# **B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

**Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky:**

1. **Univerzálny nosič náradia – 50 ks**
   1. nový univerzálny nosič (ďalej len „UNN“) náradia kategórie N3G s rokom výroby 2024 a neskôr, pre zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, umožňujúci pracovať s rôznymi nadstavbami
   2. splnenie podmienok „Zákona o premávke na pozemných komunikáciách“, platného v čase vyhodnotenia verejnej súťaže a v čase predpokladanej realizácie dodávky v znení neskorších predpisov umožňujúcich jeho riadne prevádzkovanie na pozemných komunikáciách vrátane vyhotovenia technického preukazu podmieňujúceho vydanie EČV
   3. vznetový motor s priamym vstrekovaním paliva, kvapalinovým spĺňajúci v čase realizácie dodávky predmetu zákazky hmotnostné hodnoty limitov emisií podľa skúšky ESC a ELR pre emisnú triedu min. „EURO 6“
   4. výkonom min. 250 kW
   5. max krútiaci moment min. 1300 Nm
   6. palivová nádrž o objeme min. 250 L
   7. prepravná rýchlosť v nezaťaženom stave min. 80 km/hod.
   8. rázvor min. 3800 až 4000 mm so spevneným torzným rámom
   9. maximálna užitočná hmotnosť 8 t
   10. maximálna celková hmotnosť 16,5 t
   11. maximálna výška do 3000 mm v nezaťaženom stave meraná od úrovne terénu po strechu kabíny
   12. automatická prevodovka s možnosťou manuálneho radenia prevodových stupňov ,možnosť jednoduchej reverzácie jazdného režimu „vpred - vzad” prídavným pákovým ovládačom
   13. hydrostatický pojazd s plynule meniteľnou rýchlosťou jazdy v rozsahu min. od 0 do 30 km/h a systémom rýchleho čistenia chladiča
   14. trvalý pohon 4x4 s možnosťou zapnutia nápravových a medzinápravových diferenciálov, možnosť zapnutia uzávierok všetkých diferenciálov počas jazdy vozidla, bez nutnosti jeho zastavenia
   15. pruženie vinutými pružinami s teleskopickými tlmičmi a priečnymi stabilizátormi vpredu i vzadu
   16. dvojokruhové, vysokotlakové kotúčové brzdy, parkovacia brzda na zadnú nápravu, svahová brzda
   17. systém proti blokovaniu kolies pri brzdení (ABS)
   18. regulácia citlivosti bŕzd v závislosti od zaťaženia vozidla (ALB)
   19. vzduchový vývod pre hustenie pneumatík s hadicou
   20. brzdová prípojka na príves dvojokruhová
   21. ťažné zariadenie pre ťahanie prívesov s priemerom čapu 40 mm
   22. odpružená kabína uchytená pomocou protinárazových absorpčných prvkov s možnosťou jej odklopenia v základnom štandardnom vybavení s kompletným panelom kontrolných svetiel
   23. dvojmiestna kabína s presuvným riadením s možnosťou ovládania všetkých funkcií vozidla z ľavej a pravej strany z miesta vodiča a spolujazdca
   24. vzduchom odpružená sedačka vodiča a spolujazdca s aktívnou ventiláciou a vyhrievaním
   25. vyhrievané čelné sklo s vonkajšou slnečnou clonou
   26. trojbodové bezpečnostné pásy samonavíjacie
   27. opierka hlavy vodiča a spolujazdca
   28. sedadlo spolujazdca otočné o min. 100° do pravej strany vozidla od jazdnej osi vozidla
   29. nezávislé kúrenie a klimatizácia
   30. elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá
   31. autorádio s USB a Bluetooth
   32. 2x USB-C porty
   33. univerzálny držiak pre externé ovládače
   34. čalúnenie kabíny z ľahko udržiavateľného materiálu
   35. elektricky ovládané bočné okná
   36. uzamykateľná nádrž paliva
   37. hasiaci prístroj
   38. na pravej strane kabíny prídavné spätné zrkadlo a panoramatické dvere prispôsobené na prácu so zadným hydraulickým valníkovým ramenom
   39. kamerový systém s monitorom pozostávajúci z kamery pre snímanie prednej montážnej dosky a zadnej kamery pre snímanie priestoru za UNN pri cúvaní, obe kamery musia mať stupeň krytia voči vode a prachu min. IP69K a pracovať v teplotnom rozsahu min. -20 až +50°C
   40. kontrolné a signalizačné prvky sústredené do prístrojovej palubnej dosky na konzole riadenia
   41. ukazovatele na displeji indikujúce: zaradený rýchlostný stupeň, vonkajšiu teplotu, počet motohodín, najazdené km, teplotu vonkajšieho vzduchu, tlak - teplotu - hladinu motorového oleja, teplotu a hladinu hydraulického oleja, teplotu chladiacej kvapaliny, rýchlosť, otáčky, tlak v brzdovom systéme, opotrebenie brzdových doštičiek, stav brzdovej kvapaliny, stav chladiacej kvapaliny, stav kvapaliny v hydraulickom posilňovači riadenia, stav motorového oleja
   42. digitálny tachograf
