

**Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber
zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu
INTERPORT v Haniske pri Košiciach_II**

1.

SO 007.2 - BK - Žeriavová dráha:

1. Vo W je uvedené:

9	M	583310003400.S	Štrkopiesok,frakcia 0-63 mm	t	3 656,016
---	---	----------------	-----------------------------	---	-----------

Vo výkrese č. 807.3.D.007.BK.004.3 je uvedené:

ŠTRKOVÉ LÔŽKO: •• BOD 5 LEGENDY ZNAČENIA - FR. 0-63: 3422,18 m³

Žiadame o vysvetlenie rozdielov v množstvách a merných jednotkách.

2. Vo W je uvedené:

13	M	589340000700.S	Betón STNEN206-C30/37- <i>XC2</i> , XA1(SK)-C10,4- Dmax 16 - S4, priesak 50 mm, z cementu portlandského, <i>vodostavebný</i>	m ³	3 392,556
----	---	----------------	--	----------------	-----------

Vo výkrese č. 807.3.D.007.BK.004.3 je uvedené:

2.) VRTANÉ PILÓTY \$900, dí. 8,00m: BETÓN STN EN 206- C30/37 - XC2, XA1 (SK) - C10.4 - Dmax16 - S4, VÝSTUŽ PILÓT, B 500b

A

VRTANÉ PILÓTY 0900, DL. 8,0 M, BETÓN STN EN 206- C30/37 - XC2, XA1 (SK) - C10.4 - Dmax16 - S4: 328 ks (2624 m)

VRTANÉ PILÓTY 01200, DL. 8,0 M, BETÓN STN EN 206- 030/37 - XC2, XA1 (SK) - C10.4 - Dmax16 - S4:

164 ks (1312 m)

V Technickej správe je uvedené: betónové pilóty sú navrhnuté z betónu STN EN 206-1-C30/37-XC2 XA1 CLO,4- dmax16-S4(SK).

Vo výkrese ani v Technickej správe nie je požiadavka na vodostavebný betón.

Žiadame o vysvetlenie, či výplň pilót má byť z vodostavebného betónu alebo nie.

3. Vo W je uvedené:

23	K	631313511.S	Mazanina z betónu prostého (m3) tr. C 12/15 hr.nad 80 do 120 mm	m3	196,900
----	---	-------------	---	----	---------

Vo výkrese č. 807.3.D.007.BK.004.3 je uvedené:

PODKLADNÉ BETÓNY: BETÓN - STN EN 206- C12/15 - X0 (SK) - C11.0 - Dmax - S3, S4: 281,03 m3

Vo VV je teda o 84,13 m3 menej

Žiadame o vysvetlenie rozdielu v množstvách.

4. Vo W je uvedené:

29	M	5530089	Šmykový trň + koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L)	kg	25 477,200
----	---	---------	---	----	------------

Vo výkrese č. 807.3.D.007.BK.004.3 je uvedené:

ŠMYKOVÝ TRŇ + KONCOVKA NOSNÍKA ŽD, (NEREŽ AISI316L): 33,30 t

Vo W je teda o 7,8228 t menej

Žiadame o vysvetlenie rozdielu v množstvách.

Odpoveď:

1. Došlo k nasledovnej úprave výkazu výmer – položka 8 bola zmenená na 3422,18 m3, položka 9 je materiálová položka prislúchajúca položke č. 8. Z kapacitných dôvodov bude upravený výkaz výmer zverejnený na externom úložisku pod názvom „20241128 - Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach [zadanie]_oprava_20240107“ v rámci priečinku 1. RZP.

2. Názov položky vznikol automatickým priradovaním v softwarovom prostredí – položka je premenovaná, a teda došlo k úprave výkazu výmer. Z kapacitných dôvodov bude upravený výkaz výmer zverejnený na externom úložisku pod názvom „20241128 - Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach [zadanie]_oprava_20240107“ v rámci priečinku 1. RZP.

