

Toto rozhodnutie je právoplatné  
a vykonateľné dňa 12.02.2010  
v Žiline, dňa 12.02.2010



**MESTO ŽILINA**  
**SPOLOČNÝ OBECNÝ ÚRAD SO SÍDLOM V ŽILINE**  
Odbor stavebný a životného prostredia – oddelenie stavebného poriadku

Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Č.s.: 2008/C-7489/HI  
Toto rozhodnutie je právoplatné  
a vykonateľné dňa 12.10.2010  
v Žiline, dňa 12.11.2010

-1-



Bratislava	V Žiline, dňa 05.02.2010
22-02-2010	
Ev. číslo: 686	Č. spisu:
<del>ROZHODNUTIE</del>	

Navrhovateľ :	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Adresa :	Mlynské Nivy č.45, 821 09 Bratislava

podal dňa 13.02.2008 návrh, ktorý dňa 01.06.2009 doplnil, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

	<b>DIAENICA D3 ŽILINA/BRODNO/ - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO</b>
Kat. územie:	Považský Chlmec, Brodno, Budatín, Vranie, Rudinka, Oškerda, Radol'a, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec
Pozemok parc.č.:	Líniová stavba

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odbor stavebný a životného prostredia – oddelenie stavebného poriadku ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len stavebný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, posúdil predložený návrh podľa § 32 - 40 stavebného zákona a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona, § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

**ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY**

**„DIAENICA D3 ŽILINA /BRODNO/ - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO „**

**1. Týmto rozhodnutím sa stavba umiestňuje v k.ú.: Považský Chlmec, Brodno, Budatín, Vranie, Rudinka, Oškerda, Radoľa, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec na pozemkoch parc. č.: líniová stavba.**

V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

## **2. Vymedzenie územia:**

Trasa diaľnice D3 má v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto severo – južnú orientáciu. Na začiatku sa napája na diaľnicu D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) v území vymedzenom riekou Kysuca a intravilánom obce Brodno. V Kysuckej bráne je ohraničená preložkou cesty I/11 a riekou Kysuca. Pri obci Oškerda prechádza na druhú stranu rieky a až po križovatku Kysucké Nové Mesto vedie po poľnohospodárskej pôde. Za ČOV v Kysuckom Novom Meste znovu križuje Kysucu a dostáva sa do priestoru ohraňovanom Kysucou a cestou I/11 v Radoli, kde je trasa vedená v tuneli. Za Budatínskou Lehotou križuje diaľnica Kysucu mostným objektom, dostáva sa do lesoparku, križuje cestu III/01164 a pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižovaní Podhájskeho potoka a rieky Kysuca mostnými objektami pokračuje až na koniec úseku. Ďalej pokračuje diaľnica úsekom Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

## **3. Objektová skladba:**

Číslo časti stavby	Názov časti stavby	Klasif. stavieb *
012	Demolácia spevnenej plochy parkoviska Anita	2111
013	Demolácia mostného objektu v Brodne	2111
014	Demolácia objektov ZŠ v Brodne	2111
017	Demolácia objektov ČSPL v Radoli	2111
018	Demolácia prístrešku SAD v Radoli	2111
019	Demolácia objektov Automotoklubu v Budatínskej Lehote	2111
020	Demolácia objektov SÚ SSC v Budatínskej Lehote	2111
021	Demolácia rodinných domov v Kysuckom Novom Meste	2111
025	Rekultivácia dočasných záberov	2111
032	Vegetačné úpravy diaľnice D3 a križovatiek	2111
035	Vegetačné úpravy cesty I/11	2111
036	Vegetačné úpravy prepojenia ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
037	Vegetačné úpravy cesty III/01164 Povina - Kysucké Nové Mesto	2111

103	Diaľnica D3 km 11,100-22,300	2111
112	Preložka cesty I/11	2111
113	Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
114	Úprava cesty III/01163 Radol'a - Kysucké Nové mesto	2111
115	Úprava cesty III/01164 Povina - Kysucké Nové Mesto	2111
117	Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke a v km 434,0 v Radoli	2111
130	Poľná cesta na pravom brehu Kysuce	2112
131	Poľná cesta na ľavom brehu Kysuce	2112
135	Poľná cesta v Brodne žkm 252,600-252,800	2112
136	Cesta do inundácie Kysuce v km 13,600	2112
137	Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste	2112
138	Úprava poľnej cesty v km 20,300	2112
139	Poľná cesta v Brodne žkm 253,400 - 254,500	2112
140	Úprava poľnej cesty v Rudine	2112
141	Pripojenie MK na cestu I/11	2112
160	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy	2111
161	Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy	2111
162	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií	2112
171	Chodník v km 1,700 preložky cesty I/11	2112
172	Chodník na ceste I/11 a III/01163 Radol'a – KNM	2112
173	Chodník v km 18,340 D3 nad tunelom	2112
174	Chodník na ceste III/01164 Povina – KNM	2112
201	Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339	2141
202	Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049	2141
226	Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3	2141
227	Úprava rímsy mosta na D3 v km 12,510	2141
228	Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce	2141
229	Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce	2141
230	Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou	2141
231	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou	2141
232	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3	2141
233	Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou	2141
234	Ochrana zakladania mosta nad Kysucou na ceste III/01163 v Radoli	2141
237	Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou	2141
238	Most na ceste III/01164 v km 0,189 nad Kysucou a D3	2141
240	Most na D3 v km 20,270 nad poľnou cestou	2141
242	Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne	2141

244	Most nad potokom Neslušanka	2141
246	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 1,135 nad ŽSR	2141
264	Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo	2111
265	Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo	2111
266	Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede	2111
268	Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede	2111
269	Oporný múr v km 17,460-17,545 vľavo	2111
271	Oporný múr v km 18,632-18,714 vľavo	2111
272	Oporný múr na c.I/11 km 1,643-1,743 vľavo a 1,667-1,743 vpravo	2111
273	Oporný múr na c.I/11 km 1,845-1,957 obojstranne	2111
274	Zárubný múr na c.I/11 km 3,120-3,525 vpravo	2111
275	Ochranný múr na jestvujúcej ceste I/11 km 18,760-19,760 D3	2111
276	Zárubný múr na časti stavby č.113	2111
279	Ochranný múr na c.I/11 km 0,125-0,280 vľavo	2111
283	Protihluková stena na preložke c.I/11 km 0,420-0,620 vľavo	2111
284	Protihluková stena na D3 v km 11,768-12,545 vľavo	2111
285	Protihluková stena na D3 v km 11,668-12,818 vpravo	2111
286	Protihluková stena na D3 v km 12,543-13,268 vľavo	2111
287	Protihluková stena na D3 v km 13,443-13,968 vľavo	2111
288	Protihluková stena na D3 v km 14,868 -15,418 vľavo	2111
289	Protihluková stena na D3 v km 14,643-15,643 vpravo	2111
290	Protihluková stena na D3 v km 17,268-17,526 vľavo	2111
291	Protihluková stena na D3 v km 17,519-17,794 vľavo	2111
292	Protihluková stena na D3 v km 18,794-19,319 vľavo	2111
293	Protihluková stena na D3 v km 17,430-17,794 vpravo	2111
294	Protihluková stena na D3 v km 18,378-18,740 vpravo	2111
295	Protihluková stena na preložke c.I/11 v km 1,667-1,956 vpravo	2111
297	Clona proti oslneniu na preložke c.I/11 v km 1,390-1,643 vľavo	2111
298	Clona proti oslneniu na preložke c.I/11 km 2,470-2,680 vľavo	2111
299	Protihluková stena na preložke c.I/11 v km 1,643-1,956 vľavo	2111
300	Ochranná clona pri SO v Kysuckom Novom Meste	2111
301	Protihluková stena na D3 v km 18,378-18,631 vľavo	2111
302	Protihluková stena na D3 v km 19,819-20,245 vpravo	2111
303	Clona proti oslneniu na trase A km 0,370-0,510 vpravo	2111
304	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo	2111
305	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo	2111
310	Prístrešok SAD v Radoli	2112
335	Oplotenie diaľnice	2111

336	Preložky existujúcich oplotení	2112
361	Úprava bezmenného potoka v km 11,635 D3	2152
362	Úprava toku Kysuce č.1 - okres Žilina	2152
364	Úprava toku Kysuce č.2 - okres Kysucké Nové Mesto	2152
365	Úprava ľavostranného bezmenného prítoku v rkm 4,805 toku Kysuce	2152
366	Úprava potoka Snežnica v rkm 5,470	2152
367	Úprava potoka Neslušanka v rkm 5,390	2152
368	Odvedenie vnútorných vôd v rkm 8,045-8,525	2152
369	Úprava Vadičovského potoka a jeho ľavostranného prítoku v rkm 8,570	2152
370	Odvedenie vnútorných vôd v rkm 8,610-9,480	2152
371	Rekonštrukcia limnigrafu v rkm 8,395 Kysuce v Kysuckom Novom Meste	2152
372	Úprava potoka Povinka v rkm 10,680	2152
373	Ochranná hrádza toku Kysuce v rkm 10,910-11,065	2152
374	Hĺbkový pozdĺžny drén a čerpacia stanica	2153
375	Nápuštný a výpuštný objekt rybníka Brodno	2152
376	Úprava Dolinského potoka	2152
460	Tunel Kysuca	2142
501	Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-21,186	2223
506	Úprava prírodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec	2223
515	Úprava kanalizácie v km 16,710 D3	2223
516	Úprava kanalizácie motorestu Anita	2223
520	Úprava splaškovej kanalizácie obce Radoľa	2223
521	Preložka vodovodu DN 800 km 21,338-22,300	2212
522	Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste	2223
523	Kanalizácia na preložke c.I/11 v km 0,620-0,740	2223
524	Úprava kanalizácií v mieste okružnej križovatky	2223
540	Úprava vodovodného privádzača DN 800 v km 11,100 D3	2212
541	Úprava vodovodnej prípojky motorestu Anita	2222
542	Úprava vodovodu DN 800 v km 13,200-13,600 D3	2212
543	Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3	2212
544	Úprava vodovodu v km 17,860 D3	2222
551	Vodovodná prípojka k ŠM Zádubnie	2222
552	Úprava vodovodu na časti stavby č.138 v km 20,270 D3	2222
554	Prípojka vodovodu k tunelu Kysuca - južný portál	2222
571	Úprava Podhájskeho potoka	2152
572	Úprava rieky Kysuca	2152

