

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
7792/10301/2025

Vybavuje
Barbora Lajková

Dátum
24.02.2025

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 7

Názov zákazky:

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

77.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetleniach č. 4 Verejný obstarávateľ zverejnil, že dopĺňa Zväzok č. 3 časť 1 bod 3.13 – ochrana pred hlukom a vibráciami nasledovne: „Pre všetky protihlukové steny je pre Prídavné zariadenie musí v rámci naprojektovanej výšky PHS plniť parametre uvedené podľa noriem STN EN..... – poprosíme o vysvetlenie o aké prídavné zariadenie sa jedná.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o špeciálny prvok protihlukovej bariéry, ktorý je ako prídavné zariadenie umiestnené v hornej časti protihlukovej steny. Tvar a vlastnosti prídavného zariadenia umožňujú ohyb zvukovej vlny nad protihlukovou bariérou. Jeho vlastnosti umožňujú zvýšiť účinnosť celej protihlukovej steny aj bez navýšenia jej výšky. Ako príklad možno takúto úpravu PHS vidieť aj na úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec.

78.

Otázka záujemcu:

Prílohou vysvetlenia č. 4 je ZV4_doplnenia k otázkam – ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1, kde verejný obstarávateľ doplnil v objektoch PHS – SO 307. SO 306 a SO 289 – položku 22250262 (Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny kovové) o „atypické“ panely – žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie o aké „atypické“ panely sa jedná.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o panely s netypickou dĺžkou. Typické dĺžky panelov sú 2, 3 a 4 m, ale sú tam aj panely ktoré majú inú dĺžku. Podrobný rozpis všetkých panelov je na výkresoch pozdĺžnych rezov.

79.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch vo Zv.4 časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer je v SO 835 v položke č. 12 uvedené množstvo 7,56m³, ktoré nekorešponduje s podrobným popisom položky.

12 01010502 Pripravné práce, úprava zemín vápnom m3 7,56
0101050207 Pripravné práce, úprava zemín vápnom, tr. horniny 1-4 m3 7,56
úprava hydraulickým pojivom 30% z vykopanej zeminy pre spätné použitie do násypu 2 171,34
Opravi verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch uvedený nesúlad?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Množstvo bude upravené.

80.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie č.4/otázka 46.

Vzhľadom k tejto odpovedi musí Uchádzač do ceny zapracovať aj strešné okná, ktorých cena sa od okien do fasády podstatne líši.

Preto pre účely kalkulácie ceny žiadame:

1/ určenie počtu strešných okien, ktoré má Uchádzač oceniť.

2/ v ktorej z položiek (45.21.13_66040201 /45.21.13_66040202 /45.21.13_66040301) ich má Uchádzač oceniť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nebude sa dopĺňať položka samostatne pre strešné okná. Zhotoviteľ zapracuje podľa materiálu z ktorého sú vyrobené do príslušných položiek - 45.21.13_66040201 / 45.21.13_66040202 / 45.21.13_66040301.

83.

Otázka záujemcu:

Súčasťou Vysvetlenia č.4 bol predložený aj Zv.4__časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia1 a Zv.4__časť 4.2.1-9 Rozpočet_Revízia 2.

V SO 335 bola doplnená položka č.15040701-Steny a priečky plotové, z dielov betónových, zároveň bola odstránená položka č.67120900 Doplnky, atypické konštrukcie.

Záujemca nenašiel vo Vysvetlení č.4 žiadne vysvetlenie k pridaniu a odstráneniu položky.

Žiadame VO o vysvetlenie úpravy.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 67120900 Doplnky, atypické konštrukcie v m.j kg bola nesprávna, lebo bola uvažovaná pre oceľový podhrabový plech, a preto bola nahradená novou položkou 15040701 Steny a priečky plotové, z dielcov betónových v m.j. m3, ktorá je pre betónové podhrabové dosky.

84.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO - 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049** je v súťažných podkladoch, konkrétne vo Zväzku č. 4, a v prílohe „ZV 4__časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ predložený výkaz výmer pre tento objekt. Upozorňujeme a žiadame verejného obstarávateľa, o doplnenie položky pre debnenie základov pilierov 3,4,5,6,7,8.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Debnenie základov podpier č.3 až 8 sa nebude realizovať, nakoľko sú budované v trvalých štetovnicových stenách a tvoria samotné debnenie základov.

85.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 201 - Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339**, je v súťažných podkladoch, konkrétne vo Zväzku č. 4, a v prílohe „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ uvedená položka č. 44. Podľa názoru uchádzača je chybné uvedená výmera betónu prefabrikovaných priečnikov 442,92 m³ – správne má byť 99,42 m³. Opraví verejný obstarávateľ uvedenú výmeru?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa opraví položka č. 44, v ktorej sa upraví výmera betónu.

86.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 201 - Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339**, je v projektovej dokumentácii predloženej verejným obstarávateľom, viď príloha č. „408 – Úpravy pod mostom“ navrhnutá zahumusovanie časti plochy svahových kužeľov o hr. 0,2m (viď vykreslený detail č. 1). Po kontrole výkazu výmer je zrejmé, že s v ňom nenachádza položka pre realizáciu týchto prác. Žiadame verejného obstarávateľa o jej doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do výkazu výmer sa pre zahumusovanie svahových kužeľov doplní položka č. 01080501.

87.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 201 - Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339**, je v projektovej dokumentácii predloženej verejným obstarávateľom, viď príloha č. „001 – Technická správa“, v kapitole „... Spevnenie svahov a svahových kužeľov a prístup k opore“ uvedené: Plocha pod mostom slúži na prevedenie migračného tlaku popod mostný objekt, z tohto dôvodu bude táto plocha zrealizovaná ako nahrubo vyrovnaný rastlý terén..“ Nakoľko po kontrole výkazu výmer je zrejmé, že v ňom nie je uvedená položka pre tieto práce, žiadame verejného obstarávateľa o jej doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Práce potrebné na realizáciu úpravy terénu budú doplnené do položky č. 01040402.

88.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 248.1 Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300** je na výkrese 0007-Tvar nosnej konštrukcie.pdf znázornená monolitická dobetónávka ríms. Položky pre uvedené práce nie sú súčasťou predloženého výkazu výmer.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich položiek (betón, debnenie, výstuž) do súpisu prác, tak ako sú vykázané aj v ostatných mostných objektoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Monolitické dobetónovanie ríms je vykázané v položke č. 14.

90.

Otázka záujemcu:

233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou v súťažných podkladoch vo výkrese 0302 a 0303-Postup výstavby.pdf je potrebné osadenie dočasných bárok na podopretie zárodokov pri pilieroch č. 9 na ľavom moste a 10 na pravom moste. Pre osadenie bárok ako aj montáž vozíkov je potrebné vybudovanie poloostrova ako prístupu v roku rieky.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie potrebných položiek (štetovnice, násyp, odkop) tak ako je to uvedené v stavebnom objekte SO 202.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vybudovanie poloostrova a prístupovej cesty sú vecou zhotoviteľa. Na realizáciu týchto konštrukcie je viacero možností a konkrétne riešenie závisí od technologických možností zhotoviteľa, podmienok protipovodňového plánu, ktorý musí spracovať a musí ho schváliť správca toku. Dočasné podopretie zárodku v tomto mieste sa neuvažuje, pretože je táto podpera rámovo pripojená k nosnej konštrukcii. V prípade, že uchádzač myslí dočasnou bárkou podopretie debnenia, tak to je možné riešiť kotvením do drieku piliera.

91.

Otázka záujemcu:

237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou v súťažných podkladoch vo výkrese 0302 a 0303-Postup výstavby.pdf je potrebné osadenie dočasných bárok na podopretie zárodokov pri pilieroch č. 9 na ľavom moste a 10 na pravom moste. Pre osadenie bárok ako aj montáž vozíkov je potrebné vybudovanie poloostrova ako prístupu k pilierom v toku rieky.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie potrebných položiek (štetovnice, násyp, odkop) tak ako je to uvedené v stavebnom objekte SO 202.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vybudovanie poloostrova a prístupovej cesty sú vecou zhotoviteľa. Na realizáciu týchto konštrukcie je viacero možností a konkrétne riešenie závisí od technologických možností zhotoviteľa, podmienok protipovodňového plánu, ktorý musí spracovať a musí ho schváliť správca toku. Dočasné podopretie zárodku v tomto mieste sa neuvažuje, pretože je táto podpera rámovo pripojená k nosnej konštrukcii. V prípade, že uchádzač myslí dočasnou bárkou podopretie debnenia, tak to je možné riešiť kotvením do drieku piliera.

92.

Otázka záujemcu:

228 Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce – V súťažných podkladoch sa uvádza:

- Zväzok 3, časť 3 ZTKP – Bod 1 – Úvod: „...Pred začatím prác na stavbe je Zhotoviteľ povinný najmä: zabezpečiť si potrebné výluky na ŽSR a nevyhnutnú náhradnú autobusovú dopravu počas nich na vlastné náklady...“

- Zväzok 3, časť 1 Všeobecné informácia a požiadavky – Bod. 4.4. – Výluky železníc: „...V prípade ak z technického riešenia Zhotoviteľa vyplynie výluka železnice, musí si Zhotoviteľ oceniť všetky náklady vyplývajúce zo spoplatnenia výluk v zmysle platných smerníc ŽSR. Popis predpokladaných výluk na ŽSR je súčasťou zväzku 5, je potrebné rešpektovať súhrnné stanovisko ŽSR. Počas realizácie prác sa predpokladá aj náhradná autobusová doprava počas výluky železničnej zastávky Brodno pre obsluhu mestskej časti Žilina – Brodno a Vranie a obce Rudinka. Uvedené činnosti sú predmetom príslušných položiek Rozpočtu (výkazov výmer dotknutých objektov) a

všetky ďalšie náklady k výlukám, aj na iných objektoch si Zhotoviteľ zahrnie do svojej Navrhovanej zmluvnej ceny“

Súčasťou ktorej položky majú byť náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky v súvislosti s realizáciou objektu SO 228 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky železničnej dopravy na železničnej zastávke Brodno je potrebné zahrnúť do ceny jednotlivých položiek tohto objektu. Výkaz výmer sa nebude upravovať.

93.

Otázka záujemcu:

226 Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3– V súťažných podkladoch sa uvádza:

- Zväzok 3, časť 3 ZTKP – Bod 1 – Úvod: „...Pred začatím prác na stavbe je Zhotoviteľ povinný najmä: zabezpečiť si potrebné výluky na ŽSR a nevyhnutnú náhradnú autobusovú dopravu počas nich na vlastné náklady...“

- Zväzok 3, časť 1 Všeobecné informácie a požiadavky – Bod. 4.4. – Výluky železníc: „...V prípade ak z technického riešenia Zhotoviteľa vyplynie výluka železnice, musí si Zhotoviteľ oceniť všetky náklady vyplývajúce zo spoplatnenia výluk v zmysle platných smerníc ŽSR. Popis predpokladaných výluk na ŽSR je súčasťou zväzku 5, je potrebné rešpektovať súhrnné stanovisko ŽSR. Počas realizácie prác sa predpokladá aj náhradná autobusová doprava počas výluky železničnej zastávky Brodno pre obsluhu mestskej časti Žilina – Brodno a Vranie a obce Rudinka. Uvedené činnosti sú predmetom príslušných položiek Rozpočtu (výkazov výmer dotknutých objektov) a všetky ďalšie náklady k výlukám, aj na iných objektoch si Zhotoviteľ zahrnie do svojej Navrhovanej zmluvnej ceny“

Súčasťou ktorej položky majú byť náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky v súvislosti s realizáciou objektu SO 226 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Náklady na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy počas výluky železničnej dopravy na železničnej zastávke Brodno je potrebné zahrnúť do ceny jednotlivých položiek tohto objektu. Výkaz výmer sa nebude upravovať.

