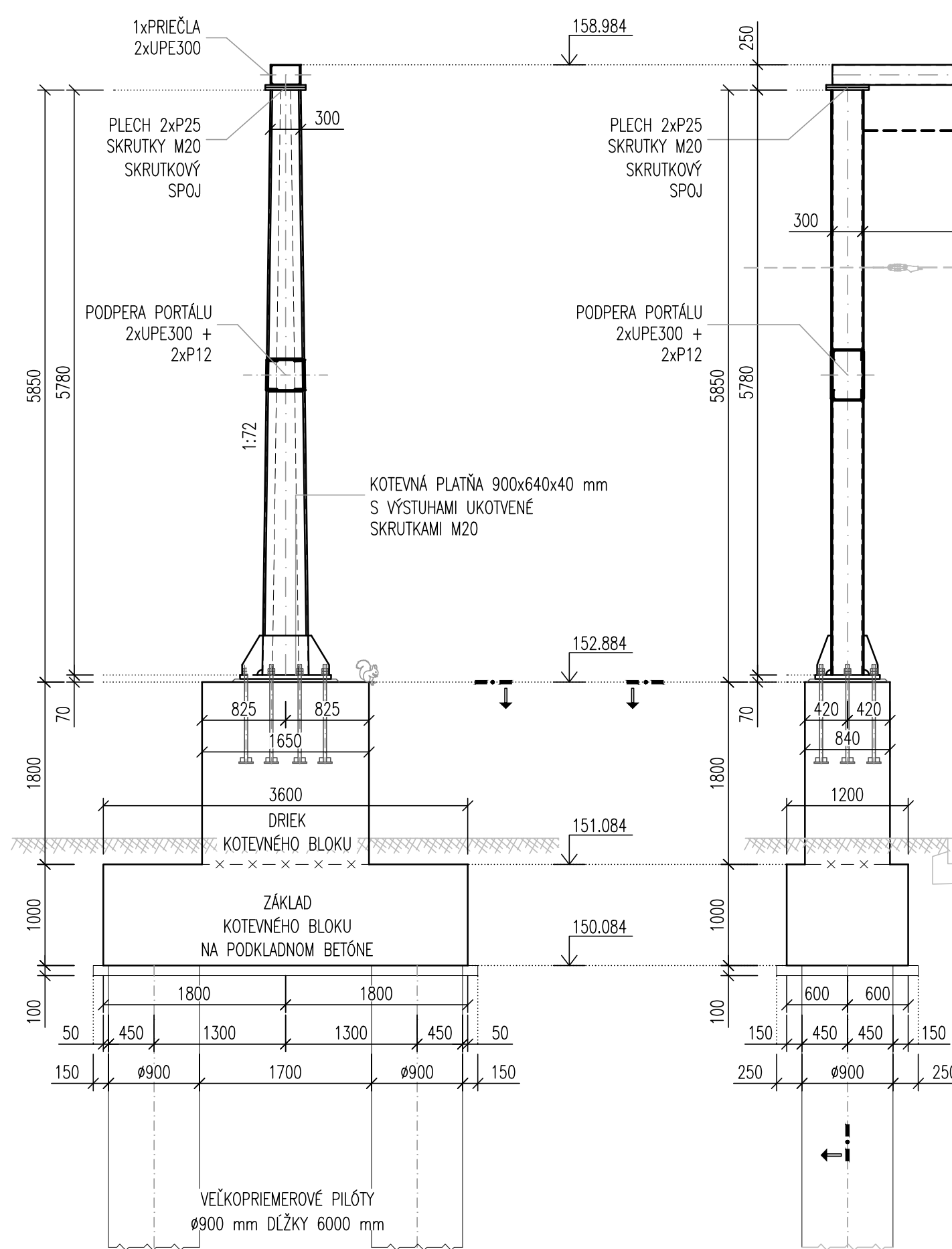


PRIEČNY REZ
POZDĹŽNY POHĽAD

1:50
PORTÁL – UL. BOTANICKÁ

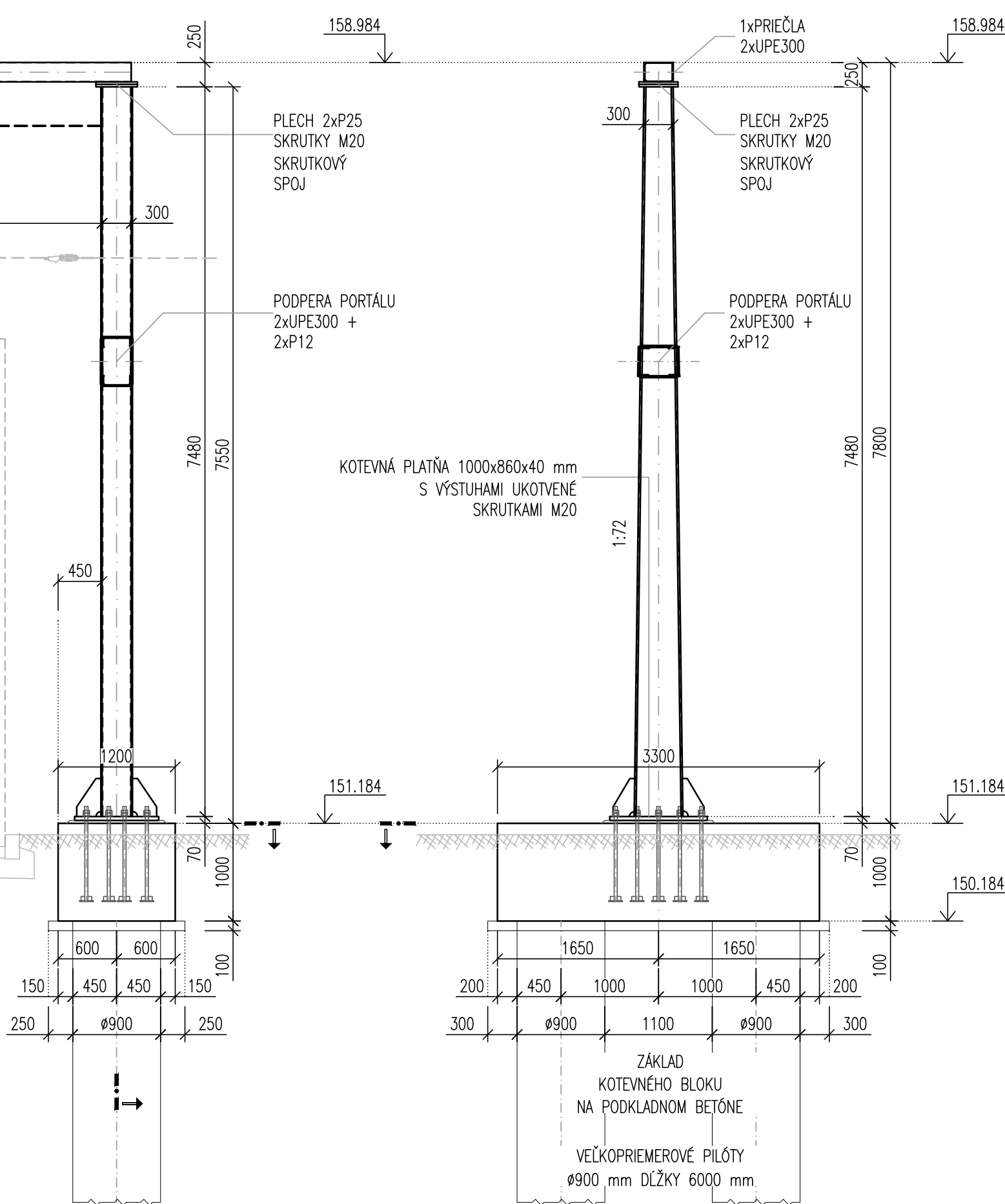


OSNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU
PODKLADNÝ BETÓN	STN EN 206+A2 – C12/15 – X0 (SK) – CI 1,0 – Dmax22 – S3
VEĽKOPRIEMEROVÉ PILÓTY	STN EN 206+A2 – C30/37 – XC2, XA1 (SK) – CI 0,4 – Dmax22 – S3
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – CI 0,4 – Dmax22 – S3
DRIEK KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – CI 0,4 – Dmax22 – S3
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	STN EN 1992-1-1 B500B, f _{yk} =500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	STN EN 1993-1 S235J2