590	Náhradný vodný zdroj Podháj (Kysucký Lieskovec)	2222
591	Úprava miestneho vodovodu v mieste okružnej križovatky	2222
611	Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276 D3	2214
628	Preložka rozvodov NN v km 1,800 c.I/11	2224
629	Prípojky NN pre ISD	2224
631	Preložka 0,4 kV prípojky na ČOV - Kysucký Lieskovec, km 22,179 D3	2224
639	Preložka NN vedenia v km 16,920 D3	2224
640	Preložka NN vedenia v km 17,965-18,030 D3	2224
641	Preložka NN prípojky k motorestu Anita v km 11,320 D3	2224
644	Preložka rozvodov NN k TS v km 1,0 c.I/11	2224
649	Preložka VO v km 17,600-18,080 D3 na c.I/11	2111
650	Preložka VO na c.III/01164	2111
657	Preložka vedenia NN km 12,475 D3	2224
669	Preložka VN 22 kV km 10,890 D3	2214
670	Preložka VN 22 kV km 10,915 D3	2214
671	Preložka VN 22 kV km 13,715 D3	2214
672	Preložka VN 22 kV km 14,780 D3	2214
673	Preložka VN 22 kV km 15,465 D3	2214
674	Preložka VN 22 kV km 16,746 D3	2214
675	Preložka VN 22 kV km 17,653 D3	2214
676	Preložka VN 22 kV km 17,450-18,000 D3	2214
677	Preložka VN 22 kV km 20,115 D3	2214
678	Preložka VN 22 kV km 21,019 D3	2214
679	Preložka VN 22 kV k TS ČOV	2214
680	Preložka prípojky VN k TS Penta km 0,920 prepojenia c.I/11 a MK	2214
681	Osvetlenie okružnej križovatky	2111
682	Preložka VN 22 kV km 1,040-2,060 c.I/11	2214
683	Preložka VN 22 kV km 2,260 c.I/11	2214
684	Preložka VN 22 kV km 0,760 prepojenia c.I/11 a MK	2214
687	Rekonštrukcia TS-Anita v km 11,320 D3	2214
688	Preložka TS km 17,965 D3	2214
689	Preložka TS km 14,780 D3	2214
690	Preložka TS km 1,0 cesty I/11	2214
691	Preložka prípojky VN k TS v km 1,0 c.I/11	2214
697	Prípojka VN k tunelu Kysuca - južný portál	2214
698	Prípojka VN k tunelu Kysuca - severný portál	2214
699	Úprava VO zastávky ŽSR v Brodne	2121

2121	Celoštátne železnice
2141	Mosty a nadjazdy
2142	Tunely a podzemné dráhy
2152	Priehrady
2153	Melioračné rozvody vody a zariadenia
2211	Diaľkové rozvody ropy a plynu
2212	Diaľkové rozvody vody
2213	Diaľkové telekomunikačné siete a vedenia
2214	Diaľkové elektrické rozvody
2221	Miestne plynovody
2222	Miestne potrubné rozvody vody
2223	Miestne kanalizácie
2224	Miestne elektrické a telekomunikačné rozvody a vedenia

#### 4. Stručný popis trasy

Predmetná stavba je líniová stavba, ktorá je vedená intravilánom a extravilánom obcí Žilinského kraja, v okresoch Žilina a Kysucké Nové Mesto. V okrese Žilina sú dotknuté katastrálne územia : Považský Chlmec, Brodno, Budatín, Vranie, v okrese Kysucké Nové Mesto sú to katastrálne územia : Rudinka, Oškerda, Radoľa, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec.

Začiatok úseku je v križovatke Žilina - Brodno. Ďalej pokračuje v trase cesty I/11, ktorá je toho času vybudovaná v kategórii C 24,5/100. Ďalej križuje železničnú trať Žilina - Čadca, ide v súbehu s cestou I/11 a Kysucou, križuje Kysucu pri obci Oškerda, prechádza na pravý breh Kysuce. Pri motoreste Skalka je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Kysucké Nové Mesto. Diaľnica znovu križuje Kysucu južne od ČOV v Kysuckom Novom Meste, dostáva sa do priestoru medzi Kysucou a cestu I/11 v Radoli, kde je vedená v tuneli Kysuca v dĺžke 584,0 m. Za Budatínskou Lehotou križuje Kysucu, cestu III/01164 a pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižovaní Podhájskeho potoka a rieky Kysuca mostnými objektami pokračuje až na koniec úseku, kde sa napája na úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Takmer v celom úseku ide trasa diaľnice inundáciou rieky Kysuce a tvorí ochranu územia na Q100 Kysuce.

Trasa diaľnice prechádza ochranným pásmom vodných zdrojov Rudinka, Radoľa, Kysucké Nové Mesto a Podháj. V celom úseku, kde prechádza diaľnica PHO vodných zdrojov sa navrhuje úprava pod pláňou v oblasti drenáže z nepriepustnej fólie, ktorá prípadné priesaky zachytí do kanalizácie.

Od začiatku úseku až po Kysuckú bránu využíva diaľnica jestvujúcu štvorpruhovú cestu I/11. Po prekrižení Kysuce je vedená až po ČOV poľnohospodársky obrábanou pôdou. V úseku medzi Kysuckým Novým Mestom a obcami Radoľa a Budatínska Lehota prechádza čiastočne zastavaným územím. Za Budatínskou Lehotou je trasa vedená lesoparkom a po križovaní s cestou III/01164 sa až po koniec úseku opäť dostáva na poľnohospodársky využívané pozemky. Na základe odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR a z požiadavky Mesta Kysucké Nové Mesto a OÚ ODaCH Kysucké Nové Mesto vznikol miesto podjazdu v Radoli hĺbený tunel Kysuca so zakrytou časťou dĺžky 584 m a otvorenou časťou v dĺžke 236 m vstupná rampa a 230 m výstupná rampa, čím sa znížili negatívne vplyvy na okolitú zástavbu.

Prístup na pozemky rozdelené diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest popod diaľnicu. Okrem križujúcich poľných ciest s diaľnicou sa vybudujú aj poľné cesty súbežné, ktoré umožnia napojenie jestvujúcich poľných ciest. Územie bude aj naďalej možné využívať na poľnohospodárske účely.

Trasa diaľnice je vedená tak, aby obchádzala intravilán obcí v dotknutom území. V úsekoch, kde to nebolo možné, boli v zmysle vypracovaných štúdií prijaté opatrenia na ochranu životného prostredia na zamedzenie negatívnych vplyvov.

Pri výstavbe diaľnice príde ku styku s inžinierskymi sieťami. V rámci stavby sú riešené preložky prípadne úpravy dotknutých inžinierskych sietí. Týka sa to elektrických vedení VN, NN, VO, diaľkových káblov, plynovodov, kanalizácií a vodovodov.

Vybavenosť diaľnice budú tvoriť telefóny núdzového volania, kamerový dohľad, premenné dopravné značky, meteozariadenie, sčítače dopravy informačný systém, záchytné a riadiace bezpečnostné zariadenia, zvislé a vodorovné dopravné značenia, prejazdy stredným deliacim pásom, staničenie diaľnice, vegetačné úpravy na svahoch diaľničného telesa, oplatenie diaľnice a odlučovače ropných látok na prečistenie hrubých nečistôt a zachytenie nerozpustných emulgovaných látok.

Diaľnica v tomto úseku neprichádza do užšieho kontaktu so žiadnou kultúrnou ani historickou pamiatkou.

### **5.Zmena napojenia Kysuckého Nového Mesta a prilahlých obcí na diaľnicu D3**

Privádzač KNM – juh, označený v dokumentácii ako Prepojenie ciest I/11 a MK bol na základe žiadosti MsÚ Kysucké Nové Mesto a následného súhlasu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Národnej diaľničnej spoločnosti predĺžený ponad cestu III/50757 a trať ŽSR až po výhladovú mestskú komunikáciu. S týmto riešením však nesúhlasili zástupcovia obcí Rudina, Rudinka a Rudinská nakoľko neboli priamo napojení na cestu I/11 a na diaľnicu D3. Zmena spočíva v úprave výškového vedenia tak, aby bolo možné napojenie prilahlých obcí okružnou križovatkou na ceste III/50757 s diaľnicou D3a cestou I/11.

