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle 12 zákona č. 220/2004 Z.z.  
- V prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať prípadné protihlukové opatrenia.  
- Podľa zámeru bude výstavba situovaná do ochranného pásma dráhy (vzdialenosť 60

m) a obvodu dráhy, a preto v zmysle § 8 resp. § 12 zákona o dráhach, tieto možno zriaďovať len so súhlasom a za podmienok určených ÚRŽD.

- Riešiť vykonanie opatrení, ktorými sa zabezpečí cesta pred prípadnými škodami, napr. padaním kameňov, stromov a pod. z lesných pozemkov.
- Prípadné dotyky s lesnými pozemkami riešiť v zmysle zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch
- Zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, ktoré sú uvedené v časti IV: 10 posudzovaného zámeru.

#### **18. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, č. 629/66.4-44/Gš/2009, z 21.01.2009:**

S uvedenou stavbou súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Preložky vodovodu a kanalizácie musia byť riešené v zmysle č. 442/2002 Z.z. ako samostatne kolaudovateľné objekty, vybudované na náklady zriaďovateľa stavby. Obe preložky budú odovzdané našej organizácii bezplatným prevodom po ich kolaudácii, spolu s dokladmi v zmysle § 35 uvedeného zákona. Súčasťou odovzdávanej dokumentácie skutočného prevedenia, bude geodetické zameranie v digitálnej forme. Podmienky odovzdania preložiek musia byť zmluvne dohodnuté pred vydaním stavebného povolenia stavby.
- Pre preložené vodovodné a kanalizačné vedenia budú stanovené pásma ochrany v zmysle § 19 uvedeného zákona, vrátane zriadenia vecných bremien na dotknutých pozemkoch. Uplatnená požiadavka sa týka aj pozemkov majiteľa stavby.
- Projektové riešenie protikorózneho ochrany prírodného vedenia a objektov na ňom, žiadame pred spracovaním ďalšieho stupňa PD konzultovať s našou organizáciou.
- Odkalovacie potrubie DN 300 pri Turskom potoku riešiť ako tlakové v celom úseku, s výustným objektom do toku. V rámci vyústenia riešiť ochranu brehov a dna potoka spevnením v rozsahu min. 3 m nad a pod výustným objektom.
- Objekt 533 rieši prekládku zásobného vedenia, t. j. verejného vodovodu z vodojemu Porúbka do obce, nie vodovodnú prípojku.
- Realizácia prepájacích prác na oboch úsekoch prírodného vedenia DN 600, sa musí zabezpečovať súbežne tak, aby prepojenia včítane príslušných tlakových skúšok, iskrových skúšok, hygienického prepláču nových potrubí, vyvedenia a zavodnenia príslušných úsekov prírodného potrubia nepresiahla 12 hodín. Rovnakým spôsobom a v rovnakom čase, musia byť organizované prepájacie práce na kanalizačnom zberači DN 600. Tieto skutočnosti je potrebné spolu s nákladmi na vyvedenie a zavodnenie prírodných vedení, včítane nákladov so zabezpečovaním týchto a súvisiacich prác zohľadniť v ďalších stupňoch PD.
- Preložku vodovodnej prípojky pre PD Brezová v Porúbke je potrebné prerokovať s jej vlastníkom. Na vodovodnej prípojke zriadiť novú vodomernú šachtu, ak jestvujúca šachta bola zrušená v rámci časti prípojky.
- Vodovodnú prípojku pre PD Brezová a rodinný dom č. 310 riešiť z HD PE rúr, D 32, PE 100, SDR 11.
- So zriadením stavebného dvora nad hlavným kanalizačným zberačom DN 500 nesúhlasíme.
- Ďalší stupeň PD s riešenými pozdĺžnymi profilmi, kladačskými plánmi a výkresmi jednotlivých objektov žiadame predložiť k vyjadreniu.

