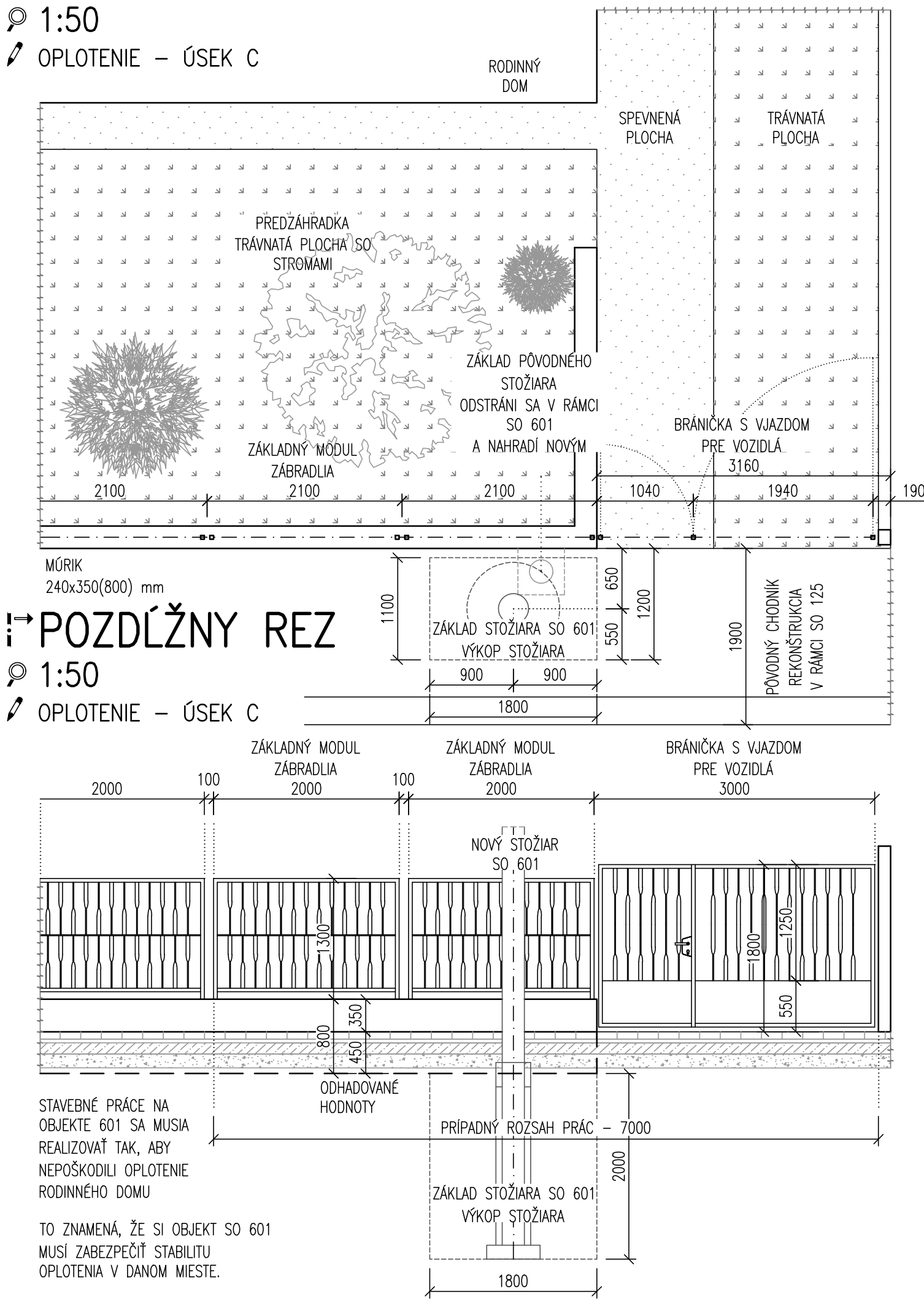
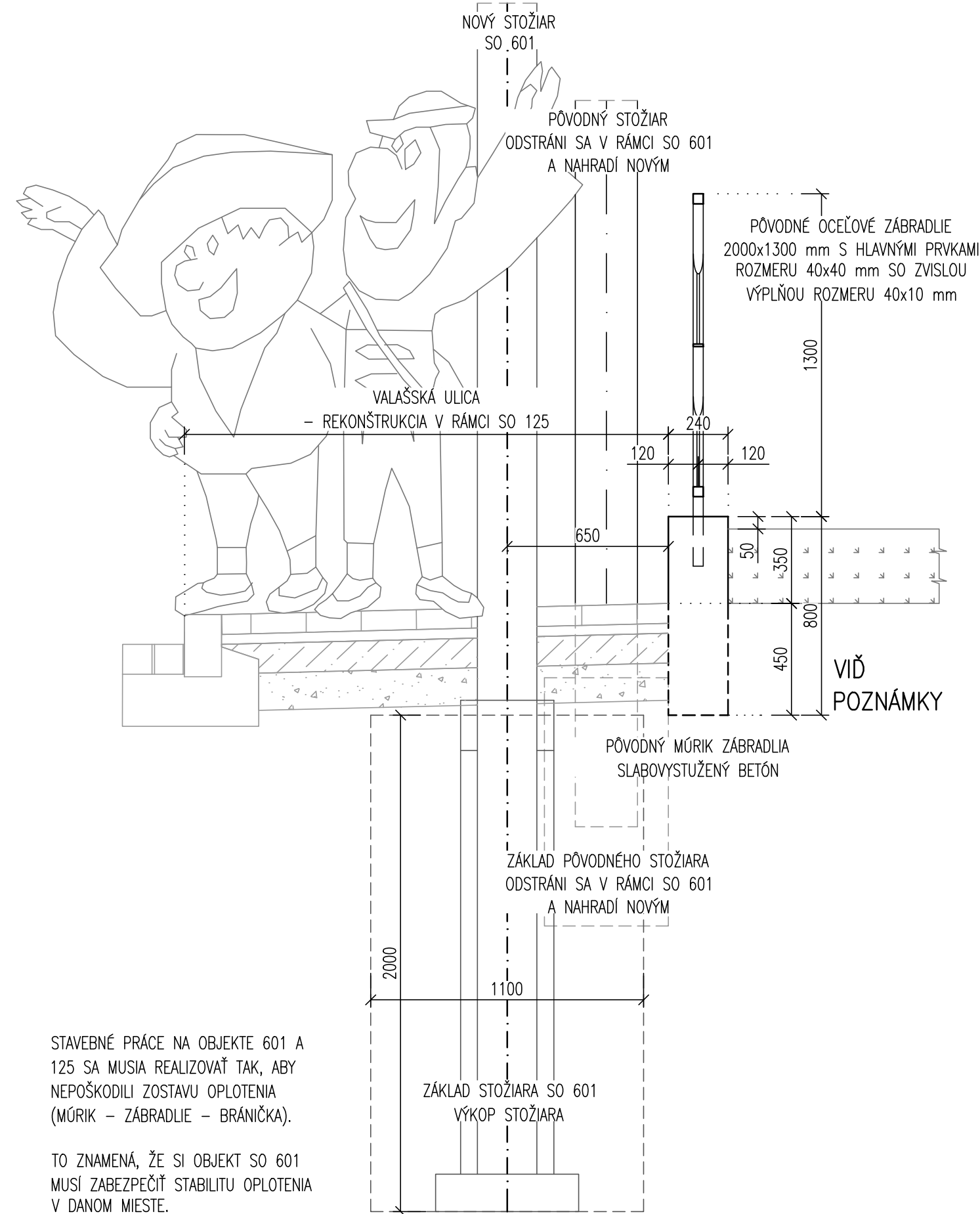


 OPLOTENIE – ÚSEK C



 OPLOTENIE – ÚSEK C



1. PRED ZAHAJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NOJNE VÝTÝCH A UCHRAŇAŇ ALEBO PRELOŽÍ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČÍ V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽENIERSKÉ SÍTE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.
2. VŠETKY INŽENIERSKÉ SÍTE, ICH PRELOŽKY ČÍ CHRÁŇÍČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.

PREDPOKLADANÉ PRÁCE

STAVEBNÉ PRÁCE NA OBJEKTE 601 A 125 SA MUSIA REALIZOVAŤ TAK, ABY NEPOŠKODILI ZOSTAVU OPLATENIA (MŮRIK – ZÁBRADLIE – BRÁNIČKA)

V PRÍPADE POŠKODENIA OPLOTENIA SA TIETO PRVKY OBNOVIA ČI VYMENIA:

- POŠKODENÝ MÚRIK SA VYMENÍ NOVÝM ŽELEZOBETÓNOVÝM MÚRIKOM, KTORÝ SA PREKOTÍ KU PŮVODNÉMU MÚRIKU. PO OBNAŽENÍ MÚRIKA SA NAVRHNĚ BUDÚCI TVAR NOVÉHO MÚRIKA. UVAŽOVANÝ JE MÚRIK ŠÍRKY 240 mm PREDPOKLADANEJ VÝŠKY 800 mm – V DANOM ROZSAHU DĹŽKY.


- ZÁBRADLIE V ROZSAHU JEDNÉHO PRÍPADNE DVOCH MODUL SA ŠETRNE ODSTRÁNI, TOTO ZÁBRADLIE SA PREBRÚSI A NASTRIE NOVÝMI OCHRANNÝMI POVLAKMI A OSADÍ SA DO NOVÉHO MŮRIKA. ZÁBRADLIE JE OCEĽOVÉ 2000x1300 mm S HLAVNÝMI PRVKAMI ROZMERU 40x40 mm SO ZVISLOU VÝPLŇOU ROZMERU 40x10 mm.

- PRI PRÍPADNOM POŠKODENÍ BRÁNIČKY S VJAZDOM PRE VOZIDLÁ SA TÁTO BRÁNKA PREBRÚSI, OBNOVIA SA JEJ ČASTI, NÁTRIE OCHRANNÝMI POVLAKMI A PÁNTY BRÁNKY SA OBNOVIA PRÍPADNE VYMENIA ZA NOVÉ.

- PRED MÚRIKOM BUDE ÚPRAVA REALIZOVANÁ REKONŠTRUKCIOU CHODNÍKA SO 125. ZA MÚRIKOM SA OBNOVÍ PREDZÁHRADKA VHDNÝM SPÔSOBOM. PRI TOMTO SPÔSOBE ÚPRAVY JE POTREBNÉ PRIVOLAŤ ZÁHRADNÉHO ŠPECIALISTU.

– SPÔSOB, ROZSAH VŠETKÝCH ÚPRAV, OBNOV BUDÚ URČENÉ PO DOHODE S VLASTNÍKOM POZEMKOV.


– TENTO VÝKRES JE INFORMATÍVNY, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÝ PO / PRI REALIZÁCIÍ OBJEKTU 601.



EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY





SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 306

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra			
STAVEBNÍK 		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE  DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT 		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODAJOVÁ ČÍSLO ZÁKAZKY 7859–00	
PROJEKTANT OBJEKTU 		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLETZ VYPRACOVAL Ing. Josef KOPECKÝ KONTROLOVAL Ing. Marta KODAJOVÁ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPRB–DRS–C–E000–30600–005–X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČASTI ÚPRAVA OPLOTENIA SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV VALAŠSKÁ ULICA		DÁTUM 10.2024 FORMÁT 4x1 A4 MIERKA 1:50, 1:20 STUPEŇ PD DRS Č. ZÁKAZKY 7859–00 Č. SÚPRAVY Č. PRÍLOHY	
OPLOTENIE – ÚSEK C		5	