Diaľnica D3 je v súlade s „Konceptiou územného rozvoja SR (KURS), „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“ z roku 1994 ako aj s uznesením vlády SR č. 523 z 26.06.2003 k aktualizácii nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava – Trenčín – Žilina - Skalité s napojením na Poľsko. Diaľnica D3 sa v priestore Dolného Hričova odpája od diaľnici D1, ktorá pokračuje smerom východným. Predmetná diaľnica je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh.

Spracovaná PD je v súlade: Technická štúdia Diaľnica D18 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto – r.1996 a jej zmena z roku 1997, Diaľnica D 18 Žilina – Skalité (technická štúdia), Diaľnica D 18 Žilina – Kysucké Nové Mesto (zámer r.1996), Diaľničný privádzač cesta I/11 Žilina – Brodno (DÚR r.1997), ÚP VÚC Žilinského kraja (Združenie VÚC Žilina r.1997), ÚPN – SÚ Žilina ( r.1980), UŠ – VÚC okresu Žilina (r.1995), ÚHZ-SÚ Žilina ( r.1997), UŠ-Obytná zóna Žilina – Brodno (r.1997), ÚPN-SÚ Kysucké Nové Mesto (r.1994 a r.2005), Záverečné stanovisko MŽP SR, Vážska vodná cesta-prieplav Žilina-štátna hranica (štúdia r.1997), Optimálny systém vedenia VRT na území SR (r.1997), Projekt modernizácie trate Žilina – Čadca (r.1995 a r.2005), Inžiniersko-geologický prieskum (r.1997), Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica.

Umiestnenie trasy diaľnice D3 v trase Hričovské Podhradie – Považský Chlmec – Kysucké Nové Mesto ( variant západný) bolo jednoznačne stanovené na základe stanoviska posudzujúceho orgánu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Dokumentácia

700	Preložka NN k vodnému zdroju Rudina	2224
704	Úprava VVN 110 kV č. 7851 a 7852 v km 10,9 D3	2214
705	Úprava VVN 400 kV č.404 v km 16,0 D3	2214
706	Úprava VVN 110 kV č. 7813/7814 v km 1,3 prepojenia c.I/11 a MK	2214
709	Prekládka miestneho rozhlasu na preložke c.I/11 v km 1,810	2224
710	Prekládka vzdušného TF vedenia v rkm 3,080 Kysuce	2224
711	Prekládka vzduš. TF vedenia do ČOV - Kysucký Lieskovec v km 22.200 D3	2224
717	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 252,655	2121
718	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900	2121
719	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 254,627	2121
720	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 252,500-252,716	2224
721	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 251,827-252,335	2224
722	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 254,470 -254,685	2224
723	Preložka kábla zab. zariadenia ŽSR v žkm 252,604-254,820	2224
724	Izolované styky	2121
725	Úprava PPOOK k OOK Žilina - Vadičov v Kysuci v rkm 5,450	2213
726	Úprava PPOOK k OOK Žilina - Vadičov na preložke c.I/11 v km 1,810	2213
727	Úprava PPOOK k OOK Žilina - Vadičov pod Vadičovským potokom v km 0,170	2213
728	Úprava TF kábla pod Vadičovským potokom v km 0,100	2224
729	Úprava DOK vedenia	2213
730	Prekládka DKK kábla pod Vadičovským potokom v km 0,170 - DK Olomouc	2213
739	Prekládka TF vedenia v km 11,320 D3 - prípojka Anita + Vranie	2224
740	Prekládka TF kábla v km 10,950-11,750 D3	2224
742	Prekládka TF vedenia v km 10,950-13,800 D3	2224
743	Úprava TF kábla v km 12,530-13,550 D3 - prípojka pre ŽS Brodno	2224
746	Úprava TF kábla v km 1,755 preložky c.I/11	2224
747	Prekládka TF kábla v km 0,100 privádzača KNM - juh	2224
748	Úprava TF metalického vedenia	2224
749	Demontáž vzdušného TF vedenia v km 17,650 D3	2224
750	Demontáž rozhlasu po drôte v km 17,830 D3	2224
751	Prekládka miestneho rozhlasu v km 17,885 D3	2224
752	Prekládka vzdušného TF vedenia v km 19,770 D3	2224
753	Prekládka vzdušného TF vedenia v km 17,920-18,320 D3	2224
754	Prekládka miestneho rozhlasu v km 18,295 D3	2224

755	Prekládka TF kábla v km 17,885 D3	2224
756	Prekládka TF kábla v km 17,895 D3	2224
757	Prekládka DK kábla v km 17,900 D3 - DK Místek	2213
758	Prekládka TF kábla v km 17,900 D3	2224
779	Prekládka DK v Kysuci v rkm 0,900	2213
780	Prekládka DK v Kysuci v rkm 0,940	2213
781	Úprava DOK v km 19,730 D3	2213
782	Prekládka DK a DKK v km 10,600-13,800 D3	2213
783	Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 252,604	2121
784	Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 257,900	2121
785	Prekládka DK ŽSR v žkm 252,470 - 254,890 na preložke c.I/11	2213
787	Úprava DOK v km 1,0-3,2 preložky c.I/11	2213
790	Prekládka DK a DKK v km 0,100 privádzač KNM - juh	2213
791	Prekládka DOK v km 17,900 D3	2213
792	Informačný systém diaľnice	2224
793	Prípojka telefónu k tunelu Kysuca - severný portál	2224
794	Úprava VTL plynovodu v km 15,830 D3	2211
795	Úprava STL plynovodu DN 300 v km 17,980 D3	2221
796	Úprava STL plynovodu DN 300 v km 17,990 D3	2221
800	Úprava STL plynovodu v Radoli	2221
801	Preložka STL plynovodu pod hrádzou Kamence	2221
802	Preložka STL plynovodu na prepojení plynu Povina - Kysucké Nové Mesto	2221
803	Úprava VTL plynovodu v km 1,330 prepojenia c.I/11 a MK	2211
804	Preložka STL plynovodu v km 0,958 prepojenia c.I/11 a MK	2221
823	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,350 D3	2112
824	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,600 D3	2112
825	Prístupová cesta k ZS1 km 10,560 D3	2112
826	Prístupová cesta na stavenisko v km 14,900	2112
828	Prístupová cesta na stavenisko v km 19,300	2112
829	Prístupová cesta na stavenisko v km 16,500	2112
833	Zjazdy na stavenisko z cesty I/11	2112
835	Dočasné napojenie D3 na I/11	2112

\* V zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb sú časti stavby zaradené nasledovne:

- 2111 Cestné komunikácie
- 2112 Miestne komunikácie

pre územné rozhodnutie rieši trasu diaľnice D3 v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v zmysle požiadaviek Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredia vo variante I nábrežím rieky Kysuca.

**Jednotlivé časti stavby, ktorých sa zmena dotýka:**

Objekty prevzaté zo stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

130 Pol'ná cesta na pravom brehu Kysuce

131 Pol'ná cesta na ľavom brehu Kysuce

201 Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339

202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049

521 Preložka vodovodu DN 800 km 21,338-22,300

571 Úprava Podhájskeho potoka

572 Úprava rieky Kysuca

590 Náhradný vodný zdroj Podháj (Kysucký Lieskovec)

611 Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276 D3

631 Preložka 0,4 kV prípojky na ČOV - Kysucký Lieskovec, km 22,179 D3

Nové objekty súvisiace s napojením križovatky KNM na cestu III/50757 / požiadavka obcí Rudina, Rudinka, Rudinská a Mesta KNM/

524 Úprava kanalizácií v mieste okružnej križovatky

591 Úprava miestneho vodovodu v mieste okružnej križovatky

729 Úprava DOK vedenia

748 Úprava TF metalického vedenia

804 Preložka STL plynovodu v km 0,958 prepojenia c.I/11 a MK

Úplne nové objekty súvisiace s dočasným napojením na c.I/11 /koniec úseku/

506 Úprava privodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec

711 Prekládka vzdušného vedenia do ČOV – kysucký lieskovec v km 22,200 D3

835 Dočasné napojenie D3 na I/11

**6.Tunel Kysuca**

Kategória hĺbeného tunela Kysuca bola upravená z kategórie T9,0 na kategóriu T8,0.

**7.Druh komunikácie a jej funkcia**

Kategória diaľnice D 24,5/80 bola navrhnutá z dôvodu rozhl'adu na mostoch a rýchlosť v hĺbenom tuneli Kysuca ako aj stiesnené pomery v území, v ktorom sa diaľnica nachádza. Na začiatku úseku predmetná stavba nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina, Strážov- Žilina, Brodno. V tomto mieste bude zriadená križovatka Brodno. Na konci úseku nadväzuje na úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica. Križovatka Brodno zabezpečuje napojenie diaľnice D3 na cestu I/11, miestne komunikácie v Brodne a prístup k Motorestu Anita a tým v plnej miere umožní obsluhu prí'ahlého územia.

Križovatka Kysucké Nové Mesto zabezpečuje prepojenie diaľnice D3 na cestu I/11 , cestu III/50757 a mestskú komunikáciu v Kysuckom Novom Meste, čím je tiež umožnená obsluha prí'ahlého územia. Dočasné napojenie na cestu I/11 na konci úseku zabezpečí prepojenie vybudovaného úseku diaľnice D3 a jestvujúcej súbežnej cesty I/11 , pokiaľ sa nevybuduje nasledujúci úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

### **8. Ložiská nerastov a banská činnosť**

V záujmovom území nie sú registrované a nie sú indikované výhradné ložiská energetických surovín. Z nevyhradených nerastov je v širšom území registrované ložisko štrkopieskov a pieskov v lokalite Rudinka, ložisko stavebného kameňa v lokalite Lopušné Pažitie. V priestore stavby sa nachádza celkovo 10 496 ks stromov a 63 295 m<sup>2</sup> kríkov.