95.

Otázka záujemcu:

ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1.xlsx sa v SO 230 nachádzajú položky 00020111-Prieskumné práce, geologický prieskum, inžiniersko-geologický a geotechnický a 00020113-Prieskumné práce, geologický prieskum, hydrogeologický. Rovnako sa v SO 242 nachádza položka 00020111-Prieskumné práce, geologický prieskum, inžiniersko-geologický a geotechnický.

Tieto položky sa však nenachádzajú v ZV4_časť 4.2.1-9 Rozpočet_Revizia 2.xlsx.

Žiadame verejného obstarávateľa položky zo ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1.xlsx. odstrániť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú odstránené z časti 4.2.10 Celkový výkaz výmer.

96.

Otázka záujemcu:

SO 230 Položka 21250906- Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové, m.j t. Táto položka sa v ostatných objektoch vyčísluje v kg. Žiadame položku zosúladiť s ostatnými objektmi pridením rovnakej mernej jednotky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V položke 21250906- Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové sa zjednotí m.j. s ostatnými mostami na kg.

97.

Otázka záujemcu:

SO 201; Položka 21250320- Doplňujúce konštrukcie, odvodnenie mostov, odvodňovače, je vo VV uvedené množstvo 15ks. Správny počet je 30ks. Poprosíme o opravu VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V položke č. 21250320- Doplňujúce konštrukcie, odvodnenie mostov, odvodňovače sa upraví výmera.

98.

Otázka záujemcu:

SO 248; Položka 02050132- Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov.

Výmera „podpera č.2“ je uvažovaná na výšku 8m, v projektovej dokumentácii je výška 5,5m. Zároveň podľa projektovej dokumentácie sú tieto štetovnice dočasné. Prosíme opraviť výmery pri podpere č.2 a zároveň opraviť položku 02050432- Steny - odstránenie štetovnic z kovových dielcov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa v položkách č. 54 a 55 upraví výmera.

99.

Otázka záujemcu:

Žiadame o zdôvodnenie prečo je v SO 103-00 požiadavka odvieť nasledovné položky na spoplatnenú skládku, keď ich vie stavba recyklovať a použiť:

- odstránenie betónových panelov existujúcej panelovej cesty / 613,37 t
- odstránenie asfaltového podkladu existujúcej asfaltovej vozovky / 4 932,60 t

Ak uvažujeme správne, žiadame o vyradenie ich množstva z poplatku za skládku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zv. 3, časť 3, bod 7.2 ZTKP: Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných látok, vznikajúce v rámci výstavby Diaľnice D3 a odpady z nelegálnych skládok nachádzajúcich sa v trase budú po vyťažení vytriedené a po úprave zrnitosti, na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby diaľnice, umiestnené do násypov, valov alebo priamo do podložia telesa diaľnice. Nevyužitelné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej diaľnice. Odpady obsahujúce nebezpečné látky, vznikajúce v rámci výstavby Diaľnice D3 a odpady z nelegálnych skládok obsahujúce nebezpečné látky nachádzajúcich sa v trase budú na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

výstavby diaľnice umiestnené na skládkach odpadov, alebo odovzdané zariadeniam, ktoré majú povolenie na nakladanie a uskladnenie alebo zneškodnenie odpadov obsahujúcich nebezpečné látky.

Z uvedeného vyplýva, že všetok vybúraný materiál (okrem nebezpečného odpadu), je potrebné využiť pri výstavbe. Výkaz výmer bude upravený.

104.

Otázka záujemcu:

V časti 4.2.1 je položka 00000102 Zariadenie staveniska – prevádzka s uvedeným množstvom 37 mesiacov. Počet mesiacov v zmysle Oznámenia ako aj zväzku 2 časť 3 Príloha k ponuke je nesprávne uvedená a má byť správne 43 mesiacov (1307 dní od začatia prác).

Prosíme obstarávateľa o úpravu množstva uvedenej položky a zaslanie upravenej časti 4.2.1.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bude upravený výkaz výmer na 43 mesiacov.

105.

Otázka záujemcu:

Na SO 233-00 chýba vo VV položka pre ocenenie betonárskych vozíkov. Žiadame doplniť do VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer bol upravený v súlade s odpoveďou na otázku č. 62.

106.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 686 - Úprava VO ČSPL v Radoli opisuje položku bez popisu:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|-------|
| 45.11.11 | 05090462 | Doplnujúce práce, diamantové rezanie bitumenového krytu, podkladu | M | 60,00 |
| 45.11.12 | 01010101 | | M2 | 60,00 |
| 45.11.12 | 01060204 | Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m | m3 | 12,00 |

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúceho popisu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Popis položky bude do výkazu výmer doplnený.

107.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 693 - Úprava VO na chodníku pre peších v km 18,350 D3 opisuje položku bez popisu:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|----------|
| 45.11.11 | 05090462 | Doplnujúce práce, diamantové rezanie bitumenového krytu, podkladu | M | 60,00 |
| 45.11.12 | 01010101 | | M2 | 1 460,00 |
| 45.11.12 | 01060204 | Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m | m3 | 12,00 |

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúceho popisu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Popis položky bude do výkazu výmer doplnený.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

108.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác uvádza menovaných podzhotoviteľov s určenou cenou pre stavebné objekty:

- 611 - Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276
- 628 - Preložka rozvodov NN v km 1,800 c.l/11
- 639 - Preložka NN vedenia v km 16,920 D3
- 640 - Preložka NN vedenia v km 17,965-18,030 D3
- 644 - Preložka rozvodov NN k TS v km 1,0 c.l/11
- 657 - Preložka vedenia NN km 12,475 D3
- 671 - Preložka VN 22 kV km 13,715 D3
- 672 - Preložka VN 22 kV km 14,780 D3
- 673 - Preložka VN 22 kV km 15,465 D3
- 674 - Preložka VN 22 kV km 16,746 D3
- 675 - Preložka VN 22 kV km 17,653 D3
- 676 - Preložka VN 22 kV km 17,450-18,000 D3
- 677 - Preložka VN 22 kV km 20,115 D3
- 682 - Preložka VN 22 kV km 1,040-2,060 c.l/11
- 683 - Preložka VN 22 kV km 2,260 c.l/11
- 688 - Preložka TS km 17,965 D3
- 690 - Preložka TS km 1,0 cesty I/11
- 691 - Preložka prípojky VN k TS v km 1,0 c.l/11

- 710 - Preložka miestneho kábla v km 12,515 D3
- 712 - Preložka vedení Slovak Telekom a.s. v km 11,675 D3
- 713 - Preložka miestneho kábla v km 14,875 D3
- 714 - Úprava OOK KNM - Horný Vadičov v km 17,910 D3
- 725 - Úprava POOK Snežnica v km 14,870 D3
- 726 - Ochrana POOK Brodno a miestnych káblov v km 1,820 cesty I/11
- 742 - Preložka miestnych káblov v km 12,510 D3
- 743 - Preložka miestneho kábla v km 13,100 až 13,600 D3
- 746 - Úprava TF kábla v km 1,755 preložky c.l/11
- 752 - Prekládka vzdušného TF vedenia v km 19,770 D3
- 753 - Demontáž nadzemných TF káblov v km 18,060 D3
- 755 - Preložka TF kábla v km 17,885 D3
- 756 - Preložka TF kábla v km 17,895 D3
- 759 - Preložka optického a TF kábla pre ČSPL v Radoli
- 781 - Úprava DOK v km 19,730 D3
- 782 - Preložka DK a DKK v km 11,600-13,600 D3
- 787 - Úprava DOK v km 1,0-3,1 cesty I/11

Súčasťou stavby je aj objekt SO 705 Úprava VVN400 kV č.404 v km 16,0 D3.

Máme za to, že aj tento objekt by mal patriť do skupiny objektov s menovaným podzhotoviteľom a určenou cenou.

Doplní verejný obstarávateľ objekt SO 705 do skupiny objektov realizovaných menovanými podzhotoviteľmi s určenou cenou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci spracovania dokumentácie bola dokumentácia objektu 705 Úprava VVN400 kV č.404 v km 16,0 D3 prerokovaná s prevádzkovateľom prenosovej sústavy SEPS, ktorý vo svojom stanovisku stanovil podmienky, za ktorých je možné práce na prenosovej sústave vykonávať. V rámci jeho podmienok nebola stanovená požiadavka na konkrétneho zhotoviteľa tejto úpravy vedenia VVN, preto nie je tento objekt zaradený medzi objekty menovaných podzhotoviteľov. Vyjadrenie SEPS je súčasťou dokladovej časti DSP v podrobnosti DRS.

109.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 015 - Demolácia provizórneho mosta cez Kysucy v Brodne opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|----|--------|
| 45.26.22 | 02050432 | Steny - odstránenie štetovnic z kovových dielcov | M2 | 220,80 |
|----------|----------|--|----|--------|

K uvedenej položke chýba položka zriadenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Ide o demoláciu existujúceho mosta, kde sú už štetovnice zabudované, preto sa s ich zriadením neuvažuje.

110.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 103-00 - Diaľnica D3 km 11,100-22,300 - Diaľnica opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|--------|
| 45.26.22 | 02050132 | Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov | M2 | 283,20 |
|----------|----------|---|----|--------|

K uvedenej položke chýba položka odstránenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Štetovnicové steny použité v rámci objektu 103 sa nebudú odstraňovať. Po vybudovaní vtokového objektu sa táto zreže pod úroveň upraveného terénu.

111.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 226 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3 opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|--------|
| 45.26.22 | 02050132 | Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov | M2 | 663,06 |
|----------|----------|---|----|--------|

K uvedenej položke chýba položka odstránenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Štetovnice sú navrhnuté ako trvalé, teda s ich odstránením sa neuvažuje.

112.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 228 - Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia opisuje položky:

| | | | | |
|----------|----------|--|----|----------|
| 45.26.22 | 02050132 | Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov | M2 | 1 822,90 |
| 45.26.22 | 02050432 | Steny - odstránenie štetovnic z kovových dielcov | M2 | 1 026,00 |

Uvedené položky nie sú výmerovo zosúladené.

Žiadame vysvetliť nesúladi výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výmery sú uvedené správne. Štetovnicové steny v blízkosti železničnej trate (podpery č.13, 14, 15 a 16) o výmere 796,9 m2 sú trvalé (je to uvedené v Technickej správe aj v prílohe č.101 – Zakladanie – DC1 ľavý most, pravý most).

113.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 229 - Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|----------|
| 45.26.22 | 02050133 | Steny štetovnicové baranené do vrtu, z kovových dielcov | M2 | 2 124,00 |
|----------|----------|---|----|----------|

K uvedenej položke chýba položka odstránenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa uvažuje s použitím trvalých štetovnic. Výsledná úprava dĺžky štetovnic po hornú úroveň základov je započítaná v položke č. 05010207.

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 242 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|----------|
| 45.26.22 | 02050133 | Steny štetovnicové baranené do vrtu, z kovových dielcov | M2 | 1 060,80 |
|----------|----------|---|----|----------|

K uvedenej položke chýba položka odstránenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Chýbajúca položka odstránenia štetovnic bude doplnená.

114.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 522 - Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|----|-------|
| 45.26.22 | 02050132 | Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov | M2 | 91,20 |
|----------|----------|---|----|-------|

K uvedenej položke chýba položka odstránenia.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Chýbajúca položka pri obj. SO522 - odstránenie štetovnicovej steny baranenej v množstve 91,2 m² bude doplnená.

