

KLEIN architektonické a inžinierske služby
Mudroňova 9, 036 01 Martin
Tel. 0905 603 095

Stavba	: URBÁR MARTIN - ODRÁŽKY
Investor	: URBÁR MARTIN p.s.
Projektant	: Ing. Ivan Klein
Účel	: Projekt
Dátum	: 1/2023

TECHNICKÁ SPRÁVA



IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

NÁZOV STAVBY : URBÁR MARTIN - ODRÁŽKY

Miesto stavby : Martin
Okres : Martin
Kraj : Žilinský
Charakter : Obnova

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE A JEJ BUDÚCEJ PREVÁDZKE

Projekt rieši návrh osadenia priečných odvodňovacích zariadení lesných ciest investora – odrážok (zvodníc) , Navrhnuté odrážky budú odvádzať vodu priečne cez profil lesných ciest, čím sa zníži erodovanie povrchu týchto ciest a tým pádom lepšia udržateľnosť súčasného technického stavu ciest.

Lesnými cestami sú sprístupnené a prepojené lesné porasty a slúžia najmä na:

- bezpečnú dopravu osôb a materiálu technologickými vozidlami v súvislosti s trvalo udržateľným obhospodarovaním lesa s ohľadom na ciele ochrany biodiverzity
- rýchlejší a bezpečnejší príjazd zásahových vozidiel rýchlej zdravotnej služby a horskej služby, hasičského a záchranného zboru
- zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti dopravy drevnej hmoty nákladnými automobilmi

Investor osadí na lesných cestách celkovo 82 odvodňovacích odrážok dĺžky 5,0m.

CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

Budúce stavenisko je umiestnené na pozemku investora na parcelách v majetku Urbár Martin ps : LV 906 kú Bystrička, LV 4580 kú Martin, LV 6185 kú Martin, LV 2907 ku Priekopa, LV 225 ku Sklabinský Podzámok, LV 3217 kú Vrútky a LV 2280 kú Záturčie.

Komplex lesných pozemkov, ktoré dotknuté lesné cesty sprístupňujú je zaradený do kategórie lesov hospodárskych. Do budúce osadenie odvodňovacích odrážok v danom území výrazne zlepší sprístupnenie lesných porastov pre potreby zabezpečenia trvalo udržateľného hospodárenia v lesoch, využívania funkcií lesov, vytvorenia podmienok na zabezpečenie ochrany pred požiarmi, poskytnutia zdravotnej pomoci a záchrany.

Odvodňovacie odrážky budú osadené len na vybratých a na priložených porastových mapách označených reálnych úsekoch lesných ciest kategórie 2L so sklonom vyšším ako 6 % v rozstupe väčšom ako 50 m.

PRÍPRAVA ÚZEMIA NA VÝSTAVBU

Stavebný materiál dodávateľa bude uložený so súhlasom investora v areáli staveniska.

PODKLADY

➤ Požiadavky investora

VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas výstavby osadenia odrážok a ani počas doby jej životnosti sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Stavba bude vybudovaná z prírody blízkych materiálov a citlivo začlenená do okolitého územia.

Zemné práce a búracie práce

Zemné práce a búracie pozostávajú z odkopov potrebných na polozenie konštrukčných vrstiev odvodňovacej odrážky. Cieľom je vytvoriť dokonale zhutnenú zemnú pláň. Pri výstavbe jednej odrážky sa predpokladá nasledujúci ostatný stavebný odpad.

Č. o. 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 -
predpokladané množstvo 6m³

Uvedený stavebný odpad bude rozhrnutý do okolitého terénu v tesnej blízkosti lesnej cesty.

PRI BÚRACÍCH PRÁČACH VZNIKNE NASLEDOVNÝ OSTATNÝ STAVEBNÝ ODPAD:

Č. o. 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 -
predpokladané množstvo 490m³

Uvedený stavebný odpad bude rozhrnutý do okolitého terénu v tesnej blízkosti lesnej cesty. Výstavbu jednej odrážky to predstavuje do 6m³ stavebného odpadu.

Konštrukčné usporiadanie

Konštrukcia odrážky je nasledovného zloženia:

- | | | | |
|---|---------------------------------|-------|-------|
| – | BG CLASSIC štrbinový žľab typ U | výška | 500mm |
| – | Betón C30/37 | hr. | 300mm |
| – | Štrkový podsyp | hr. | 150mm |
| – | Zrovnaná zemná pláň | | |

Dĺžka riešenej odrážky predstavuje 5,0m. Spojenie dielcov BG CLASSIC štrbinového žľabu je nutné utesniť elastickým tmelom (napr. BG tesniaci systém)

Šírkové usporiadanie

Odrážka má dĺžku 5,0m

Starostlivosť o životné prostredie

Počas výstavby osadenia odrážok a ani počas doby jej životnosti sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Stavba bude vybudovaná z prírody blízkych materiálov a citlivo začlenená do okolitého územia.

Zemné práce a búracie pozostávajú z odkopov potrebných na polozenie konštrukčných vrstiev odvodňovacej odrážky. Cieľom je vytvoriť dokonale zhutnenú zemnú pláň. Pri výstavbe jednej odrážky sa predpokladá nasledujúci ostatný stavebný odpad.

Č. o. 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 -
predpokladané množstvo 6m³

Uvedený stavebný odpad bude rozhrnutý do okolitého terénu v tesnej blízkosti lesnej cesty.

PRI BÚRACÍCH PRÁČACH VZNIKNE NASLEDOVNÝ OSTATNÝ STAVEBNÝ ODPAD:

Č. o. 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 -
predpokladané množstvo 490m³

Uvedený stavebný odpad bude rozhrnutý do okolitého terénu v tesnej blízkosti lesnej cesty. Výstavbu jednej odrážky to predstavuje do 6m³ stavebného odpadu.

b) Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov na navrhovanom stavenisku

Z hľadiska ochrany ovzdušia :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií
- prašné materiály skladovať na stavenisku v uzatvárateľných skladoch alebo silách

Z hľadiska ochrany pred hlukom :

- na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (technologickému postupu prác) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu, kontrolu a dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky č.549/2007 Z.z.

Z hľadiska ochrany vôd :

- dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a zmenu zákona č.372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhlášky, spolusúvisiace právne predpisy a príslušné technické normy.

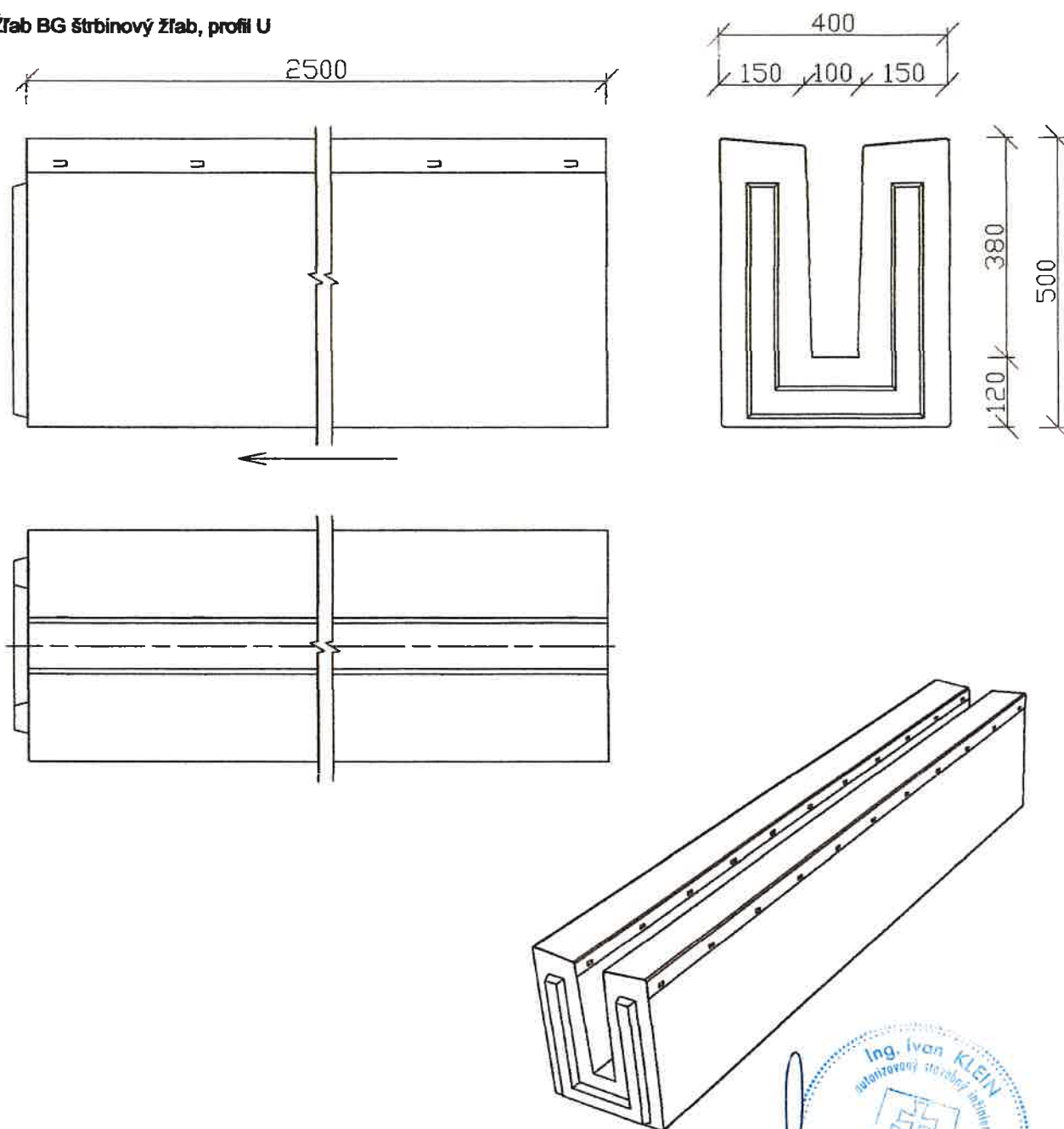
SPÔSOB ZNEŠKODNENIA, ZÚŽITKOVANIA, RESP. ODSTRÁNENIA ODPADOVÝCH LÁTK

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

a) Jednorázové odpady, ktoré vzniknú počas výstavby

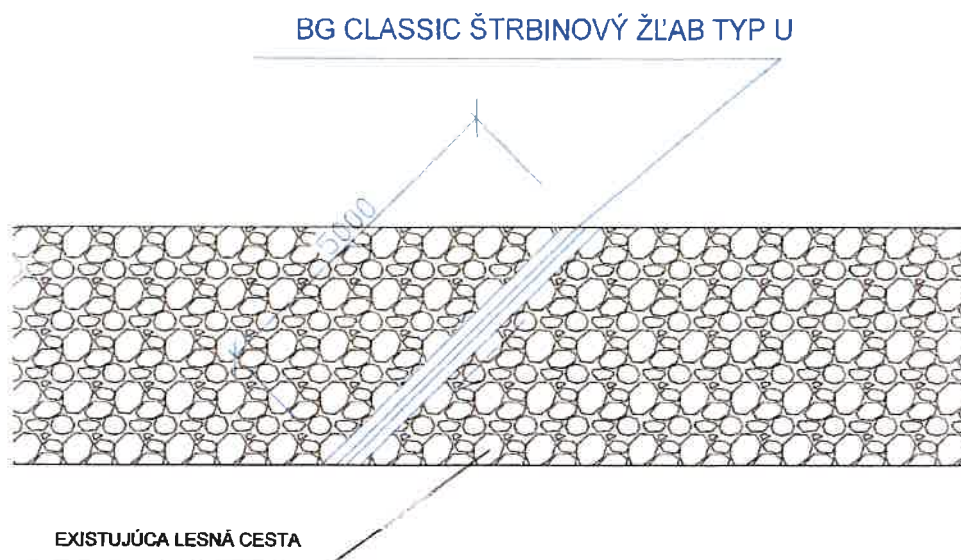
Odvoz a skladovanie stavebného odpadu zo stavby si dodávateľ zabezpečí súvisle s prípravou staveniska. Odpad bude skladovaný v pristavenom kontajneri, prípadne ľahší odpad v plastových vreciach (zbytky izolačných materiálov, papierové a plastové obaly). Odpad bude odvážaný na regulovanú skládku. Dodávateľ je povinný predložiť najneskôr k termínu kolaudácie doklad o ich likvidácii oprávnenou organizáciou. Zemina, ktorá vznikne pri výkopových prácach bude použitá na spätné zásypy a terénne úpravy v okolí stavby (vyrovnanie terénu). Kontaminovaná zemina a nebezpečný odpad budú odvezené na skládku nebezpečného odpadu. likvidáciu je nutné preukázať dokladmi.

Žľab BG štrbinový žľab, profil U



POZNÁMKA: ŠKÁRU SPOJOV ŽĽABOV JE NUTNÉ UTESNIŤ ELASTICKÝM TMELOM (BG - TESNÍC SYTEM)

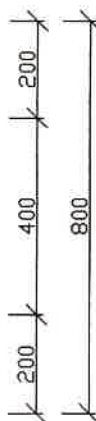
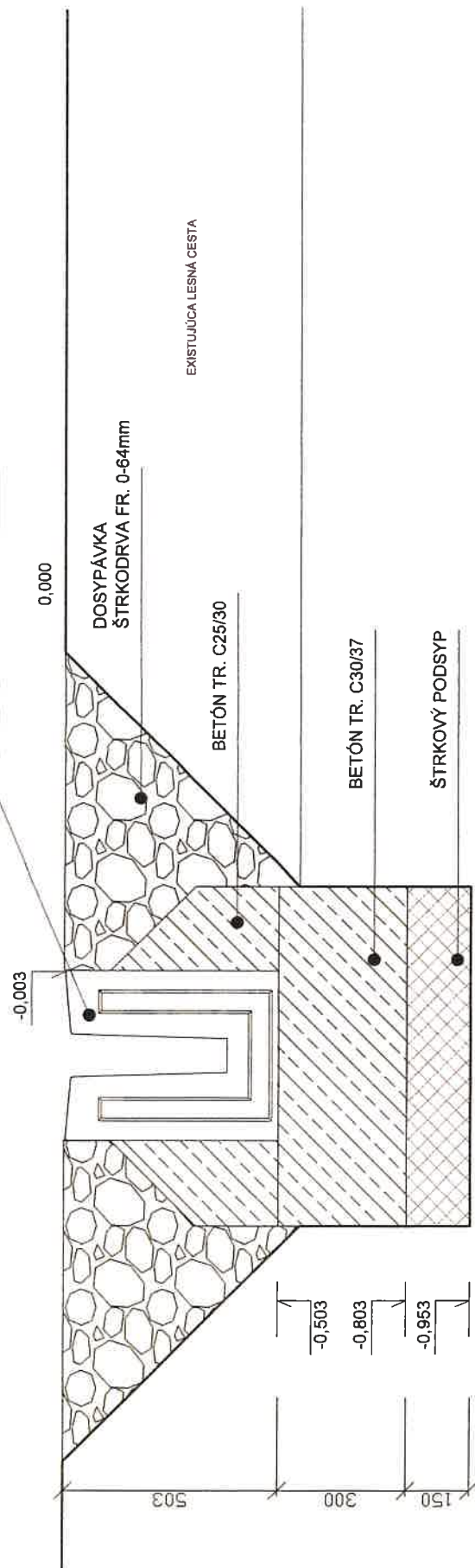
HLAVNÝ ING. PROJEKTU		K L E I N architektonické a inžinierske služby Mudroňova9, Martin 036 01		
PROJEKTANT STAVBY				
VYPRACOVAL				
STAVEBNÍK				
MIESTO STAVBY				
		Č. ZÁKAZKY	31	
NÁZOV STAVBY	URBÁR MARTIN - ODRÁŽKY		FORMÁT	1 A4
PARCELA			DATUM	1/2023
			MIERKA	1:10
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT	STAVEBNÁ ČASŤ	Č. A.	Č. V.	
OBSAH	BG ŠTRBINOVÝ ŽĽAB, PROFIL U	31	3	



POZNÁMKA: ŠKÁRU SPOJOV ŽLABOV JE NUTNÉ UTESNIŤ ELASTICKÝM TMELOM (BG - TESNICI SYSTÉM);

HLAVNÝ ING. PROJEKTU		<div>K L E I N</div> <div>architektonické a inžinierske služby</div> <div>Mudroňova9, Martin 036 01</div>		
PROJEKTANT STAVBY				
VYPRACOVAL				
STAVEBNÍK				
MIESTO STAVBY				
		Č. ZÁKAZKY	31	
NÁZOV STAVBY	URBÁR MARTIN - ODRÁŽKY		FORMÁT	1 A4
PARCELA			DATUM	1/2023
			MIERKA	1:100
OBJEKT	STAVEBNÁ ČASŤ	STUPEŇ	DSP	
OBSAH	SCHÉMATICKÉ ZNÁZORNENIE UMIEST. ODRÁŽKY NA LESNEJ CESTE	Č. A.	Č. V.	
		31	1	

BG CLASSIC ŠTRBINOVÝ ŽLAB TYP U



POZNÁMKA: ŠKÁRU SPOJOV ŽLABOV JE NUTNÉ UTESNIŤ ELASTICKÝM TMELOM (BG - TESNICI SYTÉM)

HLAVNÝ ING. PROJEKTU	ING. IVAN KLEIN	K L E I N architektonické a inžinierske služby Mudrofova 9, Martin 036 01
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN	
VYPRACOVAL	URBÁR MARTIN p.a.	
STAVEBNÍK	MARTIN	
MIESTO STAVBY	URBÁR MARTIN - ODRAŽKY	
N/ZOV	FORMÁT	31
STAVBY	DÁTUM	8 A4
PARCELA	MIERKA	1/2023
	STUPEŇ	1:10
OBJEKT	STAVEBNÁ ČASŤ	DSP
OBSAH	SPRIEČNY REZ OSADENIA ODRAŽKY	Č. A
		Č. V
		2