### **9. Terajšie využitie územia**

V súčasnej dobe sa v priestore, v ktorom bude budovaná diaľnica, nachádza poľnohospodárska pôda /role, lúky, pasienky/, ktoré obhospodarujú PD a súkromne hospodáriaci roľníci, lesná pôda, ktorá patrí do kategórie osobitného určenia a tiež do kategórie lesov hospodárskych a ochranných a inundácia rieky Kysuca, ktorej okolie je využívané hlavne na rekreačné účely /motorest Anita, Brodniansky rybník/.

Stavbou diaľnice a súvisiacich objektov dochádza k súbehu cesty I/11 a so železničnou traťou a k dvom mimoúrovňovým križovaniam železničnej trate.

Na začiatku úseku až po Kysuckú bránu využíva diaľnica jestvujúcu štvorpruhovú cestu I/11. Po prekrižovaní Kysuce je vedená až po ČOV poľnohospodársky obrábanou pôdou. V úseku medzi Kysuckým Novým Mestom a obcami Radoľa a Budatínska Lehota prechádza čiastočne zastavaným územím. Za Budatínskou Lehotou je trasa vedená lesoparkom a po križovaní s cestou III/01164 sa až po koniec úseku opäť dostáva na poľnohospodársky využívané pozemky.

Prístup na pozemky rozdelené diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest popod diaľnicu. Okrem križujúcich poľných ciest s diaľnicou sa vybudujú aj poľné cesty súbežné, ktoré umožnia napojenie jestvujúcich poľných ciest. Územie bude aj naďalej možné využívať na poľnohospodárske účely.

### **10. Ochranné pásma**

V trase diaľnice sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete, ktoré budú v rámci stavby upravené alebo preložené. Diaľnica taktiež križuje viacero nadzemných a podzemných vedení, tiež železničnú trať, pri ktorých je potrebné rešpektovať ochranné pásma.

Navrhovaná trasa diaľnice prechádza cez pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov II. stupňa – Rudinka, Radoľa, KNM, Podháj. Sú navrhnuté technické opatrenia na zabezpečenie ochrany podzemných vôd v PHO vodných zdrojov.

Trasa diaľnice zasahuje alebo ide v blízkosti ochranných pásiem prírodných rezervácií a biotopov.

### **11. Opatrenia navrhnuté na elimináciu účinkov stavby na životné prostredie**

Z výsledkov environmentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov, organizácií a obyvateľov vyplynuli návrhy opatrení, ktoré projektant zapracoval do DÚR a ktoré bude nutné rešpektovať počas prípravy a realizácii stavby.

Stavba navrhovanej diaľnice D3 bude mať vplyv na životné prostredie, ktoré sa prejaví v zaťažení prostredia dopravnými emisiami a hlukom, zásahom do jestvujúcich porastov a systému odvodnenia, zvýšení nebezpečia kontaminácie pôdy a spodných vôd, deliacom účinku v krajine a v zaťažení výstavbou.

V záujme kompenzácie uvedených zásahov a zachovania ekologickej rovnováhy sú v rámci stavby navrhnuté tieto opatrenia:

- Emisie – v zmysle imisnej bolo preukázané, že výstavbou predmetného úseku bude dochádzať ku priamemu zásahu obyvateľstva znečisťujúcimi látkami len vo veľmi malej miere. Počas výstavby bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá. Staveniskovú dopravu, pokiaľ bude vedená v obývanom území priľahlých obcí by bolo vhodné upraviť do vyhovujúceho časového harmonogramu, resp. ju minimalizovať. Počas prevádzky prispievajú k zníženiu prašnosti aj vhodne vykonané vegetačné úpravy a ako čiastočné opatrenia môžu slúžiť pre ciele ovplyvnenie rozptylu imisií, hlavne tuhých častíc, v oblasti obytnej zástavby navrhované protihlukové clony.  
Elimináciu imisnej záťaže rieši výsadba vegetačných úprav
- Hluk – v zmysle záverov Hlukovej štúdie sú navrhnuté protihlukové clony, ktoré eliminujú hluk tak, že aj medzné územie vyhovuje nárokom NV SR č.355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a NV SR 126/2006 o verejnom zdravotníctve.
- Režim povrchových a podzemných vôd – trasa diaľnice ide v celom úseku s riekou Kysuca a ide jej inundáciou. Na základe výpočtu priebehu hladín Q100 boli navrhnuté opatrenia na ochranu územia, ako : úprava toku Kysuca, ochranné hrádze toku Kysuca, diaľnica navrhnutá ako hrádza, úprava potokov Neslušanka, Brodňanka, Vadičovský potok, Povina a Podháj, pričom sa najvýznamnejšie ovplyvnenie predpokladá v oblasti tunela Kysuca.
- Vplyv na pôdu – je predovšetkým v nevyhnutnom trvalom a dočasnom zál... poľnohospodárskej pôdy a lesného pôdneho fondu. Kontaminácia pôdy pri prevádzke diaľnice okrem možných havarijných situácií bude minimálna.
- Výrub stromov – výstavbou dôjde k výrubu stromov a kríkov rastúcich mimo lesa a v lese. Prehľad vyrúbaných stromov a krov v jednotlivých katastrálnych územiach a ich vyčíslená spoločenská hodnota je súčasťou samostatnej časti projektovej dokumentácie.

## 12.Vplyv diaľnice na flóru a faunu sa prejaví

- narušením integrity lesných a brehových porastov,
- zásahom do biokoridorov,

Pri návrhu trasy diaľnice sa technickými opatreniami v rámci stavby predpokladá minimalizácia narušenia ekologickej rovnováhy prírodného prostredia nasledovne:

- realizáciou vegetačných úprav v celej trase diaľnice,
- v miestach migračných trás zveri sú navrhnuté mosty a tunel, ktoré spolu s vhodnou výsadbou zelene umožnia migráciu živočíchov vo vytýpovaných migračných trasách. Stretu zveri s automobilmi sa zabráni opлотením diaľnice. V mieste mostných objektov sa osadí krovitá zeleň tak, aby tu bol umožnený bezstresový prechod zveri popod diaľnicou,
- náhradnou výsadbou zelene sa obnovia narušené lesné a brehové porasty,
- nežiaduce vplyvy do horninového prostredia sa eliminujú v mieste, kde by mohlo dôjsť k zmene stabilitných pomerov v zosuvných územiach návrhom sanačných opatrení na zabezpečenie stability územia.

## 13.Požiadavky na odstránenie stavieb

Pre potrebu výstavby diaľnice je potrebné uskutočniť demolácie niekoľkých objektov, ktoré zasahujú do trasy diaľnice alebo iných súvisiacich objektov. Sú to demolácia spevnenej

plochy parkoviska Anita, demolácia mostného objektu v Brodne, demolácia objektov ZŠ v Brodne, demolácia objektov ČSPL v Radoli, demolácia prístrešku SAD v Radoli, demolácia Automotoklubu v Budatínskej Lehote, Demolácia objektov SÚ SSC v Budatínskej Lehote, demolácia objektov rodinných domov v Kysuckom Novom Meste.

#### **14.Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:**

Stavba sa umiestňuje podľa situácie osadenia stavby výkres č.D.2 z projektovej dokumentácie Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto zo dňa 04.09.2009 spracovanej GC Geoconsult, Ing. Marek Šmelík, ul. Miletičova 21,P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25, overenej stavebným úradom v konaní o umiestnení stavby. Situácia osadenia stavby v M 1 : 10000 tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Určenie podmienok:

- vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia,
- v prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
  - a) stanovenie rozhrania kontaktu pokryvných útvarov so skalným podložím,
  - b) určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia,
  - c) laborátnymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno-chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku,
  - d) vŕtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny,
  - e) zatriedenie hornín pre návrh technologického razenia podľa klasifikácie príslušných noriem,
  - f) posúdiť stabilitu portálových úsekov,
  - g) vypracovať podrobnú analýzu geologického prostredia stavby vedenia trasy, puklinatosť horninového prostredia s vymapovaním línii, zloženie a mocnosť súvrství, ich sklon, veľkosť a dynamiku, svahových porúch,
- realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu,
- venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrávkového materiálu, inventarizácii bonity v priamo dotknutom území,
- prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnuť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky,
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim,
- posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí,
- v spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy,
- v ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnuť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podložia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov, estakád a tunelu, v ďalších stupňoch projektovej prípravy sa požaduje rešpektovať súčasné zariadenia železnice ako aj rozvojové zámery, ktoré sú zohľadnené v modernizačnej štúdii „Program modernizácie tratí Bratislava – Žilina –

Košice a Žilina – Čadca a jeho zosúladienie s rekonštrukciou uvedených tratí“, ktorú spracoval SUDOP TRADE KOŠICE.

- v projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie
- s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi)

**15.Pre umiestnenie stavby a spracovanie ďalšieho stupňa projektu stavby sa určujú nasledovné podmienky:**

Dodržať podmienky a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií:

– **MŽP SR** zo dňa 27.07.1998 – záverečné stanovisko a vyjadrenie **MŽP SR** Sekcia kvality živ. Prostredia, Odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie zo dňa 05.02.2010 pod č.4272/10-3,4/ml.