115.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 202 - Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

116.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 226 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3 opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

117.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 227 - Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3 opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

118.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 229 - Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

119.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 237 - Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou - mostná konštrukcia opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

120.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 238 - Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3 opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

121.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 242 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

122.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 264 - Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

123.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 265 - Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

124.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 266 - Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

125.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 268 - Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede opisuje položky realizácie pilót (vrty, výstuž, betón).

V súpise prác pre ocenenie chýba položka odbúrania hláv pilót.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky vrátane nadväzujúcich.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V dokumentácii sa neuvažuje s hluchým vŕtaním. Odbúranie hláv pilót je súčasťou položky, v ktorej sa vykazujú pilóty a uchádzač si ju má takto oceniť.

126.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác opisuje položky realizácie pilót / mikropilót pre objekty:

103-03 - Diaľnica D3 km 11,100-22,300 - Zvislé dopravné značenie

201 - Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339 - mostná konštrukcia

202 - Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia

226 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3

227 - Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3

228 - Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia

229 - Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia

230 - Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou - mostná konštrukcia

233 - Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou - mostná konštrukcia
237 - Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou - mostná konštrukcia
238 - Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3
242 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne
247 - Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia
248 - Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3
264 - Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo
265 - Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo
266 - Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede
268 - Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede
284 - PHS na D3 v km 11,493-14,191 vľavo
285 - PHS na D3 v km 11,608-13,100 vpravo
286 - Protihluková stena v km 16,230 D3 - 0,023 vetvy C križovatky KNM vľavo
287 - PHS na D3 v km 16,375-16,755 vľavo
288 - PHS na D3 v km 14,475-15,800 vľavo
289 - PHS na D3 v km 14,350-16,100 vpravo
295 - PHS na preložke cesty I/11 v km 1,310 - 2,375 vpravo
298 - Clona proti osneniu na preložke cesty I/11 km 2,400-2,780 vľavo
299 - PHS na preložke cesty I/11 v km 0,665 - 2,100 vľavo
302 - PHS na D3 v km 19,400-20,248 vpravo
306 - PHS na D3 v km 0,300 vetvy D križovatky KNM - 19,746 D3 vľavo
306.1 - PHS na D3 v km 19,899-20,350 vľavo
306.2 - Protihluková stena na D3 v km 20,600 - 21,000 vľavo
306.3 - Protihluková stena na D3 v km 21,395 - 21,912 vľavo
307 - PHS na D3 v km 0,205 vetvy B križovatky KNM - 19,275 D3 vpravo
308 - PHS na D3 v km 22,140-22,300 vpravo

V súpise prác pre ocenenie chýba položka zaťažovacích skúšok

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej položky do jednotlivých objektov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Zv. 4, časť 1 Preambula, príloha, bod b\)](#)

- zaťažovacie skúšky a skúšky integrity pilót - započítať do ceny pilóty

- zaťažovacie skúšky mikropilót - započítať do ceny mikropilóty

Platí pre všetky pilóty a mikropilóty v rámci realizované stavby.

127.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 226 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3 opisuje položku ochrannej vrstvy izolácie:

| Príloha 1 - Súpisy prác | Príloha 2 - Súpisy materiálu | Príloha 3 - Súpisy nákladov | Príloha 4 - Súpisy nákladov | Príloha 5 - Súpisy nákladov |
|-------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 45.23.32 | 22030744 | Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, liaty asfalt, cestný | m3 | 180,88 |

Podrobný výkaz výmer opisuje ako ochrannú vrstvu izolácie z SMA 11 PMB:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | | |
|----|------------|---|----|--------|
| 58 | 22030744 | Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, liaty asfalt, cestný | m3 | 180,88 |
| | 2203074405 | Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, liaty asfalt cestný strednozrnný modifikovaný obrusná vrstva vozovky SMA 11 PMB: $4019,462 \cdot 0,045 =$ | m3 | 180,88 |
| | | | | 180,88 |

Projektová dokumentácia opisuje ako ochrannú vrstvu izolácie liaty asfalt:

| | | | |
|-----------------|---|------------|-------|
| Kryt vozovky | Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný | SMA 11 PMB | 40 mm |
| Spájací postrek | Spojovací postrek emulzný, modifikovaný | PS, CBP | |
| Zaklinenie | Pred obalená drva frakcie 4-8mm | | |
| Ochranná vrstva | Liaty asfalt, modifikovaný | MA 16 PMB | 45 mm |
| Spájací postrek | Spojovací postrek emulzný, modifikovaný | PS, CBP | |
| Izolačná vrstva | Natavovací asfaltový izolačný pás | NAIP | 5 mm |

Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie prevedenia ochrannej vrstvy izolácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Popis položky č.58 sa vo výkaze výmer upraví v zmysle dokumentácie.

128.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 112 - Preložka cesty I/11 opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|---|--------|
| 45.23.32 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | M | 686,16 |
|----------|----------|---|---|--------|

Podrobný výkaz výmer:

| | | | | |
|----|------------|---|---|--------|
| 42 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | m | 686,16 |
| | 2225035602 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované s ozubom- zámkom | m | 686,16 |
| | | betónové zvodidlo jednostranné ú.z. H3 | | 285,98 |
| | | betónové zvodidlo jednostranné ú.z. H1 | | 400,18 |
| | | | | 686,16 |

PD nedefinuje okrem triedy zadržania ostatné parametre zvodidla.

Žiadame zdefinovať výšku zvodidla, taktiež žiadame zdefinovať či je požadovaný trojdielny smerový odrážač, tak ako je zdefinovaný v iných objektoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výška zvodidla v súlade s príslušnými STN a TP.

TP010:

8.3.2.1 Všetky zvodidlá osadzované na PK musia mať výšku aspoň 0,75 m pre oceľové zvodidlá (výška najvyššieho pozdĺžneho prvku) a 0,80 m pre betónové zvodidlá.

8.3.2.2 Oceľové zvodidlá zvodnicového typu osadzované na okraji cesty ak je vyžadovaná úroveň zachytenia H2 a vyššia, musia mať výšku aspoň 0,80 m. Betónové zvodidlá osadzované na okraji cesty musia mať v takom prípade výšku aspoň 1,00 m. Zvodidlá na pozemných komunikáciách TP 010 29

8.3.2.3 Zvodidlá osadzované do SDP musia mať výšku aspoň 0,80 m pre oceľové zvodidlá a 1,10 m pre betónové zvodidlá.

Trojdielny smerový odrážač je uvedený v položke č 44 objektu 112.

129.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 112.2 - Autobusové zastávky na preložke cesty I/11 opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|---|--------|
| 45.23.32 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | M | 192,00 |
|----------|----------|---|---|--------|

Podrobný výkaz výmer:

| | | | | |
|---|------------|---|--------|--------|
| 4 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | m | 192,00 |
| | 2225035602 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované s ozubom-zámkom zvodidlo betónové s odvodňovacími otvormi, ú.z. H2 | m | 192,00 |
| | | | 192,00 | |

PD nedefinuje okrem triedy zadržania ostatné parametre zvodidla.

Žiadame zadať výšku zvodidla, taktiež žiadame zadať či je požadovaný trojdielny smerový odrážač, tak ako je zadefinovaný v iných objektoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výška zvodidla v súlade s príslušnými STN a TP.

TP010:

8.3.2.1 Všetky zvodidlá osadzované na PK musia mať výšku aspoň 0,75 m pre oceľové zvodidlá (výška najvyššieho pozdĺžneho prvku) a 0,80 m pre betónové zvodidlá.

8.3.2.2 Oceľové zvodidlá zvodnicového typu osadzované na okraji cesty ak je vyžadovaná úroveň zachytenia H2 a vyššia, musia mať výšku aspoň 0,80 m. Betónové zvodidlá osadzované na okraji cesty musia mať v takom prípade výšku aspoň 1,00 m. Zvodiadla na pozemných komunikáciách TP 010 29

8.3.2.3 Zvodiadla osadzované do SDP musia mať výšku aspoň 0,80 m pre oceľové zvodidlá a 1,10 m pre betónové zvodidlá.

Trojdielny smerový odrážač je uvedený v položke č 5 objektu 112.2.

130.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 176 - Prístupová cesta a spevnené plochy skladu posypovej soli opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|---|---|-------|
| 45.23.32 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | M | 60,00 |
|----------|----------|---|---|-------|

Podrobný výkaz výmer:

| | | | | |
|----|------------|---|-------|-------|
| 25 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | m | 60,00 |
| | 2225035602 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované s ozubom-zámkom betónové zvodidlo v.0,81m (H2) | m | 60,00 |
| | | | 60,00 | |

Žiadame zadať či je požadovaný trojdielny smerový odrážač, tak ako je zadefinovaný v iných objektoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, trojdielny smerový odrážač je požadovaný, bude doplnený do výkazu výmer v počte 2ks.

131.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 835 - Dočasné napojenie D3 na I/11 opisuje položku:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | | |
|----------|----------|---|---|--------|
| 45.23.32 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | M | 160,00 |
|----------|----------|---|---|--------|

Podrobný výkaz výmer:

| | | | | |
|----|------------|---|--------|--------|
| 34 | 22250356 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované | m | 160,00 |
| | 2225035602 | Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá prefabrikované s ozubom-zámkom | m | 160,00 |
| | | zriadenie dočasnej komunikácie - zvodidlá betónové jednostranné ú.z. H3 | 60,00 | |
| | | zriadenie dočasnej komunikácie - zvodidlá betónové obojstranné ú.z. H3 | 100,00 | |
| | | | 160,00 | |
| | | vrátane trojdielny smerový odrážač na betónové zvodidlo - 16 ks | | |
| | | vrátane trojdielny smerový odrážač na bet. zvodidlo modrý - 16 ks | | |

PD nedefinuje okrem triedy zadržania ostatné parametre zvodidla.

Žiadame zadefinovať výšku zvodidla.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výška zvodidla v súlade s príslušnými STN a TP.

TP010:

8.3.2.1 Všetky zvodidlá osadzované na PK musia mať výšku aspoň 0,75 m pre oceľové zvodidlá (výška najvyššieho pozdĺžneho prvku) a 0,80 m pre betónové zvodidlá.