   43. vyššie uložené prídavné svetlomety s ukazovateľom zmeny smeru jazdy ako náhrada základných svetlometov pri použití UNN s čelnými prídavnými zariadeniami
   44. elektrická sústava vo verzii 24 V, zadná zásuvka pre príves 24 V s ABS 15 pólová, zadná zásuvka pre príves 12 V 13-pólová, 7-pólová 24 V zásuvka vpredu, 24 V/40 A zásuvka a manuálny odpájač baterky na baterkovom boxe, výstražná cúvacia signalizácia, 24 V zásuvka v kabíne so signálom rýchlosti
   45. univerzálne elektrické rozhranie v súlade s normou EN16330 na elektrické spojenie medzi UNN a prídavnými zariadeniami, min. 1 zásuvka v blízkosti čelnej upínacej dosky a 1 zásuvka vzadu za kabínou UNN
   46. min. 2 ks výstražných majákov v súlade s platnými predpismi
   47. integrované osvetlenie pre denné svietenie (LED)
   48. blatníky, zadné a bočné zábrany a podkladacie kliny v súlade so zákonom o premávke na pozemných komunikáciách
   49. elektronický palubný systém pre rýchle získanie informácií o stave vozidla umožňujúci získanie informácií o činnosti hlavných agregátov, ovládanie a kontrolu všetkých prevádzkových procesov , bez mechanického zásahu a umožňujúci nastavenie parametrov činnosti motora s predprípravou na montáž pracovných nadstavieb
   50. zásuvka pre pripojenie kompatibilných nadstavieb, 32 pólová
   51. pomocný pohon a predný štandardizovaný šesťdrážkový vývodový hriadeľ v súlade s normou EN 15431, s min. rozsahom otáčok 540 a 1000 ot./min., schopnosť trvalého prenosu min. 130 kW s istením proti preťaženiu
   52. výkonové okruhy pracovnej hydrauliky vhodné pre pohon nadstavieb umiestnených v prednej, strednej alebo zadnej časti UNN
   53. hydraulické okruhy istené bezpečnostnými ventilmi zabraňujúcimi poškodenie čerpadla
   54. vývod bezodkvapových ekologických hydraulických rýchlospojok min. štvorpárový predný vrátane rýchlospojky pre prepad - pre ovládanie snehovej radlice, rýchlospojky vyvedené vpredu pri upínacej doske - a min. dvojpárový zadný s výstupmi podľa ISO, separátny hydraulický vratný okruh vzadu
   55. hydraulické vývody (rýchlospojky) pre pohon sýpacej nadstavby budú vyvedené v zadnej časti UNN alebo za kabínou UNN
   56. ovládanie komunálnej hydrauliky bude umiestnené na ovládacom paneli v kabíne UNN
   57. systém pracovnej hydrauliky (4 okruhy, 2 vetvy) pre ovládanie a pohon čelnej snehovej radlice a sýpacej nadstavby (vrátane bezstupňového vyváženia snehovej radlice a nastavenia prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe) plne pomerný s ďalšími okruhmi pre pohon a ovládanie zadného hydraulického valníkového ramena a iných používaných nadstavieb musí byť vybavený tlakovou reguláciou
   58. základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym účinkom
   59. konzervácia podvozku proti účinku agresívnych látok (chloridy)
   60. farebné vrchné vyhotovenie náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“
   61. možnosť uchytenia pracovných nadstavieb vpredu i vzadu vrátane predného a zadného závesného zariadenia umožňujúceho aplikáciu všetkých nesených pracovných prídavných zariadení
   62. predná platňa a úchytné konzoly pre uchytenie náradia na ráme vpredu a vzadu
   63. doplnenie podvozku univerzálneho nosiča náradia o automatickú aplikáciu snehových reťazí na zadnej náprave ovládanú obsluhou priamo z kabíny vozidla
   64. špeciálne komunálne celoročné pneumatiky využiteľné pre zimnú údržbu s označením M+S, s jednoduchou montážou na prednej a zadnej náprave
   65. plnohodnotné rezervné koleso
   66. sada základného servisného náradia (min. varovný trojuholník a svetlo, hydr. zdvihák s nosnosťou min. 10 t, hadica na hustenie pneumatík s manometrom), servisné náradie musí byť umiestnené v konzole alebo úložnom priestore kabíny UNN
   67. súčasťou každého UNN je inštalácia monitorovacieho systému totožného (kompatibilného) s doteraz používaným systémom vo vozidlách NDS, a.s. (monitorovanie polohy, spotreby a stavu PHM v nádrži, činnosť všetkých prídavných zariadení a pracovných nadstavieb v zmysle Opisu predmetu zákazky (posyp, pluhovanie čelnou radlicou, kosenie, mulčovanie, atď.), prihlásenie vodiča do systému cez karty zamestnancov s následným automatickým vytvorením stazky vozidla). Verejný obstarávateľ používa monitorovací systém Truck Data Memory G3
   68. v cene je doprava, predvedenie a zaškolenie obsluhy, návod na obsluhu a údržbu v slovenskom alebo v českom jazyku súčasťou dodávky
   69. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom UNN.