#### **19. Družstvo Brezová, Žilina Bytčica, z 14. 01. 2009:**

bez námietok

#### **20. Hydromeliorácie, č. 525 – 2/110/2009, z 05.02.2009:**

bez námietok

#### **21. Obvodný úrad životného prostredia, odpadové hospodárstvo, A2009/00519-002/ObÚ ŽP-DEB, z 13. 02. 2009:**



- Investor stavby zavedie evidenciu vzniknutých druhov odpadov zaradených podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/01 Z.Z.)
- Vyprodukované odpady je ich pôvodca (investor alebo dodávateľ stavby) povinný zneškodniť len na povolenej skládke alebo odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodnenie v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

**22. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, č. SAMaV-119/2009-DpBB, z 24.02.2009:**

S uvedenou akciou podľa priloženej projektovej dokumentácie s podmienkami:

- dodržať stálu prejazdnosť na ceste I/64, prípadne po náhradnej trase po dohode so Správou vojenskej dopravy Západ, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
- v prípade dopravných obmedzení na ceste I/64 Vás žiadam o zaslanie informácie na Správu vojenskej dopravy Západ

**23. Obec Turie, č. 128/2009, zo dňa 12.02. 2009:**

bez námietok

**24. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, č. 18/2009 SC ŽSK-053, zo dňa 27.02.2009:**

SC ŽSK súhlasí s umiestnením stavby podľa predloženej PD za dodržania nasledovných podmienok:

- Pre činnosť na pozemkoch pri ceste III/018 89, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce a kde vyhláška predpisuje ochranné pásmo ceste 20m, požiadajte o výnimku ObÚ CD a PK v Žiline.
- Na základe tohto vyjadrenia požiadajte ObÚ CD a PK v Žiline o dočasné pripojenie staveniskovej komunikácie na cestu III/018 89. Prílohou žiadosti je aj vyjadrenie OR PZ, ODI v Žiline. V prípade potreby dočasné dopravné značenie zabezpečí a osadí investor na svoje náklady.
- Zemný kábel NN vedenia umiestniť min. 1,0 m za hranicu cestného pozemku.
- V miestach kríženia inžinierskych sietí s cestou III/018 89 požadujeme použiť výlučne technológiu pretláčania.
- K návrhu na pretriedenie pôvodného úseku cesty I/64 na cestu II. Triedy požadujeme predložiť stanovisko MDPaT SR ako ústredného cestného správneho orgánu.
- Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.

**25. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, č. A/2009/00259-HŽPZ, zo dňa 27.02.2009:**

bez námietok

**26. Obvodný úrad životného prostredia, č. A/2009/00751 – 2/ObÚŽP – Tva, zo dňa 04.03.2009:**

- Všetky objekty, ktoré majú podľa § 52 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších zmien charakter vodnej stavby, podliehajú povoleniu podľa § 26 cit. Zákona o vodách tunajším orgánom štátnej vodnej správy.

Jedná sa o objekty:

241 Úprava potoka Ušianka v km 1,550

501 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500-PVC

502 Cestná kanalizácia a ORL

551 Preložka vodovodu DN 600-OCEĽ v km 0,960

552 Preložka vodovodu DN 600-OCEĽ v km 1,956

553 Preložka prípojky vodovodu DN 150-PVC v km 1,544

554 Preložka prípojky vodovodu 1“ v km 1,567

Preložky vodovodov, kanalizácií, ako aj úpravy (resp. preložky) vodných tokov prerokovať s ich správcami, požiadavky zohľadniť PD pre stavebné povolenie.

- V súlade s § 39 zákona o vodách počas výstavby urobiť potrebné opatrenia pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd, vypracovať a schváliť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do ŽP (havarijný plán).
- Na kanalizáciu a odlučovače ropných látok predpísať skúšky vodotesnosti, na vodovod tlakové skúšky v súlade s platnými STN.
- Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (vodného toku) prerokovať so správcom vodného toku, prípadné požiadavky taktiež zapracovať do PD.
- PD pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Konkrétne podmienky realizácie stavby určí povoľujúci orgán v stavebnom povolení.