8.3.2.2 Oceľové zvodidlá zvodnicového typu osadzované na okraji cesty ak je vyžadovaná úroveň zachytenia H2 a vyššia, musia mať výšku aspoň 0,80 m. Betónové zvodidlá osadzované na okraji cesty musia mať v takom prípade výšku aspoň 1,00 m. Zvodiľá na pozemných komunikáciách TP 010 29

8.3.2.3 Zvodiľá osadzované do SDP musia mať výšku aspoň 0,80 m pre oceľové zvodidlá a 1,10 m pre betónové zvodidlá.

132.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 103-00 Diaľnica D3 km 11,100-22,300 - Diaľnica opisuje položku:

a/

| | | | | |
|----------|----------|--------------------------------------|----|------------|
| 45.11.12 | 01010502 | Pripravné práce, úprava zemín vápnom | m3 | 146 411,17 |
|----------|----------|--------------------------------------|----|------------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|--|-------------------|------------|
| 30 | 01010502 | Pripravné práce, úprava zemín vápnom | m3 | 146 411,17 |
| | 0101050207 | Pripravné práce, úprava zemín vápnom, tr. horniny 1-4 | m3 | 146 411,17 |
| | | <u>SANÁCIA TYP 4 (hr. 0.9m)</u> | | |
| | | zemina upravená hydraulickým pojivom hr. 0.4 m | 20 018,00 | |
| | | úprava hydraulickým pojivom 30% z vykopanej zeminy pre spätné použitie do násypu | 126 393,17 | |
| | | spolu | 146 411,17 | |

b/

| | | | | |
|----------|----------|--|----|------------|
| 45.11.24 | 01040402 | Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením | m3 | 264 908,13 |
|----------|----------|--|----|------------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|--|------------|------------|
| 48 | 01040402 | Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením | m3 | 264 908,13 |
| | 0104040203 | Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením, tr.horniny 4 | m3 | 244 890,13 |
| | | <u>SANÁCIA TYP1 (hr. 0.5 m)</u> | | |
| | | štrkodrvina fr. 0/63 hr. 0.5 m: 0.50*(6055+9400+8326+6814+4370) | 17 482,50 | |
| | | <u>SANÁCIA TYP 2 (hr. 1m)</u> | | |
| | | štrkodrvina fr. 0/63 hr. 4x 0.25 m: 4*0.25*(2245+25935+47543+19796) | 95 519,00 | |
| | | <u>SANÁCIA TYP 3 (hr. 1.5m)</u> | | |
| | | štrkodrvina fr. 32/63 hr. 6x 0.25 m: 6*0.25*(14005+8435+22985+14667+9050) | 103 713,00 | |
| | | <u>SANÁCIA TYP 4 (hr. 0.9m)</u> | | |
| | | štrkodrvina fr. 0/32 hr. 0.5 m: 0,5*50045 | 25 022,50 | |
| | | <u>SANÁCIA TYP 5 (hr. 0.5m)</u> | | |
| | | štrkodrvina fr. 0/63 hr. 2x 0.25 m: 2*0,25*6095 | 3 047,50 | |
| | | <u>prieputy - základová doska - štrkodrvina 0-63</u> | | |
| | | prieput v km 14,131 80 - výmena podložia: 24*0,5*2,9 | 34,80 | |
| | | prieput v km 14,243 45 - lôžko: 48*2,5*0,15 | 18,00 | |
| | | prieput v km 14,453 36 - lôžko: 46*2,2*0,15 | 15,18 | |
| | | | 67,98 | |
| | | <u>prieputy - betónový základ - štrkodrvina 0-63 - lôžko hr. 150 mm</u> | | |
| | | prieput v km 14,131 80: 1,2*0,15*2,2 | 0,40 | |
| | | prieput v km 14,243 45: 1,5*0,15*2,5*2 | 1,13 | |
| | | prieput v km 14,453 36: 1,5*2,5*0,15 | 0,56 | |
| | | | 2,08 | |
| | | <u>prieputy - betónový základ - štrkodrvina 0-63 - prísyp</u> | | |
| | | prieput v km 14,131 80: 1,5*0,15*2,7+0,3*1-1,2*0,15*2,2 | 0,51 | |
| | | prieput v km 14,243 45: (0,6+0,2+0,2+0,4)*2,5+2*0,3*1-1,5*0,15*2,5*2 | 2,98 | |
| | | prieput v km 14,453 36: (0,7+0,2)*2,2+0,3*1-1,5*2,5*0,15 | 1,72 | |
| | | | 5,20 | |

V oboch položkách, v podrobných výkazoch výmer figuruje "Sanácia typ 4" - zemina upravená hydraulickým pojivom hr. 0,4m o rovnakej výmere 20 018m3.

Máme za to, že sa jedná o duplicitu výmery.

Žiadame verejného obstarávateľa o kontrolu a úpravu výmery položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bude odstránené z položky zásypu.

135.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer pre SO 020 Demolácia objektov SÚ SSC v Budatínskej Lehote sa nachádza položka č. 17 05070200 Úprava vyburaných hmôt - tehál (prevádzková budova, odhad 70% "0,7*4650) 3 255 m3. Môže verejný obstarávateľ podrobnejšie určiť aké práce majú byť v danej položke ocenené?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zv. 3, časť 3, bod 7.2 ZTKP: Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných látok, vznikajúce v rámci výstavby Diaľnice D3 a odpady z nelegálnych skládok nachádzajúcich sa v trase budú po vyťažení vytriedené a po úprave zrnitosti, na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby diaľnice, umiestnené do násypov, valov alebo priamo do podložia telesa diaľnice. Nevyužiteľné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej diaľnice. Odpady obsahujúce

nebezpečné látky, vznikajúce v rámci výstavby Diaľnice D3 a odpady z nelegálnych skládok obsahujúce nebezpečné látky nachádzajúcich sa v trase budú na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby diaľnice umiestnené na skládkach odpadov, alebo odovzdané zariadeniam, ktoré majú povolenie na nakladanie a uskladnenie alebo zneškodnenie odpadov obsahujúcich nebezpečné látky.

demolácia objektu 020 / prevádzková budova / 4650 m³ / p.č.05060103

všetko uvažované na recykláciu

- 70% murivo na recykláciu / $0,7 \cdot 4650 \cdot 0,65 = 2115,75$ t

(koeficient 0,65 je podľa popisovníka hmotnosť 1m³ obost. priestoru)

- 30% betón na recykláciu / $0,3 \cdot 4650 \cdot 0,65 = 906,75$ t

celé toto množstvo je aj s odvozom na medziskládku / p.č.05080200

(bude upravený popis položky namiesto odvozu do 20km odvoz na medziskládku)

je tam ešte p.č.05070200 kde je úprava vybúraného materiálu (tehly), triedenie, rozbíjanie na menšie kusy.

Z uvedeného vyplýva, že všetok vybúraný materiál (okrem nebezpečného odpadu), je potrebné využiť pri výstavbe.

138.

Otázka záujemcu:

Kotvenie ríms na mostoch podľa výkazu výmer má byť ocenené

v položke č.11050602 : Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímky z betónu železového. Vzhľadom k tomu, že zaťaženia na rímsu budú známe až v realizácii stavby podľa vybratého bezpečnostného zariadenia sú určené parametre kotvenia (hlbka kotvenia, vzdialenosti kotiev, priemery kotiev a počty kotiev) veľmi orientačne, resp. vôbec. Preto žiadame z dôvodu neurčitosti pôvodnej položky betónu ríms doplnenie samostatnej položky pre kotvenie ríms napr. Pol.č. 21250906 Doplnujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové.....(výmera v ks).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č.11050602 : Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímky z betónu železového je definovaná vrátane kotvenia a uchádzač si ju má takto oceniť.

139.

Otázka záujemcu:

V rozpočte mosta SO 202 chýba položka pre debnenie základov. Žiadame doplnenie položku č.11010312.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka pre debnenie základov sa neuvažuje v zmysle odpovede na otázku č. 84.

140.

Otázka záujemcu:

Vo výkazoch výmer pre SO 362, SO 363, SO 364, SO 365 je položka 3120010902 *Podkladné konštrukcie pod dlažbu, geotextília vo svahu s celkovou výmerou 68 688,45 m² (20 897,47 m² + 793,01 m² + 45 876,85 m² + 1 121,12 m²). Popis technických parametrov geotextílie uvedený vo vzorovom priečnom reze sa nezhoduje s popisom v technickej správe. Môže verejný obstarávateľ jednoznačne stanoviť technické parametre pre dodávku geotextílie (CBR, pozdĺžna a priečna pevnosť)?*

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výmere geotextílie v objekte 365 bola súčtová chyba, výkaz výmer bude opravený (geotextília typu A: $398,09+255,20+355,34=1\,008,63\text{m}^2$, geotextília typu B: $510,58\text{m}^2$, spolu $1519,21\text{m}^2$).

Parametre geotextílií v objektoch 362, 363, 364 a 365:

Geotextília typu A

pevnosť v ťahu podľa EN ISO 10319 pozdĺžna/priečna - 31/38 kN/m

CBR test EN ISO 12236 - 6,20 kN

priepustnosť podľa EN ISO 11058 – 33 l/s/m²

Geotextília typu B

pevnosť v ťahu podľa EN ISO 10319 pozdĺžna/priečna - 21/21 kN/m

CBR test EN ISO 12236 - 3,50 kN

priepustnosť podľa EN ISO 11058 – 40 l/s/m²

V objektoch 362, 363, 364 a 365 sú navrhnuté geotextílie typu:

A – pre úpravy Kysuce a všetky úpravy v dotyku s Kysucou

B - pre úpravy prítokov a menších tokov

143.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer pre SO 362, 364 a 365 sa nachádza položka opisujúca dočasné presmerovanie toku počas výstavby. Jedná sa o položku „02050331 Steny tabuľové zo železobetónových dielcov“.

V projektovej dokumentácii daných stavebných objektov sa nenachádza výkresová časť kde by bolo presmerovanie toku zakreslené rovnako ani spomínané ŽB tabuľové steny. Žiadame obstarávateľa o doplnenie projektovej dokumentácie pre všetky 3 objekty.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dokumentácia postupu stavebných prác, do ktorých patrí aj špecifikácia dočasných presmerovaní (presnejšie usmernení prúdenia) toku počas výstavby bude predmetom dokumentácie zhotoviteľa stavby. Presný rozsah priamo závisí od rýchlosti postupu prác a dĺžky jedného záberu, bude závisieť aj od súčinnosti prác s inými súvisiacimi objektami a bude sa odvíjať od schváleného harmonogramu zhotoviteľa. Rozsah je priamoúmerný s dostupnými technológiami a prostriedkami konkrétneho dodávateľa stavby.

Rozsah ŽB tabuľových stien bol stanovený odhadom.

144.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii k objektu SO 112 - Preložka cesty I/11 chýba výkres č.8 - Vzorové priečne rezy.

Žiadame doplniť chýbajúci výkres.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkres č. 8 VPR bude doplnený.

146.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt SO 112 Preložka cesty I/11 opisuje položku:



**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | M | 69,52 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|---|-------|-------|
| 58 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | m | 69,52 |
| | 2225138402 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových DN nad 600 mm do 1600 mm priepust v km 1,39985 z korugovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 43,16 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 6,48 m3 21,58 | m | 69,52 |
| | | priepust v km 2,355 z korugovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 45,68 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 6,88 m3 22,84 | | |
| | | priepust v km 2,870 z korugovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 50,20 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 7,59 m3 25,10 | | |
| | | | 69,52 | |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu paženia (zriadenie / odstránenie) a štrkové lôžko.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek zriadenia, odstránenia paženia, realizáciu štrkového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpisе položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

147.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 112.1 Preložka cesty I/11 - zjazd do časti Žilina - Brodno opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | M | 21,52 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|--|---|-------|
| 53 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | m | 21,52 |
| | 2225138402 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových DN nad 600 mm do 1600 mm priepust z korugovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 43,04 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 6,78 m3 21,52 | m | 21,52 |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu paženia (zriadenie / odstránenie) a štrkové lôžko.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek zriadenia, odstránenia paženia, realizáciu štrkového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpisе položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

148.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 112.3 Hospodársky zjazd v km 3,015 preložky cesty I/11 vpravo opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | M | 26,61 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|--|------------|-------|
| 30 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | m | 26,61 |
| | 2225138402 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových DN nad 600 mm do 1600 mm priepust z korugovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 53,22 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 10,76 m3 | m 26,61 | 26,61 |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu paženia (zriadenie / odstránenie) a štrkové lôžko.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek zriadenia, odstránenia paženia, realizáciu štrkového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpise položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

149.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 131 Poľná cesta na ľavom brehu Kysuce opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251386 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr železobetónových | M | 16,93 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|---|------------|-------|
| 36 | 22251386 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr železobetónových | m | 16,93 |
| | 2225138601 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr železobetónových DN do 600 mm priepust zo žb rúr DN600 so zarezaním podľa PD vrátane prefabrikovaných betónových podkladných prahov 14 ks vrátane podkladného betónu pod priepustom C20/25 XF3 hr. 100 mm: 0,10*15,93*1,50=2,39 m3 vrátane podsypu zo štrkopiesku pod priepustom hr. 100 mm: 0,10*15,93*1,5=2,39 m3 | m 16,93 | 16,93 |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu betónových prahov, podkladného betónu, podsypu zo štrku.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek betónových prahov, podkladného betónu, realizáciu štrkového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpisе položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