PRIEČNY REZ

1:50



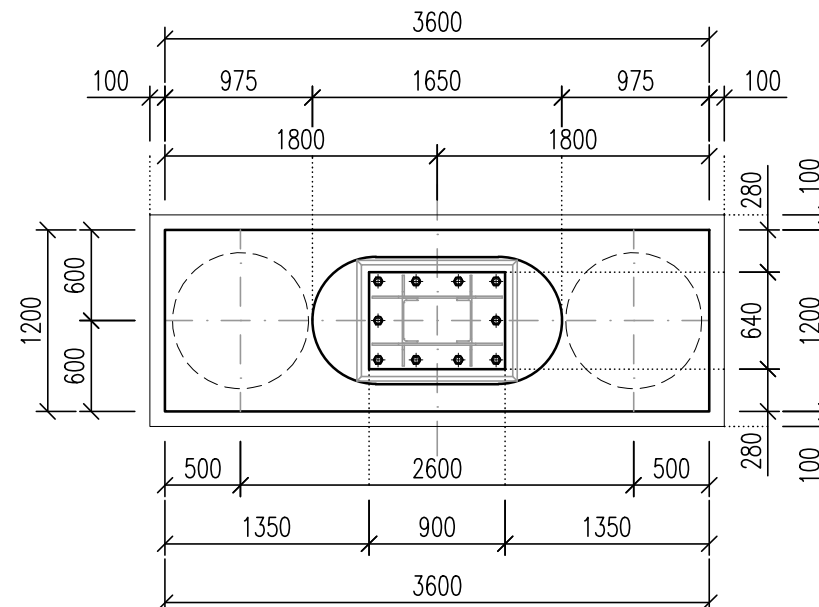
POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM DEMOLAČNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRANIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJOCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
- VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
- TÁTO PRÍLOHA JE V ROZSAHU STUPŇA DRS, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÁ VO VÝROBNÓ-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCII (VTD).
- TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NESLŮŽI PRE REALIZÁCIU STAVBY. V ĎALŠOM STUPNI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO NA ZMENU, VÝMENU, ÚPRAVU PORTÁLOV.
- DOPRAVNÉ ZNAČKY OSADENÁ NA PORTÁL ICH UCHYTENIE ČI ROZMERY SÚ RIEŠENÉ V SAMOSTATNOM OBJEKTE.
- STOJINA PORTÁLU BUDE UKOČAJINENÁ PROSTREDNÍCTVOM FeZn ϕ 10 RIEŠI SO 604.
- DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA JESTVUJÚCOM PORTÁLY JE NUTNÉ ZACHOVAŤ POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE NOVÉHO PORTÁLU. DEMOLÁCIA JESTVUJÚCEHO PORTÁLU SA USKUTOČNÍ AŽ PO VYBUDOVANÍ NOVÉHO PORTÁLU A PO OSADENÍ NOVÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK NA TENTO PORTÁL.

PÔDORYS

1:50

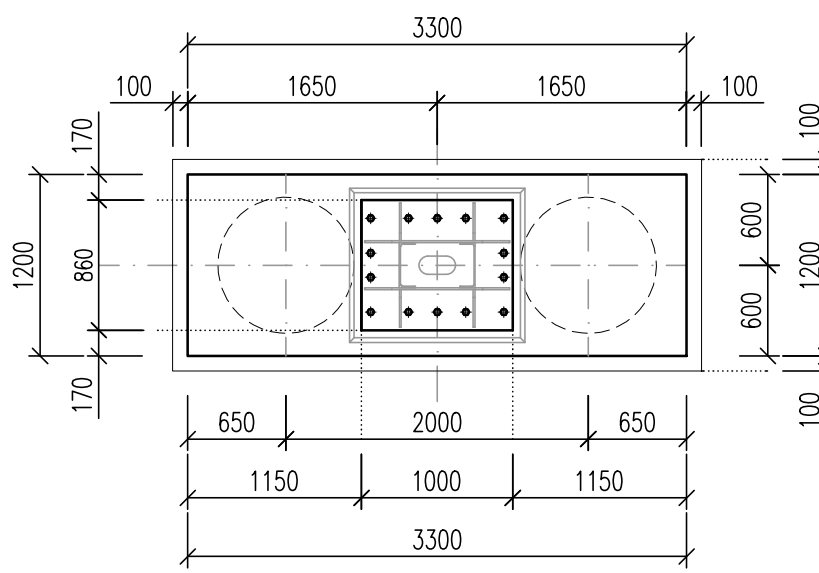
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU S DRIEKOM – ĽAVÁ STOJKA



PÔDORYS

1:50

ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU – PRAVÁ STOJKA



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK	BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE	DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marita KODAJOVÁ
PROJEKTANT OBJEKTU	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Andrej MARTON
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	VÝPRAVCOVAL	Ing. Jozef KOPECKÝ
NÁZOV ČASTI		KONTROLOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB–DRS–C–C200–12400–004–X
DATUM		FORMÁT	5x1 A4
MIERKA		STUPEŇ PD	DRS
Č. ZAKAZKY		Č. SPRÁVY	7859–00
PREHĽADNÝ VÝKRES		Č. PRÍLOHY	124.04