



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník
24657/2025

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
7792/10301/2025

Vybavuje
Barbora Lajková

Dátum
11.03.2025

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 11 - INFORMÁCIA O POSUNE LEHÔT

Názov zákazky:

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

272.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zrejmé:

- kóta terénu čerpacej stanice (skutočné výškové osadenie objektov čerpacej stanice), Verejný obstarávateľ doplnil výškové rozmery budovy ČSPH, ale nie je zrejماً výška terénu spevnenej plochy v mieste ČSPH, tak aby uchádzač vedel zhodnotiť zostávajúci priestor medzi strešnou konštrukciou ČSPH a spodnou hranou konštrukcie vozíka letmej betonáže, ktoré nie je možné ovplyvniť a do zostávajúceho priestoru je potrebné navrhnuť vhodnú konštrukciu, zabezpečujúcu ochranu prevádzky ČSPH, žiadame opätovne o zakreslenie ČSPH do pozdĺžneho rezu pre DC1 stavebného objektu 247.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bol upravený prehľadný výkres mosta 247, DC1. Po konzultácii s majiteľom ČSPH Radoľa je možné v prípade potreby demontovať oblúkové prestrešenie ČSPH počas výstavby mosta 247 a uložiť na ním určené miesto alebo na stavebnom dvore zhotoviteľa. Po ukončení výstavby nad ČSPH je potrebné ho opätovne osadiť na pôvodné miesto. Všetky práce s tým spojené sú súčasťou položky 00020901 Ochrana ČS Radoľa počas prevádzky po dobu výstavby SO 247.

Zároveň upozorňujeme zhotoviteľa, že všetky práce v priestore medzi oporou 3-5 a 4-6 mosta 247 je nevyhnutné konzultovať s majiteľom ČSPH, najmä v prípade prác s otvoreným ohňom, zváracie práce, práce s elektrickým náradím a pod.

273.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zrejmé:

- z vyjadrenia majiteľa ČSPH, či **súhlasí s trvalým obmedzením prevádzky ČSPH** počas budovania stavebného objektu SO 247, nakoľko vzhľadom na rozmery ČSPH ochranná konštrukcia musí mať stojky trvalo umiestnené v priestore ČSPH počas budovania stavebného objektu a pritom musím byť zabezpečená priechodnosť pre osobné tak aj nákladné vozidlá.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prevádzka čerpacej stanice musí byť zabezpečená denne v čase od 5:30 do 22:00. Prípadné obmedzenie prevádzky ČSPH je potrebné riešiť s jej vlastníkom. Za návrh a realizáciu ochranných opatrení je plne zodpovedný zhotoviteľ stavby.

274.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zrejmé: - kto bude znášať náklady za prípadné nevyhnutné obmedzenia resp. prerušenia prevádzky ČSPH, ktoré si môže prevádzkovateľ tejto čerpacej stanice nárokovať. Tieto náklady sú v tomto čase pre uchádzača nepredvídateľné. Bude tieto nároky prevádzkovateľa ČSPH hradiť priamo verejný obstarávateľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Prevádzka čerpacej stanice musí byť zabezpečená denne v čase od 5:30 do 22:00. V prípade, že zhotoviteľ akokoľvek obmedzí prevádzku ČSPH v čase od 5:30 do 22:00, je povinný si k tomu zabezpečiť súhlas vlastníka (prevádzkovateľa) ČSPH a bude znášať všetky náklady s tým spojené. Za návrh a realizáciu ochranných opatrení je plne zodpovedný zhotoviteľ stavby.

275.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zrejmé:

- z vyjadrenia majiteľa ČSPH nie je zrejmé, či bude súhlasiť s demontážou niektorých konštrukcií ČSPH.

Má verejný obstarávateľ vzhľadom na svoju odpoveď na otázku č. 260 časť a) predjednaný súhlas s prípadnou demontážou prvkov konštrukcie ČSPH, súčasťou ktorej položky majú byť náklady na demontáž a montáž prvkov ČSPH?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa odpovede na otázku 272.

276.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zjavné:

- z odpovede na časť b) nie je zrejmé hodnota ochranného pásma pre zákaz manipulácie s otvoreným ohňom (prípadné iné obmedzenia) a v priestore nad čerpacou stanicou musia a budú prebiehať aj zväračské práce, žiadame zverejniť hodnoty ochranných pásiem pre ČSPH.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa odpovede na otázku 272.