144.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 139 Poľná cesta v Brodne žkm 253,400 - 254,500 opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | M | 12,46 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|--|---|-------|
| 27 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | m | 12,46 |
| | 2225138402 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových DN nad 600 mm do 1600 mm priepust z korogovanej rúry HDPE, DN 1000, UV stabilné, SN 16 so zarezaním podľa PD vrátane paženia zriadenie/odstránenie 24,92 m2 vrátane lôžka zo ŠD fr. 0/22 pod priepustom hr. 200 mm: 4,81 m3 | m | 12,46 |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu paženia (zriadenie / odstránenie) a štrkové lôžko.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek zriadenia, odstránenia paženia, realizáciu štrkového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpisе položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

150.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4, časť 4.2.1 - 9 Rozpočet_Revízia 1; 4.2.8. Ocenený súpis prác, stavebný objekt 171 Chodník v km 1,700 a 3,000 preložky cesty I/11 opisuje položku:

| | | | | |
|----------|----------|--|---|-------|
| 45.23.33 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | M | 15,79 |
|----------|----------|--|---|-------|

Podrobný výkaz výmer k položke:

| | | | | |
|----|------------|---|---|-------|
| 34 | 22251384 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových | m | 15,79 |
| | 2225138402 | Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových DN nad 600 mm do 1600 mm priepust zo sklolaminátových rúr priepustu DN1000 so zarezaním podľa PD vrátane podkladného lôžka zo ŠD fr. 0/63 hr. 200 mm - 9,64 m3 vrátane pieskového lôžka hr. 100 mm - 3,00 m3 | m | 15,79 |

Podľa popisu v podrobnom výkaze výmer položka opisuje okrem realizácie samotného priepustu aj realizáciu podkladného lôžka zo ŠD a pieskového lôžka.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie samostatných položiek realizácie podkladného lôžka zo ŠD a pieskového lôžka priepustu vzhľadom na to, že obdobné položky sa v súpise položiek vyskytujú.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položky budú doplnené.

152.

Otázka záujemcu:

Zoznam projektovej dokumentácie k objektu SO 173 Chodník v km 18,340 D3 obsahuje pod č.04 - Vzorové priečne rezy.

Uvedený výkres sa medzi projektovou dokumentáciou nenachádza.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúceho výkresu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Chýbajúci výkres č. 4 VPR bude doplnený.

155.

Otázka záujemcu:

V Celkovom výkaze výmer je v objekte SO 633 položka na ocenenie stožiarov v celkovom počte 20 ks v dĺžke 6m.

| | | | | | | |
|----|--|----------|------------|---|-------|-------|
| 15 | | 91200101 | | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - stožiare osvetľovacie | ks | 20,00 |
| | | | 9120010101 | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - stožiare osvetľovacie oceľové osvetľovací stožiar PPP - 6m, pozink + náter RAL 7016 | ks | 20,00 |
| | | | | | 20,00 | |

V Technickej správe a Vytyčovačom výkrese sú pre objekt 633.1 uvedené stožiare v dĺžke 10 m v počte 5 ks a pre objekt 633.3 stožiare v dĺžke 6 m v počte 15ks.

Žiadame obstarávateľa o opravenie Výkazu výmer, ak sú platné informácie uvedené v Projektovej dokumentácii.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Doplnené a opravené v predchádzajúcich otázkach.

| | | | | | | |
|---|----|----------|------------|---|-------|-------|
| 6 | 16 | 91200101 | | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - stožiare osvetľovacie | ks | 20,00 |
| 7 | | | 9120010101 | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - stožiare osvetľovacie oceľové osvetľovací stožiar PPP - 6m(15ks), 10m(5ks), pozink + náter RAL 7016 | ks | 20,00 |
| 8 | | | | | 20,00 | |
| 9 | | | | | | |
| 0 | | | | | | |

156.

Otázka záujemcu:

V Technickej správe a aj vo výkresovej časti (Situácia 2) pre objekt SO 633 sú uvedené nové svietidlá líniové LED plastové v počte 4 ks. Vo Výkaze výmer však nie položka na ocenenie týchto svietidiel.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie tejto položky do Výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Doplnené a opravené v predchádzajúcich otázkach.

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|------------|---|------|------|--|
| 13 | | | | | | | |
| 14 | 45.31.12 | | | Elektroinštalačné práce v neobytných budovách | | | |
| 15 | 23 | 91200203 | | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - svietidlá priemyselné | ks | 4,00 | |
| 16 | | | 9120020304 | Svietidlá a osvetľovacie zariadenia - svietidlá priemyselné LED diódy | ks | 4,00 | |
| 17 | | | | priemyselné plastové svietidlo LED 3500lm, 4000K, IP65 | 4,00 | | |
| 18 | | | | | | | |

157.

Otázka záujemcu:

V Technickej správe a výkresoch k objektu SO 633 sú uvedené rôzne typy káblov, aj také ktoré nie sú vo Výkaze Výmer.

Majú byť vo nacenení len tie typy káblov, ktoré sú popísané vo Výkaze výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Stačí naceniť tie čo sú vo výkaze. Hlavne je tam CYKY 4x16 a niekde je 4x10 resp AYKY 4x25. AYKY je možné použiť SSD bod pripojenia – RE rozvádzač a napr. CYKY4x10 je možné po dohode s budúcim majiteľom/prevádzkarom použiť namiesto CYKY4x16. Ale „najhorší“ prípad CYKY 4x16 je potrebné naceniť.

158.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer a v rozpočte mosta SO 230 je nesprávne spočítaná výmera položky 12030305 : 45.22.11 - Pilieri, stĺpy oblú z lomového kameňa

| | |
|---|-------|
| kamenný obklad pilierov 3L, 3P, 4L a 4P - kvádre z granitu 200x200x400mm: $3,14 \cdot 3,10 \cdot (6,00 + 5,00 + 6,50 + 6,00) \cdot 17 \cdot (0,20 \cdot 0,20 \cdot 0,40) =$ | 62.22 |
|---|-------|

Správny výpočet by mal byť: $3,1415 \cdot 3,10 \cdot (6,00 + 5,00 + 6,50 + 6,00) \cdot 0,2 = 45,77$ alebo presnejšie $(0,2 \cdot 0,2 \cdot 0,4) \cdot (3,1416 \cdot 3,1 / 0,42) \cdot (6 + 5 + 6,5 + 6) / 0,21 = 41,52$

Žiadame obstarávateľa o opravu výmery.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa opraví položka č. 48, v ktorej sa upraví výmera kamenného obkladu.

162.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer stavebných objektov 229-00, 230-00, 242-00 a 266-00 sú v položke "Vrty pre pilóty" združené vrty rôznych priemerov, napríklad na objekte 229-00 sú predvrty pre baranenie štetovnic Ø500 mm a zároveň vrty pre pilóty Ø1200 mm. Keďže sú jednotlivé typy vrtov v rozdielnych cenových hladinách, žiadame Verejného obstarávateľa o rozdelenie položky "Vrty pre pilóty" podľa priemeru vrtu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vrty sú v rámci položky rozdelené do podpoložiek podľa jednotlivých priemerov pilót, vzhľadom k tomu nebude táto položka rozdelená do položiek podľa priemeru vrtu.

178.

Otázka záujemcu:

Zhotoviteľ v zmysle súťažných podkladov je povinný oceniť náklady s deponovaním zeminy a iného materiálu zo stavby, kde objednávatel v zmysle dokumentácie častí POV určil miesta pre depónie.

Tak isto má zhotoviteľ povinnosť vybudovať pre svoju činnosť zariadenie staveniska na plochách na to určených a uvedených v projektovej dokumentácii častí POV. Ak by zhotoviteľ potreboval väčšie plochy je povinný si ich na vlastné náklady zabezpečiť. Na posúdenie týchto povinností by sme potrebovali zistiť výmery plôch uvedených v projektovej dokumentácii určených na depónie a zariadenie staveniska. Tieto výmery sa nám nepodarilo v dokumentácii nájsť a z výkresov v pdf. formáte sa to nedá presne určiť.

Otázka : Môže nás verejný obstarávateľ usmerniť, kde v dokumentácii sú uvedené výmery jednotlivých plôch určených na depónie a zariadenie staveniska zakreslených v POV? Ak sa tam nenachádzajú žiadame o doplnenie týchto výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Hlavný stavebný dvor (HSD) sa uvažuje v km 14,360- 14,900 medzi cestou I/11 a cestou III/2055 (40811m²). Pre účely stavby a zariadenia staveniska sú vyčlenené nasledovné plochy:

- V km 11,600 vľavo ZS-1 (2985m²) a vpravo ZS-2 (2081m²)
- V km 11,700 ZS-3 pri SO 135 (1070m²)
- V km 1,750 SO 112 ZS-4 pri mostnom objekte SO 242 (726m²)
- V km 2,200 SO 112 vpravo ZS-5 (5848m²)
- V km 13,200 vpravo ZS-6 (4942m²)
- V km 14,200 vľavo ZS-7 (1754m²)
- V km 15,100 vľavo ZS-8 pri mostnom objekte SO 230 (1009m²)
- V km 16,960 vľavo ZS-9 pri mostnom objekte SO 233 (1431m²)
- V km 18,100 vľavo ZS-10 pri mostnom objekte SO 233 (3912m²)
- V km 18,460 vľavo ZS-11 pri mostnom objekte SO 247 (2082m²)
- V km 18,600 vľavo ZS-12 pri mostnom objekte SO 247 (1141m²)
- V km 19,200 vľavo ZS-13 pri mostnom objekte SO 247 (3616m²)
- V km 19,200 vľavo ZS-14 pri SO 828 (1348m²)
- V km 19,766 vľavo ZS-15 pri mostnom objekte SO 238 (791m²)
- V km 21,320 vľavo ZS-16 pri mostnom objekte SO 201 (398m²)
- V km 22,170 vľavo ZS-17 (3554m²)

V trase diaľnice sú navrhnuté dočasné depónie humusu SH1 – SH13, ktoré budú slúžiť na medzidepónie humusu z trvalých a dočasných záberov stavby. Poloha depónií je nasledovná:

- V km 11,420 vpravo SH-1 pri SO 112.1 (3455m²)
- V km 11,580 vpravo SH-2 pri mostnom objekte SO 226 (2099m²)
- V km 11,745 vpravo SH-3 pri SO 135 (1312m²)
- V km 12,715 vpravo SH-4 pri SO 112 (6086m²)
- V km 13,150 vpravo SH-5 pri SO 103 (5383m²)
- V km 14,800 vpravo SH-6 pri SO 103 (4460m²)
- V km 15,115 vpravo SH-7 pri mostnom objekte SO 230 (1273m²)
- V km 16,500 vpravo SH-8 (2377m²) a vľavo SH-9 v križovatke Kysucké Nové Mesto (2971m²)
- V km 16,650 vľavo SH-10 v križovatke Kysucké Nové Mesto (1190m²)



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- V km 19,800 vľavo SH-11 pri mostnom objekte SO 238 (1546m²)
- V km 20,320 vľavo SH-12 pri mostnom objekte SO 240 (2358m²)
- V km 21,430 vpravo SH-13 pri mostnom objekte SO 201 (4789m²)

180.

