Załącznik nr 3

……………………………………..…………….

(Nazwa i adres Wykonawcy)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Nr referencyjny: BZP.271.1.2025

1. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Wymagania techniczne

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany przez Straż Miejską w Andrychowie do działań związanych kontrolno-patrolowych.

* 1. Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej z napędem 4x4.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P | MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE  SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA |
| 1 | 2 | 3 |
| 1.3 | WYMAGANIA FORMALNE | ------------------ |
| 1.3.1 | Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem fabrycznie nowego pojazdu bazowego, wyprodukowanego co najmniej w roku 2024 | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.3.2 | Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.3.3 | Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.3.4 | Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.4 | Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego | ------------------ |
| 1.4.1 | Wymagania techniczne dla nadwozia: | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Dopuszczalna masa własna pojazdu nie przekraczająca 2 000 kg (dwie tony), | masa całkowita samochodu ………………….………… kg |
| 1. Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: | spełnia/nie spełnia\* |
| * długość całkowita min 4 400 mm – max 4 700 mm | długość ………….. mm |
| * szerokość bez lusterek nie większa niż 1 900 mm | szerokość ……………….. mm |
| * wysokość pojazdu wraz z belką świetlną min 1640 mm - max 2 000 mm | wysokość …………………. mm |
| 1. Minimalna pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż 500 l (pięćset litrów). | Pojemność przestrzeni bagażowej …..…….. l |
| 1. Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym siedzenie kierowcy): 2 (dwa). | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Liczba miejsc siedzących w drugim rzędzie siedzeń: 3 (trzy) | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne: | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone, po obu stronach pojazdu | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. tylne boczne, skrzydłowe, przeszklone, po obu stronach pojazdu | spełnia/nie spełnia\* |
|  |  |
| 1.4.2 | Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania: | ------------------ |
| 1. Pojazd musi spełniać wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności  i paliwach alternatywnych | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Z zakresu samochodów spełniających wymogi opisane w punkcie 1.4.2.1 Zmawiający dopuszcza tylko **pojazd hybrydowy typu plug-in** | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Moc silnika elektrycznego nie mniejsza niż 60 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE). | moc silnika………………kW |
| 1. Zasięg w trybie elektrycznym min. 50 km | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Minimalna moc silnika spalinowego 150KM (min moc układu hybrydowego 200KM) | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Maksymalny moment obrotowy minimum 220Nm | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Pojemność baterii nie mniejsza niż 10 kWh | pojemność baterii…..………kWh |
| 1. Skrzynia biegów automatyczna | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Typ układu silnikowego plug-in (PHEV) | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Paliwo - benzyna | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Zbiornik paliwa min. 40 dm3 | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Napęd pojazdu 4x4 | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Gwarancja na baterię minimum 6 lat | gwarancja ………… lat |
| 1.4.3 | Warunki techniczne dla układu hamulcowego: | ------------------ |
| Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej: | ------------------ |
| 1. układ przeciwdziałający blokowaniu się hamulców (ABS lub równoważny) | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. układ stabilizujący tor jazdy w razie poślizgu (ESC lub równoważny), | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. asystent wspomagający ruszanie pod górę (HAC lub równoważny), | spełnia/nie spełnia\* |
| 4. elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny). | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.4.4 | Wymagania techniczne dla układu kierowniczego: | ------------------ |
| 1. Wspomaganie układu kierowniczego | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w dwóch płaszczyznach. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.4.5 | Wymagania techniczne dla kół jezdnych | ------------------ |
| 1. Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. 2 komplety 4 kół z ogumieniem letnim i zimowym na obręczach aluminiowych min 18” | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Pojazd musi być wyposażony w koło zapasowe lub zestaw naprawczy | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.4.6 | Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu: | ------------------ |
| 1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i siedzenia pasażera. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Poduszki powietrzne, co najmniej przednie dla kierowcy i pasażera. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Aktywny tempomat | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Hak wraz z okablowaniem do holowania przyczepy | spełnia/nie spełnia |
| 1. Norma emisji spalin – Euro 5 lub nowsza | spełnia/nie spełnia |
| 1. Światła przeciwmgłowe przednie wykonane w technologii LED, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Klimatyzacja automatyczna. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną lub kamera cofania wyświetlająca na monitorze pokładowym obszar za pojazdem. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Min 12-calowy kolorowy wyświetlacz dotykowy nawigacji , radio DAB interfejs Android Auto | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Komplet dywaników gumowych w przedziale I, II | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.4.7 | **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu:** | ------------------ |
| 1. Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „srebrny”, o parametrach określonych pkt. 1.5.8.1. | spełnia/nie spełnia\* |
| Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, (tapicerka skórzano materiałowa) | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5 | **Wymagania techniczne dla zabudowy** | ------------------ |
| 1.5.1 | Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu: | ------------------ |
| 1. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie 5 (pięć) osób: | spełnia/nie spełnia |
| * 1. Kabina pojazdu, I rząd siedzeń (zwane dalej „Przedział I”) – 2 (dwa) siedzenia w tym kierujący pojazdem, | spełnia/nie spełnia |
| * 1. Kabina pojazdu, II rząd siedzeń (zwane dalej „Przedział II”) – siedzenia dla 3 (trzech) osób, możliwe są zarówno oddzielne siedzenia, kanapa trzyosobowa lub siedzenie i kanapa dwuosobowa, | spełnia/nie spełnia |
| 1. Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe: | ------------------ |
| * 1. przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu, | spełnia/nie spełnia |
| * 1. przedział II – drzwiami bocznymi skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu | spełnia/nie spełnia |
| 1.5.2 | Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I: | ------------------ |
| 1. Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (minimum 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Siedzenia (fotele) w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Siedzenia muszą być dodatkowo wyposażone w pokrowce w ciemnym kolorze. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5.3 | Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II: | ------------------ |
| 1. Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (minimum 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać strażnikom siedzącym w przedziale II możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla znajdujących się w nim osób. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Siedzenia (fotele) w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Siedzenia muszą być dodatkowo wyposażone w pokrowce w ciemnym kolorze. | spełnia/nie spełnia\* |
|  | 1. Szyby w bocznych drzwiach przedziału II muszą być trwale przyciemniane do minimalnej wartości współczynnika przepuszczalności oferowanego przez producenta pojazdu bazowego. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5.4 | Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III (część bagażowa): | ------------------ |
| 1. Dywanik gumowy na podłodze części bagażowej | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Szyby w części bagażowej oraz w tylnej klapie bagażnika muszą być trwale przyciemniane do minimalnej wartości współczynnika przepuszczalności oferowanego przez producenta pojazdu bazowego. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5.5 | Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej: | ------------------ |
| 1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Pojazd musi mieć zamontowane, co najmniej jedno dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10A, oraz dwa gniazda USB każde o prądzie obciążenia min. 2A. Wszystkie gniazda muszą być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu. | spełnia/nie spełnia\* |
|  | Wymagania techniczne dla dostosowania pojazdu dla potrzeb Zamawiającego | ------------------ |
| 1. 5.6 | Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu. | ------------------ |
| W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić: | ------------------ |
| 1. Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt 1.5.1.1. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Apteczka samochodowa. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg (jeden kilogram), posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w kabinie pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Trójkąt ostrzegawczy. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: | ------------------ |
| 1. podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. klucz do kół, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy, grafiki itp. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5.7 | Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu: | ------------------ |
| 1. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.7.2 do 1.5.7.9. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być poprowadzone w sposób wykorzystujący fabryczne otwory i elementy pojazdu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu montażu lampy bezpośrednio do dachu pojazdu, jedynie po konsultacji na etapie projektu modyfikacji pojazdu, i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 180 mm. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać: | ------------------ |
| 1. min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu i świecące naprzemiennie. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA” wykonany w kolorze czarnym, wypełniający maksymalnie białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu z odległości 50 m w warunkach nocnych. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane minimum 2 (dwie) lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać łącznie, co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą: | ------------------ |
| 1. posiadać homologację, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. W pojeździe należy zamontować urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.7.8 musi ponadto posiadać funkcje: | ------------------ |
| 1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem manipulatora, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.7.2, 1.5.7.5, 1.5.7.6 i 1.5.7.7, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. sterowania oświetleniem pomocniczym. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Głośnik urządzenia, o którym mowa w pkt 1.5.7.9 musi posiadać moc rozgłoszeniową co najmniej 100 W. Sposób i miejsce montażu głośnika nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.7.9 i 1.5.7.10. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki: | ------------------ |
| 1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy „wyjętym kluczyku” ze stacyjki pojazdu, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.5.8 | Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu. | ------------------ |
| 1. Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „srebrny” oraz być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą być wytrzymałe na zmienne warunki atmosferyczne. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Na oznakowanie pojazdu składają się: | ------------------ |
| 1. pas wyróżniający w postaci trójrzędnej szachownicy (o wymiarze poszczególnego kwadratu 37 x 37mm) barwy żółto-granatowej (pas pod folią odblaskową granatowy jednolity z tłem opisanym w podpunkcie b), kolor żółty musi być odblaskowy, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa, o którym mowa w podpunkcie a) o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. odblaskowy napis STRAŻ MIEJSKA barwy żółtej (takiej samej jak w podpunkcie a) umieszczony na pasie, o którym mowa w podpunkcie b), po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. emblemat Straży Miejskiej w Andrychowie (laminowany) o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczony po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. symbol słuchawki telefonicznej wraz z numerem telefonu 986, na obu bokach pojazdu w części tylnej oraz na klapie bagażnika wykonany z żółtej odblaskowej foli identycznej jak określona w podpunkcie | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.6 | Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy: | ------------------ |
|  | 1. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1.7 | Wymagania konstrukcyjne: | ------------------ |
|  | 1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na łatwo i szybko dostępnych na rynku zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń. | spełnia/nie spełnia\* |
| 1. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji. | spełnia/nie spełnia\* |

*\*niepotrzebne skreślić*

Kolumnę 3 tabeli, należy wypełnić zaznaczając we wskazanych pozycjach: odpowiednio „spełnia” lub „nie spełnia”, oraz podać wartość wymaganego parametru samochodu – w miejscach wskazanych W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wskaże odpowiednio *spełnia* lub *nie spełnia*, wpisze słowa *„nie spełnia”* lub zaoferowany parametr będzie niższy od wymaganego, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ.

………………………………………………………………………...

Podpis/podpisy osób uprawnionych do składania

oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy

(kwalifikowany podpis elektroniczny lub podpis zaufany lub podpis osobisty)