277.

Otázka záujemcu:

V zmysle odpovede Verejného obstarávateľa na otázku číslo 260, zverejnenú vo Vysvetlení informácií č. 9 zo dňa 5. 3. 2023 si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie odpovede, nakoľko z uvedenej odpovede nie je zjavné:

- z geometrických rozmerov predložených Verejným obstarávateľom nie je možné zistiť tvar nádrží na pohonné hmoty, ktoré sú pod povrchom. V priestore medzi pilierom a podzemnými nádržami musí byť vzhľadom na technologické riešenie zadané predloženou projektovou dokumentáciou umiestnená dočasná podperná bárka, ktorá nemôže zasahovať do priestoru nad alebo bezprostredne pri nádržiach.

Áká je vzdialenosť medzi hranou budúceho piliera 3 resp. 5 a vonkajšou hranou najbližšej podzemnej steny nádrže na pohonné hmoty?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vzdialenosť medzi hranou základu piliera 3 a 4 mosta 247 a okrajom nádrže na pohonné látky je minimálne 5m. Je potrebné zvoliť takú technológiu výstavby, aby nedošlo k poškodeniu týchto nádrží. Bežne sa pomocné bárky umiestňujú priamo na základ piliera, prípadne je možné postupovať pri letmej betonáži nesymetricky s použitím jednej bárky na strane piliera odvrátenej od ČSPH. Všetky tieto okolnosti musí zhotoviteľ zohľadniť pri návrhu technológie výstavby mosta 247.

278.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie informácií č.9 obsahuje veľké množstvo zásadných otázok a odpovedí. Odpovede sa týkajú aj nosných položiek jednotlivých objektov. Podrobné naštudovanie týchto otázok a odpovedí, spracovanie technických úvah, konzultácie so subdodávateľmi a samotné prekalkulovanie daných položiek si vyžaduje dostatočné množstvo času. Primeraná lehota na dopracovanie týchto vysvetlení a spracovanie kvalifikovanej ponuky je aspoň 15 pracovných dní.

Na základe popísaných skutočností žiadame obstarávateľa o posun termínu na predkladanie ponuky minimálne o 15 kalendárnych dní.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vzhľadom na množstvo doručených otázok k výkazu výmer a vzhľadom na podmienky poskytnutia DSRS riadiaceho systému tunela Považský Chlmec verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk o 15 kalendárnych dní.

279.

Otázka záujemcu:

Nakoľko uchádzač podal viacero žiadostí o vysvetlenie a zároveň obstarávateľ aktualizáciou súťažných podkladov zo dňa 05.03.2024 doplnil vysvetlením č. 9 zadávacie podmienky majúce zásadný vplyv na množstvo položiek. Nakoľko aktualizovaný výkaz výmer má zásadný vplyv na ponuku uchádzača a predstavuje zásadnú zmenu zadávacích podmienok vyžadujúcu si primeraný čas na jej posúdenie a spracovanie uchádzačom. Uchádzač žiada, aby obstarávateľ po zverejnení aktualizovaného výkazu výmer, s poukazom na podstatnú zmenu v zadávacích podmienkach, primerane predĺžil lehotu na predkladanie ponúk a stanovil primeranú lehotu v súlade s § 21 ods. 4 písm. b) ZVO. Uchádzač s ohľadom na množstvo dodatočných informácií, zmien dokumentácie a opravu výkazu výmer požaduje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk o 14 dní.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí odpoveď na otázku č. 278.

280.

Otázka záujemcu:

Uchádzač poukazuje na skutočnosť, že vysvetlenie obstarávateľa nie je jasné, určité a zrozumiteľné, a to aj s poukazom na Vysvetlenie č. 7 otázku 92/93 a Vysvetlenie č. 9 otázku 245. Náhradná autobusová doprava je síce závislá na harmonograme postupu prác zhotoviteľa, ale je podmienená dobou výluk železničnej trate, ktoré je závislé od súhrnného stanoviska ŽSR a dodatočnými informáciami zadávateľa vyčlenenými do samostatných všeobecných položiek. Uchádzač na základe uvedeného požaduje, aby výlukami ovplyvnená náhradná autobusová doprava bola vyčlenená do samostatných všeobecných položiek alebo zahrnutá do položiek súvisiacich výluk.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí odpoveď na otázku 245 a predchádzajúce. Náhradná autobusová doprava bude poskytovaná počas výluk na železnici, ale najmä v čase, kedy nebude môcť byť obsluhovaná železničná zastávka Brodno, teda najmä počas realizácie objektov, súvisiacich s úpravou zastávky Brodno, demoláciou jestvujúceho mosta nad ŽSR a výstavbou nového mosta na D3. Z uvedeného času tvoria samotné výluky iba zlomok. Ako bude pri realizácii týchto objektov postupovať zhotoviteľ, a koľko času si na to vyčlení je plne v jeho zodpovednosti, na tento čas je potrebné uvažovať s náhradnou autobusovou dopravou v súlade s postupmi prác zhotoviteľa.

281.

Otázka záujemcu:

Verejný obstarávateľ vo Vysvetleniach informácií č. 8 (zo dňa 4.3.2025) a č.9 (zo dňa 5.3.2025) poskytol také odpovede na otázky záujemcov, ktoré od záujemcov vyžadujú dopracovanie technických riešení a následné nacenenie.

Charakter odpovedí verejného obstarávateľa považuje záujemca za podstatnú zmenu súťažných podkladov v

dotknutých častiach zákazky najmä v tom, že sa namiesto poskytnutia podkladov v rozsahu zodpovedajúcom zásadám červeného FIDICu vyžaduje od záujemcu vlastné navrhovanie technického riešenia a doprojektovanie do úrovne umožňujúcej zodpovedné a kvalifikované vypracovanie cenovej ponuky. S ohľadom na vyššie uvedené žiadame verejného obstarávateľa o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk, pričom záujemca za primerané považuje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk o ďalších min. 10 (desať) kalendárnych dní.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Platí odpoveď na otázku č. 278.](#)

282.

Otázka záujemcu:

Verejný obstarávateľ zverejnil vysvetlenie informácií č.8 dňa 4.3.2025. Textová časť vysvetlenia má 23 strán. Zároveň boli zmenené výkazy výmer pre nacenenie. Nasledujúci deň 5.3.2025 obstarávateľ zverejnil vysvetlenie informácií č.9, ktorého textová časť má 18 strán a obsahuje ďalšie, pomerne výrazné zmeny a doplnenia v časti ZV4 výkaz výmer. Tieto zmeny majú podstatný vplyv na dĺžku prípravy kvalitnej ponuky. Žiadame preto verejného obstarávateľa o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk minimálne o 10 dní.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Platí odpoveď na otázku č. 278.](#)

283.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na odpoveď verejného obstarávateľa uvedenú vo Vysvetlení informácií č.5, Odpoveď verejného obstarávateľa č. 51, bod 2. záujemca týmto žiada verejného obstarávateľa o poskytnutie DSRS riadiaceho systému tunela Považský Chlmec, do ktorého je potrebné integrovať dopravné značenie slúžiace pre riadenie dopravy súvisiacej s prejazdom cez tunel Považský Chlmec. Záujemca je presvedčený, že verejný obstarávateľ pri zmene spôsobu integrácie bol povinný potenciálnym záujemcom poskytnúť všetku potrebnú a dostupnú dokumentáciu tak, aby v súlade s ust. § 42 ods. 1 ZVO predmet zákazky bol opísaný jednoznačne, úplne a nestranne. Uvedené je základným predpokladom pre spracovanie kvalifikovaných a vzájomne porovnateľných ponúk.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že dokumentáciu DSRS riadiaceho systému tunela Považský Chlmec sprístupňuje nasledujúcim spôsobom:

Táto časť dokumentácie bude poskytnutá záujemcom po doručení podpísanej Dohody o mlčanlivosti, ktorá je prílohou Vysvetlenia informácií č. 11 prostredníctvom súkromnej správy doručenej cez systém JOSEPHINE verejnému obstarávateľovi. Dokumentácia bude zaslaná týmto záujemcom taktiež prostredníctvom súkromnej správy v systéme JOSEPHINE.