**27. Orange Slovensko, č. BB – 0246/2009, z 29.01.2009:**

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +,-30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- Aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu.
- Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mob. 0907 721 378.
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- Pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

**28. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. A/2009/00752-002/ObÚ-ŽP/Bre, z 09.03.2009:**

ObÚ – ŽP v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- Navrhovaná cesta bude prechádzať na mostnej estakáde pri južnom okraji prírodnej pamiatky Turská skala. Na území prírodnej pamiatky Turská skala platí v zmysle zákona štvrtý stupeň ochrany. V zmysle § 17 ods. 8 zákona, pokiaľ ochranné pásmo prírodnej pamiatky nebolo vyhlásené, je ním územie do vzdialenosti 60 m smerom von od jej hranice a platí v ňom tretí stupeň ochrany. Preto upozorňujeme žiadateľa, že pokiaľ práce na výstavbe cesty si vyžadujú zásah do ochranného pásma prírodnej pamiatky alebo zásah do samotného územia prírodnej pamiatky je nutné postupovať v zmysle platných právnych predpisov o ochrane prírody a krajiny (vyžiadanie súhlasu na činnosť, prípadne výnimku na činnosť).
- Výstavba cesty naruší mokrad'ové stanovisko nachádzajúce sa medzi súčasným

vedením cesty a železničnou traťou. Nakoľko táto lokalita je významnou liahňou obojživelníkov (mlok horký, rosnička zelená, skokan zelený) žiadame, aby výkopové práce hlbšie ako 30 cm a širšie ako 40 cm boli v čase od 15.3 do 15.5 kalendárneho roka v danej lokalite vylúčené. Pokiaľ výkopové práce nebude možné v danom termíne vylúčiť, žiadame o zabezpečenie výkopových prác tak, aby sa zabránilo vniknutiu živočíchov do výkopov.

– Stavebné dvory, skládky materiálu a humusu, provizórne staveniskové komunikácie a dočasné obchádzkové komunikácie budú zriadené mimo územia podmáčaných lokalít, mimo územia podmáčaných lokalít, mimo územia vodných tokov a mimo územia biotopu európskeho významu Kr2 Porasty borievky obyčajnej.

– Hydrický regionálny biokoridor – vodný tok Rajčianka je bohato lemovaný brehovými porastmi. Požadujeme, aby boli dodržané stavebné opatrenia, ktoré vylúčia akýkoľvek zásah do brehového porastu ako aj samotného vodného toku Rajčianka.

– Výstavba cesty predstavuje rušivý zásah do krajiny, preto požadujeme maximálne ozelenenie daného územia s ohľadom na rozhládové podmienky na ceste.

– Predložená projektová dokumentácia neobsahuje prílohu „E3 Dendrologický prieskum“. Preto požadujeme v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné konanie vykonať podrobnú inventarizáciu drevín v záujmovom území, s dôrazom na dreviny na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub drevín v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Taktiež bude dopracovaný projekt vegetačných úprav a ekoduktu.

**29. Obvodový úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrana ovzdušia, A/2009/00750-002/ObÚ-ŽP/ChI, z 10.03.2009:**

bez námietok

**30. Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, 1892/2009/389902/SŽTS/ F1.05, zo 17.03.2009:**

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

– Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.

– Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.

– Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.

– Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EaE, AO Žilina sú v prílohe. Nakoľko cez pozemok prechádzajú DK ŽSR, je potrebné dodržať vyjadrenia ich správcov.

– Zábery pozemkov ŽSR prejedná investor alebo ním poverená osoba cestou ŽSR SHM RP Žilina.

– V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.

– Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, doplnený o všetky SO zasahujúce do OPD požadujeme predložiť k vyjadreniu.

– Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 420 GR ŽSR Bratislava.

Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k umiestneniu stavby podľa predloženej PD.

**31. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, 1438/40/550/2009/O420, z 27.03.2009:**

S umiestnením stavby súhlasí za dodržania podmienok:

- Projekt pre stavebné povolenie (musí obsahovať situáciu M 1:1 000 s presným vyznačením všetkých objektov zasahujúcich do OPD vo vzťahu k žel. Trati, tj. kilometrická poloha objektu k žel. trati a priečny rez v mieste križovania so žel. traťou) nám predložte na vydanie záväzného stanoviska cestou Oblastného riaditeľstva Trnava, Atrakčný obvod Žilina, ul. 1. mája 34, 040 01 Žilina
- Investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
- Užívateľ stavby si nebude nárokovať u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky
- K stavebnému povoleniu je investor povinný predložiť doklad pre umiestnenie objektov na pozemkoch v správe ŽSR vydaný v zmysle vyjadrenia Strediska hospodárenia s majetkom Bratislava, reg. Prac. Žilina č.j. 0750/F1.05/433/2009/RP Ža zo dňa 21.01.2009