**Príslušenstvo k UNN - nadstavby a prídavné zariadenia pre zimnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest**

1. **Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. základným oceľovým telesom zloženým z min. 4 segmentov s konštrukčnou výškou minimálne 1000 mm
   3. konštrukčnou šírka radlice v rozmedzí 3500-3700 mm
   4. pracovným záberom radlice 2750-3400 mm
   5. celková hmotnosť radlice max. 1200 kg,
   6. možnosťou obojstrannej prevádzky,
   7. možnosťou použitia aj pri extrémnych snehových podmienkach (konštrukčne a pevnostne odolná proti záťažovému poškodeniu pri odhŕňaní väčšej vrstvy snehu resp. zrezávaní ľadových námrazkov na vozovke), pričom musí byť zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri rýchlostiach do 60 km/h
   8. upevnením na upínacej doske podľa EN15432-1, typ F1c, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému podvozku s pripojením rýchlospojkami
   9. upínacím zdvíhacím zariadením umožňujúcim nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie realizované automatickým vyvažovacím systémom s riadením prítlaku britu na vozovku, eliminujúcim celkovú hmotnosť radlice v kombinácií s vertikálnymi nastaviteľnými pojazdovými kolieskami) a „prepravnú“ polohu
   10. teleso radlice musí byť vybavené zariadením pre bezpečné prekonávanie prekážok s automatickým návratom do pôvodnej pracovnej polohy
   11. aretáciou nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúcou jej samovoľnému prestaveniu,
   12. konštrukčným zabránením úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča (pružnou alebo pevnou zábranou)
   13. radlica musí byť vybavená vysoko oteruvzdornými polyuretánovými britmi, pričom zadávateľ požaduje dodávku druhej sady gumených britov ku každej radlici spolu s upínacími držiakmi ak to konštrukcia radlice vyžaduje
   14. konštrukcia stieracích britov musí umožniť ich jednoduchú výmenu
   15. prepravná poloha radlice vo výške min. 300 mm od úrovne terénu
   16. hydraulické a mechanické istenie proti nárazom
   17. obrysovým osvetlením (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V), prevedenie LED
   18. bezdušové, plnené podjazdové kolesá pre väčšiu odolnosť
   19. vybavením odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
   20. schopnosťou prekonávať prekážky na vozovke do výšky min. 120 mm bez poškodenia radlice
   21. farebným vrchným vyhotovením náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“
   22. zariadenie musí byť schválené pre montáž na UNN jeho výrobcom
   23. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
2. **Nadstavba sypača k UNN - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. s montážou na zadný výmenný systém nadstavieb UNN
   3. optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti UNN vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 4 m3, naplnených soľankových nádrží objemu min. 1800 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice
   4. pracovným režimom s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v min. rozsahu pracovnej rýchlosti 4 až 60 km/hod
   5. pohon nadstavby odvodeným od komunálnej hydrauliky UNN, pripojenie cez hydraulické rýchlospojky kompatibilné s hydraulickým systémom UNN
   6. mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom zadného aplikátora (napr. rozmetadla) posypových materiálov (ďalej len „APM“) a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v min. rozsahu 5 až 40 g/m2 (krokom po 5 g/m2 resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v min. rozsahu 50-350 g/m2 (krokom po 50 g/m2 resp. kontinuálne)
   7. šírkou aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania v rozsahu od 2 do 9m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne
   8. dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou
   9. kontinuálny prísun posypového materiálu k APM pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteru-vzdornými hranami zabezpečujúcimi rovnomerné premiešavanie a vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke, elimináciu hrnutia posypového materiálu (aj pri menej kvalitných posypových materiáloch a za každých poveternostných podmienok) do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy vozidla a prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou k APM
   10. vyhotovením zásobníka sypača s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnou voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov
   11. vyhotovením APM z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie
   12. kovovými časťami nadstavby vyhotovenými s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM
   13. možnosťou odklopenia APM pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka
   14. zariadením zabraňujúcim vzniku tunelového efektu pomocou vibrácii, umiestneným na vonkajšej stene zásobníka na posypový materiál
   15. zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 50 mm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom a pracovným otvorom umožňujúcim vstup do zásobníka
   16. ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž)
   17. so soľankovými nádržami s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, s vizuálnym indikátorom výšky hladiny soľanky, s elektronickým snímaním max. a min. hladiny soľanky v nádržiach sypača, s indikáciou stavu v kabíne vodiča na ovládacom paneli a automatickým vypnutím systému pri min. stave hladiny soľanky v nádržiach
   18. prevedením čerpadla na soľanku z materiálu odolnému voči korózii, s výkonom čerpadla min. 100 l/min pre dosiahnutie požadovaného pomeru zmiešania CHPM a soľanky
   19. materiálovým riešením soľankového systému odolného voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C)
   20. LED osvetlením zásobníka posypového materiálu a APM s možnosťou sledovania posypového obrazca
   21. vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja)
   22. vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž prázdnej nadstavby jedno-mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
   23. s pochôdznou plošinou v zadnej časti sypača umiestnenou za sýpacou nadstavbou s prístupom zo zadnej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, (schodíky z protišmykového materiálu, vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy)
   24. svetelnou šípkou LED o rozmere min. 850 x 850 mm, vybavená min. 13 ks vysokoúčinných LED svietidiel o priemere min. 200 mm, vyhotovená pre použitie v extrémnych zimných podmienkach, odolná voči účinkom agresívnym soľných roztokov, vybavená min. 2 ks LED majákov, s ochranou min. IP65, umiestnená v zadnej časti nadstavby pre usmernenie dopravy prichádzajúcej zozadu, ovládanie všetkých funkcií LED svetelnej šípky cez samostatný ovládací panel umiestnený v kabíne UNN v dosahu vodiča
   25. ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne univerzálneho nosiča náradia, situovaného pre jedno-mužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu, s možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu s možnosťou úpravy posypového obrazca (symetria/asymetria), ovládanie a signalizácia všetkých funkcii z kabíny podvozku univerzálneho nosiča náradia s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov, s možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu a ukladaním dát o presnom množstve aplikovaného posypového materiálu za posledných min. 200 pracovných hodín,
   26. ovládaním činnosti nadstavby z kabíny vodiča pomocou ovládacích prvkov umiestnených na ovládacom paneli, určený pre jedno-mužnú obsluhu
   27. ovládacím panelom vybaveným displejom s jasným grafickým znázornením všetkých funkcií, činností sypača a hlásenie chýb, vybaveným komunikačnými a pripojovacími rozhraniami (napr. RS232, ethernet port), vrátane možnosti zberu dát na prenosné médium typu USB
   28. ovládací panel musí zobrazovať a prenášať informácie o prevádzkových parametroch v súlade s normou EN 15430-1 (minimálne o dobe, množstve aplikácie inertného materiálu a soľanky), do elektronického systému manažmentu údržby prevádzky Verejného obstarávateľa
   29. kontrolou posypu pomocou infračerveného snímača umiestneného na APM
   30. elektrickou inštaláciou nadstavby 24 V
   31. farebným vrchným vyhotovením náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“
   32. zariadenie musí byť schválené pre montáž na UNN jeho výrobcom
   33. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.

**Príslušenstvo k UNN - nadstavby a prídavné zariadenia pre letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest**

1. **Čelná kombinovaná pracovná nadstavba (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. rýchlovýmenná nadstavba k univerzálnemu nosiču náradia s pripojením na čelnú upínaciu dosku podľa EN15432-1, typ F1c, s pohonom od predného vývodového hriadeľa alebo od výkonovej hydrauliky vozidla
   3. ramenová pracovná nadstavba s možnosťou súčasného mulčovania v dvoch pruhoch, prvé pracovné rameno bude vybavené pracovným náradím určeným pre mulčovanie pod zvodidlami s maximálnym dosahom minimálne 2500 mm od osi vozidla, druhé pracovné rameno určené pre mulčovanie priekop a svahov za zvodidlami s maximálnym dosahom minimálne 6500 mm od osi vozidla
   4. prvé rameno vybavené systémom pre samočinné obsekávanie prekážok (zvodidlové a smerové stĺpiky, dopravné značenie a pod.) a súčasne systémom pre priečne kopírovanie sklonu priekopy, zariadenie musí ďalej umožňovať prácu aj v manuálnom režime
   5. druhé pracovné rameno bude vybavené priečnym pojazdom výložníka s možnosťou hydraulického posúvania vpravo a vľavo pre zväčšenie bočné dosahu o min. 800 mm
   6. pracovný dosah druhého ramena pri demontovanom prvom pracovnom ramene min. 7000 mm
   7. výložník druhého pracovného ramena bude vybavený systémom automatiky a regulácie prítlaku a odľahčenia cepovej hlavy, bez nutnosti manuálneho nastavovania odľahčenia zo strany obsluhy vozidla, systém nadľahčovania a prítlaku bude rovnako funkčný v plnom rozsahu pohybu ramena s mulčovacím náradím od vozidla, výložník bude ďalej vybavený bezpečnostnou funkciou nájazdového istenia
   8. nastavenie priečneho sklonu mulčovacieho náradia výložníka druhého pracovného ramena bude pri kopírovaní nerovnosti terénu samočinne riadené hydraulikou, nastavenie nebude riešené ako funkcia plávajúcej polohy s kopírovaním nerovnosti terénu cez oporný valec, systém samočinného nastavenia bude vypínateľný pre ďalšie pracovné využitie ramena
   9. základné vyhotovenie pre pravostrannú prevádzku s možnosťou dodatočnej úpravy na ľavostrannú prevádzku
   10. pracovná nadstavba vybavená funkciou automatického rozkladania a skladania oboch ramien
   11. nastavenie ramena do transportnej a pracovnej polohy z kabíny UNN, bez nutnosti vystúpenia obsluhy z kabíny
   12. ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne UNN na sledovanie stavu a pracovného režimu ramena
   13. ovládací panel vybavený ovládacími prvkami pre ovládanie všetkých funkcií pracovných ramien vodičom – jedno-mužná obsluha, ovládací panel s funkciou prevádzkovej a servisnej diagnostiky
   14. proporcionálne ovládanie celej pracovnej nadstavby, kopírovanie terénu, vypínateľné, plynulé nastavenie konštantného prítlaku pracovného nástroja a automatické vytáčanie podzvodidlovej mulčovacej hlavice pri dotyku s prekážkou bez potreby zmeny smeru jazdy nosiča
   15. elektrické zapínanie a vypínanie prac. nástroja, bezpečnostná dobehová brzda
   16. stroj vybavený bezpečnostnou funkciou vo forme núdzového zastavenia a zabrzdenia oboch pracovných hláv do max. 5 sekúnd
   17. ramená vybavené univerzálnym upínacím systémom, umožňujúcim montáž aj iného pracovného náradia
   18. pracovná nadstavba vybavená zariadením na odfukovanie pomulčovanej vegetácie a iných drobných nečistôt z povrchu vozovky, pomocou vysokotlakového vzduchu
   19. pracovné náradie upnuté na pracovnom ramene hydraulicky otočné v horizontálnej rovine v rozsahu minimálne 200º od prepravnej do pracovnej polohy, ovládanie cez ovládací panel v kabíne vozidla
   20. pneumaticko-hydraulické zabezpečenie proti nárazom
   21. možnosť plnohodnotnej prevádzky oboch nástrojov naraz alebo každého nástroja samostatne, pri samostatnej práci s ramenom s dlhým dosahom musí prvé rameno zostať zložené v prepravnej polohe pred vozidlom
   22. časovo nenáročná montáž a demontáž zariadenia s možnosťou prevedenia jednou osobou
   23. zariadenie v transportnej polohe nesmie presiahnuť max. prevádzkovú šírku vozidla, vonkajšie obrysy musia byť označené červeno-bielymi odrazovými plochami a obrysovými svetlami podľa platných predpisov
   24. pracovné rameno pre mulčovanie prvého pruhu vegetácie a pod zvodidlami musí byť v prepravnej polohe zložené pred vozidlom
   25. pracovné rameno pre mulčovanie druhého pruhu vegetácie musí byť v prepravnej polohe zložené cez kabínu vozidla a bezpečne ukotvené do oporného rámu za kabínou vozidla, dodávka sa požaduje vrátane oporného rámu za kabínou vozidla
   26. farebné vrchné vyhotovenie náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403
   27. parkovací odkladací rám pre jednoduchú a rýchlu montáž a demontáž
   28. zariadenie musí byť bezpečnostne označené podľa platnej legislatívy SR
   29. zariadenie musí byť schválené pre montáž na UNN jeho výrobcom
   30. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
2. **Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty (prídavné zariadenie k čelnej kombinovanej pracovnej nadstavbe) - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. pracovná šírka min. 1200 mm
   3. celková výška pracovného náradia max. 300mm
   4. hrúbka mulčovanej vegetácie do 10 mm
   5. pracujúca na princípe kovového hriadeľa rotujúceho okolo horizontálnej osi
   6. celková hmotnosť hlavice max. 180 kg
   7. konštrukcia nástroja umožňujúca ľavo - pravostrannú prevádzku
   8. ľahko vymeniteľné kývne letmo uložené cepákové nože zo špec. tvrdenej ocele uložené na čapoch rotujúceho hriadeľa
   9. hydraulický zdroj rotujúceho pohybu nástroja s pripojením pomocou hydraulických rýchlospojok
   10. pohon od hydrauliky nosného ramena
   11. systém automatického obchádzania prekážok (zvodidlá, dopravné značenie a pod.)
   12. ľavostranný pohon pomocou rotačného hydromotora
   13. konštrukcia nástroja riešená tak, že pri použití s výložníkovými ramenami obrysy pracovnej hlavice v prepravnej polohe nepresiahnu obrysy nosiča náradia
   14. minimalizácia možnosti úletu pevných častíc ochrannou reťazovou zásterou
   15. farebným vrchným vyhotovením náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403
   16. zariadenie musí byť bezpečnostne označené podľa platnej legislatívy SR
   17. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
3. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty (prídavné zariadenie k čelnej kombinovanej pracovnej nadstavbe) - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. rýchloupínacia pracovná hlavica
   3. pracovná šírka min. 1200 mm
   4. výška rezu nastaviteľná v min. rozsahu od 40 do 80 mm od úrovne terénu s bočným nastaviteľným náklonom min. ± 45°
   5. maximálna hrúbka mulčovanej vegetácie min. 40 mm
   6. pracujúca na princípe kovového hriadeľa rotujúceho okolo horizontálnej osi
   7. celková hmotnosť hlavice max. 350 kg
   8. konštrukcia nástroja umožňujúca ľavo - pravostrannú prevádzku
   9. univerzálne štandardizované pripojovacie rozmery
   10. ľahko vymeniteľné kývne letmo uložené cepákové nože zo špec. tvrdenej ocele uložené na čapoch rotujúceho hriadeľa
   11. hydraulický zdroj rotujúceho pohybu nástroja s pripojením pomocou hydraulických rýchlospojok
   12. pohon od hydrauliky nosného ramena
   13. ľavostranný pohon pomocou rotačného hydromotora
   14. konštrukcia nástroja riešená tak, že pri použití s výložníkovými ramenami obrysy pracovnej hlavice v prepravnej polohe nepresiahnu obrysy nosiča náradia
   15. minimalizácia možnosti úletu pevných častíc ochrannou reťazovou zásterou
   16. farebným vrchným vyhotovením náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403
   17. zariadenie musí byť bezpečnostne označené podľa platnej legislatívy SR
