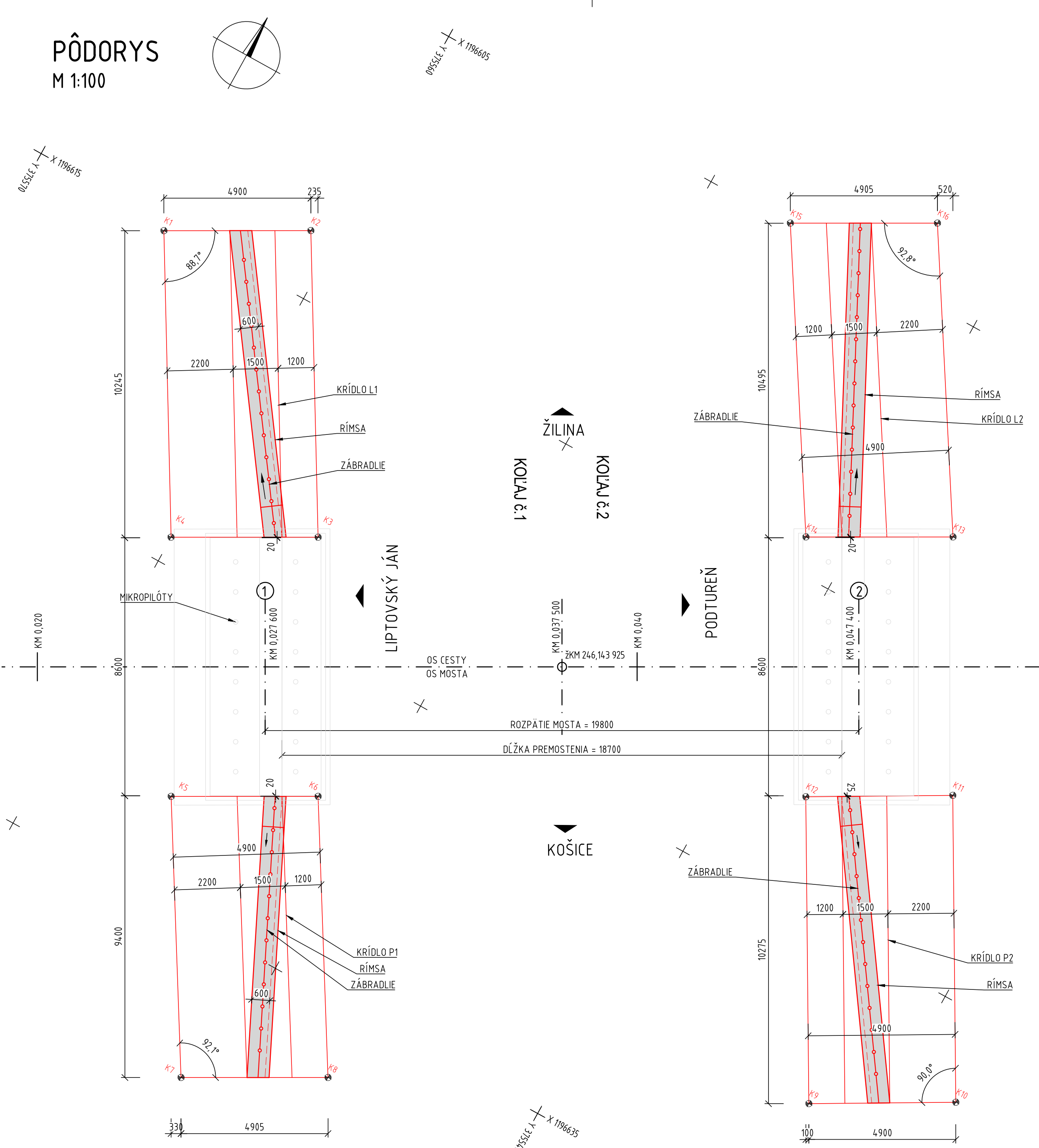
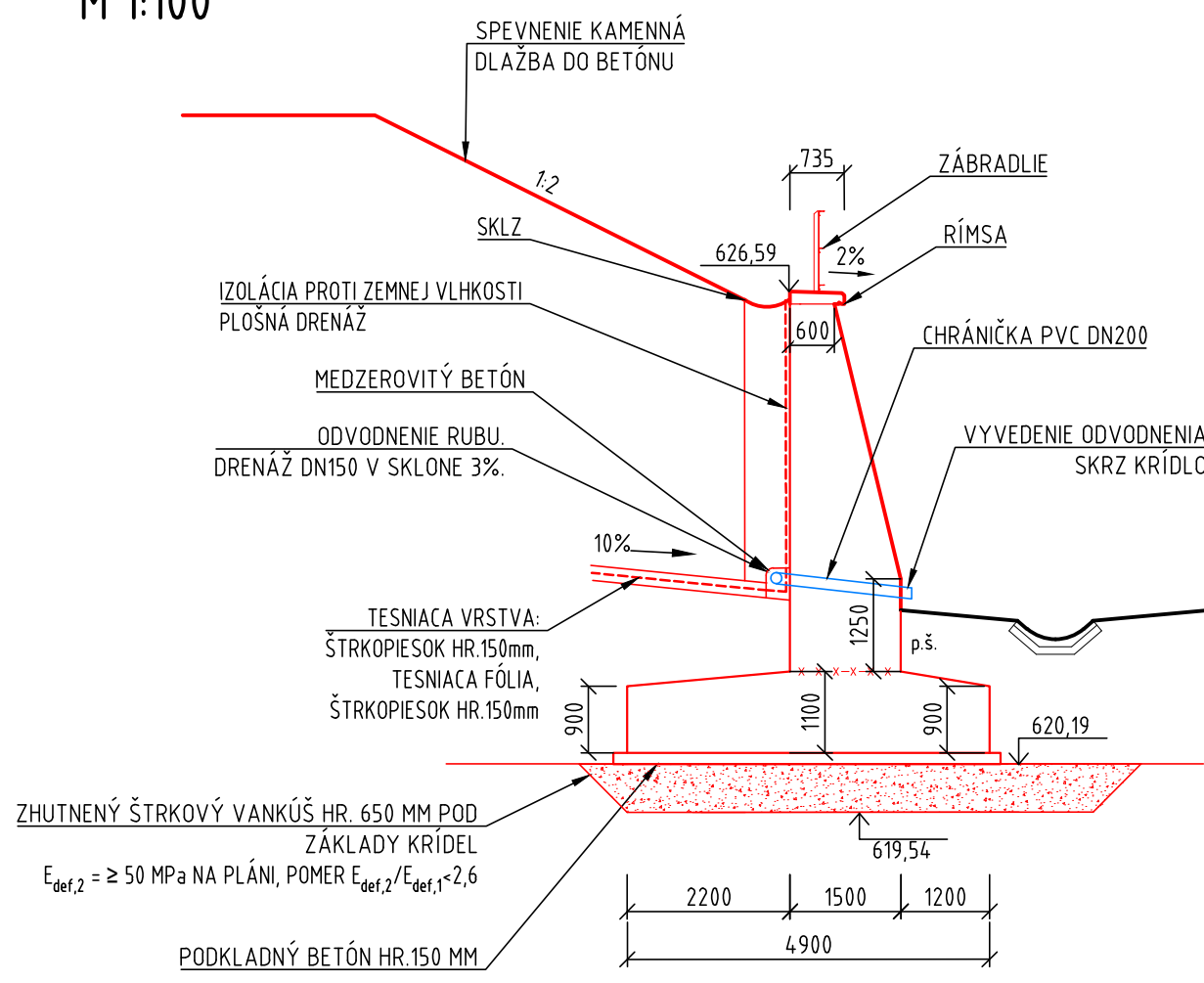