**32. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, regionálne pracovisko Žilina, 0750/F1.05/433/2009/RP Ža, z 21.01.2009:**

Ku vypracovaniu zmluvy je potrebné predložiť:

- Súhlasné, súborné stanoviská ostatných zložiek ŽSR
- Žiadosť na uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve na vecné bremeno
- Projektovú dokumentáciu časti stavby, ktorej sa VB týka
- Presnú adresu, bankové spojenie a číslo účtu, IČO, DIČ, výpis z Obchodného registra (alebo Živnostenského registra) oprávneného z vecného bremena

**33. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava oblastné riaditeľstvo Trnava, atrakčný obvod Žilina, ul. 9. mája 34, 010 01 Žilina, 61/2009/386301/AOŽA/F1.05, z 23.01.2009:**

So stavbou súhlasí za dodržania podmienok:

- Stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odvodnenie a stabilita železničného telesa.
- Odvodnenie mosta musí byť zvedené mimo železničné teleso.
- Požadujeme rešpektovať všetky zariadenia ŽSR.
- V PD nie je priložená dokumentácia zo stavebných objektov SO 501 – Splašková kanalizácia, SO 502 – Cestná kanalizácia a SO 671 – Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR.
- V ďalšom stupni PD (DSP) požadujeme doložiť dokumentácie všetkých stavebných objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy.
- Požadujeme dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach odvetvového správcu sietí OZT č.j. 61/OZT/2009 zo dňa 19.01.2009 a ŽSR SHM RP Žilina, č.j. 0750/F1.05/433/2007/RP Ža, zo dňa 21.01.2009.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (DVP) požadujeme predložiť v dvoch vyhotoveniach k vyjadreniu.

**34. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava – východ, 261/2009/389906/SEE/F1.05/108, z 20.02.2009:**

Vykonávanie zemných prác v blízkosti drážnych podzemných silových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok:

- Zaisťuje pred začatím zemných prác vytýčenie káblového vedenia priamo na mieste staveniska /trasy/.
- Upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Zoznámi preukázateľne pracovníkov, ktorých sa to týka, s polohou tohto vedenia /zariadenia/.
- Upozorní na možnú odchýlku uloženého vedenia /zariadenia/ od výkresovej dokumentácie /v metroch/.
- Vyzve svojich pracovníkov, aby dbali na dodržiavanie bezpečnosti pri práci v týchto miestach, a aby vo vzdialenosti 1 meter po každej strane vytýčenej trasy vedenia /zariadenia/ nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky /hlbiace stroje/.
- Uloží svojim pracovníkom, aby odkryté podzemné káblové vedenie /zariadenie/ riadne zaistili proti poškodeniu.
- Uloží svojim pracovníkom, aby riadne udupali zeminu pod káblom pred jeho zakrytím /záhozom/.
- Vyzve OR Trnava príslušný Atrakčný obvod k vykonaniu kontroly, či nie je vedenie /zariadenie/ viditeľne poškodené.
- Okamžite ohlásí každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia OR Trnava Sekcia EE (elektrodispečer t.č. 02/20295588, 5587, 5586).

**35. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Leopoldov, 258/2009/389902/SOZT-Pi/Fi-05, z 11.03.2009:**  
bez námietok

**36. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, obl. Riad. Trnava, atrakčný obvod Žilina, 61-EE/2008, z 21.01.2009:**  
bez námietok

**37. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, obl. Riad. Trnava, atrakčný obvod Žilina, úsek OZT, 12/OZT/09, z 19.01.2009:**

Požadujeme:

- Pred začatím zemných prác vyznačenie polohy podzemného vedenia a zariadenia priamo na stavenisku – trase
- Upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných prác najmenej 7 dní vopred
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
- Upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlku uloženia vedenia – zariadenia od výkresovej dokumentácie
- Upozornenie pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1,5 m po každej strane vyznačenej trasy vedenia – zariadenia, aby nepoužívali žiadne mechanizmy (hlbiace stroje, zbíjačky, buldozéry a pod.)
- Aby odkryté podzemné káblové vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené

proti poškodeniu

- Aby organizácia vykonávajúca zemné práce zhutnila zeminu pod káblom – káblami, pred jeho – ich zakrytím – zahádzaním
- Aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Trnava – Atrakčný obvod Žilina – Stredisko miestnej správy KT Žilina na kontrolu kábla – káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenie nie je viditeľne poškodené
- Aby neodkladne hlásila každé poškodenie podzemného vedenia a zariadenia ŽSR OR Trnava – Atrakčnému obvodu Žilina – Stredisku miestnej správy KT Žilina, ktoré toto vyjadrenie vydalo
- Aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Trnava – Atrakčnému obvodu Žilina – Stredisku miestnej správy KT Žilina ŽSR, ktoré toto vyjadrenie vydalo

