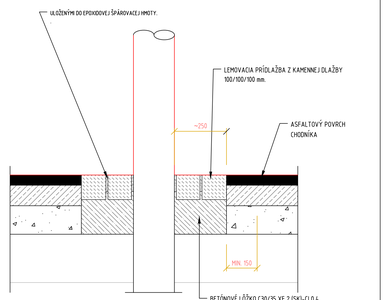
TECHNICKÉ LISTY MESTA BRATISLAVA

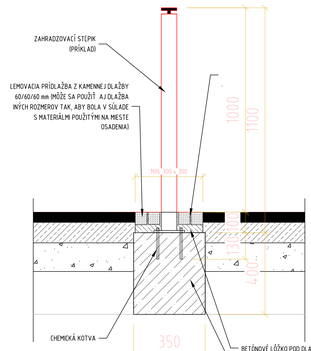
ÚPRAVA OKOLO OBJEKTOV OSADENÝCH V CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHOM | TL 254-2020



POZNÁMKY:
1 OBJEKTOM OSADENÝM V CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHOM SA MYSLÍ STOŽIAR VEREJNÉHO ALEBO TRAKČNÉHO VEDENIA, STĹPIK DOPRAVNEJ ZNAČKY, STĹPIK OZNAČNÍKA ZASTÁVKY MHD, ROZVÁDZAČ RÔZNEHO DRUHU, AUTOMAT NA VÝDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV, CYKLOSTOJAN, STĹP ALEBO STENA PRÍSTREŠKU NA ZASTÁVKE MHD A POD.
2 ASFALTOVÝ POVRCH SA NESMIE ZHOTOVIŤ PO UVEDENÝ OBJEKT. POZDĽŽ OBJEKTU SA MUSÍ ZHOTOVIŤ PÁS Z DLAŽBY UKLADANEJ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA S VODONEPREPUSTNÝM ŠKÁROVANÍM.
3 TAKÉTO RIEŠENIE MÁ ZABRÁNIŤ POŠKODENIU OBJEKTU MECHANIZMAMI POUŽÍVANÝMI PRI ZHOTOVOVANÍ ASFALTOVÝCH POVRCHOV A MÁ ZABEZPEČIŤ KVALITNÉ ZHOTOVENIE POVRCHU CHODNÍKA.
4 GEOSYNTETICKÁ VRSTVA RIR: S-TS min MSÚ MAŤ SÚČINTEC PREPUSTNOSTI ASPOŇ $4{\cdot}10^{-4}$ m^{-1}
5 ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV ILEMOVACIA PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
ULOŽENÝM DO EPOXIDOVEJ SPÁROVACEJ HMOTY.

TECHNICKÉ LISTY MESTA BRATISLAVA

ZAHRADZOVACÍ STĹPIK V CHODNÍKU S ASFALTOVOU ÚPRAVOU - 1 | TL 255-2020

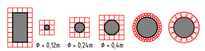


POZNÁMKY:
1 PLATÍ PRE VŠETKY TYPY ZAHRADZOVACÍCH STĹPIKOV S KOTVENÍM POD ÚROVŇOU CHODNÍKA S ASFALTOVÝM POVRCHOM.
2 V PRÍPADE CHODNÍKA S POVRCHOM Z KAMENNEJ DLAŽBY SA POUŽIJE ROVNAKÝ LOKÁLNY DETAIL.
3 KAMENNÁ DLAŽBA SA ULOŽÍ V TESNOM DOTYKU SO STĹPIKOM BEZ VÝRAZNEJ MEDZERY.
4 V PRÍPADE CHODNÍKA S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY SA KAMENNÁ DLAŽBA NAHRADZUJE BETÓNOVOU DLAŽBOU.
5 V BETÓNOVEJ DLAŽBE SA PRE PRESTUP STĹPIKA VYTVORÍ OTVOR V ROVNAKOM TVARE AKO MÁ STĹPIK.
6 KOTVENIE STĹPIKA SA NAVRHNE PODĽA POKYNOV VÝROBCU STĹPIKA.
7 ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV ILEMOVACIA PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
MINIMÁLNA PLOCHA LEMOVACEJ PRÍLAŽBY SA MAŤ ROZMER 0,3 X 0,3 m.

BEZBARIÉROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK - SCHEMATICKÝ PÔDORYS - DETAILNE ZOBRAZENÉ VO VÝKRESE SITUÁCIA
M 1:25

BEZBARIÉROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK - REZ
M 1:25

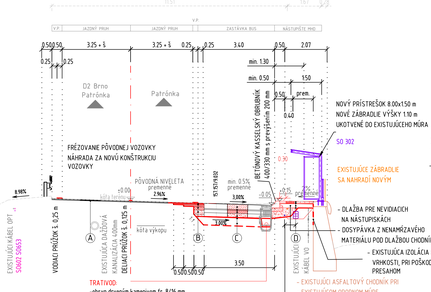
M 1:25



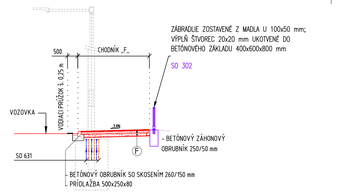
LEMOVANIE OKOLO PRVKOV S JEDNOBODOVÝM STYKOM S POVRCHOM

Medzi takéto prvky sa radia kôš, stĺpik, pitná fontána, trakčné stožiare, stožiar osvetlenia, RIS, stĺpik s dopravným značením a pod.
Ak je priemer väčší ako 0,40 m, vydláždi sa plocha do kruhového tvaru. Lemovania sa vyhotovuje z jedného radu kamennej dlaždobnej kocky, odporúča sa použiť kocku kónického tvaru. Výnimočne je možné použiť dva rady kociek malej veľkosti.
Používa sa dlaždobná kocka z farebnosťou podobnou okolitému povrchu (tmavosivá kocka pri asfalteli, ak je objekt v blízkosti PMZ, je dláždený vo farbe PMZ.
Ak je pri osádzaní prvkov potrebné odstrániť časť súvislo spevneného povrchu z dôvodu kotvenia alebo vyhotovenia základov, vydláždi sa celá odstránená plocha kamennou dlaždobnou kockou.

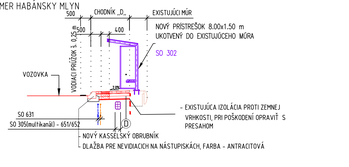
SO 122 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER PATRÓNKA
OS KM 1.900
I/2 FUNKČNEJ TRIEDY B1



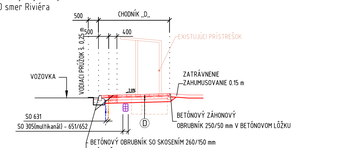
CHODNÍK - TYP „F„
M 1:100



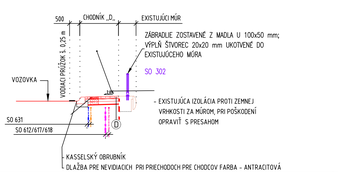
CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100
- ZASTÁVKA ZOO SMER HABÁNSKY MLYN



CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100
- ZASTÁVKA Habánsky Mlyn obojstranne
- ZASTÁVKA ZOO smer Riviéra



CHODNÍK - TYP „D„
M 1:100



KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 O; PMB 65/80-75; I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB	0,5 kg/m²	STN 73 6129
SPOLU		min. 40 mm	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B":
(KONŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZKOPÁVKE V ASFALTOVEJ ČASTI)

- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11 O; PMB 65/80-75; I;	40 mm;	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS; PMB	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; PMB 65/80-75; I;	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; PMB	0,8 kg/m²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (SKI-CI 0,4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD; 0/31,5 GC	200 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		min. 550 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "C":
(BUS ZASTÁVKA ZOO SMER HABÁNSKY MLYN)

- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT (2X KARI SIEŤ (V 1/3 VÝŠKY) S POUŽITÍM KOTIEV V MESTE PREPOJENIA S VOZOVKOU ASFALTOVOU, ZREALIZOVAŤ TECHNOLÓGIOU CRETEPRINT., bez pigmentu	CB II XF4, XC3 (SK) - CI 0,4	250 mm	STN 73 6123
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P; I	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM $C_{8/10}$ 0/31,5	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELNÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 GC	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 650 mm	

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "D":
(KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV DLAŽOBNÝCH, NÁSTUPISKA BUS)

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- DRAŽBA PRE NEVIDIACH - ANTRACITOVÁ	DL	60 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- ZAŠKÁROVANIE KAMENNÁ ŠTRKODRVA	FR 0/4 mm		STN EN 13242
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	STN EN 206-A
- NESTMELNÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 GC	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 390 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "F":

- ASFALTOVÝ BETÓN BEZ PIGMENTU	AC 8 O; 50/70; II	40 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	STN EN 206-A
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD; 0/31,5 GC	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		min 310 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ NA PLÁŇ EDEF,2 = 45 MPA, EDEF,2 / EDEF,1 =2 5

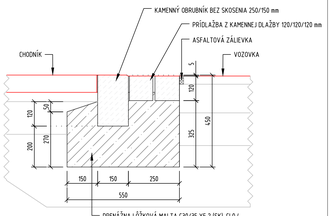
KONŠTRUKCIA – POČNÁ CESTA "I",

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; II;	50 mm	STN EN 13108-1
- ISPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; II	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C3/4;	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD; 0/31,5 GC	min. 170 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		min 430 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ NA PLÁŇ EDEF,2 = 50 MPA, EDEF,2 / EDEF,1 =2 5

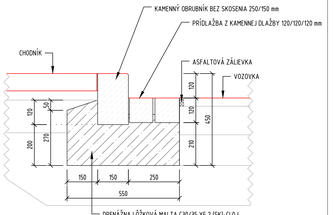
DETAIL SPRIAHNUTIA VOZOVKOVÝCH VRSTIEV V MIESTE STYKU STAREJ A NOVEJ VOZOVKY
M 1:25

BEZBARIÉROVÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽOBNÝ, ASFALTOVÍ CHODNÍK
M 1:10



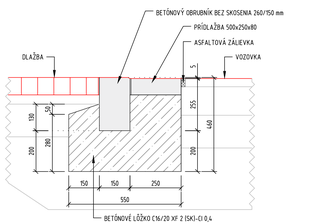
1. ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV (OBRUBNÍKY, PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. V PRÍPADE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTEPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKOV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM 50 SKOSENOU HRANOU 5/5 MM ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKOCH.

KAMENNÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽOBNÝ, ASFALTOVÍ CHODNÍK
M 1:10



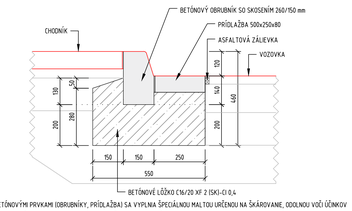
1. ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV (OBRUBNÍKY, PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. V PRÍPADE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTEPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKOV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM 50 SKOSENOU HRANOU 5/5 MM ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKOCH.

BEZBARIÉROVÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA
M 1:10



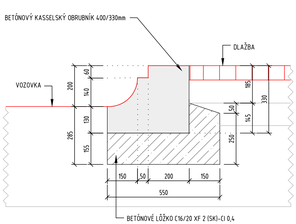
1. ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝM PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

OBRUBNÍK SO SKOSENÍM - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽOBNÝ ALEBO ASFALTOVÝ CHODNÍK
M 1:10



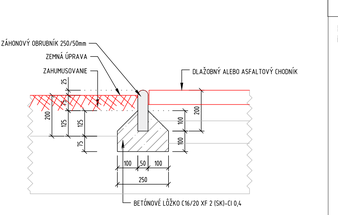
1. ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍLAŽBA) SA VYPLNA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
3. VÝŠKOVÝ ROZDIEL V MIESTE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 0,08 - 0,15 m.
4. AK SA VODIACI PRÚŽOK VYUŽIJE NA ZABEZPEČENIE ODVODNENIA LOKÁLNOU ZMENOU POZDĽŽNEHO VEDENIA, NAVRHNE SA PRÍLAŽBA V ŠÍRKE 0,5 m.

KASSELSKÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA
M 1:10



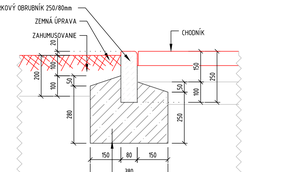
1. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍKY) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

ZÁHONOVÉ OBRUBNÍK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA
M 1:10



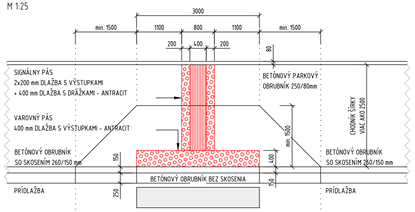
1. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍKY) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTREDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

PARKOVÝ OBRUBNÍK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA
M 1:10

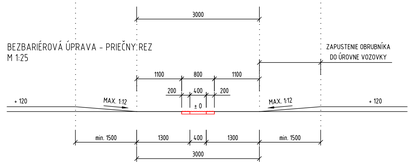


1. V PRÍPADE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTEPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKOV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM 50 SKOSENOU HRANOU 5/5 MM ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKOCH.

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PÔDORYS
M 1:25



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PRIEČNY REZ
M 1:25



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - POZDĽŽNY REZ
M 1:25

1. VAROVNÉ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE - PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM – STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE — BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY — BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY — KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM REJEFÓM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA
2. OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NAVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCII JE PRÍPUSTNÁ IBA KLADNÁ ODCHÝLKA DO 10 mm.

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E SO 122

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: **Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**

STAVEBNÍK: BRATISLAVA — Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBSTARÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA — Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., Komínska 142/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto; HLAVNÝ INÝ PROJEKTU: Ing. Marta KOVAČIK; ČÍSLO ZAKÁZKY: 7859-00; PODPIS

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komínska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marta KOVAČIK	
VYPRACOVAL	Ing. Marta KOVAČIK	
KONTROLOVAL	Ing. Marta KOVAČIK	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PROJEKTU	TTPRB-DRS-C-1000-12000-000-K	

KRAJ: BRATISLAVSKÝ; KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto; OKRES: Bratislava I, MČ, - Staré Mesto, Bratislava IV, MČ, - Karlova Ves

DÁTUM	12.2024
FORMÁT	12 x A4
MIERKA	1:100, 1:25, 1:10
STUPEŇ PD	DRS
Č. ZMLUVY	7859-00
Č. PROJ.	Č. PROJEKTU: 008

VÝKRES: ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER PATRÓNKA

VZOROVÉ PRIEČNE REZY