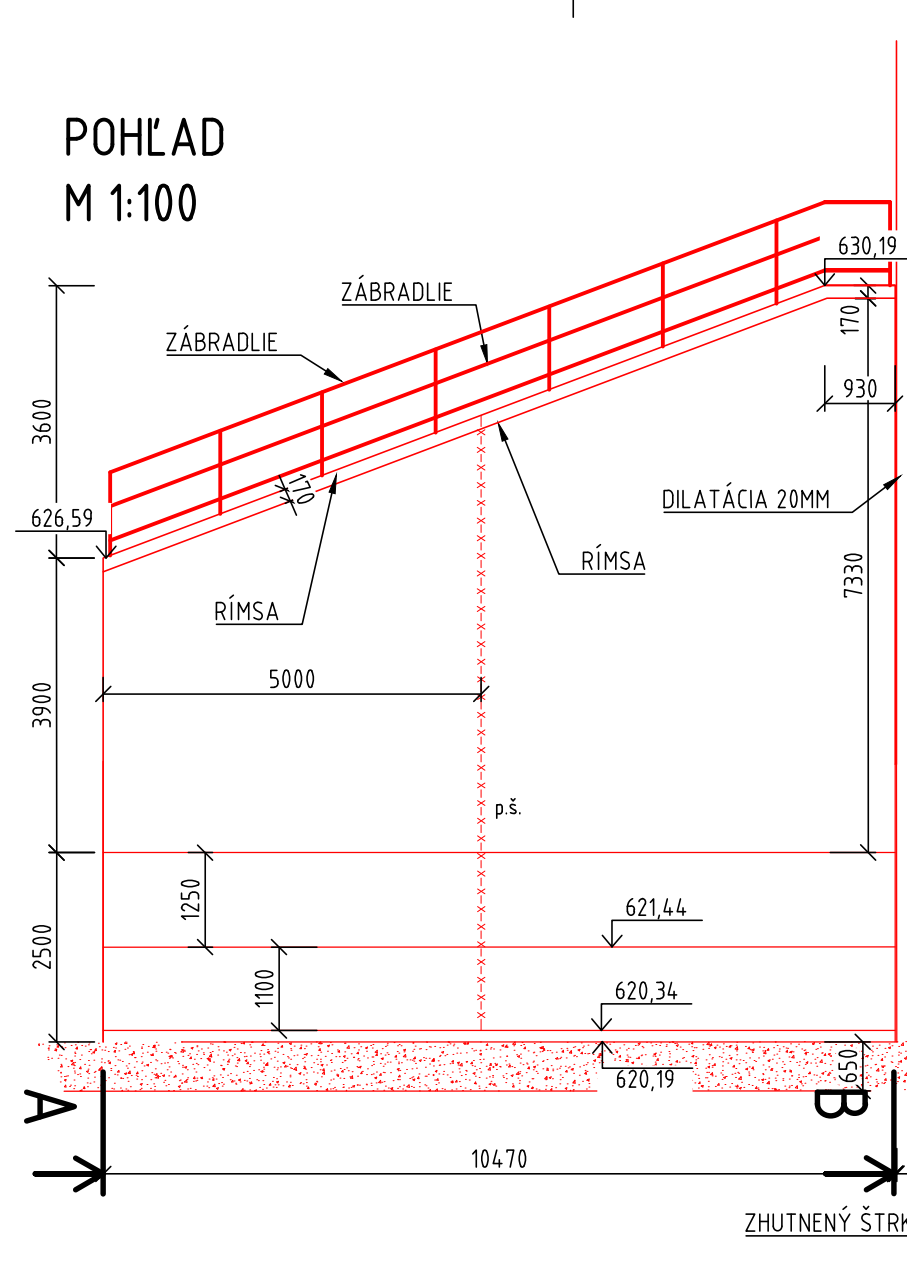
PÔDORYS
M 1:100



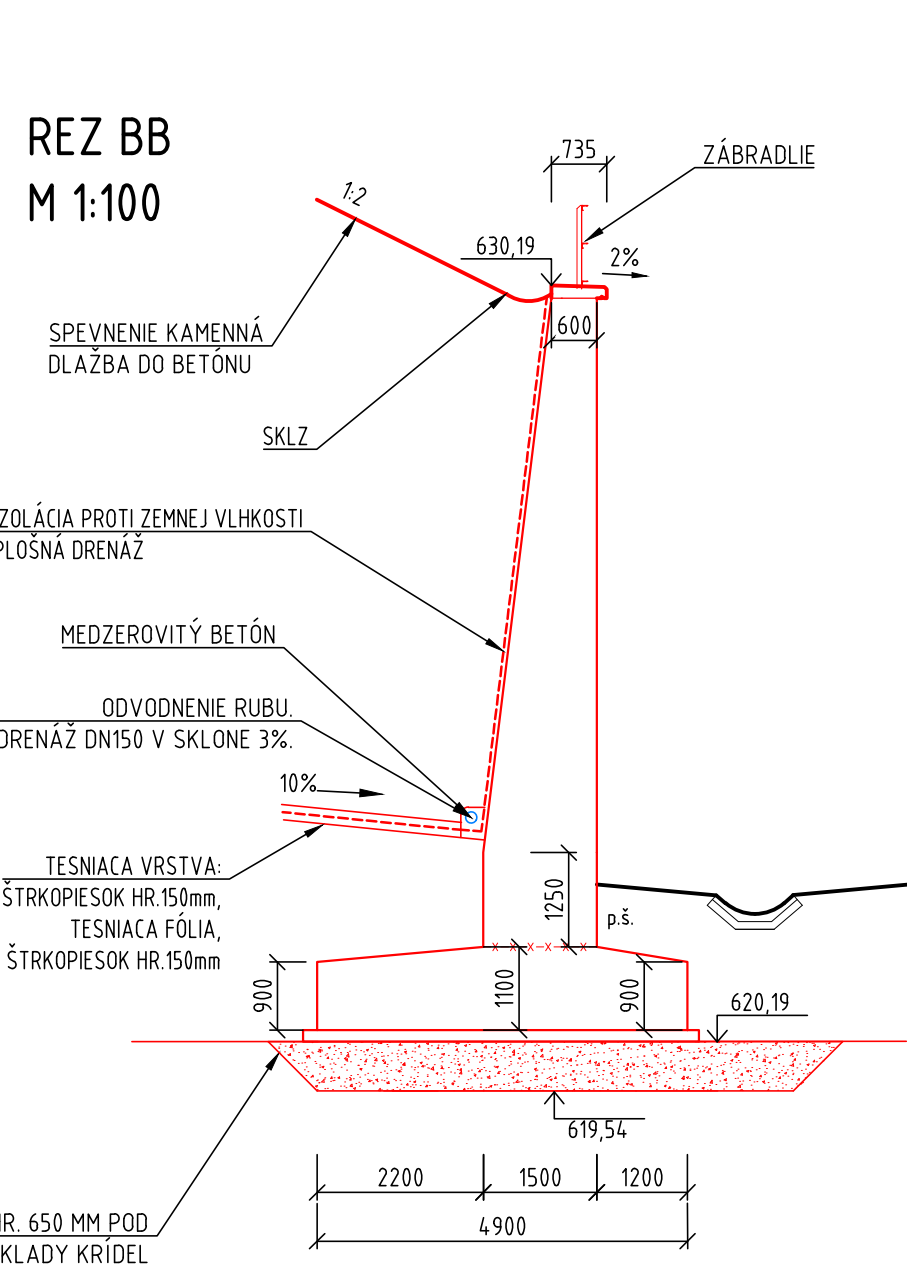
KRÍDLO L2
REZ AA
M 1:100



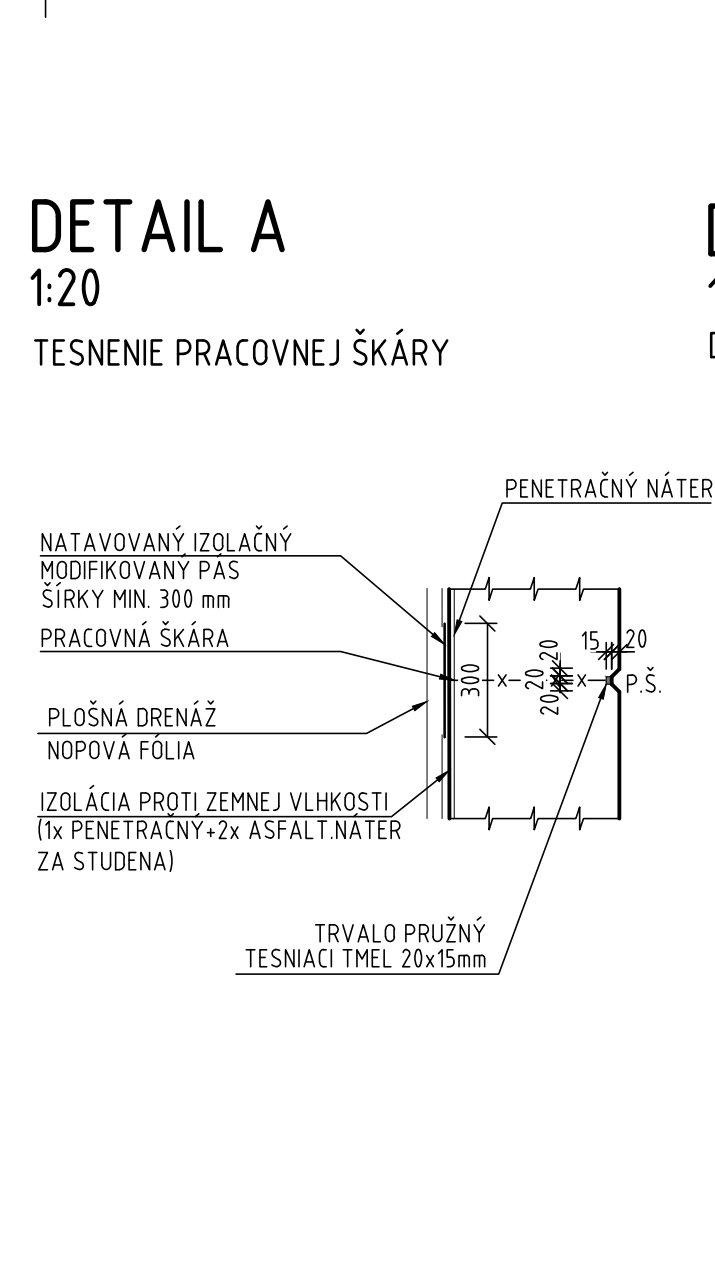
POHĽAD
M 1:100



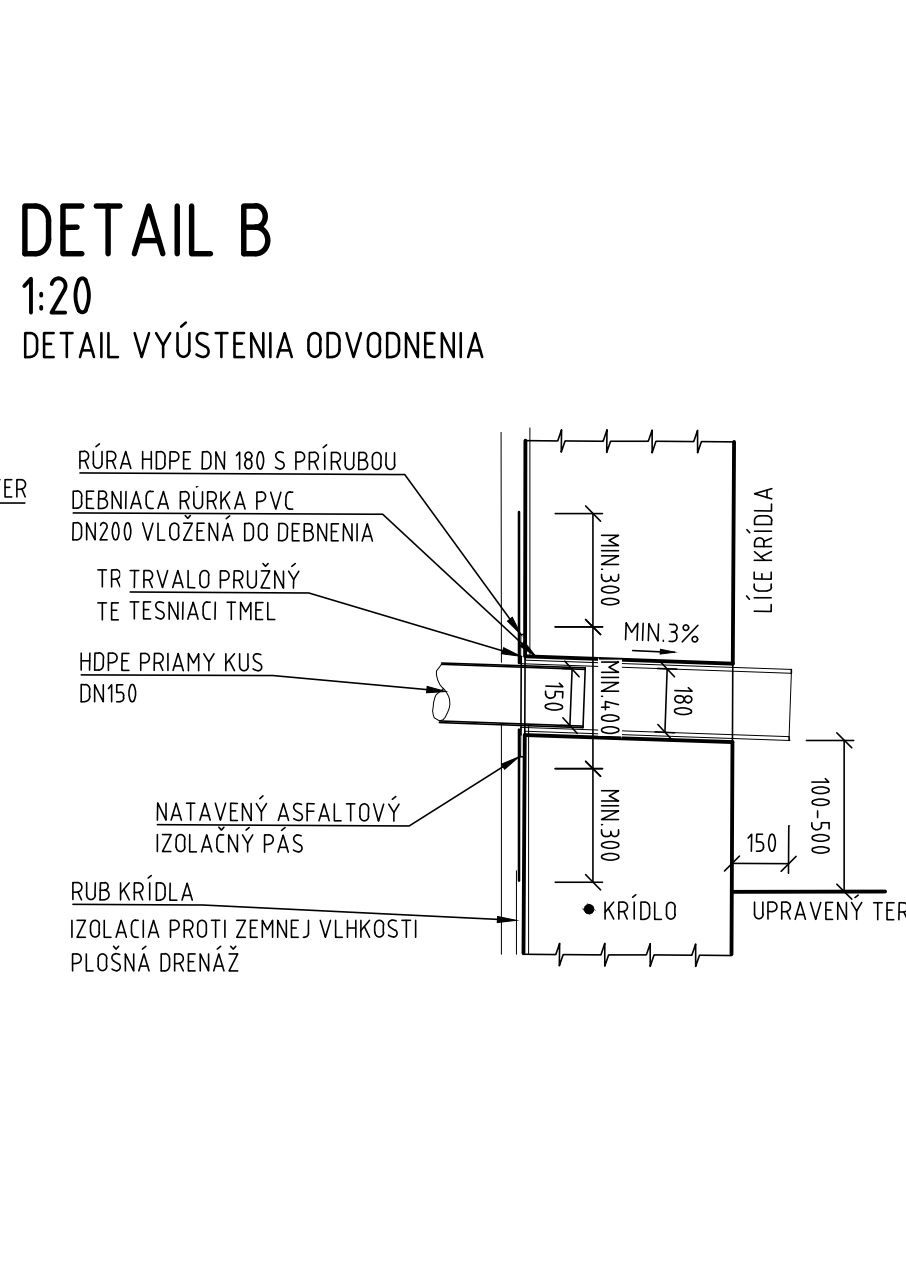
REZ BB
M 1:100



DETAIL A