– **Obvodný úrad pre CDaPK Žilina** pod č. 2007/00785 zo dňa 08.06.2007 bez pripomienok

– **Krajský úrad pre CDaPK Žilina** pod č. 2007/01379-02 zo dňa 06.09.2007 súhlasí a v ďalších stupňoch požadujeme križovatky s cestou I/11 riešiť v súlade s platnými STN, vychádzajúc z ich kapacitného posúdenia. Požadujeme plne rešpektovať pripomienky správcu cesty I/11, t.j. SSC

– **Krajský lesný úrad v Žiline** pod zn. A/2007/00924/CHO zo dňa 17.08.2007 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle predloženej PD a predpokladaným vyňatím lesných pozemkov.

– **Pamiatkového úradu SR** pod č.PÚ-07/498-5/2722/Han zo dňa 10.04.2007 nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi na území stavby.

– **KPÚ Žilina** pod č. ZA-07/0398-04/FUR zo dňa 07.06.2007 požadujeme vykonanie záchranného archeologického výskumu o ktorom rozhodol PÚ SR č.PÚ-07/498-5/2722/Han. a aby sa uskutočnil v štádiu prípravy stavby t.j. pred akýmkoľvek výkopovými prácami

– **SSC Bratislava** pod zn. 34184/3110/2008 zo dňa 03.09.2008 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na základe výsledkov spoločného rokovania zo dňa 16.07.2008, ktoré sú zadokumentované v zázname z tohto rokovania a budú prenesené do spracovania ďalších stupňov PD, ktoré budú priebežne prerokovávané so SSC, resp. SSC-IVSC Žilina.

– **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina** pod č. A/2007/00760-HŽP zo dňa 23.03.2007 súhlasí a žiada v ďalšom stupni PD je nutné predložiť podrobnú hlukovú štúdiu s nultým variantom. Po výstavbe D3 sa urobí kontrolné meranie hluku pre posúdenie účinnosti navrhovaných protihlukových stien.

– **Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Čadci** pod zn. RH-3184/2007 zo dňa 12.11.2007 v prípade monitoringom potvrdenej hypotézy hlukovej záťaže prekračujúce najvyššie prípustné limity v týchto lokalitách je nutné pristúpiť k ochrane vnútorného prostredia bytov a rodinných domov výmenou okien za okná so zvýšenými zvukovo izolačnými vlastnosťami. V ďalšom stupni PD je nutné predložiť podrobnú hlukovú štúdiu spracovanú v súlade s novou legislatívou s nultým variantom, ktorý zohľadní merania hluku pred výstavbou diaľnice D3. V etape realizácie i počas prevádzky diaľnice bude vykonaný monitoring hluku a vibrácií tak, aby po odovzdaní stavby a kontrolnom meraní hluku bolo možné posúdiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení.

– **ObÚ ŽP v Žiline – štátna vodná správa** pod zn.A/2007/01700-2/Ros zo dňa 05.07.2007 súhlasí s nasledovnými pripomienkami: ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie, stavebné objekty, ktoré majú v zmysle § 52 vodného zákona charakter vodnej stavby

podliehajú vydaniu stavebného povolenia podľa § 26 vodného zákona tunajším úradom ObÚŽP v Žiline a na stavbu diaľnice v ochranných pásmach vodárenských zdrojov a v inundačnom území tokov je potrebný súhlas tunajšieho úradu podľa § 27 vodného zákona.

– **ObÚ ŽP v Žiline – štátna správa v odpadovom hospodárstve** pod zn. ŽP A/2007/01703-002/SIE zo dňa 16.05.2007 súhlasí s tým že stavebník bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie stavby zaradených podľa Katalógu odpadov, vyprodukované odpady je povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodniť na povolenej skládke, pri nakladaní nebezpečného odpadu požiadať ObÚ ŽP o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom, na využitie výkopovej zeminy a stavebného odpadu v rámci terénnych úprav je potrebné vyjadrenie ObÚ ŽP.

– **ObÚ ŽP v Žiline – štátna správa ochrany prírody a krajiny** pod zn. A/2007/01702-05/ObÚŽP/Kys zo dňa 13.07.2007 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za predpokladu, že stavba bude realizovaná podľa pripomienok uvádzaných v stanoviskách Štátnej ochrany prírody SR, Správy NP Malá Fatra a Správy CHKO Kysuce.

– **ObÚ ŽP v Žiline – štátna správa ochrany ovzdušia** pod č. ŽP-A/2007/01701-2/CA13/PAP/048 zo dňa 10.07.2007 súhlasí, stavebník je povinný požiadať o súhlas malého zdroja znečisťovania ovzdušia príslušnú obec.

– **Správa Národného parku Malá Fatra** pod č. SNPMF/396/07 zo dňa 09.07.2007 s pripomienkami: upraviť dno koryta toku Kysuca aby bol zabezpečený požadovaný stĺpec vody z dôvodu prežitia bioty. V PD pre stavebné povolenie doriešiť vegetačné úpravy to realizáciou inventarizácie dotknutých biotopov a návrhom zloženia opätovnej výsadby, v priestoroch, ktoré budú z dôvodu realizácie tejto stavby odlesnené – projekt vegetačných úprav musí zahŕňať všetky úseky upravovaných tokov – vrátane ozelenenia diaľnice ako nového prvku v krajine.

– **Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia** pod č. 2007/04048-006 zo dňa 12.07.2007 bez pripomienok

– **Obvodný pozemkový úrad v Žiline** pod č. ObPÚ-2007/00677-Sá zo dňa 19.03.2007 nemá námietky

– **Okresné riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline** pod č. ORP-24-29/ODI-2007 zo dňa 12.02.2007 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v ďalšom stupni PD riešiť návrh trvalého a dočasného dopravného značenia ako aj spôsob čistenia komunikácií, ktoré budú využívané počas výstavby úseku diaľnice.

– **Krajské riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline** pod č. KRP-47-11/KDI-2006 zo dňa 20.02.2007 súhlasí. Počas výstavby diaľnice D3 musí byť zachovaná trvalá premávka na ceste I/11 E75 a je potrebné z dôvodu zabezpečenia napojenia predmetného úseku na už existujúcu cestnú sieť vzhľadom na časovú postupnosť odovzdávania jednotlivých úsekov.

– **Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline** pod č.p. KRHZ-163-1/OPP-2007 zo dňa 19.02.2007 bez pripomienok. PD cestného tunela posudzuje v zmysle § 26 ods.1 písm.b zákona NR SR č.314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi MV SR – Prezídium HaZZ.

– **Žilinský samosprávny kraj, ODaK** pod č. 216/2007/ODK-010 zo dňa 12.02.2007 a stanoviska pod č. 216/2007/ODK-056 zo dňa 25.10.2007 stavebný objekt SO 037, SO 114, SO 115 bez pripomienok, SO 161 po skončení výstavby D3 požiadať o kolaudáciu predmetného objektu a povrchovú úpravu ciest III. tr. komunikácie využívané na staveniskovú dopravu pri výstavbe D3 požadujeme obnovu krytu na celú šírku jazdného pásu živičnou úpravou ABS 4 cm, SO 234 zabezpečiť ochranu zakladania mostu na ceste III/01163 Radoľa – správcu SaÚC Čadca, a sanácia základov a vybudovanie ochrany spodnej stavby s výstavbou regulácie toku rieky Kysuca, SO 238 most na ceste III/01164 nad Kysucou

a D3 Správca SaÚC Čadca, SO 020 ŽSK žiada náhradu zrušeného strediska údržby, SO 103 riešiť mimoúrovňovú križovatku tak, aby každý dopravný smer sa pripojil na diaľnicu a z diaľnice na prepojenie cesty I/11 a MK – komunikácia k INA obojsmerne.

– **Obvodný lesný úrad v Žiline** pod č. 2007/00048-41 zo dňa 09.08.2007 stavbou diaľnice budú dotknuté lesné pozemky v kat. územiach: Brodno, Budatín, Oškerda, Kysucké Nové Mesto.

– **Štátna plavebná správa Bratislava** pod č. 4350-3.302/2007 zo dňa 22.11.2007 súhlasíme s umiestnením stavby a v miestach kde dôjde ku križovaniu diaľnice alebo súvisiacich objektov s plánovanou Vážskou vodnou cestou je potrebné zohľadniť požadované parametre plavebnej dráhy t.j. podjazdnú výšku mostov 5,25 m a šírku plavebnej dráhy medzi piliermi 50m, resp. 30m pri oblúkových mostoch.

– **Obvodný banský úrad v Prievidzi** pod č. 953-2110/2009 zo dňa 03.08.2009 nemá námietky.

– **T-Mobile Slovensko, a.s. Bratislava** pod zn. T/2007-7253 zo dňa 22.10.2007 nemá námietky.

– **Orange Slovensko, a.s.** pod p.č. BB-1106/2007 zo dňa 12.10.2007 nedôjde k styku s TKZ prevádzkovateľa

– **Slovak Telekom, a.s. Bratislava** pod č. ZA-TSI 3 2/2007 zo dňa 21.05.2007 objekt 728 – upresniť prekládku 75XN 0,8.

