

SO 410-31-01.1 Žst. Liptovský Mikuláš, odstránenie stavieb, pozemné stavby

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
UČS:	410 ŽST Liptovský Mikuláš
Miesto objektu:	Kataster obce Liptovský Mikuláš
Okres:	Liptovský Mikuláš
Kraj:	Žilinský
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina 1.mája 34, 010 01 Žilina
Generálny projektant:	REMING CONSULT a.s. Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Gabriel Šimon
Stupeň PD:	DRS

2. Predmet riešenia

2.1. Účel objektu

Súčasťou prípravy staveniska pre navrhované koľajové riešenie a ďalšie súvisiace stavebné objekty (ako napr. nástupištia, nadjazd, podchod pre peších a pod.) je demolácia nižšie uvedených objektov. Materiál z búracích prác bude likvidovaný zodpovedajúcim spôsobom.

Projekt rieši odstránenie jestvujúcich objektov v žst. Liptovský Hrádok, ktoré sú dotknuté predmetnou stavbou:

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1./ Obytný dom parc.č. 7311/2 | ev. nžkm 257,720 |
| 2./ Obytný dom parc.č. 7311/3 | ev. nžkm 257,720 |

2.2. Prehľad východiskových podkladov

- územné rozhodnutie, vydané dňa 31. 12. 2008 v Liptovskom Mikuláši,
- obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2,
- podzemné inžinierske siete uvedené podľa zakresu z evidencie jednotlivých správcov, resp. vytýčené,
- archeologický prieskum,
- pedologický prieskum,
- dendrologický prieskum,

- prieskum na mieste stavby, fotodokumentácia,
- podklady dodávateľov navrhovaných zariadení,
- prehliadka a fotodokumentácia terénu na mieste stavby,
- pracovné porady,
- platné normy a predpisy,
- Geologická dokumentácia z inžiniersko-geologického prieskumu,
- Zásady projektových prác a inžinierskej činnosti,
- Predpisy a vzorové listy ŽSR,

2.3. Použité normy

TNŽ 73 4955	Výpravné budovy a budovy zastávok ŽSR
STN 73 1901	Navrhovanie striech
STN 73 3610	Klampiarske práce stavebné
Z10	Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI) Vzorové listy ŽSR Ž1 – Ž10

2.4. Väzba na súvisiace SO a PS

SO 410-32-01	Žst. Liptovský Mikuláš, železničný zvršok
SO 410-32-02	Žst. Liptovský Mikuláš, železničný spodok
SO 410-32-04	Žst. Liptovský Mikuláš, nástupištia
SO 410-34-04	Žst. Liptovský Mikuláš, zariadenia pre káblové trasy

3. Technické riešenie

3.1. Súčasný stav a búracie práce

Obytný dom parc.č. 7311/2

Búracie práce budú pozostávať najmä z:

- odstránenie strešnej krytiny z pálenej keramickej škridle.
 - odstránenie drevenej konštrukcie krovu (krokvy, väznica, pomúrnice, klieštiny a pod.),
 - odstránenie odvodňovacích žľabov a rúr z pozinkovaného plechu,
 - odstránenie nášľapnej vrstvy stropu z betónu hr.~100
 - odstránenie bet. stropu (hr. konštrukcie stropu ~200 mm),
 - vybúranie obvodového muriva z plnej pálenej tehly hr. 450 a 300 mm,
 - vybúranie komínového muriva zo šamotovej tehly hr. 150 mm,
 - vybúranie priečkového muriva z plnej pálenej tehly hr. 150 a 100 mm,
 - odstránenie drevených konštrukcií dverí a plastových okien,
 - odstránenie vstupného schodiska (tehlové obvodové múry, betónové stupne),
 - odstránenie vrstiev podlahy hr. ~150 mm,
 - odstránenie obkladov a dlažieb
 - odstránenie základových pásov (šírka ~500 mm) do hĺbky cca 900 mm pod terénom.
- Jamy po odstránených konštrukciách sa zasypú po úroveň jestvujúceho terénu.

Obytný dom parc.č. 7311/3

Búracie práce budú pozostávať najmä z:

- odstránenie strešnej krytiny z pálenej keramickej škridle.
- odstránenie drevenej konštrukcie krovu (krokvy, väznica, pomúrnice, klieštiny a pod.),
- odstránenie odvodňovacích žlabov a rúr z pozinkovaného plechu,
- odstránenie nášľapnej vrstvy stropu z betónu hr.~100
- odstránenie bet. stropu (hr. konštrukcie stropu ~200 mm),
- vybúranie obvodového muriva z plnej pálenej tehly hr. 450 a 300 mm,
- vybúranie komínového muriva zo šamotovej tehly hr. 150 mm,
- vybúranie priečkového muriva z plnej pálenej tehly hr. 150 a 100 mm,
- odstránenie drevených konštrukcií dverí a plastových okien,
- odstránenie vstupného schodiska (tehlové obvodové múry, betónové stupne),
- odstránenie vrstiev podlahy hr. ~150 mm,
- odstránenie obkladov a dlažieb
- odstránenie základových pásov (šírka ~500 mm) do hĺbky cca 900 mm pod terénom.

Jamy po odstránených konštrukciách sa zasypú po úroveň jestvujúceho terénu.

4. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

Hlavné zásady postupu výstavby

Pred začiatkom výkopových prác tohoto objektu je potrebné, aby investor zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí.

Pri plánovaní stavebných prác je nevyhnutné skoordinať postup a rozsah vykonávaných činností s dotknutými PS alebo SO (viď. bod 5 tejto správy).

Dotknuté stavby je potrebné odpojiť od jestvujúcich inžinierskych sietí a tie dôkladne zabezpečiť.

Vyzískaný materiál a zariadenia

Ak zmluvne nie je dohodnuté inak, postupuje sa pri hospodárení s vyzískaným materiálom železničného zvršku a spodku podľa príslušnej smernice. Vyzískaný materiál je vždy hmotným majetkom ŽSR.

5. Ochrana životného prostredia

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Vplyv stavby na životné prostredie je podrobnejšie opísaný v časti B5.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác, je uvedená v časti B6.

6. Bezpečnostné požiadavky

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky.

Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami.

Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Vedením stavby a výkonom stavebného dozoru môžu byť poverené iba osoby zapísané do zoznamu spôsobilých osôb SKSI.

7. Prílohy

7.1. Klasifikácia a bilancia odpadov

7.2. Rozhodujúce ukazovatele objektu

V Bratislave, 09/2024

Vypracoval: Ing. Dávid Pál