   18. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
4. **Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. zariadenie zložené z vlastného ramena nesúceho pracovné náradie, nosnej a upínacej konštrukcie, hnacieho agregátu, hydraulickej sústavy, príslušenstva a ovládania v kabíne UNN
   3. montáž sa požaduje na zadný výmenný systém nadstavieb UNN, pohyb ramien ako aj pohon náradia bude zabezpečený prostredníctvom hydraulického systému UNN
   4. možnosť kosenia vpravo aj vľavo, dosah vrátane pracovného náradia min. 8500 mm od osi vozidla
   5. priečny posuv ramena min. 1600 mm,
   6. jednoduchá a rýchla montáž a demontáž zariadenia na UNN
   7. pracovné náradie upnuté na pracovnom ramene bude hydraulicky otočné v horizontálnej rovine v rozsahu min. 200°, ovládanie cez ovládací panel v kabíne vozidla,
   8. rameno bude vybavené univerzálnym upínacím systémom, umožňujúcim montáž aj iného pracovného náradia,
   9. nastavenie ramena do transportnej a pracovnej polohy z kabíny, bez vystúpenia obsluhy,
   10. prepravná poloha valníkového ramena musí umožňovať súčasné nesenie čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby upnutej v čelnej upínacej doske UNN
   11. pracovná rýchlosť so zariadením v rozmedzí 1,5 až 3 km/h, s ochranným istením pri náraze na pevnú prekážku
   12. automatický návrat ramena do východiskovej polohy
   13. proporcionálne ovládanie ramena jedným multifunkčným joystickom, nastaviteľná plávajúca poloha pracovného náradia
   14. systém plynulej regulácie prítlaku ramena, možnosť montáže vymeniteľných pracovných náradí pomocou rýchlovýmenného systému
   15. ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne univerzálneho nosiča náradia, situovaného pre jedno-mužnú obsluhu so signalizáciou vykonávanej práce a prevádzkových parametrov ramena (teplota hydraulického média, tlak hydraulického média, počet pracovných hodín, ...),
   16. z kabíny vodiča ovládané hydraulické vzpery na odstavenie pruženia zadnej nápravy pri pracovnej činnosti,
   17. stabilita vozidla tak pri pracovnom nasadení ako aj pri transporte musí byť zabezpečená (vhodný výstužný rám, hydraulický stabilizátor, protizávažie),
   18. stroj bude vybavený bezpečnostnou funkciou vo forme núdzového zastavenia a zabrzdenia pracovného náradia do max. 5 sekúnd,
   19. bezstupňovité vyváženie hmotnosti pracovného nástroja,
   20. parkovací odkladací rám pre jednoduchú a rýchlu montáž a demontáž
   21. elektrické zapínanie a vypínanie prac. nástroja,
   22. zariadenie v transportnej polohe nesmie presiahnuť max. prevádzkovú šírku vozidla, vonkajšie obrysy musia byť označené červeno-bielymi odrazovými plochami a obrysovými svetlami podľa platných predpisov,
   23. farebné vrchné vyhotovenie náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403.
   24. zariadenie musí byť bezpečnostne označené podľa platnej legislatívy SR
   25. zariadenie musí byť schválené pre montáž na UNN jeho výrobcom
   26. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
5. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté a drevné porasty (prídavné zariadenie k zadnému hydraulickému valníkovému ramenu) - 50 ks**
   1. nové, doposiaľ nepoužité zariadenie (rok výroby 2024 alebo novšie)
   2. rýchloupínacia pracovná hlavica
   3. pracovná šírka min. 1200 mm
   4. hrúbka mulčovanej vegetácie min. 60 mm
   5. obojstranné nože pre kosenie trávy a drvenie drevnej vegetácie
   6. pracujúca na princípe kovového hriadeľa rotujúceho okolo horizontálnej osi
   7. max. pracovné otáčky žacieho hriadeľa s možnosťou regulácie otáčok minimálne v rozsahu 2250 - 2500 ot./min-1
   8. možnosť zmeny smeru rotácie žacieho hriadeľa
   9. celková hmotnosť hlavice max. 350 kg
   10. konštrukcia nástroja umožňujúca ľavo - pravostrannú prevádzku
   11. univerzálne štandardizované pripojovacie rozmery
   12. ľahko vymeniteľné kývne letmo uložené cepákové nože zo špec. tvrdenej ocele uložené na čapoch rotujúceho hriadeľa, otočné o 360°
   13. hydraulický zdroj rotujúceho pohybu nástroja s pripojením pomocou hydraulických rýchlospojok
   14. pohon od hydrauliky nosného ramena
   15. ľavostranný remeňový pohon žacej hriadele pomocou rotačného hydromotora
   16. konštrukcia nástroja riešená tak, že pri použití s výložníkovými ramenami obrysy pracovnej hlavice v prepravnej polohe nepresiahnu obrysy nosiča náradia
   17. minimalizácia možnosti úletu pevných častíc dvojitou ochranou pomocou reťazovej + pryžovej zástery
   18. farebným vrchným vyhotovením náterov v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 1028 resp. STN 6403
   19. zariadenie musí byť bezpečnostne označené podľa platnej legislatívy SR
   20. vyžaduje sa záruka v trvaní min. 24 mesiacov poskytnutá priamo výrobcom zariadenia.
6. **Ďalšie požiadavky na celý predmet zákazky:**
   1. Dodanie predmetu zákazky, resp. časti predmetu do 12 mesiacov od preukázateľného doručenia potvrdenej objednávky
   2. V cene je zahrnuté dodanie celého predmetu zákazky, resp. časti predmetu zákazky a uvedenie do prevádzky, podľa konkrétnej objednávky na SSÚD, SSÚR a SŠČ v rámci SR
   3. Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do celkovej ceny náklady na školenie obsluhy v rozsahu min. 2 zamestnancov verejného obstarávateľa. Záznam zo školenia bude súčasťou preberacieho konania predmetu zákazky resp. časti predmetu zákazky.
   4. Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do celkovej ceny náklady na periodické školenie obsluhy na predmet zákazky, resp. časť predmetu zákazky v rozsahu min. 2 zamestnancov verejného obstarávateľa v rozsahu každých 12 mesiacov od dodania predmetu zákazky na stredisko min. počas trvania rámcovej dohody
   5. Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do celkovej ceny predmetu zákazky zápis všetkých pracovných nadstavieb do osvedčenia o evidencii vozidiel na Dopravnom úrade SR a prihlásenie motorového vozidla na Dopravnom inšpektoráte PZ SR s pridelením EČV na základe plnomocenstiev. Plnomocenstvá budú poskytnuté až úspešnému uchádzačovi v súčinnosti pred podpisom zmluvy.
   6. Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny dodanie písomnej dokumentácie patriacej k predmetu zákazky (preberací – odovzdávajúci protokol, záznam zaškolenia obsluhy, osvedčenie o evidencii vozidla, technické osvedčenie pre všetky nadstavby, servisná knižka, návod na obsluhu a údržbu, technickú dokumentáciu k hydraulike, k elektrike, k bezpečnostným prvkom, osvedčenie o zhode (COC certifikát), katalóg náhradných dielov, plán a spôsob vykonania predpísaných servisných úkonov na dobu min. 60 mesiacov a ostatné náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky resp. časti predmetu zákazky. v súlade s opisom predmetu zákazky
   7. Verejný obstarávateľ požaduje nalepenie nálepky príslušnosti (Ilustračný obrázok č. 1) na jednotlivé strediská na ľavých a pravých predných dverách kabíny nosiča, o rozmeroch cca 13 cm x 42 cm (± 5 cm) - presný návrh nálepky a znenie textu na nálepke bude dodaný najneskôr 60 dní pred termínom dodania vozidiel resp. vozidla podľa Objednávky. so súhlasom verejného obstarávateľa.
   8. 

Ilustračný obrázok č. 1

1. **Plánovaná servisná činnosť v rozsahu 60 mesiacov vykonávaná autorizovanou servisnou dielňou, zahŕňajúca plánovanú údržbu vozidla vrátane poskytnutia k tomu potrebných originálnych náhradných dielov, v rámci ktorej verejný obstarávateľ požaduje nasledovné úkony:**
   1. **Univerzálny nosič náradia – časový úsek:** po prvých 5 000 km, následne každých 1 400 mth alebo 1x ročne, podľa toho čo nastane skôr.
      1. **Podvozková časť – práca:** výmena oleja v prednej náprave, výmena oleja v zadnej náprave, výmena motorového oleja a filtra, výmena chladiacej kvapaliny, výmena hydraulického oleja, výmena oleja prevodovky, výmena oleja a filtra prevodovky vývodového hriadeľa, výmena západky prevodových skupín prevodovky, výmena hydraulických filtrov, výmena filtra hydrostatického pohonu, výmena vysúšača stlačeného vzduchu, premazanie podvozku, odvodnenie zásobníkov na stlačený vzduch, výmena filtra AdBlue, výmena palivových filtrov, výmena filtra nasávaného vzduchu, výmena peľového filtra, kontrola a nastavenie vôle ventilov motora a motorovej brzdy, kontrola celkového technického stavu.
      2. **Podvozková časť – materiál:** prevodový olej, motorový olej, hydraulický olej, chladiaca kvapalina, destilovaná voda, hydraulické filtre, palivové filtre, vzduchové filtre, filtre motorového oleja, filter AdBlue, mazadlá a pomocný materiál, vysúšač vzduchu pre systém stlačeného vzduchu, západka prevodovky.
   2. **Čelná snehová radlica k UNN – časový úsek:** prehliadka 1x ročne.
      1. **Čelná snehová radlica k UNN – práca:** kontrola funkčností radlíc, a nastavenie, kontrola závesného zariadenia radlíc na podvozok, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola tesnosti hydraulických valcov a hadíc, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia, kontrola povrchovej úpravy.
      2. **Čelná snehová radlica k UNN – materiál:** mazadlá a pomocný materiál.
   3. **Nadstavba sypača k UNN – časový úsek:** servisná prehliadka po prvých 50 Mth, následne každých 500 Mth alebo 1 x ročne, podľa toho čo nastane skôr.
      1. **Nadstavba sypača k UNN – práca:** výmena olejovej náplne v prevodovkách, čerpadle soľanky a iných hnacích mechanizmoch, výmena tlakového filtra , výmena membrány v čerpadle soľanky, kontrola funkčnosti nadstavby, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia nadstavby, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola povrchovej úpravy, nastavenie dávkovania (kalibrácia) pred zimnou sezónou.
      2. **Nadstavba sypača k UNN – materiál:** olejové náplne, mazadlá, filtre, membrány.
   4. **Čelná kombinovaná pracovná nadstavba – časový úsek:** prehliadka 1 x ročne.
      1. **Čelná kombinovaná pracovná nadstavba – práca:** výmena olejovej náplne prevodových skríň, výmena hydraulického oleja, výmena filtrov, kontrola hydraulických systémov vrátane kontroly tesnosti, kontrola hydraulických akumulátorov, kontrola funkčnosti nadstavby, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola vôlí, kontrola opotrebenia nadstavby, kontrola a premazanie mazacích miest a klzných plôch, kontrola povrchovej úpravy, kontrola uchytenia zariadenia na podvozok, kontrola kabeláže el. rozvodov a el. prvkov, nastavenie prevádzkových parametrov.
      2. **Čelná kombinovaná pracovná nadstavba – materiál:** olejové náplne, filtre, mazadlá.
   5. **Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty – časový úsek:** prehliadka 1 x ročne.
      1. **Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty – práca:** kontrola hydraulických systémov vrátane kontroly tesnosti, kontrola funkčnosti zariadenia, kontrola otáčok žacieho hriadeľa, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia zariadenia, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola povrchovej úpravy.
      2. **Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty – materiál**: mazadlá.
   6. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – časový úsek:** prehliadka 1 x ročne.
      1. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – práca:** kontrola hydraulických systémov vrátane kontroly tesnosti, kontrola funkčnosti zariadenia, kontrola otáčok žacieho hriadeľa, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia zariadenia, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola povrchovej úpravy.
      2. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – materiál:** mazadlá.
   7. **Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov – časový úsek:** prehliadka 1 x ročne**.**
      1. **Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov – práca**: výmena filtrov, kontrola hydraulických systémov vrátane kontroly tesnosti, kontrola hydraulických akumulátorov, kontrola funkčnosti nadstavby, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola vôlí, kontrola stabilizátorov, kontrola opotrebenia nadstavby, kontrola a premazanie mazacích miest a klzných plôch, kontrola povrchovej úpravy, kontrola uchytenia zariadenia na podvozok, kontrola kabeláže el. rozvodov a el. prvkov, nastavenie prevádzkových parametrov.
      2. **Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov – materiál**: filtre, mazadlá.
   8. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – časový úsek:** prehliadka 1 x ročne.
      1. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – práca:** kontrola hydraulických systémov vrátane kontroly tesnosti, kontrola funkčnosti zariadenia, kontrola otáčok žacieho hriadeľa, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia zariadenia, kontrola obojstranných nožov, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola povrchovej úpravy.
      2. **Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty – materiál:** mazadlá.
2. **Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov predložiť do ponuky:**
   1. potvrdenie o autorizovanom zastúpení pre príslušnú továrenskú značku univerzálneho nosiča náradia (ďalej len „nosič“) od výrobu, resp. od zástupcu výrobcu (napr. obchodná zmluva) v prípade, že uchádzač nie je výrobcom, resp. zástupcom výrobcu,
   2. autorizácia výrobcu resp. zástupcu výrobcu nosiča schválená Ministerstvom dopravy SR alebo ekvivalentný doklad vydaný iným príslušným orgánom členského štátu EÚ,
   3. rozhodnutie o uznaní typového schválenia ES univerzálneho nosiča,
   4. potvrdenie o autorizovanom obchodnom zastúpení uchádzača od výrobcu resp. zástupcu výrobcu pre ponúkané typy pracovných prídavných zariadení (požadované pre: čelná snehová radlica, nadstavba sypača, čelná kombinovaná pracovná nadstavba, pracovný nastroj mulčovací nízky na trávnaté porasty, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty, zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté a drevné porasty) - napr. obchodná zmluva – v prípade, že uchádzač nie je ich výrobcom ani zástupcom výrobcu,
   5. typové schválenie pracovných prídavných zariadení/nadstavieb (požadované pre: čelná snehová radlica, nadstavba sypača, čelná kombinovaná pracovná nadstavba, pracovný nastroj mulčovací nízky na trávnaté porasty, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty, zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté a drevné porasty) prípadne ekvivalentný doklad deklarujúci schválenie uvedeného tovaru pre bezpečnú a spoľahlivú prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a spĺňajúci ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
   6. písomná dokumentácia potvrdzujúca pre uchádzača súhlasné stanovisko od výrobcu, zástupcu výrobcu alebo autorizovaného predajcu univerzálneho nosiča náradia na montáž ponúkaných typov pracovných prídavných zariadení (požadované pre: čelná snehová radlica, nadstavba sypača, čelná kombinovaná pracovná nadstavba, pracovný nastroj mulčovací nízky na trávnaté porasty, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté porasty, zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov, pracovný nástroj mulčovací na trávnaté a drevné porasty),
   7. predpokladanú časovú dobu životnosti (v rokoch) pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zákazky (nosič, pracovné prídavné zariadenia k nosiču) navrhnutú výrobcom resp. dodávateľom pre prípad, že počas ich využívania nebude dosiahnutý počet ubehnutých kilometrov, resp. odpracovaných motohodín limitujúci výkonovú dobu životnosti,
   8. rozsah a bližší popis servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zákazky (nosič, pracovné prídavné zariadenie) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania predpísaných servisných úkonov v sídle predajcu resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.)
   9. oprávnenie od výrobcu univerzálneho nosiča náradia a výrobcu/výrobcov jednotlivých nadstavieb podľa časti B.1 Opis predmetu zákazky týchto SP oprávňujúca úspešného uchádzača zabezpečovať servisné činností počas záručnej doby.