Pri doručení Dohody o mlčanlivosti postupujú záujemcovia v súlade s bodom 19.2.2 Časť A.1 Zväzok 1 súťažných podkladov, cit.:

„Dokumenty tvoriace ponuku, môže uchádzač predložiť ako originály alebo kópie dokladov v elektronickej podobe s kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo ako zaručene konvertované listiny v zmysle ustanovenia

§ 35 a nasl. zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov alebo len ako skeny originálov alebo úradne osvedčených fotokópií týchto dokumentov. Pri predkladaní bankovej záruky a poistenia záruky uchádzač postupuje podľa bodov 20.4.2 a 20.4.3 Časť A.1 Zväzok 1 týchto SP.“

Verejný obstarávateľ odporúča, aby záujemcovia zaslali podpísanú Dohodu o mlčanlivosti v dostatočnom časovom predstihu, aby mali dostatok času na prípravu svojej ponuky.

Dôvodom získania prístupu len na základe podpisu Dohody o mlčanlivosti je ochrana dôverných informácií verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ je povinný ako prevádzkovateľ základnej služby v zmysle zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov zabezpečiť ochranu dôverných údajov, taktiež z dôvodu dôvernosti; charakteru obchodného tajomstva, povinnosti ochrany podľa osobitného predpisu, t. j. napríklad Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov). Verejný obstarávateľ je povinný vykonať všetky opatrenia na ochranu dôverných údajov pred ich zneužitím, najmä prijať potrebné organizačné a technické opatrenia a zabezpečiť, aby s týmito údajmi pracovali iba osoby, ktoré boli písomne poučené o povinnosti zachovávať mlčanlivosť.

V prípade potreby objasnenia informácií ohľadom poskytnutej dokumentácie DSRS, ktorá bude sprístupnená záujemcom až po podpísaní a predložení Dohody o mlčanlivosti verejnému obstarávateľovi, poskytne objasnenie informácií uvedených v tejto časti iba tým záujemcom, ktorí podpísali a doručili verejnému obstarávateľovi predmetnú Dohodu o mlčanlivosti. V prípade dodatočného doručenia podpísanej Dohody o mlčanlivosti záujemcom, budú záujemcovi poskytnuté predchádzajúce vysvetlenia súťažných podkladov, týkajúce sa časti, ktorá bude prístupná záujemcom až po doplnení podpísanej Dohody o mlčanlivosti.

284.

Otázka záujemcu:

Dňa 05.03.2025 verejný obstarávateľ prostredníctvom IS JOSEPHINE a dokumentu „Vysvetlenie informácií č.9“ zverejnil ostatné odpovede na otázky záujemcov, pričom prílohami týchto dokumentov boli aj doplnenia, resp. úpravy častí súťažných podkladov častí Zväzok 4 a Zväzok 5 tvoriacich prílohy ku konkrétnym odpovediam záujemcov, a to bez úpravy lehoty na predkladanie ponúk.

V zmysle ust. § 21 ods. 2 ZVO „Pri určení lehoty na predkladanie ponúk a lehoty na predloženie žiadostí o účasť verejný obstarávateľ a obstarávateľ prihliadajú na zložitosť predmetu zákazky alebo koncesie a čas potrebný na vypracovanie ponúk; tým nie sú dotknuté minimálne lehoty na predkladanie ponúk a na predloženie žiadostí o účasť podľa tohto zákona.“

V zmysle § 21 ods. 4 ZVO „Verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ primerane predĺžia lehotu na predkladanie ponúk, lehotu na predloženie žiadostí o účasť alebo lehotu na predkladanie návrhov, ak

a) vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti nie je poskytnuté v lehotách podľa § 48 a § 108 ods. 8 aj napriek tomu, že bolo vyžiadané dostatočne vopred alebo

b) v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vykonajú podstatnú zmenu.“

Záujemca je presvedčený, že každým z poskytnutých vysvetlení informácií / požiadaviek verejného obstarávateľa, ktorým sa spresňujú a dopĺňajú informácie uvedené v technických a cenových častiach súťažných podkladov (častiach Zväzok 4 a Zväzok 5 súťažných podkladov) dochádza k podstatným zmenám v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky (úprave opisu predmetu zákazky formou zmien a doplnení výkazu výmer, projektovej dokumentácie a pod.), a to najmä v prípade, ak je toto vysvetlenie zo strany verejného obstarávateľa poskytnuté v hraničnej lehote podľa ust. § 48 ZVO, tzn. šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk. Tým, že na základe poskytnutého vysvetlenia súťažných podkladov verejný obstarávateľ nepristúpil ku zmene / posunu lehoty na predkladanie ponúk, nedôvodne dostáva záujemcov do časovej tiesne jednak pri zapracovaní aktualizovaných požiadaviek verejného obstarávateľa týkajúcich sa opisu predmetu zákazky do svojich ponúk, a zároveň v prípade (podľa názoru záujemcu) nedostatočných alebo neúplných odpovedí na tieto opätovne reagovať formou doplňujúcich otázok / žiadostí o vysvetlenie súťažných podkladov.