Otázka záujemcu:

Jedná sa o SO 202, SO 233 a SO 247

V rozpočte uvedených Stavebných objektov sa nachádzajú položky pod kódom položky 45.22.11 21251037 s popisom položky : Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž

Podľa popisovníka položky v TSP je merná jednotka kus označená nasledovne :
" Ceny sú kalkulované pre 1 segment pojazdného vozíka debnenia dĺžky 5m."

Podľa výkazu výmer sú uvažované množstvá nasledovne :

| | | | | |
|-------|------------|--|----|-------|
| 1 | 21251037 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž | ks | 4,00 |
| SO237 | 2125103701 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž priamopásové | ks | 4,00 |
| 2 | 21251037 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž | ks | 16,00 |
| | 2125103701 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž priamopásové | ks | 8,00 |
| | 2125103702 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž klenbové | ks | 8,00 |
| SO247 | | | | |
| 3 | 21251037 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž | ks | 24,00 |
| | 2125103701 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž priamopásové | ks | 16,00 |
| | 2125103702 | Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž klenbové | ks | 8,00 |

Podľa nášho názoru, rešpektujúc popis položky podľa TSP je nasledovný :

SO 202

Počet pilierov so zárodkom na ktorý sa budú osadzovať vozíky je Spolu LM+PM = 6 ks, z toho potom vyplýva počet vozíkov : 6 x 2 = 12 ks

SO 237

Počet pilierov so zárodkom na ktorý sa budú osadzovať vozíky je Spolu LM+PM = 7 ks+6 ks=13ks, z toho potom vyplýva počet vozíkov : 13 x 2 = 26 ks

SO 247

Počet pilierov so zárodkom na ktorý sa budú osadzovať vozíky je Spolu LM+PM = 4 ks+8 ks+5ks+4ks+7ks+7ks=35ks, z toho potom vyplýva počet vozíkov : 35 x 2 = 70 ks

SO 233

Počet pilierov so zárodkom na ktorý sa budú osadzovať vozíky je Spolu LM+PM = 4 ks+5ks=9ks, z toho potom vyplýva počet vozíkov : 9 x 2 = 18 ks

Celkom vozíkov

126 ks

Otázka :

Ak je náš názor správny zmení verejný obstarávateľ počet kusov vozíkov v jednotlivých SO ?

Ak je náš názor nesprávny zdôvodní verejný obstarávateľ výpočet počtu kusov vozíkov v jednotlivých SO ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka sa nebude meniť. Podľa platného TSP triednika Cenekon platí rozdelenie ako je uvádzané vo VV daných mostov.

181.

Otázka záujemcu:

Vo Vysvetlení verejného obstarávateľa č. 4 zo dňa 11.2.2025 je na poslednej strane uvedené :

Verejný obstarávateľ zároveň dopĺňa Prílohu č.18 k Zv.3, časť 1 a zverejňuje Záverečné stanovisko EIA pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ vydané dňa 28.01.2025, č.j. 8966/2024-6.6/pc, 7189/2025-6.6, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.1.2024.

Verejný obstarávateľ zároveň dopĺňa Zväzok 3 časť 1 bod 3.13 ochrana pred hlukom a vibráciami nasledovne:

„Pre všetky protihlukové steny je pre zvukovú odrazivosť v zmysle STN EN 1793-5 požadovaná jednočíselná hodnota DLRI (pohltivosti/odrazivosti zvuku) a pre zvukovú nepriezvučnosť je v zmysle STN EN 1793-6 požadovaná jednočíselná hodnota DLSI (vzduchovej nepriezvučnosti).

Vlastné charakteristiky PHS musia mať jednočíselnú veličinu odrazu zvuku: $DLRI > 6$ dB, v prípade priehľadných odrazivých panelov hodnotou $DLRI < 1$ dB. Jednostranné pohltivé protihlukové steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DLSI \geq 29$ dB (nepriezvučnosť pohltivého elementu + stĺpa, teda celková nepriezvučnosť PHS) a obojstranné pohltivé steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DLSI \geq 28$ dB (nepriezvučnosť pohltivého elementu + stĺpa, teda celková nepriezvučnosť PHS) v zmysle STN EN 1793-6.

Prídavné zariadenie musí v rámci naprojektovanej výšky PHS plniť parametre uvedené podľa noriem STN EN 1793-1 $DLa > 11$ dB, STN EN 1793-2 $DLR > 24$ dB, STN EN 1793-5 $DLRI > 6$.

Pre návrh protihlukových stien je v zmysle STN EN 1793-1 v prípade pohltivých stien uvažované s parametrom zvukovej pohltivosti $DLa > 11$ dB a v zmysle STN EN 1793-2 je uvažované s parametrom vzduchovej nepriezvučnosti $DLR > 24$ dB.“

Otázka : Na ktorých objektoch máme uvažovať prídavné zariadenia o ktorých hovorí Verejný obstarávateľ ? Ide o všetky objekty so sklami na mostoch a oporných múroch ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prídavné zariadenia musia byť umiestnené na objektoch PHS s odrazivými panelmi (priehľadné aj nepriehľadné), teda na objektoch 284, 306.1 (v celej dĺžke PHS) a 306 a 307 (v úsekoch s odrazivými panelmi). Protihluková bariéra ako celok musí spĺňať parametre v reálnych podmienkach in-situ. Dodávateľ deklaruje certifikátom súlad výrobku pre použitie pri líniových stavbách a súlad s požadovanými hodnotami v zmysle noriem STN EN 1793-5,6.

182.

Otázka záujemcu:

Vo _ZV 3_ časť 1 Všeobecné informácie a požiadavky je ohľadom pasportizácie objektov v blízkosti stavby uvedené nasledovné :

Pasportizácia objektov v blízkosti stavby

Pred zahájením stavebných prác Zhotoviteľ vykoná pasportizáciu objektov v blízkosti stavby, ktoré by mohli byť výstavbou poškodené. Vlastná pasportizácia pozostáva z prehliadky objektu s kvalitatívnym a kvantitatívnym popisom konštrukčných porúch, fotodokumentácie porúch, osadenia meracích bodov - deformetrov, zápisu s majiteľom/ správcom objektu o stave predmetného objektu. Následne sa vykoná kompletná obhliadka pozostávajúca z pasportizácie interiéru a exteriéru objektu vrátane oplotenia, studní, chodníkov a pod.,

s vyhotovením podrobného zápisu. Výsledkom vyhotovenej pasportizácie je zdokumentovanie stavebno-technického stavu objektov pred začiatkom stavebných prác. Ak počas výstavby Diela vznikne potreba operatívneho monitoringu vibrácií a otrasov na základe nepredvídateľných okolností, podnetov alebo havarijných stavov, Zhotoviteľ opätovne vykoná pasportizáciu dotknutých objektov, ktorá bude slúžiť na vylúčenie, poprípade potvrdenie času vzniku stupňov poškodenia objektu v príčinnej súvislosti s činnosťou Zhotoviteľa počas výstavby Diela. Po skončení prác sa prehliadka dotknutých budov zopakuje vrátane zmerania osadených deformetrov (repasportizácia).

Z poskytnutých súťažných podkladov nie je jasné, v ktorých stavebných objektoch je potrebné osadenie meracích bodov – deformetrov.

OTÁZKA:

Môže verejný obstarávateľ definovať, ktoré objekty je potrebné v rámci pasportizácie zdokumentovať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Je potrebné pasportizovať všetky objekty, ktoré by mohli byť stavebnou činnosťou Zhotoviteľa ovplyvnené, vrátane objektov v blízkosti zariadení staveniska a skládok, prístupových ciest, trás pre dopravu materiálu a pod. Podrobne je to popísané v zv. 3 časť 1 bod 2.3.4. 2.3.4. Dokumentácia skutočného stavu (pasport), 3.2. Monitorovanie existujúcich ciest a objektov, 3.7.5. Monitoring vplyvov na životné prostredie časť Pasportizácia objektov v blízkosti stavby, ďalej vo zv. 3 časť 3 bod 8.9.2., a v súlade s článkom 4.18 Zmluvných podmienok.

183.

Otázka záujemcu:

Predmet: SO 103-03 Diaľnica D3 km 11,100-22,300 – Zvislé dopravné značenie

Prosíme o pripojenie dokumentu „výkres č. 331“ uvedeného v položke „Pilóty betónované na mieste“. Nepodarilo sa nám nájsť predmetný podklad, prosíme o jeho poskytnutie alebo uvedenie lokality, na ktorej sa dokument nachádza.

| | | | | |
|------------|--|--|----|--------|
| 0204022202 | Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový C 25/30 výkres č. 331 | | m3 | 195,60 |
|------------|--|--|----|--------|

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o výkres D3ZK-00000-C-DSP-C02331-X-PORTALY Piloty.pdf z časti C.2 Dopravné značenie celej stavby.

184.

Otázka záujemcu:

Predmet: SO 173 Chodník v km 18,340 D3

Prosíme o poskytnutie názorného výkresu položky Objekty melioračné, drenážne vyústenie z betónových dielcov „trativodné vyústenie – vyústenie z BET C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) CI 0,1 Dmax 22, S4“.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o vyústenie uličného vpustu do priekopy, detail je v prílohe č. 4 objektu 173.

185.

Otázka záujemcu:

Prosíme o vysvetlenie rozdielu medzi položkovým rozpočtom a výkazom výmer pre objekt 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou – mostná konštrukcia v rozsahu KÓD CPV 45.00.00 KÓD SP 00020111. Prieskumné práce, geologický prieskum, inžiniersko-geologický a geotechnický prieskum.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka bola odstránená z časti Celkový výkaz výmer 4.2.10 v Revízii 2.

186.

Otázka záujemcu:

Prosíme o vysvetlenie rozdielu medzi položkovým rozpočtom a výkazom výmer pre objekt 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou – mostná konštrukcia v rozsahu KÓD CPV 45.00.00 KÓD SP 00020113. Prieskumné práce, geologický prieskum, hydrogeologický prieskum.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka bola odstránená z časti Celkový výkaz výmer 4.2.10 v Revízii 2.

187.

Otázka záujemcu:

Prosíme o vysvetlenie rozdielu medzi položkovým rozpočtom a výkazom výmer pre objekt 227 Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3 v rozsahu KÓD CPV 45.12.00 KÓD SP 02020172 Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr. horniny II.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka bude odstránená z časti Celkový výkaz výmer 4.2.10.

188.

Otázka záujemcu:

Prosíme o vysvetlenie rozdielu medzi položkovým rozpočtom a výkazom výmer pre objekt 227 Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3 v rozsahu KÓD CPV 45.11.12 KÓD SP 01010502 Prípravné práce, úprava zemín vápnom.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka bude odstránená z časti Rozpočet 4.2.1-9.

189.

Otázka záujemcu:

Projektová dokumentácia rieši zakladanie pilierov mostov SO 202, 230, 233 a 237 v koryte rieky Kysuca pomocou dočasných ostrovčekov. Tieto dočasné ostrovčeky sú v SO 202 rozpočtované v položkách p.č. 12 a 17, v SO 230 sú rozpočtované v položkách p.č. 10 a 17. V SO 233 a 237 sa obdobné položky nenachádzajú.

Otázka : Doplní verejný obstarávateľ chýbajúce položky v SO 233 a 237 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

S uvedenými položkami sa pri týchto objektoch neuvažuje v zmysle odpovedí č.90 a 91.

190.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie spôsobu, akým sú v objektoch mostov vykázané tvarovky pre odvodnenie povrchu izolácie. Napr. v objekte SO 201 sú súčasťou položky s názvom „Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi“, v SO 202 sú súčasťou položky s názvom „Doplňujúce konštrukcie, odvodnenie mostov, odvodňovače“. Žiadame o úpravu výkazu výmer všetkých mostov tak, aby tieto práce boli vždy súčasťou rovnakej položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bude zosúladené v jednotlivých mostných objektoch v časti Celkový výkaz výmer 4.2.10.

