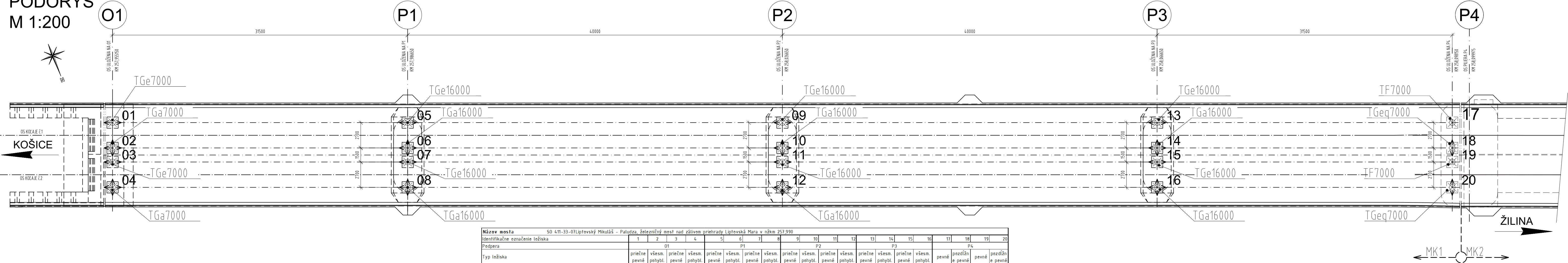
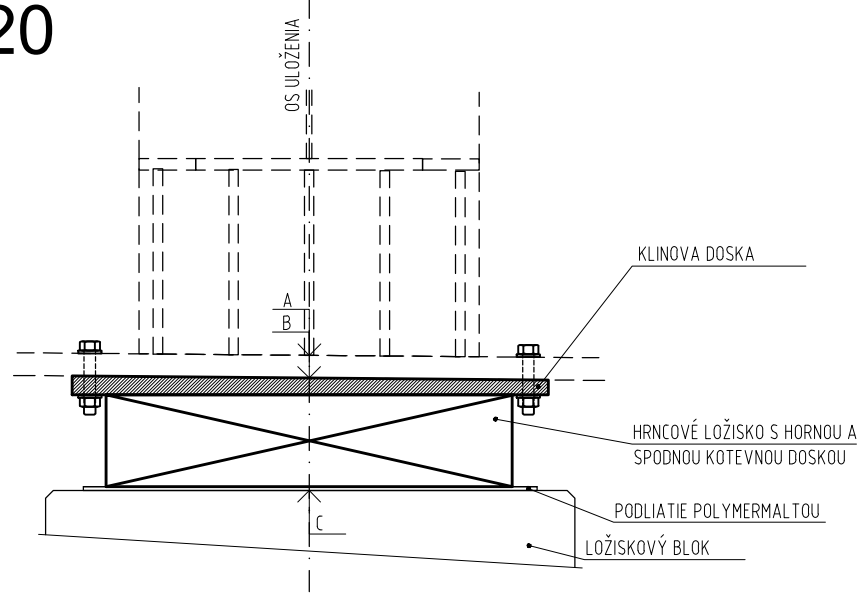


PÔDORYS
M 1:200





DETAIL ULOŽENIA LOŽISKA
M 1:20



SÚRADNICE VYTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
1	386 049,999	1 191 763,781	TGe7000-nosník č.1
2	386 049,001	1 191 761,272	TGa7000-nosník č.2
3	386 048,447	1 191 759,878	TGe7000-nosník č.3
4	386 047,450	1 191 757,369	TGa7000-nosník č.4
5	386 079,271	1 191 752,145	TGe16000-nosník č.1
6	386 078,273	1 191 749,636	TGa16000-nosník č.2
7	386 077,719	1 191 748,242	TGe16000-nosník č.3
8	386 076,722	1 191 745,733	TGa16000-nosník č.4
9	386 116,441	1 191 737,368	TGe16000-nosník č.1
10	386 115,444	1 191 734,859	TGa16000-nosník č.2
11	386 114,890	1 191 733,465	TGe16000-nosník č.3
12	386 113,892	1 191 730,956	TGa16000-nosník č.4
13	386 153,612	1 191 722,591	TGe16000-nosník č.1
14	386 152,614	1 191 720,082	TGa16000-nosník č.2
15	386 152,060	1 191 718,689	TGe16000-nosník č.3
16	386 151,063	1 191 716,180	TGa16000-nosník č.4
17	386 182,884	1 191 710,955	TF7000-nosník č.1
18	386 181,886	1 191 708,446	TGeq7000-nosník č.2
19	386 181,332	1 191 707,052	TF7000-nosník č.3
20	386 180,335	1 191 704,543	TGeq7000-nosník č.4