1:20
TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY



DETAIL B
1:20
DETAIL VÝSTENIA ODVODNENIA



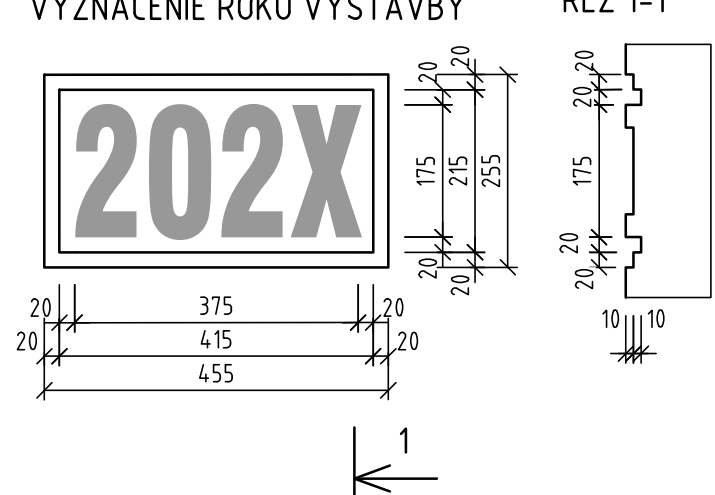
POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C16/20-XC1, - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