191.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049**, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie nezrovnalosti týkajúcej sa zaťažovacích skúšok mikropilót. V projektovej dokumentácii, konkrétne v o výkrese č. „102 Zakladanie a výkopy“ je uvedené, že na každej podpere sa majú vykonať 3 statické zaťažovacie skúšky systémových mikropilót, čo je spolu 18 ks. Vo výkaze výmer, v popise položky s názvom „Pilóty - mikropilóty na povrchu, ťahové a tlakové“ je uvedených 15 ks. Žiadame o nápravu popisu položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa opraví popis položky č. 91, kde sa uvedie správny počet zaťažovacích skúšok.

192.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049**, je v technickej správe k tomuto objektu uvedené (viď kapitola „9.2.1. Zakladanie mosta“): „... Na opore č.1 (pilóta č.11) a na opore č.10 (pilóta č.8) budú realizované statické zaťažovacie skúšky veľkopriemerových pilót.“ Po kontrole výkazu výmer k tomuto objektu je zrejmé, že tieto práce nie sú vykázané (uvedené) vo výkaze výmer. Žiadame doplniť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Statické zaťažovacie skúšky pilót sú súčasťou položky pilót v zmysle odpovede na otázku č. 126.

193.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **226-00 Most na preložke cesty I/11 km 1,030 nad ŽSR a D3** je v technickej správe k tomuto objektu uvedené (viď kapitola „Požiadavky na zaťažovacie skúšky“): „... Pre overenie navrhovanej dĺžky a únosnosti pilót bude realizovaná statická zaťažovacia skúška pilót. Skúšobná pilóta bude realizovaná ako nesystémová t.j. nebude súčasťou základu mostného objektu...“ V rámci výkazu výmer, je v popise položky s názvom: „Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový“ uvedené: „... vrátane zaťažovacích skúšok pilót - systémové pilóty (1ks/opora) - 3 ks...“ Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť nesúlad medzi výkazom výmer a technickou správou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V technickej správe sa v kapitole „Požiadavky na zaťažovacie skúšky“ upraví formulácia, tak aby korešpondovala s výkazom výmer.

194.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce** je v súťažných podkladoch v PD 0002-Prehľadný výkres – DC1 vidno v priestore medzi piliermi 3/4 - 5/6 jestvujúca čerpacia stanica pohonných hmôt. V rámci technickej správy ani v rámci súpisu prác sme nenašli žiadnu zmienku o zabezpečení ochrany čerpacej stanice počas výstavby.

Bude čerpacia stanica funkčná počas realizácie prác na objekte SO 247 DC1, alebo je potrebné ju zabezpečiť napr. proti pádu predmetov počas výstavby. V prípade potreby zabezpečenia priestoru čerpacej stanice, žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie potrebných prác do súpisu prác, ako aj ich špecifikácie do projektovej dokumentácie.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prevádzka čerpacej stanice pohonných hmôt v Radoli musí byť zachovaná počas celej doby výstavby. Zhotoviteľ je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečnosť prevádzky ČSPH, ako aj bezpečnosť všetkých verejných priestorov pod budovanými mostami (napr. pri križovaní jestvujúcich ciest, chodníkov, ŽSR atď.). Návrh zabezpečenia bude predmetom dokumentácie zhotoviteľa a je súčasťou ponukovej ceny v rámci ostatných položiek daného objektu. Výkaz výmer ani dokumentácia sa nebude upravovať ani dopĺňať.

200.

Otázka záujemcu:

V rámci súťažných podkladov súboru ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1.xlsx je v 238 Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3 uvedená položka:

| | | | | |
|----|------------|--|-------|-------|
| 54 | 12030105 | Piliere, stĺpy štvorhranné z lomového kameňa | m3 | 56,00 |
| | 1203010502 | Piliere, stĺpy štvorhranné z lomového kameňa lícovaného | m3 | 56,00 |
| | | kamenný, obklad podpory č. 2,3 | | |
| | | vrátane lepenia kotiev, škárovanie cem. maltou a výplňového betónu | 56,00 | |

Domnievame sa, že uvedená výmera nekorešponduje s predloženou projektovou dokumentáciou objektu. Prosíme verejného obstarávateľa o kontrolu zadanej výmery kamenného obkladu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 54 sa vo výkaze výmer upraví.

202.

Otázka záujemcu:

Prosím Vás o informáciu, ktorá výmera pre mostné provizorium je korektná. Podľa výkazu výmer je dĺžka mosta 68,83 m, zatiaľ čo podľa výkresov je to 57 m. Prosím o určenie správnej výmery.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Predpokladaná dĺžka mosta je 68,83m. Presná dĺžka mosta bude závislá na technologických možnostiach zhotoviteľa stavby (aké konkrétne mostné provizorium využije). Výsledný návrh provizórneho mosta zhotoviteľ opätovne prerokuje so správcom toku Kysuce.

206.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer a rozpočte mosta č. 201 je nesprávna výmera položky prefabrikovaných priečnikov. Žiadame opraviť výmeru .

| | | | | |
|----|----------|--|--------|--------|
| 44 | 15080102 | Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, konštrukcie plošné z dielcov železobetónových | m3 | 442,92 |
| | | <i>LM - prefabrikované priečniky:</i> | | |
| | | 2*1,40*0,45*13,15+2*2,80*0,45*13,15= | 49,71 | |
| | | <i>PM - prefabrikované priečniky:</i> | | |
| | | 2*1,40*0,45*13,15+2*2,80*0,45*13,15= | 49,71 | |
| | | | 442,92 | |

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa opraví položka č. 44, v ktorej sa upraví výmera betónu.

207.

Otázka záujemcu:

Môže obstarávateľ jednoznačne priradiť geomateriály v objekte hlavnej trasy k jednotlivým položkám 452622 - 02060905 Spevnenie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie geotextíliou a geomrežovinou? Aká geotextília a aká geomreža je myslené, pretože v TS sú uvedené geotextílie T 350 a T 250, ale ktorú oceniť v tomto prípade? A čo sa týka geomreže : Dvojosá je spomenutá v texte TS pri popise prac ,bez parametrov. Aj trojosá je spomenutá iba v texte.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Geomateriály v položke 45.26.22 – 02060905 a ich vlastnosti sú podrobne popísané v prílohe 201 objektu 103.

208.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.4 bolo uvedené, že pri objektoch PHS máme uvažovať prídavné zariadenia. Ide o všetky objekty so sklami na mostoch ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vid' odpoveď na otázku č. 181: Prídavné zariadenia musia byť umiestnené na objektoch PHS s odrazivými panelmi (priehľadné aj nepriehľadné), teda na objektoch 284, 306.1 (v celej dĺžke PHS) a 306 a 307 (v úsekoch s odrazivými panelmi). Protihluková bariéra ako celok musí spĺňať parametre v reálnych podmienkach in-situ. Dodávateľ deklaruje certifikátom súlad výrobku pre použitie pri líniových stavbách a súlad s požadovanými hodnotami v zmysle noriem STN EN 1793-5,6.

209.

Otázka záujemcu:

„Platia súčasne požiadavky EN 1793-5, EN 1793-6 insitu a aj EN 1793-1 ? Rozumieme tomu správne, že všetky normy treba splniť súčasne ? Vychádzame z poznatkov, že nové normy EN 1793-5 a EN 1793-6 obvykle už nahrádzajú pôvodné EN 1793-1. Je preto pomerne „nezvyčajné“, že sa ešte spomína stará laboratórna norma EN 1793-1, ak od r. 2019 platia nové normy EN 1793-5 a EN 1793-6 pre konvenčné PHS“. Podľa nášho názoru sú relevantné už iba normy EN 1793-5 a EN 1793-6. EN 1793-1 sa už v praxi nevyžadujú od r.2019, pretože išlo len o laboratórne hodnoty. Avšak EN 1793-5 a EN 1793-6 určujú akustické hodnoty pre celú PHS. Preto sa chceme opýtať či platia súčasne všetky uvedené normy t.j. EN 1793-5, EN 1793-6 a EN 1793-1 alebo iba EN 1793-5 a EN 1793-6 pre všetky PHS ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, platia súčasne všetky uvedené normy. Zhotoviteľ musí splniť všetky požiadavky platných noriem. Dôležité je dodržanie in situ noriem STN EN 1793-5, STN EN 1793-6, ktoré dodávateľ pred výstavbou deklaruje certifikátmi a protokolmi z meraní pretože po uvedení do prevádzky sú normy STN EN 1793-5, STN EN 1793-6, kľúčové pre hodnotenie kvality a účinnosti protihlukových stien.

210.

Otázka záujemcu:

Otázka k objektu SO 201 Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339 - mostná konštrukcia.

Žiadame obstarávateľa o opravu výmery položky č. 15080102 Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, konštrukcie plošné z dielcov železobetónových. Výpočet množstva má chybný výsledok. Správne má byť 99,42m³. Takto chybná výmera môže významne ovplyvniť cenu celého objektu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď v otázke č. 85: Vo výkaze výmer sa opraví položka č. 44, v ktorej sa upraví výmera betónu.](#)

211.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/313 Prístrešky a mobiliár zastávok SAD a MHD v Brodne/01.Needit/0001 – Technická sprava, časť 2.5 Technické riešenie - Prístrešky je veta „Všetky prvky mestského mobiliáru musia byť riadne ukotvené a uzemnené.“ Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či uzemnenie bude súčasťou nacenenia. Ak áno, tak žiadame verejného obstarávateľa o zosúladienie výkazu výmer s projektovou dokumentáciou a o doplnenie chýbajúcich položiek uzemnenia do výkazu výmer pre SO 313.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

212.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0001 – Technická sprava, časť 5.2 Základné údaje (str. 5/11) je uvedené „Počet dvojkrídlových brán v oplotení: 2 ks.“ Tieto dvojkrídlové brány v počte 2 ks sú vykreslené aj na výkrese v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0002 – Situácia, km 11,100 – 12,500. Výkaz výmer pre SO 335 – Oplotenie diaľnice uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1 však tieto brány neobsahuje. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich položiek týkajúcich sa dvojkrídlových brán do výkazu výmer pre SO 335.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

213.

Otázka záujemcu:

Výkaz výmer pre SO 335 – Oplotenie diaľnice uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1 obsahuje položku č.13 a 14

| | | | | |
|----|------------|--|----|-----------|
| 13 | 67110108 | Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného | m2 | 50 463,60 |
| | 6711010802 | Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, na stĺpiky oceľové | m2 | 50 463,60 |
| | | <i>výšky 2,00 + 0,30m=2,30m</i> | | |
| | | <i>oplotenie z uzlového pletiva nad terénom z drôtu Ø2 mm s okami 100x100mm.... 2,00m*15292m</i> | | 30 584,00 |
| | | <i>oplotenie z uzlového pletiva pod terénom z drôtu Ø2 mm s okami 100x100mm.... 0,30m*15292m</i> | | 4 587,60 |
| | | <i>oplotenie z uzlového pletiva nad terénom z drôtu Ø2 mm s okami 25x25mm..... 0,70m*15292m</i> | | 10 704,40 |
| | | <i>oplotenie z uzlového pletiva pod terénom z drôtu Ø2 mm s okami 25x25mm..... 0,30m*15292m</i> | | 4 587,60 |
| | | | | 50 463,60 |
| | | <i>komplet dodávka a montáž podľa PD s ostatným drôtom, napínacím drôtom,... atď.</i> | | |
| 14 | 67110500 | Oplotenie, vráta a vrátka oplotenia | m2 | 86,00 |
| | 6711050002 | Oplotenie, vráta a vrátka oplotenia na stĺpiky oceľové | m2 | 86,00 |
| | | <i>jednokrídlové bránky s výplňou - pletivo Ø2.5mm, oko 50/50mmšírky 1000mm, výšky 2000mm.....43ks</i> | | |
| | | <i>1,00*2,00m*43ks =</i> | | 86,00 |
| | | <i>vrátane povrchovej úpravy podľa PD</i> | | |
| | | <i>komplet dodávka a montáž podľa PD s výstuhou Ø38 mm</i> | | |

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0001 – Technická sprava, časť 5.2 Základné údaje (str. 5/11) je uvedené „Celková dĺžka oplotenia: 15 292 m (vrátane brán).“ Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu položky č. 13 pre SO 335, nakoľko je v tejto položke duplicitne zahrnutá výmera 86,00 m2 z položky č. 14 (pletivo - výplň jednokrídlových bránok).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

214.