– **SeVaK, a.s. Žilina** pod č.12241/2007/Ing.Đu zo dňa 14.11.2007 s pripomienkami: k objektom č.516, 523, 541, 522, 554 sa nevyjadrujeme nakoľko ich nebudeme prevádzkovať, objekt č.515 bez pripomienok, objekt č.520 prepad, ktorý je zrealizovaný v ČS je nefunkčný a môže sa zrušiť, objekt č.522 bez pripomienok, objekt č.540 žiadame oc. s vnútornou polyetylénovou výstielkou, vonkajšia izolácia zosilnená 3x s polyetylénovou vrstvou, objekt č.542 žiadame oc. s vnútornou polyetylénovou výstielkou, vonkajšia izolácia zosilnená 3x s polyetylénovou vrstvou, objekt č.543 žiadame oc. s vnútornou polyetylénovou výstielkou, vonkajšia izolácia zosilnená, objekt č.544 objekt zhybky zdvojený, odkalenie a odvzdušnenie potrubí realizovať na koncoch, resp. začiatku zhybky, materiály a spôsob prepojenia potrubí bude dohodnutý v ďalšom stupni PD, objekt č.551 samotné napojenie na verejný vodovod je podmienené vybavením žiadosti o zriadenie vodovodnej prípojky a podpisom zmluvy na dodávku pitnej vody, v ŠM nesmie byť prepojená voda z dvoch rozličných zdrojov (VV a studňa), podružný vodomer nebude fakturačný, ale bude slúžiť pre odberateľa na rozpočítavanie spotreby vody ďalším odberateľom, objekt 689 výmenu trafostanice je nutné realizovať tak, aby nedošlo k prerušeniu dodávky el. energie, objekt sa nachádza v 1.st. pásma hygienickej ochrany vodného zdroja Rudina, všetky činnosti musia korenšpondovať s vyhl. č. 29 MŽP SR o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd a zákonom č.364/2004 – vodný zákon, objekt č.700 prekládku NN prípojky je nutné realizovať tak, aby nedošlo k prerušeniu el. energie, objekt sa nachádza v 1.st. pásma hygienickej ochrany vodného zdroja Rudina všetky činnosti musia korenšpondovať s vyhl. č. 29 MŽP SR o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd a zákonom č.364/2004 – vodný zákon, v blízkosti plánovanej križovatky Žilina – Brodno je vybudovaná ČS OV Brodno a preto v ďalšom stupni je nutné preveriť koordináciu týchto sietí, v rámci úpravy koryta a trasy Kysuce zabezpečiť prístup do PHO VZ Rudina, v ďalšom stupni PD zhodnotiť stavebné úpravy potoka Neslušanka na hydraulické závislosti k vodnému zdroju v kvalitatívnej a kvantitatívnej oblasti, na VZ Radoľa je existujúci prepad resp. kanalizácia DN 400 s vyústením do toku Kysuca, odvedenie týchto vôd zahrnúť do objektu 520 alebo 544,

prípadne tieto vody zaústiť do drenáže tunela Kysuca. Objekt č.679 rieši preložku VN 22 kV k TS ČOV tento objekt požadujeme ponechať v skladbe diaľnice D3. Všetky tieto podmienky požadujeme zapracovať do ďalšieho stupňa PD a predložiť na vyjadrenie. Pred zahájením výstavby vytýčiť všetky podzemné vedenia a pri realizácii rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma. K realizácii žiadame prizvať našich pracovníkov. Túto požiadavku je nutné uviesť do stavebného povolenia.

– **Letecký úrad SR** pod č. 9804/309-3563-P/2007 zo dňa 09.11.2007 odporúča objekt SO 704 z dôvodu predpokladu výskytu nízkych letov vrtulníkov leteckej záchrannej služby označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I.zväzok), Hlava 6 MDPaT SR, na stožiaroch ktoré budú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení s telesom diaľnice zrealizovať náter denného prekážkového značenia, na zemniacich lanách vzdušných vedení v úseku medzi stožiarmi umiestniť markery guľovitého tvaru.

– **Slovenský pozemkový fond Bratislava** pod zn. 2893/2007/RO-9 zo dňa 17.10.2007 súhlas za účelom vydania územného rozhodnutia.

– **SSE, a.s. Žilina** pod zn. P29902007100340/1187 zo dňa 08.11.2007 dodržať ochranné pásma v zmysle STN 333300, 736005 k nadzemným a podzemným sieťam. Pred začatím stavebných prác je potrebné v predstihu konzultovať pracovný harmonogram vypínania el. sietí.

– **SPP, a.s. Žilina** pod č. Ki/557/2007 zo dňa 15.11.2007 v záujmovom území sa nachádzajú siete v správe SPP a dôjde ku ich prekládke resp. úprave. Pred zahájením prác je potrebné uzavrieť dohodu o preložke plynárenských zariadení na jednotlivé objekty. PD objektov 794, 796, 800, 801, 802, 803 pre stavebné povolenie žiadame zaslať na vyjadrenie SPP-D a.s., RC Sever.

– **ŽSR GR Bratislava** pod č. 4848/40/633/2007/O220 zo dňa 11.10.2007 súhlasí s týmito podmienkami: technické riešenie mostov a technológiu ich výstavby žiadame v ďalšom stupni PD prerokovať s GR ŽSR Odborom infraštruktúry, dopravnú technológiu v ďalšom stupni PD prerokovať s GR ŽSR odborom dopravy, PD pre stavebné povolenie predložiť na vydanie záväzného stanoviska OR Trnava, trakčný obvod Žilina, k záberu pozemkov v správe ŽSR je investor povinný k stavebnému povoleniu predložiť doklad pre umiestnenie zariadení na pozemkoch v správe ŽSR vydaným strediskom hospodárenia s majetkom Bratislava, investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou. Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.

– **ŽSR SR, OR Trnava** pod č. 6169/2007/389902/SŽTS/F1.05 zo dňa 21.09.2007 stavba zasahuje do OPD žel. Trate Žilina – Čadca št.hr. SR/ČR v žkm 251,515 – 263,350 s mimoúrovňovým križovaním s týmito pripomienkami: realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti žel. prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia žel. telesa, prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR, investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu, požadujeme dodržať vyjadrenia zložiek ŽSR, SEaE, SOZT, AO Žilina, zábery pozemkov prejedná investor alebo ním poverená osoba cestou ŽSR SHM RP Žilina, v prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi, ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.

– **ŽSR, OR Trnava SOZaBT Leopoldov** pod č. 2007/389902/SOZT-Pi/F1.05 zo dňa 14.09.2007 objekt 717-00, 718-00, 719-00, 720-00, 721-00, 722-00, 724-00, 784-00, 785-00 bez pripomienok. Objekt 723-00 v predloženej PD technická správa pojednáva o uložení

vedení do bet. káblového žľabu TK2 zatiaľ čo v legende polohopisného výkresu je naďalej uvádzaný žľab KZ VT1. Objekt 783-00 v projekte sa neudáva dĺžka trvania dočasných zmien. Zriadenie dočasných úprav v zapojení musí byť premietnuté do pôvodnej dokumentácie vyznačením prepojení. Upravená dokumentácia bude slúžiť počas prevádzkovania dočasného stavu. Požadujeme aby boli dodržané pravidlá v zmysle Smernice FMD o dokumentácii skutočného vyhotovenia stavieb zabezpečovacej techniky zaradenej ako predpis ŽSR malého rozsahu 12/83-PMR a dokumentácia bola odovzdaná po ukončení správcovi v náležitom prevedení. Úpravy objektov ŽSR sú stavbou vyvolanou investíciou a je nutné zabezpečenie prevodu objektov do majetkovej správy ŽSR. Ako súčasť objektu 785-00 bude v blízkosti zastávky Brodno vybudovaný 7-otvorový káblovod s montážnymi šachtami KK1 a KK2. Do káblovodu bude uložený i kábel DOK ST objekt 787-00. Vzhľadom na spoločné využívanie káblovodu ŽSR a ST je nutné do prevádzky zabezpečiť majetkovú príslušnosť a správcovský vzťah.

– **ŽSR, OR Trnava, SEE Bratislava východ** pod č. 20249/207/389902/SEE-A3.02-LO63-Vr zo dňa 16.08.2007 bez pripomienok

– **ŽSR Bratislava, SHsM, RP Žilina** pod č. 0750/F1.05/4051 zo dňa 26.07.2007 trvalý záber pozemkov výstavbou diaľnice D3 riešiť odplatným prevodom majetku štátu a dočasné zábery riešiť nájomnou zmluvou.

– **ŽSR, Bratislava, OR Trnava, AO Žilina** pod č. 1382/2007/386301/AOŽA/F1.05 zo dňa 24.07.2007 súhlasíme s týmito pripomienkami: stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odvodnenie a stabilita žel. telesa, rešpektovať všetky zariadenia ŽSR, PD v stupni DSP musí byť spracovaná v zmysle noriem a predpisov ŽSR a musí obsahovať všetky stavebné objekty zasahujúce do obvodu dráhy a do ochranného pásma dráhy, zachovať prístupové komunikácie k žel. trati, dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach odvetových správcov sietí OZT, EaE, ŽSR SHM RP, zábery pozemkov dočasné aj trvalé riešiť zmluvne cestou ŽSR SHM RP Žilina, ďalší stupeň PD predložiť v dvoch vyhotoveniach na vyjadrenie.

– **ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina** pod č. 1382-EE/2007 zo dňa 11.07.2007 objekt SO -699, 721, 722 bez pripomienok. Objekt SO-717 v návrhu PD pre stavebné konanie nahradiť tyčové izolátory( do nosného lana a na novovybudovaných trakčných podperách) – polymérovými plastovými izolátormi na základe PL09/06 E. Dokumentáciu pre stavebné povolenie predložiť na vyjadrenie.

– **ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina** pod č. 231/OZT/2006 zo dňa 04.07.2006 bez pripomienok.

– **ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina** pod č. 720/2007/386301/AOŽA/F1.05 zo dňa 23.04.2007 súhlasíme za dodržania týchto podmienok: s navrhovaným riešením súhlasíme, stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť žel. dopravy, odvodnenie a stabilita žel. telesa, pri stavbe musia byť dodržané normy a predpisy ŽSR, PD pre stavebné povolenie predložiť na vyjadrenie AO Žilina.

– **ŽSR Bratislava ,OR Trnava, AO Žilina** pod č. 117,118/OZT/2007 zo dňa 16.04.2007 k predloženému technickému riešeniu prekládky a úpravy našich káblových vedení v uvedených častiach stavby nemáme pripomienky.

– **ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina** pod č. 720-EE/2007 zo dňa 20.04.2007 podmienky križovania a súbehy s ostatnými inž. sieťami sú uvedené v technickej správe. Z uvedeného dôvodu nemáme pripomienky.

– **Lesy SR , š.p. OZ Žilina** pod zn. Ž-1081/230/2007 zo dňa 13.12.2007 bez pripomienok.

- **Ministerstvo obrany SR** pod č. SEOPMZ-65-464/2007-OdPOI zo dňa 19.12.2007 bez pripomienok.
- **SVP, š.p. Piešťany** pod zn. CZ 2294/2008/210 zo dňa 22.01.2008 súhlasíme za podmienok: pred začatím stavebných prác na všetkých objektoch úprav tokov a výustných objektoch je potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý je potrebný nami odsúhlasiť. Všetky zaústenia do tokov realizovať v súlade s STN 752102. Po realizácii požadujeme úpravy tokov zamerať GP a odovzdať našej správe. K preberaciemu konaniu prizvať zástupcu SVP š.p. OZ, Správy Povodia stredného Váhu I Púchov. Ďalší stupeň PD predložiť na odsúhlasenie.
- **POD Radol'a** zo dňa 19.02.2008 pred začatím výstavby je potrebné si vyžiadať súhlas na vstup na pozemky v užívaní POD Radol'a.
- **AGO spol. s r.o. Kysucký Lieskovec** zo dňa 03.03.2008 pred začatím výstavby je potrebné si vyžiadať súhlas na vstup na pozemky pokiaľ ich budete využívať ako prístupové alebo inak potrebné pri tejto stavbe.

**16.K územnému rozhodnutiu o umiestnení stavby sa vyjadrili:**

- **MsÚ Žilina - UHA** – záväzné stanoviská pod zn. 12436/106/07/Kj zo dňa 17.09.2007 a pod zn. 8181/48/07/Kj zo dňa 28.05.2007 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008
- **Obec Povina** – stanovisko pod zn. /2007 zo dňa 10.05.2007 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008
- **Obec Rudinka** – stanovisko pod č. 170/2009 zo dňa 08.07.2009 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008
- **Obec Radol'a** – stanoviská pod č. 112/2007 zo dňa 11.04.2007 a zo dňa 06.06.2007 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008
- **Mesto Kysucké Nové Mesto** – stanoviská pod č. Výst.96/2007-Gs zo dňa 16.4.2007 a pod č. Výst.311/2007-Gs zo dňa 10.05.2007 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008
- **Obec Rudina** – stanovisko zo dňa 14.01.2008 a stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2008

Požiadavky obcí na zmenu diaľničného privádzača uvedené v ich stanoviskách sú neopodstatnené, tieto boli vydané pred zmenou pôvodnej DÚR. K zmene oproti pôvodnej DÚR došlo z dôvodu odvolania obcí Rudina, Rudinka, Rudinská a mesta Kysucké Nové Mesto voči riešeniu objektu 113-00 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste, v ktorom požadovali prepojenie cesty I/11 na cestu III/50757. Z tohto dôvodu po rokovaniach MDPT SR a zástupcov obcí a mesta KNM bude napojenie na cestu III/50757 riešené okružnou križovatkou.

**17. Vyhradenie podrobnejších podkladov a projektovej dokumentácie:**

podľa § 58 ods. 1 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladovou časťou a predpísanou projektovou dokumentáciou podá stavebník špeciálnemu stavebnému úradu – Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám v zmysle ich stanovísk k zadaniu stavby.

**18. Námietky účastníkov konania:**

Ing. Anton Súkeník, Radol'a 406, 023 36 Radol'a podal na ústnom pojednávaní dňa

**02.06.2008** písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby **Diaľnica D3 Žilina/Brodno/ - Kysucké Nové Mesto** v tomto znení:  
V súvislosti so záberom pozemku v k.ú. Radoľa (cca 1 ha) a likvidáciou ČS PHM žiadam, aby v ďalšom stupni PD bola riešená možnosť záberu pozemkov tak, aby medzi telesom diaľnice resp. tunela a E 11 zostal pás pozemku šírky 20 m pre premiestnenie ČS PHM.  
Čerpacia stanica svojou polohou plní funkciu obslužného zariadenia motoristom mesta Kysucké Nové Mesto a celého regiónu Dolných Kysúc. Zamestnáva 10 pracovníkov a má dlhoročnú tradíciu dobrého poskytovateľa služieb motoristickej verejnosti. Mesto Kysucké Nové Mesto nemá v územnom pláne alternatívu novej ČS PHM.

**s a z a m i e t a .**

Taktiež žiadam, aby bol záber pozemkov realizovaný v minimálnom rozsahu a nezabráť pozemok ostal v našom vlastníctve.

**s a v y h o v u j e .**

**Ján Kriváček, Kysucké Nové Mesto** podal na ústnom pojednávaní dňa **02.06.2008** písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby **Diaľnica D3 Žilina/Brodno/ - Kysucké Nové Mesto** v tomto znení:

Zrušiť privádzač, Motorest-Št. statky. Nahradiť ho na železničnom zvršku starej opustenej koľaji a mostom cez Kysucu. V Radoli neprevíťavať tunel, ale všetko vyriešiť nadjazdom.

**s a z a m i e t a**

Investor je povinný námietky účastníkov konania, ktorým stavebný úrad vyhovel, akceptovať v plnom rozsahu.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Ne stráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.

## **O d ô v o d n e n i e**

Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** podal dňa **13.02.2008** na stavebný úrad návrh, ktorý dňa **01.06.2009** doplnil, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

**" Diaľnica D3 Žilina/Brodno/ - Kysucké Nové Mesto "**

na pozemkoch

parc. č.: **líniová stavba,**

v k.ú.: **Považský Chlmec, Brodno, Budatín, Vranie, Rudinka, Oškerda, Radoľa, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec.**

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Mesto Žilina – Spoločný stavebný úrad v Žiline, Odb.SaŽP, Odd. stavebného poriadku oznámil podľa ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona dňa **02.05.2008** začatie konania o umiestnení stavby verejnou vyhláškou a nariadil ústne pojednávanie, ktoré sa konalo dňa **02.06.2008**. Dňa **01.06.2009** navrhovateľ návrh o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby doplnil. Dopĺňujúce podklady zohľadňovali zmeny a doplnenia vyplývajúce z požiadavky obcí na prepojenie cesty I/11 s cestou III/50757, ďalej zo zmeny šírkového usporiadania stavebného objektu 460-00 Tunel Kysuca z 9,0 m na 8,0 m a z potreby dočasného napojenia konca diaľničného úseku na cestu I/11 (body 5 – 7 tohto rozhodnutia). Na základe uvedeného stavebný úrad dňa **01.07.2009** opätovne oznámil územné konanie o umiestnení stavby v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou. V konaní o umiestnení stavby bolo zistené, že návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol v súlade so zákonom doložený projektovou dokumentáciou. Súčasťou dokumentácie boli vyjadrenia od dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy a miestnej samosprávy. Ich stanoviská a pripomienky boli posúdené, skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Svoje stanoviská oznámili tieto orgány a organizácie:

MŽP SR, Obvodný úrad pre CDaPK Žilina, Krajský úrad pre CDaPK Žilina, Krajský lesný úrad v Žiline, Krajský pamiatkový úrad Žilina, KPÚ Žilina, SSC Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Čadci, ObÚ ŽP v Žiline (štátna vodná správa, štátna správa v odpadovom hospodárstve, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa ochrany ovzdušia), Správa Národného parku Malá Fatra, Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia, Obvodný pozemkový úrad v Žiline, Okresné riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo PZ, ODI v Žiline, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline, Žilinský samosprávny kraj, ODaK, Obvodný lesný úrad v Žiline, Štátna plavebná správa Bratislava, Obvodný banský úrad v Prievidzi, T-Mobile Slovensko, a.s. Bratislava, Orange Slovensko, a.s., Slovak Telekom, a.s. Bratislava, SEVAK, a.s. Žilina, Letecký úrad SR, Slovenský pozemkový fond Bratislava, SSE, a.s. Žilina, SPP, a.s. Žilina, ŽSR GR Bratislava, ŽSR SR, OR Trnava, ŽSR, OR Trnava SOZaBT Leopoldov, ŽSR, OR Trnava, SEE Bratislava východ, ŽSR Bratislava, SHsM, RP Žilina, ŽSR, Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, ŽSR Bratislava, OR Trnava, AO Žilina, Lesy SR, š.p. OZ Žilina, Ministerstvo obrany SR, SVP, š.p. Piešťany, POD Radoľa, AGO spol. s r.o. Kysucký Lieskovec.