3. Výkaz výmer bol opravený. Z kapacitných dôvodov bude upravený výkaz výmer zverejnený na externom úložisku pod názvom „20241128 - Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach [zadanie]_oprava_20240107“ v rámci priečinku 1. RZP.

4. Výkaz výmer bol opravený. Z kapacitných dôvodov bude upravený výkaz výmer zverejnený na

externom úložisku pod názvom „20241128 - Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach [zadanie]_oprava_20240107“ v rámci priečinku 1. RZP.

2.

SO 003 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu - vstup

SO 003.SA - Architektonické a stavebné riešenie

85	K	766811003 I.S	D+M mobiliáru	kpl	1,000
----	---	---------------	---------------	-----	-------

SO 004 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu - vstup

SO 004.SA - Architektonické a stavebné riešenie

85	K	766811003 I.S	D+M mobiliáru	kpl	1,000
----	---	---------------	---------------	-----	-------

V projektovej dokumentácii nie je špecifikovaný druh ani množstvá požadovaného mobiliáru.

Môže obstarávateľ špecifikovať požadovaný mobiliár?

Odpoveď:

1) mobiliár pre objekt SO 003 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – vstup:

m.č. 1.01 Denná miestnosť:

- stôl jedálenský hranatý 1200 x 800 mm, doska laminovaná drevotrieska, rám stola kovový - 1 ks
- stolička jedálenská drevená s kovovou chrómovanou konštrukciou - 2 ks
- linka kuchynská rohová sektorová 1,9 + 1,2 bm, kompaktná pracovná doska hr. 12 mm, korpus skriniek LDTD hr. 18 mm, dvierka LDTD hr. 18 mm opatrené 2 mm ABS hranou, NK záves naložený s tlmením, zásuvky plno výsuvne s tlmením hĺbky 450 mm, spodné skrinky na rektifikačných nožičkách výšky 100 mm prekryté soklovou lištou – 1 ks
- chladnička s mrazničkou – 1 ks
- mikrovlnná rúra – 1 ks
- výdajník vody – 1 ks
- nášľapný odpadkový kôš 20 L, nerezový, plynulé zatváranie

m.č. 1.02 Vrátnica:

- obslužný pult rohový 2,4 + 2,6 bm, laminovaná drevotrieska – 1 ks
- skriňa kancelárska kombinovaná, 800 x 400 x 1800 mm, laminovaná drevotrieska – 2 ks
- kancelárska stolička s látkovým čalúnením (dispečerské kreslo) – 2 ks
- kancelárska technika pre prevádzku vrátnice (PC, telefón...)

m.č. 1.03 Šatňa:

- kovová šatníková skrinka 2-dverová s lavičkou 1875 x 600 x 500/800 – 3 ks

m.č. 1.04 WC predsieň + kabíny:

- dávkovač tekutého mydla nerezový 400 ml – 1 ks
- zásobník na jednotlivé skladané papierové uteráky nerezový (250 ks) – 1 ks
- zásobník na toaletný papier nerezový – 2 ks
- nerezový držiak WC kefy s nádobou – 2 ks
- zrkadlo 800 x 1200 mm
- nášľapný odpadkový kôš 20 L, nerezový, plynulé zatváranie

2) mobiliár pre objekt SO 004 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – výstup (identicky ako u SO003):

m.č. 1.01 Denná miestnosť:

- stôl jedálenský hranatý 1200 x 800 mm, doska laminovaná drevotrieska, rám stola kovový – 1 ks
- stolička jedálenská drevená s kovovou chrómovanou konštrukciou – 2 ks
- linka kuchynská rohová sektorová 1,9 + 1,2 bm, kompaktná pracovná doska hr. 12 mm, korpus skriniek LDTD hr. 18 mm, dvierka LDTD hr. 18 mm opatrené 2 mm ABS hranou, NK záves naložený s tlmením, zásuvky plno výsuvne s tlmením hĺbky 450 mm, spodné skrinky na rektifikačných nožičkách výšky 100 mm prekryté soklovou lištou – 1 ks
- chladnička s mrazničkou – 1 ks
- mikrovlnná rúra - 1 ks
- výdajník vody – 1 ks
- nášľapný odpadkový kôš 20 L, nerezový, plynulé zatváranie

m.č. 1.02 Vrátnica:

- obslužný pult rohový 2,4 + 2,6 bm, laminovaná drevotrieska – 1 ks
- skriňa kancelárska kombinovaná, 800 x 400 x 1800 mm, laminovaná drevotrieska – 2 ks
- kancelárska stolička s látkovým čalúnením (dispečerské kreslo) – 2 ks
- kancelárska technika pre prevádzku vrátnice (PC, telefón...)

m.č. 1.03 Šatňa:

- kovová šatníková skrinka 2-dverová s lavičkou 1875 x 600 x 500/800 – 3 ks

m.č. 1.04 WC predsieň + kabíny:

- dávkovač tekutého mydla nerezový 400 ml – 1 ks
- zásobník na jednotlivé skladané papierové uteráky nerezový (250 ks) – 1 ks
- zásobník na toaletný papier nerezový – 2 ks
- nerezový držiak WC kefy s nádobou – 2 ks
- zrkadlo 800 x 1200 mm
- nášľapný odpadkový kôš 20 L, nerezový, plynulé zatváranie

3.

Stavebný objekt: SO 002.1 Železničný zvršok a spodok

Časť: 021-K40

Otázka: Podľa Technickej správy (Árch. č. 807.3.D; odstavec č.8.2.1 Železničný zvršok) „železničný zvršok na hybridných koľajach č. K44š, č. K41š, č. K40 a č. K43 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SB6R a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L-uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu.

Vo výkaze výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871.S) Betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS uvedené množstvo 923,0 ks.

Vo výkaze výmer je v položke č.24 (kód položky 592110002861.S) Betónový podval SB6R, vystrojený, Ixšxv 2700x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 v celkovom množstve 267,0 ks.

Podľa vyjadrenia dodávateľa železničných prefabrikovaných výrobkov sa však uvedený železobetónový podval SB6R už nevyrába. Ako alternatívnu náhradu k nemu odporúča použiť podval BP-4R z

predpätého betónu.

Upraví Verejný obstarávateľ predmetný položky vo výkaze výmer resp. popis v Technickej správe?

Otázka: Podľa výkazu výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871.S) resp. v položke č.24 (kód položky 592110002861.S) použitý betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS. Podľa projektovej dokumentácie (výkres Upevnenia koľajníc - detail; Árch. č. 807.3. D.002.1.33.0) je upevnenie koľajníc pre podval SB6R tuhé podkladnicové ŽS4. Môže Verejný obstarávateľ upresniť, aké upevnenie koľajníc bude použité pri podvale SB6R?

Odpoveď:

Je možné alternatívne zameniť podval SBR6 za podval BP4R, v predmetnej intencii je zmenený výkaz výmer. Zámena môže byť vykonaná iba za podmienky použitia podkladnice S49 kompatibilnej s podvalom BP4R, nakoľko pre podval BP4R sú určené podkladnice ploché, rebrové R65-0 /2vrtule/.

Hlavne musia byť splnené nasledovné podmienky:

- aby bol zachovaný správny sklon koľajnice a neboli zamené ploché podkladnice za klinové so sklonom 1:20.
- na podval BP4R s podkladnicovým upevnením sa osadzuje podkladnica R65-0, ktorá je určená pre koľajnice tvaru 60E1, UIC60, kde šírka plochy pre koľajnicu je 152 mm. Šírka paty koľajnice tvaru 49 je 125 mm, šírka plochy pre koľajnicu pri podkladniciach typu S je 127 mm. Pri vzniknutej šírkovej medzery nebude zabezpečené správne a zachytávanie ohybových momentov na päte koľajnice výstupkami podkladnice
- všetky prvky železničného zvršku musia spĺňať predpis ŽSR TS3

4.