Otázka záujemcu:

Výkaz výmer pre SO 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou - mostná konštrukcia uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1 má v položke č. 26, 82 a 27 uvedený popis a výpočty týkajúce sa podkladového betónu a debnenia podkladového betónu. V pol. č. 26 a 27 (týkajúce sa debnenia) je však odlišný postup výpočtu pre debnenie v m2 podkladového betónu pod oporami 1P, 8P a 8L. Tiež položka č. 82 obsahuje výpočet pre podkladový betón opôr v m3, ktorý je rovnaký ako výpočet pre debnenie v m2 v položke č. 26.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | | |
|----|------------|--|----|--------|
| 26 | 11010311 | Základy, dosky, debnenie tradičné | m2 | 36,30 |
| | 1101031101 | Základy, dosky, debnenie tradičné drevené | m2 | 36,30 |
| | | debnenie podkladného betónu pod oporami 1P, 8P a 8L: $0,15 \cdot (64,23 + 64,76 + 113,01) =$ | | 36,30 |
| 82 | 11200101 | Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého | m3 | 352,4 |
| | 1120010103 | Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého, tr. C 12/15 (B 15) | m3 | 209,9 |
| | | podkladný betón opôr: $0,15 \cdot (64,23 + 113,50 + 64,28) =$ | | 36,30 |
| | | podkladný betón C12/15 pod základové dosky podpier 1L, 2L-7L a 2P-7P: $0,15 \cdot (13,33 \cdot 9,00 + 6 \cdot 8,00 \cdot 9,00 + 6 \cdot 8,00 \cdot 9,00) =$ | | 147,60 |
| | | podkladný betón prechodových dosiek: $0,15 \cdot (81,28 + 47,10 + 45,47) =$ | | 26,08 |
| | | | | 209,97 |
| | 1120010106 | Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého, tr. C 25/30 (B 30) | m3 | 143,5 |
| | | podkladný betón pod spevnenia svahov pred oporami: $1,20 \cdot 0,15 \cdot (23,80 + 19,53 + 31,98 + 4,88 + 220,79 + 138,70 + 4,18 + 34,62 + 3,90 + 82,16 + 63,88) + 0,15 \cdot 202,70 =$ | | 143,52 |
| 27 | 11010312 | Základy, dosky, debnenie z dielcov | m2 | 149,65 |
| | 1101031201 | Základy, dosky, debnenie z dielcov drevených | m2 | 149,65 |
| | | základová doska opory 1P: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$ | | 40,09 |
| | | základová doska opory 8P: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$ | | 40,09 |
| | | základová doska opory 8L: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$ | | 40,09 |
| | | podkladný betón C12/15 pod základové dosky pre opory 1P, 8L a 8P: $0,15 \cdot (40,80 + 113,50 + 41,59) =$ | | 29,38 |
| | | | | 149,65 |

Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu týchto predmetných položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

215.

Otázka záujemcu:

Výkazy výmer pre mostné objekty uvedené v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1 obsahujú položky, týkajúce sa stavebných prác na mostoch s označením:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | |
|----------|------------|---|----|
| 11010102 | | Základy, pásy z betónu železového | m3 |
| | 1101010207 | Základy, pásy z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 |
| 11010302 | | Základy, dosky z betónu železového | m3 |
| | 1101030207 | Základy, dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 |
| 11050202 | | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového | m3 |
| | 1105020207 | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 |
| 11050302 | | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, steny z betónu železového | m3 |
| | 1105030207 | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, steny z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 |
| 11080102 | | Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového | m3 |
| | 1108010207 | Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 |

V týchto položkách sú však započítané aj podkladné betóny triedy C 12/15. Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu položiek týkajúcich sa mostných konštrukcií z betónu železového tr. C 30/37 , resp. tr. C 35/45 v týchto stavebných objektoch:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

A. 201 Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339 - mostná konštrukcia (pol. č. 24, 31, 37)

| | | | | | |
|----|----------|------------|---|---------------|--------|
| | 45.22.11 | | Stavebné práce na mostoch | | |
| 24 | | 11010302 | Základy, dosky z betónu železového | m3 | 434,57 |
| | | 1101030207 | Základy, dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 | 434,57 |
| | | | <u>podkladný betón C12/15</u> | | |
| | | | podkladný betón podpier: 4*5,40*12,40*0,20= | 53,57 | |
| | | | základy podpier č.3-6: 4*7,9375*12= | 381,00 | |
| | | | spolu | 434,57 | |
| 31 | | 11050202 | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového | m3 | 434,83 |
| | | 1105020207 | Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 | 434,83 |
| | | | <u>podkladný betón C12/15</u> | | |
| | | | podkladný betón opôr: 4*49,055*0,20= | 39,24 | |
| | | | opora č. 1, 7: (6,57*11,25+6,68*0,99+6,75*1,25)*2 | 177,93 | |
| | | | krídla opory č. 1, 7: (2,04*1,50+0,91*4,0+4,58*0,65)*2 | 19,35 | |
| | | | opora č.2, 8: (6,57*11,25+6,68*0,99+6,75*1,25)*2 | 177,93 | |
| | | | krídla opory č.2, 8: (2,04*1,50+0,91*4,0+4,58*0,65)*2 | 19,35 | |
| | | | bloky pod ložiská: 8*0,8*0,8*0,2= | 1,02 | |
| | | | | 395,58 | |
| | | | spolu | 434,83 | |



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| | | | | |
|----|----------|--|----|--------|
| 37 | 11080102 | Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového | m3 | 146,14 |
|----|----------|--|----|--------|

| | | | | |
|--|------------|--|---------------|--------|
| | 1108010207 | Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35) | m3 | 146,14 |
| | | <u>podkladný betón C12/15</u> | | |
| | | podkladný betón prechodových dosiek: 4*11,25*6,85*0,15= | 46,24 | |
| | | prechodová doska pri opore č.1, 7: 2*11,15*7,00*0,32= | 49,95 | |
| | | prechodová doska pri opore č.2, 8: 2*11,15*7,00*0,32= | 49,95 | |
| | | | 99,90 | |
| | | spolu | 146,14 | |

- B. 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia - pol. č. 25, 30, 36
C. 226 Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3 - pol. č. 20, 26, 32
D. 227 Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3 - pol. č. 32, 35, 41
E. 228 Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia - pol. č. 31, 37, 43
F. 229 Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia - pol. č. 25, 30, 36
G. 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou - mostná konštrukcia - pol. č. 28, 35, 41
H. 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou - mostná konštrukcia - pol. č. 26, 33, 39
I. 238 Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3 – pol. č. 35, 41, 47
J. 240 Most na D3 nad poľnou cestou - mostná konštrukcia – pol. č. 23, 32
K. 242 Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne – pol. č. 32
L. 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia – pol. č. 15
M. 248 Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D – pol. č. 23, 29
N. 249 Lávka na chodníku pre peších v Brodne – pol. č. 19, 22

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

216.

Otázka záujemcu:

SO 227-00 položka 15090102 „Schodiskové konštrukcie plošné, z dielcov železobetónových“ ...131,35m3. Položka má nesprávnu výmeru, výpočet množstva v podrobnom výkaze je chybný. Má byť celkom $37ks \cdot 0,0959m^3 = 3,55m^3$

Opravi obstarávateľ množstvo v rozpočte a výpočet v podrobnom VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

217.

Otázka záujemcu:

SO 242-00 položka 21251006 „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“... 10505,61m3. Položka má nesprávnu výmeru, výpočet množstva v podrobnom výkaze je chybný. Má byť $12,07 \cdot 6,60 \cdot (6,70 + 6,00 + 6,20) = 1505,61 m^3$.

Opravi obstarávateľ množstvo v rozpočte a výpočet v podrobnom VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

218.

Otázka záujemcu:

SO 298 – clona proti oslneniu – podľa EU normy sa inštalácia jednej clony realizuje každých 0,66 m. V PD je uvažované každých 0,5m. Môže uchádzač uvažovať so vzdialenosťou 0,66m?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

219.

Otázka záujemcu:

V technických správach pre mostné objekty SO 233, 237 a 247 (vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. 09.2023) v kap. 14.4 je uvedené, že napätosť súdržnej predpínacej výstuže bude sledovaná prostredníctvom tenzometrov, ktoré budú umiestnené za kotvami a v strede predpínacích káblov. Je tým myslené, že tenzometre budú umiestnené na káblovom kanáliku alebo na jednom lane z celého zväzku kábla v káblovom kanáliku alebo v tesnej blízkosti predpínacieho kábla?

Pre daný účel (meranie napätosti v súdržnej predpínacej výstuži za kotvami a v strede predpínacích káblov) navrhujeme použiť magnetoelastické dynamometre, ktoré budú voľne nasunuté na kábel do požadovanej polohy. PKO kábla nebude poškodená. Týmto typom snímača bude možné okrem dlhodobého monitorovania napätia v kábli aj vyčíslieť stratu trením v strede dĺžky kábla alebo v inej predpísanej polohe už počas predpínacieho procesu.

V prípade zmeny typu snímačov budú dodržané počty snímačov pre jednotlivé mostné objekty?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

220.

Otázka záujemcu:

Súčasťou všeobecnej položky 00000113 Monitoring ŽP operatívny je podpoložka Pasportizácia objektov v blízkosti stavby - 10 ks.

Žiadame obstarávateľa o podrobný vecný popis k uvedenej položke a to aj v súvislosti s uvedenými množstvami.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V položke 00000109 má byť nacenená priebežná foto a video dokumentácia uvedená vo Zväzku 3 časť 1, kap. 6.5 a 2.3.4 a zároveň všetky činnosti spojené s pasportizáciou v zmysle Zväzku 3 časť 1 kapitola 2.3.4, vrátane požiadaviek uvedených v kapitole 3.7.5, časť Pasportizácia objektov v blízkosti stavby. Zhotoviteľ predloží pred začatím prác vecný a finančný rozpis jednotlivých činností pre potreby fakturácie.

A zároveň v položke 00000113 bude uvedená časť „Pasportizácia objektov v blízkosti stavby.“ vypustená.

221.

Otázka záujemcu:

V SO 171 v položke „45.23.32_22030640_Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón_m3“ je požiadavka zahrnúť do j.c. aj cenu za EA koncovky+zvodidlo+stĺpik. Vzhľadom k tomu, že táto práca vôbec nesúvisí s pokládkou asfaltu a zároveň je následne cez vážený priemer premietnutá do súpis prác a rozpustená do všetkých objektov, nepovažujeme v tomto prípade takýto agregát za správny. Žiadame o odčlenenie týchto dvoch navzájom nesúvisiacich prác do samostatných položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

Vysvetlenie informácií č. 7 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/62343/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania