



Verejný obstarávateľ: Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava

OZNÁMENIE O ZAČATÍ PRÍPRAVNÝCH TRHOVÝCH KONZULTÁCIÍ (ďalej len „PTK“)

Predmet zákazky: „Informačné technológie v oblasti zberu a analýzy dát v doprave“

Podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov organizácie: Mesto Trnava
Adresa sídla: Hlavná 1, 917 71 Trnava, Slovenská republika
IČO: 00 313 114
Internetová adresa (URL): www.trnava.sk
Profil verejného obstarávateľa (URL):
<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-profilov/detail/4767>
(ďalej len „verejný obstarávateľ“)

2. Účel PTK

Na mestskom úrade nemáme odborníka na informačné technológie v oblasti zberu a analýzy dát v dopravnej telematike. Pre účely verejného obstarávania je potrebné konzultovať špecifikácie a parametre, dostupné moderné technológie ako aj ekonomiku navrhovaných riešení.

2.1. Obsah trhovej konzultácie:

Cieľom je získanie prehľadu a možností súčasného trhu s informačnými technológiami spôsob zberu, spracovania a využitia dát v doprave (druhy a možnosti meracích prístrojov, nákladovosť, životnosť, presnosť, software, hardware a pod.). Zámerom mesta je zabezpečiť modernizáciu resp. výmenu jestvujúceho systému zberu dát pridať ďalšie funkcie v priamom pomere hospodárnosti, udržateľnosti a myšlienke smart cities.

Inteligentný dopravný systém (IDS) – dopravná telematika integruje informačné a telekomunikačné technológie s dopravným inžinierstvom a ostatných súvisiacich odborov (ekonomika, teória dopravy, systémové inžinierstvo a pod.) tak, aby pre existujúcu infraštruktúru zabezpečili systém riadenia dopravných a prepravných procesov pre zvýšenie prepravných výkonov, efektivity dopravy, bezpečnosti, komfortu a pod.

Základným princípom IDS je informácia – komunikácia a integrácia.

Mesto Trnava plánuje zabezpečiť v prvom kroku efektívny, ekonomický a kvalitný zber údajov o doprave, následne ich spracovanie a využitie, či už pre potreby riadenia križovatiek, návestných tabúl, preferencie vozidiel MAD, dĺžok kolón, obchádzkových trás založený na otvorenom dátovom systéme, pre využitie aj tretích strán a pod v súlade s Uznesením vlády SR č. 22 zo 14. 1. 2009.

Povinnosť dodržať platné smernice EÚ najmä 2010/40/EU a v oblasti riadenia cestnej premávky štandard DATEX II.

Jednotné systémové prostredie pre zber, spracovanie, zdieľanie, distribúciu a využívanie dopravných informácií v konkrétnych informačných, riadiacich a telematických aplikáciách.

1. Prvý krok je teda zber dát, nasleduje analýza, spracovanie a predikcia dát a využitie dát na zlepšenie riadenia križovatiek, aktualizácia radičov.
2. Druhý krok by mali byť pridané hodnoty, zobrazovanie dát verejnosti, webové, aplikačné rozhrania a pod.



Verejný obstarávateľ: Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava

3. Tretí krok priame riadenie dopravy formou dopravného riadiaceho centra, premenlivé dopravné značenie.

2.2. Rozsah zámeru 1. krok

Minimálny návrh pokrytia cestnej siete obchvat mesta a základná kostrová sieť ($15 + 37 = 52$).

Optimálny návrh pokrytia cestnej siete – navrhne účastník trhových konzultácií

Maximálny návrh pokrytia cestnej siete – obchvat mesta, základná kostrová sieť + všetky komunikácie B1, B2 a B3 ($15 + 72 = 87$)

Minimalistický a maximalistický návrh vid'. grafická príloha.

2.3. Návrh tematických okruhov PTK

- Technológie snímačov na trhu (vizuálne, magnetické a iné) – zhodnotenie ekonomicky najlepšej technológie
- Varianty, počet a umiestnenie snímačov
- Požiadavky na infraštruktúru snímačov (elektrická, dátová)
- Možnosti snímačov v oblasti identifikácie – osobné, nákladné, autobusy, špeciálne vozidlá, motorky, bicykle, osoby
- Pokročilé možnosti snímačov/software - schopnosť identifikovať a sledovať vozidlo v rámci celého mesta, možnosti čítania EČV (evidenčné číslo vozidla)
- Požiadavky na software – zber, analýza, predikcia dát, výstupy pre riadenie, štatistické výstupy
- Nadväznosť dát so snímačov na radiče CSS (cestnej svetelnej signalizácie)
- Otvorenosť získaných dát a ich možnosť využitia integrácie na softvéri tretích strán
- Zverejňovanie dát, výstupy
- DATEX II (Štandard na výmenu dopravných informácií)
- Postupovanie dát systému NSDI (Národný systém dopravných informácií)
- Zriadenie a požiadavky na dopravné riadiace centrum
- Forma, vlastníctvo, alebo prenájom (životnosť systému, služby spojené s prevádzkovaním systému)
- Udržateľnosť projektu – návrh mesta min. 5 rokov od spustenia prevádzky