**38. Slovaktelekom a.s. Karadičova 10, Bratislava, ZA-6281/09, z 27.03.2009:**  
bez námietok

**39. Krajský úrad životného prostredia v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra č. 3, 010 10 Žilina, č. 2009/00204-01/Sta, z 07.04.2009:**  
bez námietok.

**40. Rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky, Bratislava**  
zo dňa 7.4.2009 č.PÚ-09/347-2/1398/Gla .

**Vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb**

V ďalšom stupni PD zdokladovať vecnú a časovú koordináciu stavby podľa orgánov štátnej správy, dotknutých organizácií a účastníkov konania

**Vyhradenie podrobnejších podkladov a projektovej dokumentácie**

- Podľa § 58 ods.1 stavebného zákona v úplnom znení žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladovou časťou a predpísanou projektovou dokumentáciou podá stavebník stavebnému úradu,
- Podľa § 58 odst. 2 stavebného zákona v úplnom znení stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemkov alebo, že má k pozemkom iné právo podľa § 139 odst. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu,
- K žiadosti na vydanie stavebného povolenia predložiť projektovú dokumentáciu v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

ObÚ ŽP v Žiline - štátna vodná správa ako špeciálny stavebný úrad požiadať o vydanie príslušných vodoprávných povolení.

Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom a organizáciám v zmysle ich stanovísk k dokumentácii pre územné konanie.

17. Námietky účastníkov konania:

Karol Hrdinák , Turie 310 a Viera Hrdináková , Turie 310 podali na ústnom pojednávaní dňa 13.11.2009 písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ I/64 Porúbka – obchvat „k.ú. Porúbka-Turie v tomto znení:

Vzdialenosť / pôdorysne cca 3,0 m., vzdušnou čiarou cca 5m / navrhovanej stavby od domu č.s.310, postavenom na pozemku parc.číslo 1700 , kat.územia Turie , je neprípustná a neakceptovateľná pre ďalšie žitie v predmetnom rodinnom dome, z dôvodu hluku, prašnosti, otrasom domu, splodinám, ktoré by extrémna blízkosti obchvatu od domu priniesla, rovnako ako aj neúnosné obmedzenie života už počas výstavby / stav.stroje, nutné odstránenie oplotenia a následné nechránenie obývaného objektu

Melišková Viera , Turská cesta 86, 013 11 Porúbka :

Súhlasí s asanáciou rod.domu č.86, na poz.p.č. 1555 v k.ú. Porúbka, žiada však zabezpečiť pre seba a manžela primerané náhradné bývanie, resp. vybudovanie nového rod.domu na susedných pozemkoch, kde je vlastníčka

**Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.**

### **O d ô v o d n e n i e :**

**navrhovateľ:** Slovenská správa ciest – investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A , 010 01 Žilina podal dňa 05.10.2009 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: " I/64 Porúbka – obchvat „v kat. území: **Porúbka , Turie , na pozemku: líniová stavba.**

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Obec Porúbka – Spoločný stavebný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku oznámil podľa ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona dňa 19.10.2009 začatie konania o umiestnení stavby verejnou vyhláškou a nariadil ústne pojednávanie, ktoré sa konalo dňa 13.11.2009 .V konaní o umiestnení stavby bolo zistené, že návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol v súlade so zákonom doložený projektovou dokumentáciou. Súčasťou dokumentácie boli vyjadrenia od dotknutých organizácií a orgánov a miestnej samosprávy. Ich stanoviská a pripomienky boli posúdené, skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Svoje stanoviská oznámili tieto orgány a organizácie:

Obvodný úrad pre CDaPK Žilina, Krajský úrad pre CDaPK Žilina, Krajský pamiatkový úrad Žilina, KPÚ Žilina, SSC Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, ObÚ ŽP v Žiline (štátna vodná správa, štátna správa v odpadovom hospodárstve, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa ochrany ovzdušia), Správa Národného parku Malá Fatra, Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia, Obvodný pozemkový úrad v Žiline, Okresné riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline, Žilinský samosprávny kraj, ODaK, T-Mobile Slovensko, a.s. Bratislava, Orange Slovensko, a.s., Slovak Telekom, a.s. Bratislava, SEVAK, a.s. Žilina,, SSE, a.s. Žilina,

SPP, a.s. Žilina, ŽSR GR Bratislava, ŽSR SR, OR Trnava, ŽSR, OR Trnava  
 ŽSR, Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR  
 Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR  
 Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, Lesy SR,  
 š.p. OZ Žilina, Ministerstvo obrany SR, SVP, š.p. Piešťany, POD Radol'a, AGO spol. s  
 r.o. Kysucký Lieskovec.

K územnému rozhodnutiu o umiestnení stavby sa vyjadrili:

**Obec Porúbka, Obec Turie**

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

#### Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

**Karol Hrdinák, Turie 310 a Viera Hrdináková, Turie 310** podali na ústnom pojednávaní dňa 13.11.2009 písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „I/64 Porúbka – obchvat „k.ú. Porúbka-Turie v tomto znení:

Vzdialenosť / pôdorysne cca 3,0 m., vzdušnou čiarou cca 5m / navrhovanej stavby od domu č.s.310, postavenom na pozemku parc.číslo 1700, kat.územia Turie, je neprípustná a neakceptovateľná pre ďalšie žitie v predmetnom rodinnom dome, z dôvodu hluku, prašnosti, otrasom domu, splodínám, ktoré by extrémna blízkosť obchvatu od domu priniesla, rovnako ako aj neúnosné obmedzenie života už počas výstavby, ako stav.stroje, nutné odstránenie oplatenia a následné nechránenie obývaného objektu

**s a v y h o v u j e .**

Pred vydaním stavebného povolenia v rámci navrhovaného technického riešenia a majetkoprávneho vysporiadania na kritickom mieste trasovania obchvatu pri jestvujúcom rodinnom dome súp.č. 310, na poz.p.č. 1700 KN, 1701/1 KN v k.ú. Turie, vlastníkov p.Karola Hrdináka a manž., Viery, bytom Turie 310, je navrhovateľ povinný venovať osobitnú pozornosť zabezpečenia protihlukových opatrení a navrhnuť primerané opatrenia na minimalizáciu vplyvov navrhovanej stavby na ŽP (prašnosť, hlučnosť a koncentrácie exhalátov), a zachovanie pohody bývania v uvedenom rod.dome.

**Melišíková Viera, Turská cesta 86, 013 11 Porúbka :**

Súhlasí s asanáciou rod.domu č.86, na poz.p.č. 1555 v k.ú. Porúbka, žiada však zabezpečiť pre seba a manžela primerané náhradné bývanie, resp. vybudovanie nového rod.domu na susedných pozemkoch, kde je vlastníčka

**s a z č a s t i v y h o v u j e .**

Investor stavby požiadava spracovateľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, aby prehodnotil nutnosť asanácie predmetnej nehnuteľnosti a aby navrhol také technické riešenie a opatrenia, aby ostala nehnuteľnosť zachovaná.

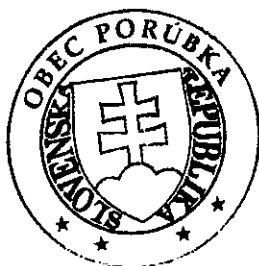
V prípade, že z technického hľadiska nebude možné nehnuteľnosť zachovať, zabezpečí investor stavby vypracovanie súdnoznaleckého posudku na ocenenie nehnuteľnosti, pričom znalecký posudok bude vopred odsúhlasený vlastníkom nehnuteľnosti. V prípade dohody s vlastníkom bude SSC-IVSC Žilina súčinná pri zabezpečení adekvátnej nehnuteľnosti.



Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do **15 dní** odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Žilina, Odb.SaŽP, Oddelenie stavebného poriadku. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení občianskeho súdneho poriadku.



  
Ing. Milan JANURA  
starosta obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Porúbka, Obce Turie. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