S poukazom na vyššie citované ustanovenia ZVO, verejným obstarávateľom vykonané podstatné zmeny súťažných podkladov a zároveň na:

- zložitost' predmetu zákazky / náročnosť projektu (množstvo mostných objektov o celkovej dĺžky 5 240 m, tzn. 47 % z celkovej dĺžky diaľnice D3) a rozsah predmetu zákazky (PHZ vo výške 507 439 066,20 EUR),
- aktuálny počet dní na spracovanie ponuky, kde k aktuálnemu dátumu lehoty na predkladanie ponúk je dĺžka trvania verejného obstarávania od jeho vyhlásenia vo vestníku EÚ zatiaľ 106 kalendárnych dní, pričom pri technicky a rozsahom (PHZ vo výške 307 322 611,35 EUR) „menej náročnejšom“ projekte diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica bol čas na spracovanie ponúk 111 kalendárnych dní,
- upozornenie Protimonopolného úradu Slovenskej republiky zo dňa 17.06.2024 s názvom „Riziko obmedzenia súťaže pri verejných obstarávaníach vyhlasovaných a realizovaných v krátkych časových intervaloch“, z ktorého záveru vyplýva nasledovné: *„Z tohto dôvodu úrad zásadne odporúča verejným obstarávateľom pri vyhlasovaní súťaží zohľadňovať voľné kapacity potenciálnych uchádzačov a vyhlasovanie súťaží i realizáciu prác plánovať tak, aby sa do súťaží mohol prihlásiť čo najväčší počet uchádzačov. Na tento účel je preto dôležité, v akom čase sa verejné súťaže vyhlasujú, resp. realizujú alebo ku ktorému dátumu sa majú predkladať ponuky uchádzačov. Zároveň je rozhodujúce, aby sa takéto zákazky nevyhlasovali, resp. nerealizovali v rovnakom čase alebo v krátkom časovom slede po sebe.“*; v kontexte citovaného upozornenia PMÚ záujemca dodáva, že určitý čas súbežne s predmetom verejného obstarávania prebiehala aj verejná súťaž na iný úsek diaľnice D3, u ktorej príprava ponuky výrazným spôsobom limitovala kapacity záujemcu,
- zásadný vplyv niektorých odpovedí verejného obstarávateľa na dopracovanie ponúk uchádzačov tak, aby reflektovali na všetky požiadavky verejného obstarávateľa uvedené v súťažných podkladoch, resp. ich vysvetleniach a doplneniach,
- zložitost' predmetu zákazky z hľadiska technickej a cenovej prípravy, potrebu komunikácie záujemcu nielen medzi jednotlivými členmi združenie / skupiny dodávateľov, ale aj s množstvom podzhotoviteľov, dodávateľov technologických zariadení, materiálov a čas potrebný na úpravu jeho ponuky,

záujemca v záujme spracovania kvalifikovanej a komplexnej ponuky, poskytnutia dostatočného času na prípravu ponuky a tak zapojenia čo najširšieho okruhu hospodárskych subjektov s cieľom podporiť hospodársku súťaž, týmto žiada verejného obstarávateľa o predĺženie verejným obstarávateľom stanovenej lehoty na predkladanie ponúk o ďalších 9 (deväť) kalendárnych dní, tzn. do 21.03.2025 (piatok).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí odpoveď na otázku č. 278.