3. Požiadavky kladené na hospodárske subjekty, ktoré sa chcú zúčastniť PTK

- a) predloženie dokladu, z ktorého bude vyplývať oprávnenie hospodárskeho subjektu dodať predmet zákazky (napr. fotokópia výpisu z obchodného registra, pričom postačuje výtlačok z www.orsr.sk alebo inej ekvivalentnej databázy, príp. iné relevantné doklady),
- b) predloženie informatívnych materiálov v slovenskom/českom jazyku, predloženie návrhu zmluvných podmienok, ktoré sú obvyklé pri poskytovaní plnenia.

4. Náklady spojené s PTK

Všetky náklady a výdavky spojené s účasťou na PTK znáša hospodársky subjekt bez akéhokoľvek finančného nároku na verejného obstarávateľa.



Verejný obstarávateľ: Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava

5. Priebeh PTK

- a) hospodársky subjekt potvrdí svoj záujem o účasť na PTK elektronicky na e-mailovú adresu frantisek.drgon@trnava.sk v kópii na miroslav.kadlicek@trnava.sk **najneskôr do 24.01.2020**, Záujem o účasť potvrdí zaslaním vyplneného Formulára k PTK na predmet zákazky „**Informačné technológie v oblasti zberu a analýzy dát v doprave**“ – viď. príloha,
- b) po uplynutí lehoty podľa bodu 5 písm. a) verejný obstarávateľ zostaví zoznam účastníkov PTK a zároveň oznámi všetkým hospodárskym subjektom konkrétny dátum, čas a miesto uskutočnenia PTK, a to na e-mailovú adresu uvedenú v zaslanom Formulári (orientačne **3.2.2020 -5.02.2020**, v čase od 8:30 do 15:00 hod., v mieste sídla verejného obstarávateľa),
- c) PTK budú prebiehať za účasti zástupcov verejného obstarávateľa a zástupcov hospodárskeho subjektu,
- d) pred samotnou prezentáciou bude hospodársky subjekt poučený o zákonnej úprave PTK a prípadných dôsledkoch vyplývajúcich z účasti hospodárskeho subjektu na PTK (§ 25 a § 40 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní),
- e) každému zástupcovi hospodárskeho subjektu zúčastňujúceho sa PTK, budú položené otázky týkajúce sa predmetu zákazky, hospodársky subjekt má možnosť vyjadriť sa,
- f) s cieľom zaistiť primerané opatrenia, aby sa účasťou hospodárskeho subjektu nenarušila hospodárska súťaž, bude celý priebeh PTK zvukovo zaznamenávaný; súhlas s vyhotovením zvukového záznamu vyjadrí hospodársky subjekt zaslaním vyplneného formulára k PTK v zmysle bodu 6 písm. a); zvukový záznam a zápisnica o priebehu PTK bude súčasťou dokumentácie verejného obstarávateľa; zápisnica o priebehu PTK bude zverejnená na webovom sídle verejného obstarávateľa resp. v systéme, prostredníctvom ktorého bude následne vyhlásené obstarávanie na predmet zákazky.

7. Doplnujúce informácie

- a) verejný obstarávateľ pripravuje verejné obstarávanie z dôvodu špecifikácie a získania parametrov informačných technológií v oblasti zberu a analýzy dát v dopravnej telematike, dostupné moderné technológie ako aj ekonomiku navrhovaných riešení,
- b) účasťou na PTK hospodárske subjekty získavajú možnosť prezentovať svoje služby. Cieľom verejného obstarávateľa nie je obstaranie iba najlacnejšej služby, ale naplnenie princípu získania najlepšej kvality za vynaložené verejné finančné prostriedky,
- c) verejný obstarávateľ vyhodnotí získané informácie a poznatky z PTK a následne určí kvalitatívne a funkčné požiadavky na predmet zákazky a kritériá na vyhodnotenie ponúk tak, aby sa dosiahol cieľ získať najlepšiu kvalitu za verejné finančné prostriedky (kritériom na vyhodnotenie ponúk nemusí byť iba najnižšia cena). Hospodárske subjekty sa môžu zúčastniť pripravovaného verejného obstarávania a predložiť ponuku.

Trnava 9.01.2020