Stavebný objekt: SO 002.1 Železničný zvršok a spodok

Časť: 022-K41

Otázka: Podľa Technickej správy (Árch. č. 807.3.D; odstavce č.8.2.1 Železničný zvršok) „železničný zvršok na hybridných koľajach č. K44š, č. K41š, č. K40 a č. K43 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SB6R a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L-uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu.

Vo výkaze výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871 .S) Betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS uvedené množstvo 1 045,0 ks.

Vo výkaze výmer je v položke č.24 (kód položky 592110002861 .S) Betónový podval SB6R, vystrojený,

Ixšxv 2700x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 v celkovom množstve 195,0 ks.

Podľa vyjadrenia dodávateľa železničných prefabrikovaných výrobkov sa však uvedený železobetónový podval SB6R už nevyrába. Ako alternatívnu náhradu k nemu odporúča použiť podval BP-4R z predpätého betónu.

Upraví Verejný obstarávateľ predmetný položky vo výkaze výmer resp. popis v Technickej správe?

Otázka: Podľa výkazu výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871. S) resp. v položke č.24 (kód položky 592110002861.S) použitý betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS. Podľa projektovej dokumentácie (výkres Upevnenia koľajníc - detail; Árch. č. 807.4. D.002.1.33.0) je upevnenie koľajníc pre podval SB6R tuhé podkladnicové ŽS4. Môže Verejný obstarávateľ upresniť, aké upevnenie koľajníc bude použité pri podvale SB6R?

Odpoveď:

Je možné alternatívne zameniť podval SBR6 za podval BP4R, v predmetnej intencii je zmenený výkaz výmer. Zámena môže byť vykonaná iba za podmienky použitia podkladnice S49 kompatibilnej s podvalom BP4R, nakoľko pre podval BP4R sú určené podkladnice ploché, rebrové R65-0 /2vrtule/.

Hlavne musia byť splnené podmienky:

- aby bol zachovaný správny sklon koľajnice a neboli zamené ploché podkladnice za klinové so sklonom 1:20.
- na podval BP4R s podkladnicovým upevnením sa osadzuje podkladnica R65-0, ktorá je určená pre koľajnice tvaru 60E1, UIC60, kde šírka plochy pre koľajnicu je 152 mm. Šírka paty koľajnice tvaru 49 je 125 mm, šírka plochy pre koľajnicu pri podkladniciach typu S je 127 mm. Pri vzniknutej šírkovej medzery nebude zabezpečené správne a zachytávanie ohybových momentov na päte koľajnice výstupkami podkladnice
- všetky prvky železničného zvršku musia spĺňať predpis ŽSR TS3

5.

Stavebný objekt: SO 002.1 Železničný zvršok a spodok

Časť: 025 - K43

Otázka: Podľa Technickej správy (Árch. č. 807.3.D; odstavce č.8.2.1 Železničný zvršok) „železničný zvršok na hybridných koľajach č. K44š, č. K41š, č. K40 a č. K43 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SB6R a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L-uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu.

Vo výkaze výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871.S) Betónový podval SB6R, vystrojený

na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS uvedené množstvo 853,0 ks.

Vo výkaze výmer je v položke č.24 (kód položky 592110002861.S) Betónový podval SB6R, vystrojený, Ixšxv 2700x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 v celkovom množstve 181,0 ks.

Podľa vyjadrenia dodávateľa železničných prefabrikovaných výrobkov sa však uvedený železobetónový podval SB6R už nevyrába. Ako alternatívnu náhradu k nemu odporúča použiť podval BP-4R z predpätého betónu.

Upraví Verejný obstarávateľ predmetný položky vo výkaze výmer resp. popis v Technickej správe?

Otázka: Podľa výkazu výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871.S) resp. v položke č.24 (kód položky 592110002861.S) použitý betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS. Podľa projektovej dokumentácie (výkres Upevnenia koľajníc - detail; Árch. Č. 807.5. D.002.1.33.0) je upevnenie koľajníc pre podval SB6R tuhé podkladnicové ŽS4. Môže Verejný obstarávateľ upresniť, aké upevnenie koľajníc bude použité pri podvale SB6R?

Odpoveď:

Je možné alternatívne zameniť podval SBR6 za podval BP4R, v predmetnej intencii je zmenený výkaz výmer. Zámena môže byť vykonaná iba za podmienky použitia podkladnice S49 kompatibilnej s podvalom BP4R, nakoľko pre podval BP4R sú určené podkladnice ploché, rebrové R65-0 /2vrtule/.

Hlavne musia byť splnené podmienky:

- aby bol zachovaný správny sklon koľajnice a neboli zamené ploché podkladnice za klinové so sklonom 1:20.
- na podval BP4R s podkladnicovým upevnením sa osadzuje podkladnica R65-0, ktorá je určená pre koľajnice tvaru 60E1, UIC60, kde šírka plochy pre koľajnicu je 152 mm. Šírka paty koľajnice tvaru 49 je 125 mm, šírka plochy pre koľajnicu pri podkladniciach typu S je 127 mm. Pri vzniknutej šírkovej medzery nebude zabezpečené správne a zachytávanie ohybových momentov na päte koľajnice výstupkami podkladnice
- všetky prvky železničného zvršku musia spĺňať predpis ŽSR TS3

6.

Stavebný objekt: SO 002.1 Železničný zvršok a spodok

Časť: 026-K44

Otázka: Podľa Technickej správy (Árch. č. 807.3.D; odstavec č.8.2.1 Železničný zvršok) „železničný zvršok na hybridných koľajach č. K44š, č. K41Š, č. K40 a č. K43 bude tvaru 49E1 na betónových

podvaloch typu SB6R a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L-uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu.

Vo výkaze výmer je v položke č.20 (kód položky 592110002871.S) Betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS uvedené množstvo 1 071,0 ks.

Vo výkaze výmer je v položke č.21 (kód položky 592110002861 .S) Betónový podval SB6R, vystrojený, Ixšxv 2700x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 v celkovom množstve 193,0 ks.

Podľa vyjadrenia dodávateľa železničných prefabrikovaných výrobkov sa však uvedený železobetónový podval SB6R už nevyrába. Ako alternatívnu náhradu k nemu odporúča použiť podval BP-4R z predpätého betónu.

Upraví Verejný obstarávateľ predmetný položky vo výkaze výmer resp. popis v Technickej správe?

Otázka: Podľa výkazu výmer je v položke č.23 (kód položky 592110002871. S) resp. v položke č.24 (kód položky 592110002861. S) použitý betónový podval SB6R, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu S49 alebo betónový podval v zmysle TS. Podľa projektovej dokumentácie (výkres Upevnenia koľajníc - detail; Árch. č. 807.6. D.002.1.33.0) je upevnenie koľajníc pre podval SB6R tuhé podkladnicové ŽS4. Môže Verejný obstarávateľ upresniť, aké upevnenie koľajníc bude použité pri podvale SB6R?

Odpoveď:

Je možné alternatívne zameniť podval SBR6 za podval BP4R, v predmetnej intencii je zmenený výkaz výmer. Zámena môže byť vykonaná iba za podmienky použitia podkladnice S49 kompatibilnej s podvalom BP4R, nakoľko pre podval BP4R sú určené podkladnice ploché, rebrové R65-0 /2vrtule/.

Hlavne musia byť splnené podmienky:

- aby bol zachovaný správny sklon koľajnice a neboli zamenené ploché podkladnice za klinové so sklonom 1:20.
- na podval BP4R s podkladnicovým upevnením sa osadzuje podkladnica R65-0, ktorá je určená pre koľajnice tvaru 60E1, UIC60, kde šírka plochy pre koľajnicu je 152 mm. Šírka paty koľajnice tvaru 49 je 125 mm, šírka plochy pre koľajnicu pri podkladniciach typu S je 127 mm. Pri vzniknutej šírkovej medzery nebude zabezpečené správne a zachytávanie ohybových momentov na päte koľajnice výstupkami pokladnice
- všetky prvky železničného zvršku musia spĺňať predpis ŽSR TS3

7.

V bode 6.2 súťažných podkladov je uvedené "Termíny WP3 a WP5 sú časové úseky nasledujúce za

sebou, nakoľko rekonštrukcia sa bude realizovať bez prerušenia prevádzky terminálu" ale vo vzorovom harmonograme (príloha č.13) sa realizácia etáp WP3 a WP5 prekrýva v dĺžke 5 mesiacov.

Môže obstarávateľ jednoznačne zadefinovať, či termíny realizácie etáp WP3 a WP5 musia ísť za sebou alebo sa môžu prekrývať.

Odpoveď:

Časové úseky sa môžu (ale nemusia) prekrývať v zmysle vzorového harmonogramu. Uvedená možnosť prekrytia bola pridaná k zvýšeniu časového komfortu Zhotoviteľa.

8.

V prílohe č. 13 (Harmonogram - Modernizácia PT - vzor pre vyber zhotoviteľa) sú uvedené míľniky M13 - ukončenie stavebných prác - I.etapa(WP3) 30.11.2025 a M18 - ukončenie stavebných prác - II.etapa (WP5) 30.9.2026.

V bode 6.2 súťažných podkladov sú uvedené míľniky.

pre etapu WP3 "míľnik II" odovzdanie dokladov pre predčasné užívanie do 31.10.2025 a "míľnik III" záväzný termín dokončenia diela do 31.12.2025

pre etapu WP5 "míľnik IV" odovzdanie dokladov pre predčasné užívanie do 31.7.2026 a "míľnik V" záväzný termín dokončenia diela do 31.10.2026

Môže obstarávateľ vysvetliť o aké míľniky zo vzorového harmonogramu ide? keďže míľnik M13 a M18 sa nezhoduje so žiadnym míľnikom, ktorý podľa bodu 6.2 má vo svojom harmonograme uchádzač zohľadniť.

Odpoveď:

V prílohe č. 13 (Harmonogram - Modernizácia PT - vzor pre vyber zhotoviteľa) sú uvedené míľniky stanovené pre možnosť dotácie financií z prostriedkov EÚ.

V súťažných podkladoch sú uvedené míľniky pre potreby ZoD. Zadávateľ vyžaduje splnenie oboch typov míľnikov.

Zadávateľ upravil vzorový harmonogram – ukončenie prác, ktorý bude zverejnený v prostredí systému JOSEPHINE pod názvom „Príloha č. 13_Harmonogram - Modernizácia PT - vzor pre výber zhotoviteľa rev2_crane_oprava_20240701“.

9.

V bode 6.2 súťažných podkladov je uvedené " Hospodársky subjekt v rámci ponuky predloží vlastný harmonogram plnenia predmetu zákazky, v ktorom zohľadní všetky nasledovné míľniky L, IL, III., IV.,

V., VI.. Príloha č. 13 (Harmonogram - Modernizácia PT - vzor pre vyber zhotoviteľa) obsahuje však aj míľniky (M12, M13, M16, M17, M18) ktoré bod 6.2 súťažných podkladov neuvádza.

Môže obstarávateľ presne uviesť, ktoré míľniky majú byť zohľadnené (uvedené) v harmonograme ktorý bude uchádzač predkladať v rámci obsahu ponuky?

Odpoveď:

Analogicky ako vyššie uvedená odpoveď na otázku č. 8.

10.

V poskytnutej dokumentácii chýba komplet celá PD pre SO:

- SO 003.VZ
- SO 003 .ZTI
- SO 007.4 ZTI
- SO 012.SA
- SO 012. VZT

Žiadame o doplnenie PD.

Odpoveď:

Boli skontrolované zložky na nasledovnom odkaze:

https://drive.google.com/drive/folders/1mSyxAXQAGgz8s8zf_1H9MqCJYpujJCeq?usp=sharing

v zmysle uverejnených súťažných podkladov

- SO 003.VZ
- SO 003 .ZTI
- SO 007.4 ZTI
- SO 012.SA
- SO 012. VZT

sa na uvedenom odkaze nachádzajú.