Názov mosta		SO 411-33-07Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990																					
Identifikačné označenie ložiska		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Podpera		O1				P1				P2				P3				P4					
Typ ložiska		priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	priečne pevné	všesm. pohybl.	pevné	pozdĺžn. e pevné	pevné	pozdĺžn e pevné		
Prednastavenie pri teplote 10°C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dočasná blokácia posunov		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO		
Pozdĺžny posun od teploty [mm/1°C]		1,4	1,4	1,4	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0	0	0	0		
Material dosadacej plochy		Horný povrch	betón C35/45																				
		Doľný povrch	betón C30/37																				
Zaťaženie [kN]		Vlastná tiaž, MSP	–	1110	240	240	1110	3400	650	650	3400	3400	650	650	3400	3400	650	650	3400	1110	240	240	1110
			Zvislá sila, MSÚ	max.	5300	5300	5300	5300	15500	15500	15500	15500	15500	15500	15500	15500	15500	15500	15500	5300	5300	5300	5300
				min.	1000	–650	–650	1000	3500	–800	–800	3500	3500	–800	–800	3500	3500	–800	–800	3500	1000	–650	–650
			Zvislá sila, Mimoriadne	max.	6700	6700	6700	6700	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	13500	6700	6700	6700
		min.		1700	–1500	–1500	1700	1700	–300	–300	1700	1700	–300	–300	1700	1700	–300	–300	1700	1700	–1500	–1500	1700
		Vodorovná pozdĺžna sila, MSÚ	max.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4000	4000	4000	4000
			min.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–4000	–4000	–4000	–4000
		Vodorovná priečna sila, MSÚ	max.	750	–	750	–	1200	–	1200	–	1200	–	1200	–	1200	–	1200	–	750	–	750	–
min.	–750		–	–750	–	–1200	–	–1200	–	–1200	–	–1200	–	–1200	–	–1200	–	–750	–	–750	–		
Posun [mm] MSÚ		Pozdĺžny smer (u predĺženie, – skrátenie)	max.	86	86	86	86	67	67	67	67	44	44	44	44	20	20	20	20	–	–	–	–
			min.	–96	–96	–96	–96	–81	–81	–81	–81	–49	–49	–49	–49	–22	–22	–22	–22	–	–	–	–
		Priečny smer (priečny smer mosta)	max.	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5
			min.	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5	–	–1,5
Postavenie [mmrad]		okolo priečnej osi mosta	max.	4,8	4,8	4,8	4,8	+2,8	+2,8	+2,8	+2,8	+3,1	+3,1	+3,1	+3,1	+2,8	+2,8	+2,8	+2,8	–4,8	–4,8	–4,8	–4,8
Návrh ložiska																							
Rozmery			ložisko stavebná výška H [mm] H																				
				197	175	197	175	302	300	302	300	302	300	302	300	302	300	302	300	160	197	160	197
Výška osadenia ložísk																							
Spodný povrch oceľovej nosnej konštrukcie m.n.m.			A	571,802	571,802	571,802	571,802	571,534	571,534	571,534	571,534	571,193	571,193	571,193	571,193	570,853	570,853	570,853	570,853	570,584	570,58	570,58	570,58
Hrúbka klínovej dosky			HK	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Horný povrch ložiska			B	571,752	571,752	571,752	571,752	571,484	571,484	571,484	571,484	571,143	571,143	571,143	571,143	570,803	570,803	570,803	570,803	570,534	570,534	570,534	570,534
Hrúbka plastmaly				0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Spodný povrch ložiska-horný povrch úložného bloku			C	571,545	571,567	571,545	571,567	571,172	571,174	571,172	571,174	570,831	570,833	570,831	570,833	570,491	570,493	570,491	570,493	570,364	570,327	570,364	570,327

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:			
Zmena			
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir		<div> REMIING CONSULT</div> <div>REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto</div>
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant ÚČS:		Ing. Ján Kušnir		 REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Vyšlan			
Vypracoval:		Ing. Vladimír Piták			
Kontroloval:		Ing. Gábor Szabó, PhD.			
Kraj:	Žilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel:	DRS
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza				Zákazkové číslo:	0608
				Archívne číslo:	
				Dátum:	09/2024
				Počet A4:	5A4
				Mierka:	1:200
Názov SO:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990			Časť:	E
Názov prílohy:	Ložiská			Číslo SO:	411-33-07
Kódové označenie výkresu:				Číslo prílohy:	11
0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 011 - 00					