

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,PMB 45/80-75, I	50 mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 1, A 35/50, I	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTREK	PI 0,8 kg/m ²	
CEMENTNÁ SMĚLNA Z MES	CBGM C 5/6 22	180 mm
NEMĚLENÁ VRSTVA Z ŠTRKODRVINY	UM 50 3,15 (45) Gc	200 mm
KONSTRUKCIA VOZOVKY SPOLU		min. 500 mm

PODKLADNÝ BETÓN	C16/20-XC1, - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
MIKROPILÓTY	C25/30-XC2, XA1 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
ZÁKLADY, MONOLITICKÉ KRÍDLA	C30/37-XC4,XD1,XF2 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
PREFABRIKOVANÁ NOSNÁ KONŠTR.	C35/45-XC4,XD3,XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
RÍMSY S VLÁKNOBETÓNU	C35/45-XC4,XD3,XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S4 - POLYPROPYLENOVÉ VLÁKNA (VÍD. VÝKRES TVÁRU RÍMS)
OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ A SPEVNENIA	C35/45-XC4,XD3,XF4 [SK] - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETONÁRSKA OČEC	B 500 B



ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ JE POTREBNÉ VENOVAŤ I.S. TIE JE POTREBNÉ PRI ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ, VYTÝČIŤ A REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE. ZAKLADNÉ VYTVÁRACIE BODY SU DANE ŠÚRADNICAMI V ŠÚRADNICOVOM SYSTÉME S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK. TRIEDA PRENOSNOSTI PODA TN 31 0422, VÝKVOY SYSTÉMU BPV.

VŠETKY OCELOVE KONSTRUKČIE (ZABRAZLIA, VETZODIA, ZÁBRANY) BUDÚ VODIVO PREPOJENÉ A USTUJENÉ, REŠI ŠO 409-35-02.

VŠETKY BETONOVÉ KONSTRUKČIE PRIDOVY VYBUDUJÚ Z BETÓNOMU DOD JEDEBNIA. A VODIVO PREPOJÍŠ V KÝSTVOZU REŠI ČAS: B-4. PROJEKT OCHRANY PRIEDNÝM PLOCHMI.

VŠETKY BETONOVÉ PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V STYKU SO ZEMOU SA OPATRIA ZA OCHRANNÝM NÁTEROM PROTI ŽENNEJ VLHKOSTI.

ZALOŽENIE NOSNEJ KONSTRUKCIE BUDU UPRESNENÉ PO PREVERENÍ KVALITADOVEJ ŠKÁRY V RAMCI A.D.

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		 REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</h1>			
Zakázkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomir Chromý		
Vypracoval:	Ing. Lubomir Chromý		
Kontroloval:	Ing. Ján Toth		
Kraj:	Zámocký	Oblasť:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klimentova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš		
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podture		
Názov podobobjektu:	SO 409-33-19.2 Most ponad železničný trať na prístupovej komunikácii do Podture		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - pôdorys		
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 02 - 002		
Stupeň - úbeľ:	DRS		
Zákazkové číslo:	0608		
Archívne číslo:			
Datum:	09/2024		
Počet A4:	10x44		
Mierka:	1:100		
Časť:	E		Suprava:
Číslo SO:	409-33-19.02		
Číslo prílohy:	02		