KRÍDLA	C30/37-XC4,XD1,XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B, fyk=500MPa, tr. ťažnosti "B", STN EN 1992-1-1
OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2	

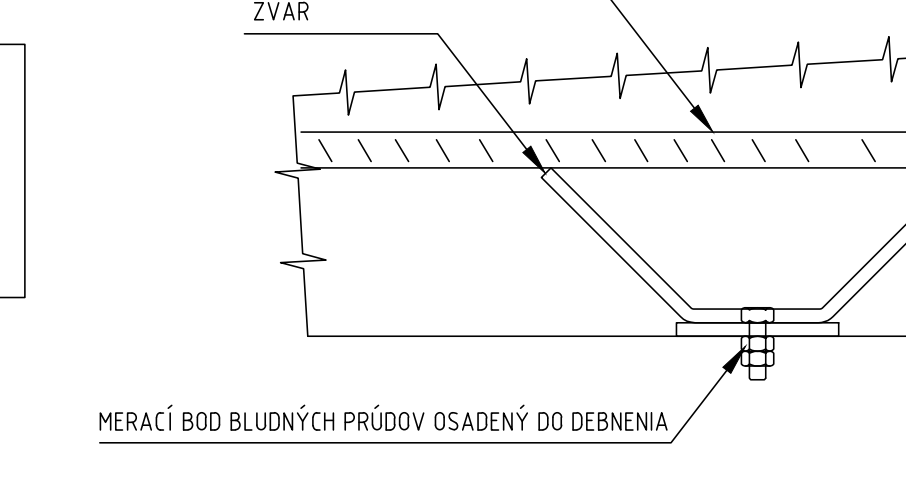
POZNÁMKY:

- VŠETKY VIDELENÉ HRANY NA NOSNEJ KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (VLOŽENÍM TROJHOLNÍKOVEJ LÚSTY 20x20 MM DO DEBENIA POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK)
- KATEGÓRIA POVRCHOVEJ ÚPRAVY - "C" (PODĽA TP 16) - PREGLEKÁ ALEBO OCEĽOVÉ DEBENIE BEZ ĎALŠEJ POVRCHOVEJ ÚPRAVY
- VŠETKY ZASTUPNÉ ČASTI SPODNEJ STAVBY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUJENIA
- RUB ODRÔD BUDÚ OPATRENÝ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUJENIA
- PLOŠNÁ DRENÁŽ 1x PENETRAČNÝ NÁTER A 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUJENIA
- ŠTRKOVÝ VANKÚŠ SA PREVERÍ S2S ALEBO LOD PRE KÁŽDÉ KRÍDLO
- MERACÍ BOD BLUDNÝCH PRÚDOV ULOŽÍ DO DEBENIA A VODIVO PREPÚTÍ S VÝSTUŽOU, MERACÍ BOD VÍD DETAIL
- VŠETKY OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE (ZÁBRADLIA, ZVODIČA, ZÁBRANY) BUDÚ VODIVO PREPÚTENÉ A ULOŽENÉ. RIŠEŠ SO 409-35-02
- ZÁKLADNÉ VÝTYČOVACIE BODY SÚ DANE SÚRADNICAM V SÚRADNICOVOM SYSTÉME S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV TREDA PRESNOSTI PODĽA STN T3 0422, (ČL. VI. IOST. 22-25)

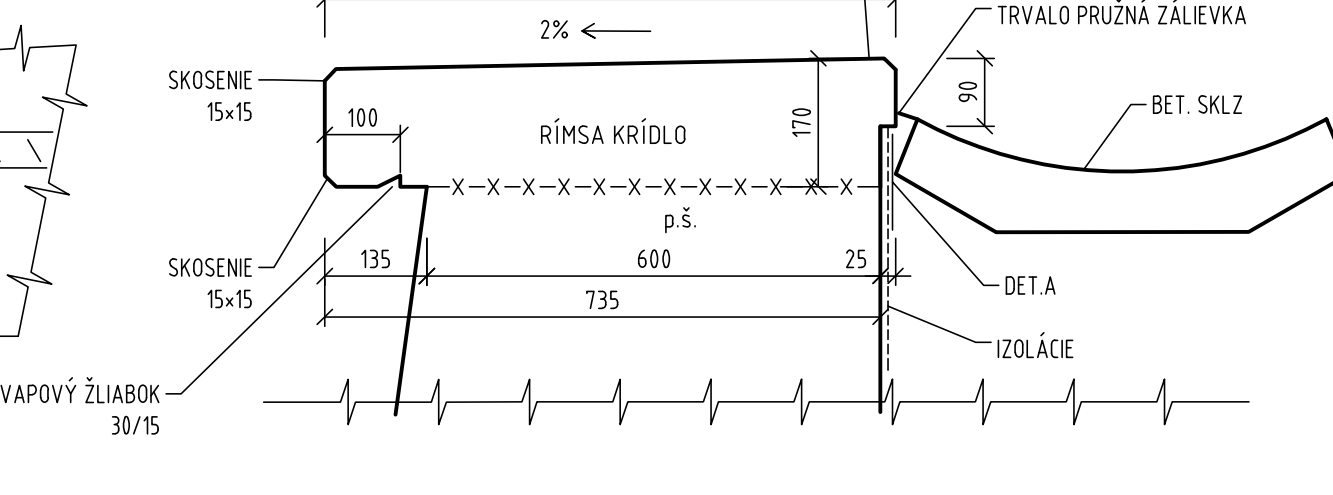
DETAIL C
1:10
VYZNAČENIE ROKU VÝSTAVBY



DETAIL D
1:10
MERACÍ BOD



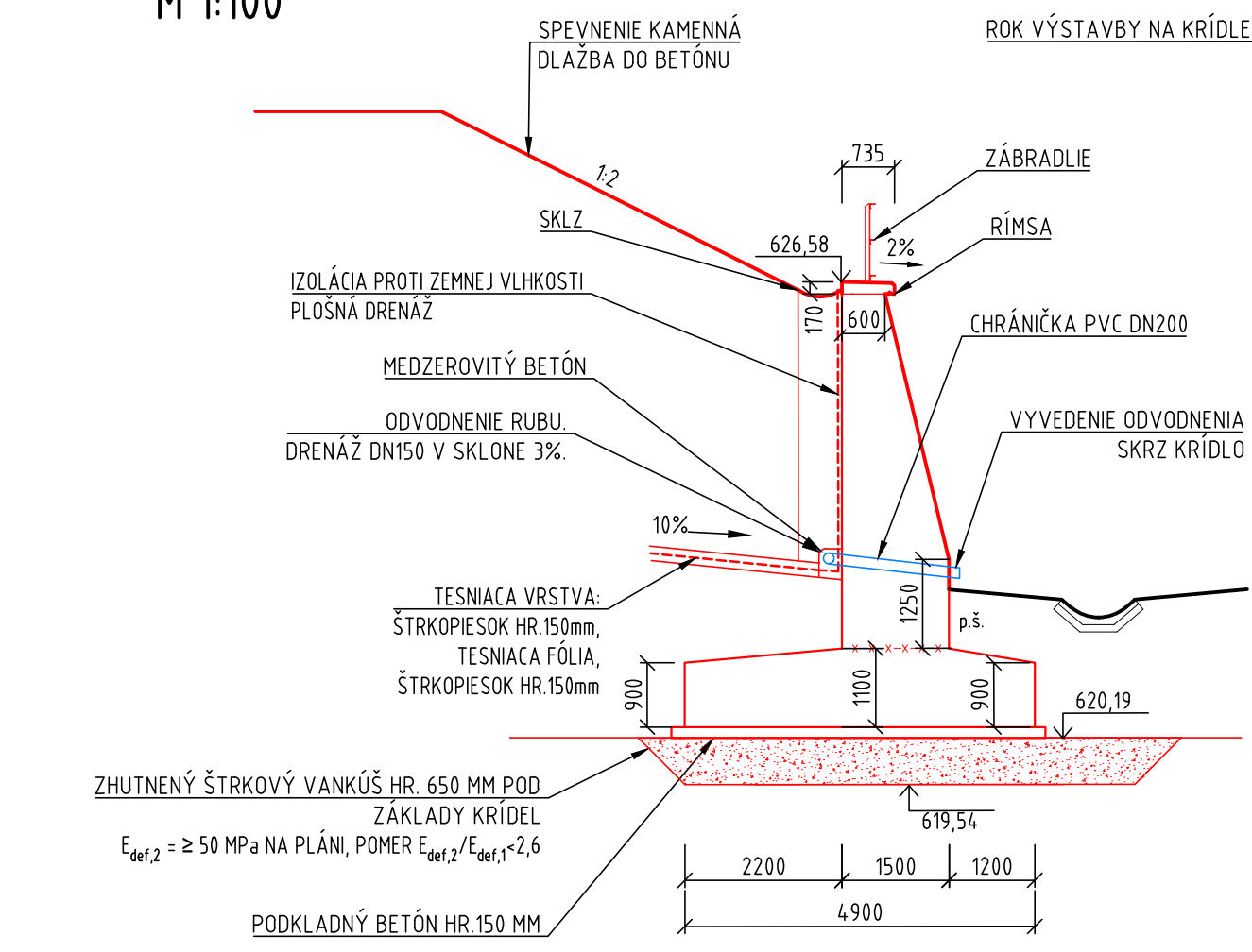
DETAIL E
DETAIL RÍMSY
1:10



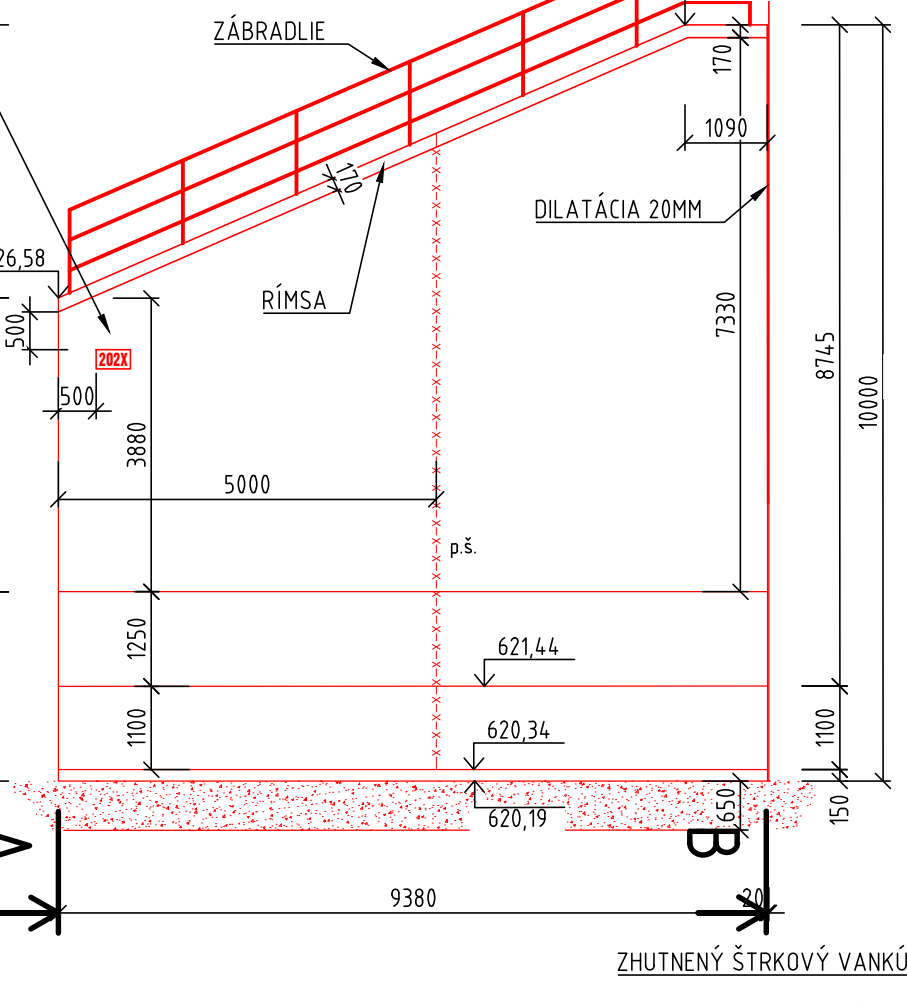
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
K1	375565,172	1196615,268	620,340
K2	375560,984	1196612,894	620,340
K3	375555,720	1196621,228	620,340
K4	375560,009	1196624,103	620,340
K5	375555,820	1196631,667	620,340
K6	375551,531	1196629,291	620,340
K7	375550,986	1196639,712	620,340
K8	375546,697	1196637,337	620,340
K9	375532,243	1196630,333	620,340
K10	375527,981	1196627,917	620,340
K11	375533,030	1196619,008	620,340
K12	375537,293	1196621,425	620,340
K13	375537,198	1196611,462	620,340
K14	375541,490	1196613,839	620,340
K15	375547,016	1196604,931	620,340
K16	375542,725	1196602,554	620,340

VÝŠKY „Z“, SÚ SPODNÉ HRANY ZÁKLADOV KRÍDEL

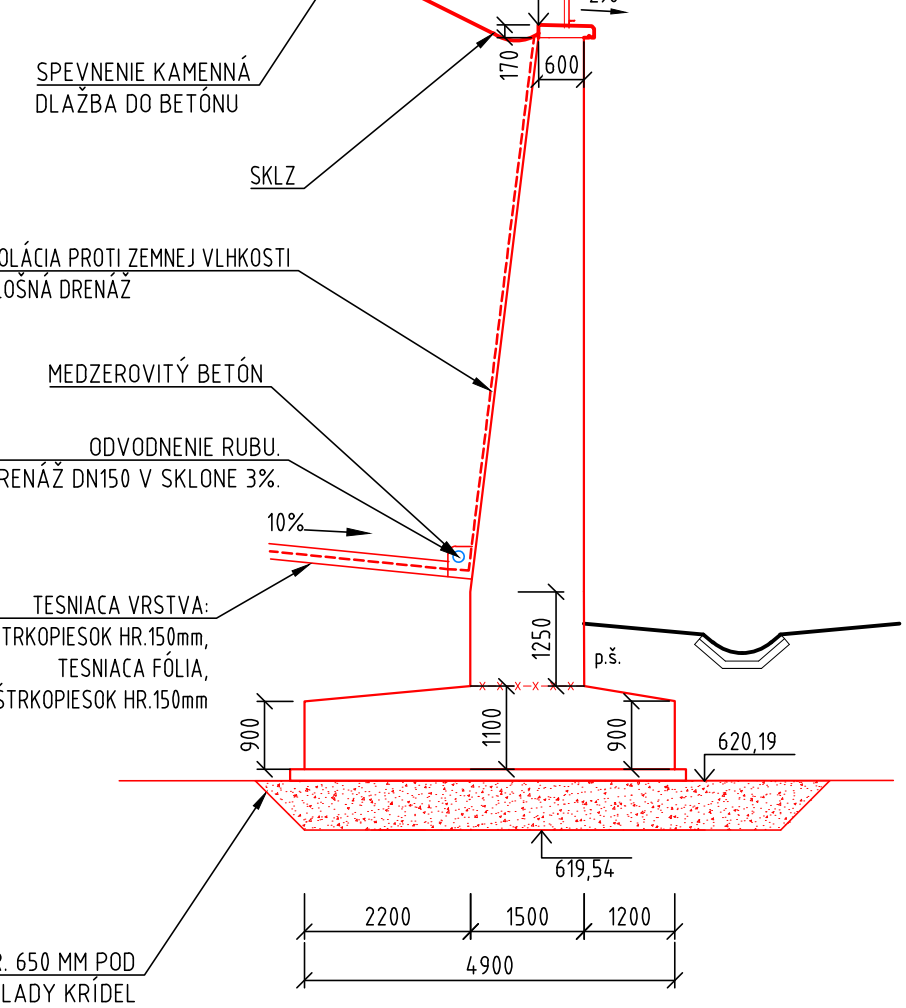
KRÍDLO P1
REZ AA
M 1:100



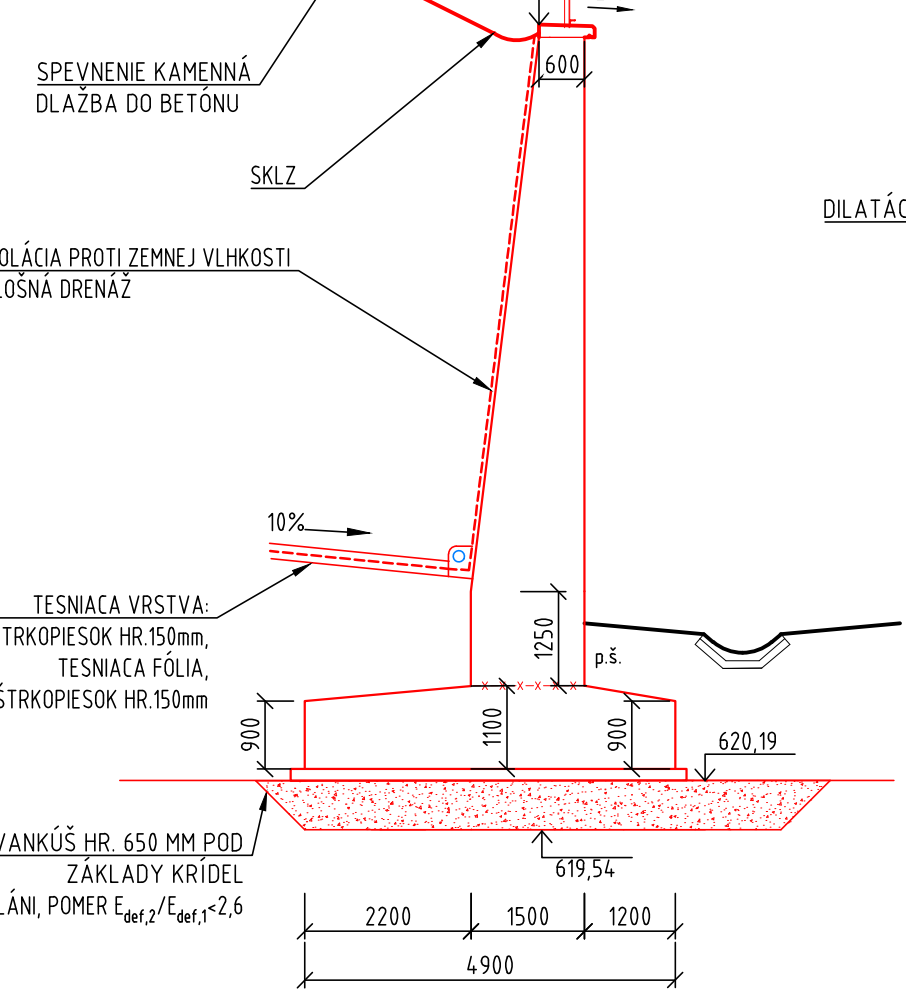
POHĽAD
M 1:100



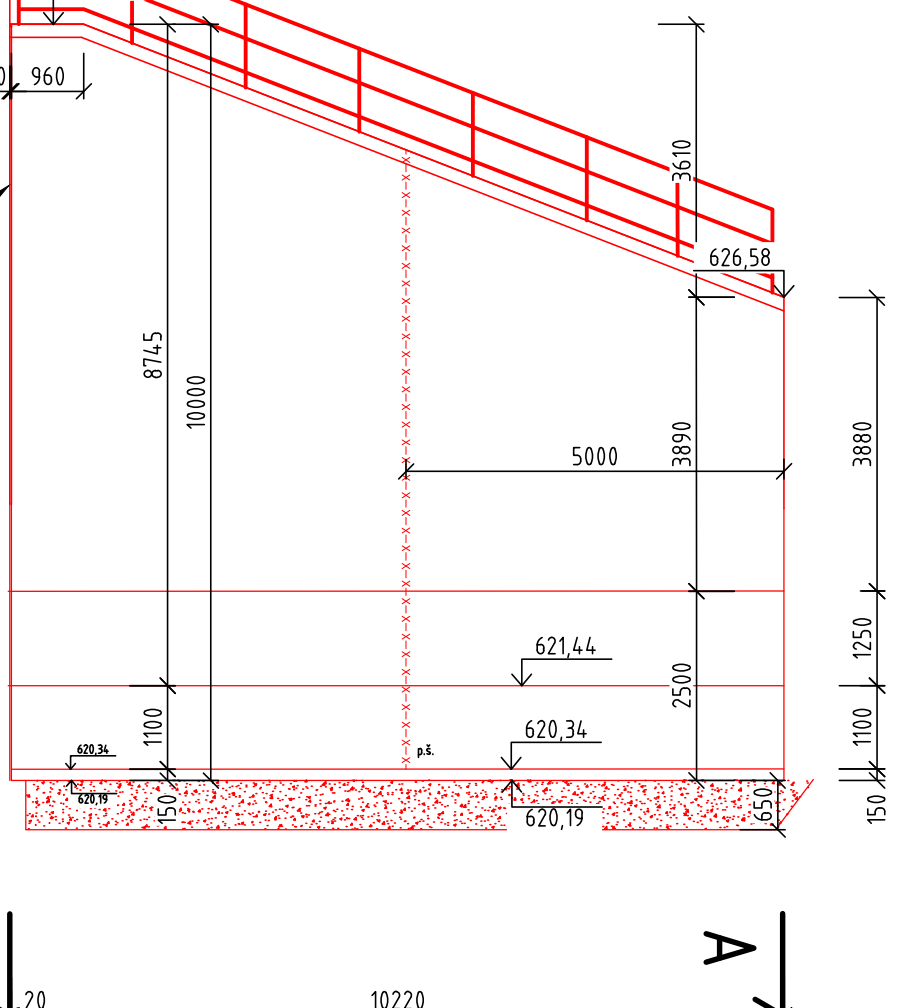
REZ BB
M 1:100



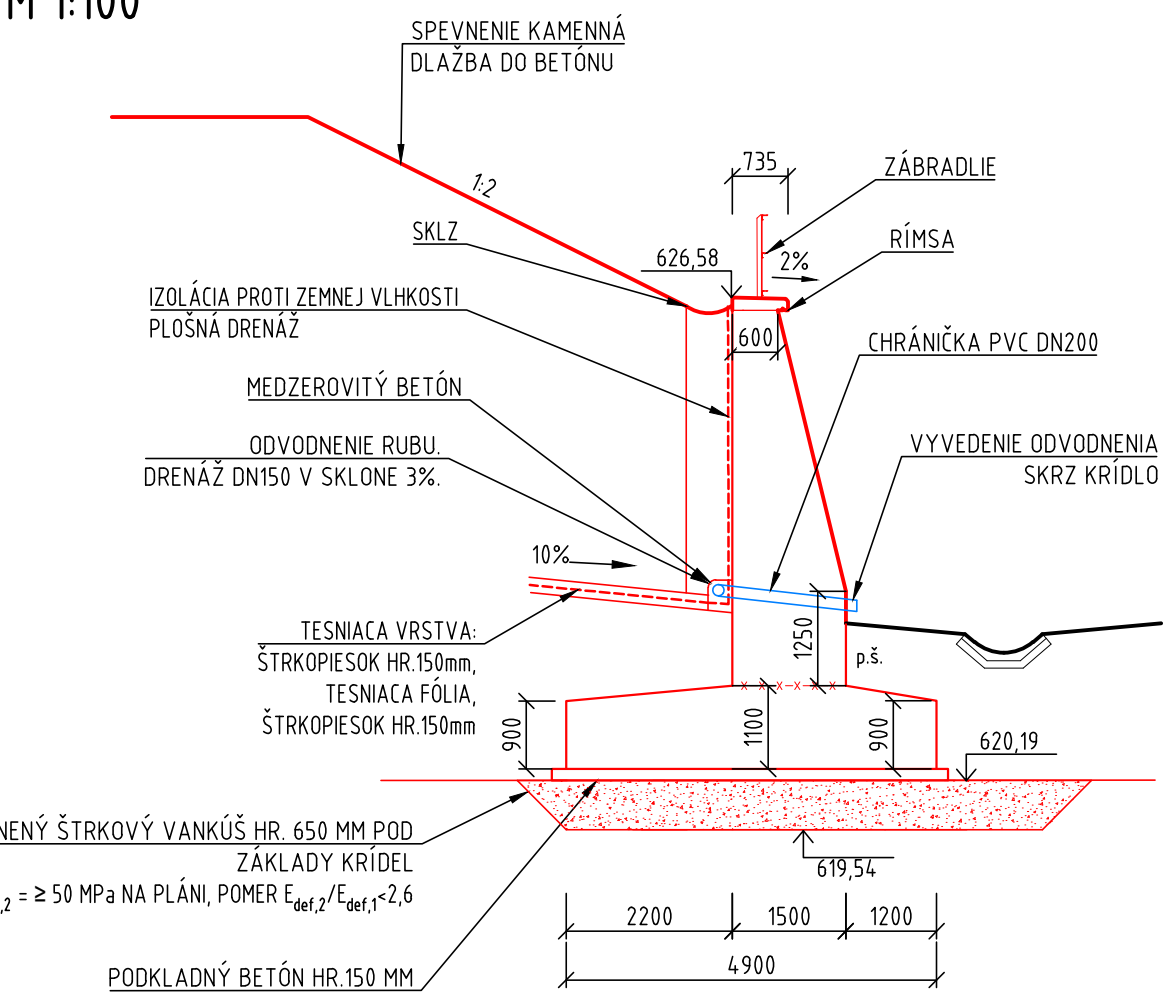
KRÍDLO L1
REZ BB
M 1:100



REZ AA
M 1:100



REZ AA
M 1:100



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kulnár	REMIING CONSULT REMIING CONSULT, s. r. o., Tomášova 14 (BRATISLAVA), 811 01 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	
Zákazové číslo:	0608	SUDOP KOŠICE a.s. Žitná 4 č. 1, 840 01 KOŠICE
Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kulnár	
Výpracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	Číslo SO: 409-33-19.02
Kontroloval:	Ing. Ján Toth	
Kraj:	Zemepisná	Číslo prílohy: 07
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8, 811 01 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podtume	
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podtume	
Názov prílohy:	Tvar krídel	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 02 - 007	