POZDĹŽNY REZ (POČAS VÝSTAVBY)

ZÁRUBNÝ MÚR SO 411-33-34

MIERKA 1 : 150

POZNÁMKA :

ČÍSLA LANOVÝCH KOTIEV SÚ UVEDENÉ LEN INFORMATÍVNE PRE POTREBY LEPŠIEHO PREHĽADU ICH PARAMETROV A SÍL NAPÍNANIA. PRESNÝ POSTUP ICH REALIZÁCIE JE UVEDENÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE TOHTO STAVEBNÉHO OBJEKTU (OBJEKTOV). JE NUTNÉ PRETO PRIORITNE ZVOLIŤ ICH POSTUP REALIZÁCIE NA ZÁKLADE POSTUPU VÝSTAVBY A NIE NA ZÁKLADE ICH OČÍSLOVANIA V TEJTO PRÍLOHE.

LEGENDA

- NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA
- RASTLÝ/UPRAVENÝ TERÉN
- NIVELETA KOĽAJE č. 1
- ZÁKLADOVÁ ŠKÁRA
- OBRYS BUDÚCEHO MÚRU
- STRIEKANÝ BETÓN
- HLAVA HORNINOVEJ KOTVY
- OBRYS PAŽIACEJ KONŠTR.

POZNÁMKA :

ČÍSLA LANOVÝCH KOTIEV SÚ UVEDENÉ LEN INFORMATÍVNE PRE POTREBY LEPŠIEHO PREHĽADU ICH PARAMETROV A SÍL NAPÍNANIA. PRESNÝ POSTUP ICH REALIZÁCIE JE UVEDENÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE TOHTO STAVEBNÉHO OBJEKTU (OBJEKTOV). JE NUTNÉ PRETO PRIORITNE ZVOLIŤ ICH POSTUP REALIZÁCIE NA ZÁKLADE POSTUPU VÝSTAVBY A NIE NA ZÁKLADE ICH OČÍSLOVANIA V TEJTO PRÍLOHE.

POZNÁMKA :

AKO LANOVÉ KOTVY JE MOŽNÉ PO DOHOVORE S PROJEKTANTOM REALIZOVAŤ AJ TOVÁRENKSY VYRÁBANÉ KOTVY. VŠETKY KOTVY MUSIA BYŤ REALIZOVANÉ V ZMYSLE PLATNEJ STN EN 1537 PRE HORNINOVÉ INJEKTOVANÉ KOTVY. KOTVU JE MOŽNÉ NAPÍNAŤ AŽ PO DOSIAHNUTÍ POŽADOVANEJ PEVNOSTI KOREŇA KOTVY. SKÚŠKY KOTVY DYNAMOMETROM SA MUSIA VYKONAŤ NA 5 % Z CELKOVÉHO POČTU KOTIEV.

AKO ANTIKORÓZNA OCHRANA A OCHRANA VOCI BLÚDIACIM PRÚDOM BUDE POUŽITÁ NASLEDOVNÁ SKLADBY OCHRANNÝCH NÁTEROVÝCH A INÝCH LÁTOK :
- OCELOVÉ PODKLADNÉ PLATNE A HLAVY KOTIEV BUDÚ MUSIET BYT OPATRENÉ Z DÔVODU ZACHOVANIA ICH DLHEJ ŽIVOTNOSTI 1x ZN EP ZINKOVÝM PRACHOM HR. 160 μm, 1x NÁTEROM MN EP HR. min. 120μm a 1x NÁTEROM VN PUR HRÚBKY min. 120 μm. AKO ODTIEN PUR NÁTERU ODPORÚCAM POUŽIT RAL 9006, FAREBNÝ ODTIEN SA VŠAK MÔŽE PO DOHODE S INVESTOROM ZMENIT.

VÝKAZ VÝMER - ZABEZPEČENIE STABILITY SO 411-33-34

LANOVÉ KOTVY 3 x Ls A 6 x Ls 15,5 mm

OZN. KOTVY	POČET	DĹŽKA LANOVÝCH KOTIEV (m)						INJEKTÁŽ (hod.)		SPOTREBA ZMESI (l)		UHOL ODKLONU VERTIKÁLNY	PREDPÍNACIA SILA
		CELKOVÁ		KOREŇ		VOĽNÁ ČASŤ		DO 0,6 MPa	DO 4,5 MPa	DO 0,6 MPa	DO 4,5 MPa		
		1 ks	SPOLU	1 ks	SPOLU	1 ks	SPOLU	1h/ks	1,5h/mkor	30l/m	80l/mkor		
I. etáž 037 - 094	58 ks	14,0	812,0	8,0	464,0	6,0	348,0	58 hod	696 hod	10 440 l	37 120 l	12,0 st.	75 kN/kotva
II. etáž 095 - 108	14 ks	16,0	224,0	8,0	112,0	8,0	112,0	14 hod	168 hod	3 360 l	8 960 l	12,0 st.	500 kN/kotva
I. etáž 001 - 017	17 ks	14,0	238,0	8,0	136,0	6,0	102,0	17 hod	204 hod	3 060 l	10 880 l	12,0 st.	75 kN/kotva
II. etáž 018 - 036	19 ks	16,0	304,0	8,0	152,0	8,0	152,0	19 hod	228 hod	4 560 l	12 160 l	12,0 st.	250 kN/kotva
III. etáž 109 - 127	19 ks	16,0	304,0	8,0	152,0	8,0	152,0	19 hod	228 hod	4 560 l	12 160 l	12,0 st.	750 kN/kotva
IV. etáž 128 - 158	31 ks	18,0	558,0	10,0	310,0	8,0	248,0	31 hod	465 hod	7 440 l	24 800 l	12,0 st.	750 kN/kotva
I. etáž 159 - 215	57 ks	14,0	798,0	8,0	456,0	6,0	342,0	57 hod	684 hod	10 260 l	36 480 l	12,0 st.	250 kN/kotva
II. etáž 255 - 312	58 ks	16,0	928,0	8,0	464,0	8,0	464,0	58 hod	696 hod	13 920 l	37 120 l	12,0 st.	500 kN/kotva
I. etáž 216 - 254	39 ks	13,0	507,0	7,0	273,0	6,0	234,0	39 hod	410 hod	7 020 l	21 840 l	12,0 st.	250 kN/kotva
	312 ks		4 673,0		2 519,0		2 154,0	312 hod	3 779 hod	64 620 l	201 520 l		
								4 091 hod		266 140 l			
								Cement CEM II/A-S 32,5 R		266,14 x 1,16 = 308,72 t			

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:		0608

REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnír
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Viktor Tóth
Vypracoval:	Ing. Viktor Tóth
Kontroloval:	Mgr. Silvia Hudečková

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE

Kraj: Žilinský — Okres: Liptovský Mikuláš

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
UČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš – výhybňa Paludza

Názov SO:
Liptovský Mikuláš - Paludza, zárubný múr v nžkm 254,940 - 255,850 pri koľaji č.1
Liptovský Mikuláš - Paludza, zárubný múr v nžkm 254,952 - 255,850 pri koľaji č.2

Názov prílohy: Pozdĺžny rez (počas výstavby) - SO 411-33-34

Kódové označenie výkresu:
0608 - DRS - E - 411 - 33 - 33 00 - 007 - 02
0608 - DRS - E - 411 - 33 - 34 00 - 007 - 02

Stupeň - účel:	DRS
Zákazkové číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	27xA4
Mierka:	1:150
Časť:	E
Súprava:	
Číslo SO:	411-33-33, 411-33-34
Číslo prílohy:	7.2