K územnému rozhodnutiu o umiestnení stavby sa vyjadrili:

MsÚ Žilina – UHA, Obec Povina, Obec Rudinka, Obec Radoľa, Mesto Kysucké Nové Mesto, Obec Rudina.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

#### Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Ing. Anton Súkeník, Radoľa 406, 023 36 Radoľa podal na ústnom pojednávaní dňa **02.06.2008** písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D3 Žilina/Brodno/ - Kysucké Nové Mesto.

Požiadavku definovanú v námietke, aby v ďalšom stupni PD bola riešená možnosť záberu pozemkov tak, aby medzi telesom diaľnice resp. tunela a E 11 zostal pás pozemku šírky 20 m pre premiestnenie ČS PHM stavebný úrad zamietol. Projektová dokumentácia pre územné

rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D3 Žilina /Brodno/ - Kysucké Nové Mesto rieši v objektovej skladbe pod č. 017 Demoláciu objektov ČSPL v Radoli. S premiestnením danej ČSPL sa neuvažuje. Umiestnenie čerpacej stanice medzi diaľnicou D3 a cestou I/11 je možné iba za súhlasu NDS, a.s. a následného povolenia stavby príslušným stavebným úradom. To však nie je predmetom tohto rozhodnutia a stavebný úrad nemôže zaviazať navrhovateľa, aby v projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia zapracoval umiestnenie novej čerpacej stanice. Námietke, aby bol záber pozemkov realizovaný v minimálnom rozsahu a nezabratý pozemok ostal vo vlastníctve účastníka konania stavebný úrad vyhovel. Navrhovateľ môže zabrať pozemok len v nevyhnutom rozsahu potrebnom pre realizáciu a následné užívanie diaľnice vrátane jej ochranného pásma. Avšak vysporiadanie záberov na jednotlivých pozemkoch pod stavbou nie je predmetom tohto rozhodnutia. To je vecou dohody medzi navrhovateľom stavby: NDS, a.s. a jednotlivými vlastníckmi pozemkov, cez ktoré stavba diaľnice prechádza, prípadne to môže byť predmetom vyvlastňovacieho konania, ak zúčastnené strany nedospejú k dohode, nakoľko v zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť. Podľa ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

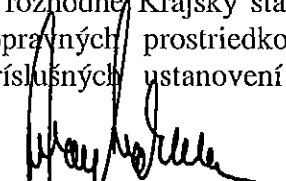
Ján Kriváček, Kysucké Nové Mesto podal na ústnom pojednávaní dňa 02.06.2008 písomne námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D3 Žilina/Brodno/ - Kysucké Nové Mesto, ktoré stavebný úrad zamietol. Diaľnica D3 so svojou trasou je v súlade s Konceptiou územného rozvoja SR, Programom rozvoja diaľničnej siete SR z roku 1994 ako aj s uznesením Vlády SR č. 523 z r. 2003 k aktualizácii nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. Dokumentácia rieši trasu diaľnice D3 v úseku Žilina /Brodno/ - Kysucké Nové Mesto v zmysle Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie vo variante I nábrežím rieky Kysuce. Pre predmetnú stavbu bolo už v roku 1998 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D18 /D3/ Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto. V roku 2000 bola vypracovaná aj dokumentácia pre stavebné povolenie, avšak stavebné povolenie vydané nebolo. Nakoľko nastali zmeny v legislatíve, presun štátnej správy na samosprávu, transformácia dotknutých organizácií, zmeny technických noriem a smerníc, bola dokumentácia tejto stavby aktualizovaná, bola vykonaná štátna expertíza a NDS, a.s. požiadala o vydanie nového územného rozhodnutia o umiestnení stavby.

Na základe toho stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie.

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Žilina, Odb.SaŽP, Oddelenie stavebného poriadku. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad v Žiline. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení občianskeho súdneho poriadku.



  
Ivan HARMAN  
primátor mesta

**Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Žilina, Mesta Kysucké Nové Mesto a obcí Povina, Rudinka, Radoľa, Rudina a Kysucký Lieskovec, posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

**Vyvesené dňa:**

**Zvesené dňa:**

**Doručí sa:**

1. / Nárrodná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Mesto Žilina - primátor mesta
3. Kysucké Nové Mesto – primátor mesta
4. Obec Povina, 023 33 Povina – starosta obce
5. Obec Rudinka, 023 31 Rudinka 118 – starosta obce
6. Obec Radoľa, 023 36 Radoľa – starosta obce
7. Obec Rudina, 023 31 Rudina 422 – starosta obce
8. Obec Kysucký Lieskovec – starosta obce
9. Ing. Anton Súkeník, Radoľa 406, 023 36 Radoľa,
10. Ján Kriváček, Kysucké Nové Mesto,
11. projektant – GC GEOCOLSULT, spol. s r.o.,  
Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava,

**Na vedomie:**

12. KÚ CDaPK, A. Kmeť 4, 010 01 Žilina,
13. KR HaZZ, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina,
14. KR PZ SR, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
15. OR PZ SR - ODI, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina,
16. ObÚ-Odbor krízového riadenia a CO, J. Kráľa 4, 010 40 Žilina,
17. ObÚ odbor dopravy, A. Kmeť 4, 010 01 Žilina,
18. ObÚ ŽP, Moyzesova 54, 010 01 Žilina,
  - štátna vodná správa,
  - odpadové hospodárstvo,
  - ochrana prírody a krajiny,
  - ochrana ovzdušia,
19. Obvodný pozemkový úrad v Žiline, A. Kmeť 17, 010 01 Žilina,
20. Obvodný lesný úrad, A. Kmeť 17, 010 01 Žilina,
21. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza,
22. Mesto Kysucké Nové Mesto – Odd. výstavby a územného rozvoja,
23. RÚVZ, Palárikova 1156, 022 01 Čadca,
24. RÚVZ, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina,
25. AGO, spol. s r.o., 023 34 Kysucký Lieskovec,
26. Poľnohospodárske obchodné družstvo Radoľa, 023 36 Radoľa,

27. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina,
28. Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava,
29. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava,
30. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava,
31. KPÚ Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina,
32. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 811 04 Bratislava,
33. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
34. SVP, š.p., OZ Povodie Váhu, Nábřežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany,
35. Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava,
36. Slovenské elektrárne, a.s., VE Trenčín, odštepny závod, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín,
37. SPP, a.s., Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina,
38. SSE, a.s., Ul. Republiky 5, 010 47 Žilina,
39. Slovak Telecom, a.s., OZ RT SS, Primárna oblasť Žilina, Poštová 1, 010 08 Žilina,
40. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava,
41. T-Mobile, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava,
42. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina,
43. SSC IVSC, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina,
44. Slovenský rybársky zväz, J. Závodského 9, 010 04 Žilina,
45. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,
46. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor techniky a ekológie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1,
47. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek OZT, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
48. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atrakčný obvod Žilina - úsek EaE, ul. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky,
49. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
50. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, Sekcia riadenia dopravy, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
51. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
52. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, Miletičova 19, 820 05 Bratislava,
53. Ministerstvo ŽP SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava,
54. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
55. spis.




[illegible][illegible]

	HLAVICA DRUGOV
	HLAVICA KATASTRÁČNYCH ÚZEMÍ
	STAVBYNÉ OPORY, SLOŽENÝ MIMUSU
	A PRÍSTUP NA STAVBYNÉ
	STAVBYNÉ, ZASTAVENÝCH ČESTÍ
	TUNEL
	ZÁSTUPNÁ ČARA
	VÁŽKA VODNÁ ČISTA
	ODVRACNÉ PÁSMO VERNÝCH ŽOPKOV
	ODVRACNÉ PÁSMO ŽUP
	CHVÁLEBNÉ LÓBOSKÉ ÚZEMIE
	AROM LÓBOSKÉ LOCALITY
	HLAVICA HLAVICA
	VÝHLADYVÝ TRAT ŽUP
	VÝHLADYVÝ TRAT ŽUP
	VÝHLADYVÝ TRAT ŽUP
	VÝHLADYVÝ TRAT ŽUP



**NÁRODNÁ  
DIAL'NIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**

STAVBA			
<h1 style="text-align: center;">DIAľNICA D3</h1> <h2 style="text-align: center;">ŽILINA (Brodno) – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO</h2>			
ČASŤ STAVBY		MILEŇOVÁ 21, P.O. BOX 34 010 45 BRATISLAVA J5 TEL.: 01/52651 430, FAX: 01/52651 439	
PRÍLOHA		STUPEŇ	ČÍSLO ZÁKAZKY
CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY		DSP	71100
OSTARÁVATEĽ	NÁRODNÁ DIAľAČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		VRAT Zmluva
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Peter Zich	TELO KONTROLA Ing. Jaroslav Kož	SURINOVÝ SYSTÉM JTSK	<div style="font-size: 48pt; text-align: center;">B.1</div>
ZODP. PROJ. Ing. Marek Svetina	VERN. ÚSEK Ing. František Gubík	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpr	
PRÍPADOVÁ Ing. Marek Svetina	ČÍSLO 05 2000	MERA MERO	
	FORMÁT A4		