285.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na odpoveď na otázku č. 225 zo dňa 04.03.2025 (vysvetlenie informácií č. 8), prosíme Vás o potvrdenie, že Zhotoviteľ nie je povinný predložiť spolu s ponukou aj čestné vyhlásenie podľa Prílohy B12 pre subdodávateľov, ktorých kapacity hospodársky subjekt nevyužíva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ dopĺňa odpoveď na otázku č. 225 zo dňa 04.03.2025 nasledovne:

V zmysle aktuálnych metodických usmernení Úradu pre verejné obstarávanie č. 13243-5000/2024 zo dňa 22.10.2024 a 4849-5000/2025 zo dňa 25.02.2025 ak verejný obstarávateľ vyžaduje v súťažných podkladoch splnenie osobného postavenia za subdodávateľov v zmysle § 41 ods. 1 písm. b) ZVO tak cit.: „... subdodávateľ je povinný ich splniť, vrátane podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) v spojení s § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní. S poukazom na metodické usmernenie č. 13243-5000/2024 uvádzame, že splnenie podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní uchádzač alebo záujemca preukáže verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi predložením čestného vyhlásenia alebo vyhlásenia podľa § 32 ods. 5 zákona o verejnom obstarávaní, tzn., že výpis z registra trestov za dotknuté osoby sa nepredkladá. Uchádzač/záujemca predkladá samostatné čestné vyhlásenia. Čestné vyhlásenie v prípade subdodávateľa podpisuje osoba oprávnená konať za subdodávateľa.“

Ako vyplýva z metodického usmernenia č. 13243-5000/2024 cit.: „Povinnosť preukazovať splnenie podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní sa v prípade nadlimitných zákaziek týka aj využitia inej/tretej osoby podľa § 33 ods. 2, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia ako aj osoby podľa § 34 ods. 3, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. V prípade vyžadovania spĺňania podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia subdodávateľa podľa § 41 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní je rozdiel v tom, že zákon v tomto prípade viaže splnenie tejto podmienky účasti na rozhodnutie verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ktorí v súťažných dokladoch alebo v koncesnej dokumentácii môžu jej splnenie od subdodávateľa vyžadovať – ide teda o ich fakultatívnu možnosť. V prípade ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ túto podmienku v súťažných podkladoch alebo v koncesnej dokumentácii vyžaduje, subdodávateľ je povinný ju splniť. V predmetných prípadoch predkladá uchádzač/záujemca samostatné čestné vyhlásenia. Čestné vyhlásenie inej osoby podpisuje osoba oprávnená konať za inú osobu a rovnako čestné vyhlásenie v prípade subdodávateľa podpisuje osoba oprávnená konať za subdodávateľa (obdobne ako pri predkladaní Jednotného európskeho dokumentu).“

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že Zhotoviteľ **je povinný** predložiť spolu s ponukou aj čestné vyhlásenie podľa Prílohy B12 pre subdodávateľov, ktorých kapacity hospodársky subjekt nevyužíva, tzn. za všetkých subdodávateľov predložených do ponuky.

286.

Otázka záujemcu:

Zhotoviteľ cestných mostov SO233, SO237 a SO247 je povinný zabezpečiť montáž meracích čidiel a následne už počas výstavby monitorovať mostné objekty (meranie napätosti betónu a súdržných káblov, meranie teploty a priestorovej polohy).

V PD časť Technická správa je uvedené, že merania počas výstavby mosta budú prebiehať v jednotlivých etapách výstavby a merania počas prevádzky mosta sa budú vykonávať raz za dva roky.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Je tým myslené, že zhotoviteľ diela bude zabezpečovať monitoring mostného objektu aj počas prevádzky alebo monitorovanie zabezpečené zhotoviteľom bude ukončené pred spustením diela do prevádzky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zhotoviteľ diela bude zabezpečovať monitorovanie mostov (SO233, SO237 a SO247) počas výstavby mostov. Monitorovanie mostov počas prevádzky zabezpečuje správca mosta v periodicite meraní uvedenej v manuáli užívania mosta.

Verejný obstarávateľ vzhľadom na množstvo doručených otázok k výkazu výmer a vzhľadom na podmienky poskytnutia DSRS riadiaceho systému tunela Považský Chlmec verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk o 15 kalendárnych dní:

Lehota na predkladanie ponúk: 27.03.2025/10:00

Lehota na otváranie ponúk: 27.03.2025/13:00

Zároveň predĺženie lehôt bude realizované aj prostredníctvom uverejnenia korigenda k oznámeniu o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku Úradu pre verejné obstarávanie.

Vysvetlenie informácií č. 11 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/62343/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania