



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020










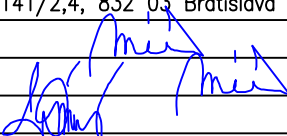
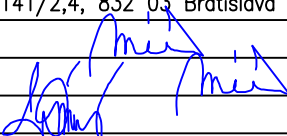
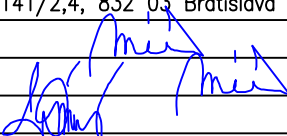
MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 502

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra										
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava										
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava										
PROJEKTANT		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZÁKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00				
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 										
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00											
PROJEKTANT OBJEKTU		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Peter MÉSŽAROS</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>VYPRACOVAL</td><td>Ing. Peter MÉSŽAROS</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Roman ZÁLEŠÁK</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td>TTPRB-DRS-C-E000-50200-001-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter MÉSŽAROS		VYPRACOVAL	Ing. Peter MÉSŽAROS	KONTROLOVAL	Roman ZÁLEŠÁK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-50200-001-X
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter MÉSŽAROS											
VYPRACOVAL	Ing. Peter MÉSŽAROS											
KONTROLOVAL	Roman ZÁLEŠÁK											
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-50200-001-X											
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		DÁTUM	12.2024									
NÁZOV ČASTI		FORMÁT	A4									
ODVODNENIE ULÍC PRI HABÁNSKOM MLYNE, LOVINSKÉHO, GAŠTANOVÁ		MIERKA										
TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	DRS									
		Č. ZÁKAZKY	7859-00									
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 001									

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE	3
3.	PODKLADY	3
4.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
4.1	Súčasný stav	3
4.2	Navrhované riešenie.....	3
5.	MATERIÁL KANALIZÁCIE.....	4
5.1	Potrubný rozvod.....	4
5.2	Kanalizačná šachta	5
5.3	Uličný vpust	5
6.	ZEMNÉ PRÁCE	5
7.	REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ	6
8.	POŽIADAVKY Z HLADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7
9.	POŽIADAVKY Z HLADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	7
10.	ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM.....	9
11.	SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra
Stupeň:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Miesto stavby:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby:	Bratislava I, Bratislava IV,
Obec stavby:	Staré Mesto, Karlova Ves
Kraj stavby:	Bratislavský
Druh stavby:	modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DRS

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa:	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO:	00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov:	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa:	Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO:	00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov:	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa:	Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO:	31 322 000
Generálny riaditeľ:	Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie:	E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)
Názov objektu:	SO 502 Odvodnenie ulíc Pri Habánskom mlyne, Lovinského, Gaštanová
Projektant objektu:	DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Mészáros
Vlastník objektu:	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1,
Budúci správca objektu:	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

2. ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE

Predmetná dokumentácia pre realizáciu stavby je spracovaná v súlade s dokumentáciou na stavebné povolenie z 07 / 2023 a oproti DSP nie sú riešené výrazné zmeny.

3. PODKLADY

Pri spracovaní DRS boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000 - zdroj: ZBGIS ®.
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály.
- Katastrálna mapa 04. 2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves.
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07 / 2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava.
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020).

Iné podklady:

- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007, mostné a cestné objekty
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06. 2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť – Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06. 2018.
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, vypracoval REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- F04 Inžinierskogeologická štúdia DPP Žilina 07. 2022.
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava.
- Pracovné rokovania a závery z pracovných rokovaní
- Dokumentácia pre stavebné povolenie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 07 / 2024.
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií k dokumentácií pre stavebné povolenie
- Súvisiace normy a technické predpisy.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Súčasný stav

V súčasnosti je v komunikácii ulice Pri Habánskom mlyne vedený existujúci zberač jednotnej kanalizácie profilu DN700/1150, do ktorého sú napojené stoky zo susedných ulíc Gaštanová a Lovinského ul.). Predmetnou kanalizáciou sú odvádzané odpadové vody z príľahlých bytových domov a zrážkové vody zo spevnených plôch a komunikácií. Z pôvodnej cesty a chodníka sú zrážkové vody odvádzané cez exist. uličné vpusty, z ktorých sú prípojky napojené do kanalizačného zberača.

4.2 Navrhované riešenie

Súčasťou úpravy cesty ulice Pri Habánskom mlyne a križovatky s Gaštanovou ulicou je riešený návrh na nové umiestnenie nových uličných vpustov podľa priečneho sklonu cesty, ktorými budú odvádzané zrážkové vody z povrchového odtoku vozovky. Nové vpusty označené UV1 až UV13 sú umiestnené podľa sklonu upravovanej komunikácie. Súčasne budú ponechané existujúce vpusty - označené „UV“, ktoré sú umiestnené v krajnici vľavo v smere staničenia upravovanej cesty. Na týchto vpustoch bude zrealizované prípadná výšková úprava, resp. výmena vtokovej mreže do nivelety cesty a vyčistenie.

V mieste plánovaného chodníka budú existujúce vpusty spoločne s prípojkami demontované, príp. kde sú v trase pôvodnej prípojky navrhnuté nové vpusty (UV6, UV7, UV9, UV11), tieto môžu byť po úspešných kamerových prehliadkach prepojené na pôvodnú kanalizačnú prípojku. Demontované vpusty a potrubie bude vytiahnuté zo zeme a odvezené na skládku odpadu.

Nové prípojky z uličných vpustov UV2, UV3, UV5, UV10, UV12 až UV13, budú napojené útesom (výrezom) do exist. zberača, vpusty UV4 a UV8 budú napojené útesom nad dno, resp. prvú skružu nad šachtovým dnom existujúcich kanalizačných šacht na zberači.

V križovatke ulíc Pri Habánskom mlyne – Gaštanová ul. je v súčasnosti exist. vpust, ktorého poloha sa navrhovaným riešením dostáva do chodníka. Tento vpust bude demontovaný a v jeho tesnej blízkosti sa na trase pôvodnej prípojky (ponechaná) vybuduje nová kan. šachta, označená „KŠ1“. Do tejto šachty bude napojená prípojka z nového vpustu UV1.

Bilancie odvádzaných zrážkových vôd :

Návrhom osadenia nových uličných vpustov a úpravou komunikácie v ul. Pri Habánskom mlyne nedôjde k navýšeniu množstva odvádzaných vôd do existujúcej kanalizácie, nakoľko sa veľkosť pôvodnej odvodňovanej plochy nemení.

Celková odvodňovaná plocha spevnených plôch je $A = 3.850 \text{ m}^2$.

Výpočet množstva odvádzaných zrážkových vôd z upravovaných spevnených plôch (vozovka, cyklochodník a chodník pre peších) je zrealizovaný v súlade s STN 756101 pre hodnoty trvania 15-min. dažďa (ombrografická stanica Bratislava) s periodicitou dažďa $p = 0,05$ (20-ročný dážď) a intenzitou pre danú oblasť $\Psi = 244 \text{ l/s ha}^{-1}$.

Odtokový koeficient $k = 0,9$

Odvodňované plochy :

-odvodňovaná plocha vozovky $A1 = 2.518 + 39 = 2.557 \text{ m}^2$

-odvodň. asfaltová plocha chodníkov $A2 = 818 + 98 = 916 \text{ m}^2$

-odvodň. plocha dlažba chodníkov $A3 = 81 + 21 = 102 \text{ m}^2$

-odvodň. plocha parkoviska pred BVS $A4 = 180 \text{ m}^2$

-odvodň. plocha – spomaľovacie prahy ... $A5 = 89 + 130 = 219 \text{ m}^2$

$Q_{d1} = A \times \Psi \times k$

$Q_{d1} = (0,2557 \text{ ha} \times 244 \text{ l/s.ha}^{-1} \times 0,9) + (0,0916 \text{ ha} \times 244 \text{ l/s.ha}^{-1} \times 0,9) + (0,0102 \text{ ha} \times 244 \text{ l/s.ha}^{-1} \times 0,5) + (0,018 \text{ ha} \times 244 \text{ l/s.ha}^{-1} \times 0,9) + (0,0219 \text{ ha} \times 244 \text{ l/s.ha}^{-1} \times 0,9) =$

$Q_{d1} = 56,15 \text{ l.s}^{-1} + 20,12 \text{ l.s}^{-1} + 1,24 \text{ l.s}^{-1} + 3,95 \text{ l.s}^{-1} + 4,81 \text{ l.s}^{-1} =$

$Q_{d1} = 86,27 \text{ l.s}^{-1}$

5. MATERIÁL KANALIZÁCIE

5.1 Potrubný rozvod

Potrubný rozvod dažďovej kanalizácie – úprava existujúcich prípojek navrhujeme z plastových – **PVC** resp. **PP rúr** (plnostenné), kruhovej tuhosti SN12 v dimenzii **DN200**, celkovej dĺžky **60,2 m**. Všetok použitý materiál musí byť vhodný na daný účel, rúry musia mať aj identifikáciu použitia. Potrubný rozvod je navrhovaný vzhľadom na vodotesnosť spojov, vodonepriepustnosť rúr, životnosť, nezávadnosť pre životné prostredie a dobré hydraulické vlastnosti.

Uloženie potrubia

Uloženie rúr a ich zasypanie sa musí riadiť požiadavkami výrobcu a konkrétnymi podmienkami na stavbe. Rúry môžu byť položené až po predložení certifikátov výrobcu, protokolov o skúške rúr a po odsúhlasení technologického postupu ukladania rúr a tvaroviek.

Skúšky tesnosti

Po uložení potrubia a pripojení vpustu musia byť na potrubí kanalizácie vykonané skúšky vodotesnosti v zmysle STN EN 1610 - 756910, cieľom ktorej je preukázať nepriepustnosť potrubia, aby sa zabránilo prenikaniu vôd do okolitého terénu.

5.2 Kanalizačná šachta

Na trase exist. kanalizačnej prípojky (pre prípojku UV1) bude vybudovaná nová revízna šachta označená KŠ1, vyhotovená v typovom prevedení, z prefabrikovaných skruží. Vstupný komín bude vyskladaný zo šachtových betónových skruží vnútorného priemeru $\varnothing 1000$ mm s hrúbkou steny 120 mm (príp. 90 mm). Pre vstup do šachty budú v skružiach osadené vidlicové stúpadlá, ktoré musia byť poplastované s protišmykovým povrchom. Vstupný komín šachty bude opatrený poklopom z kompozitu, priemeru $\varnothing 600$ mm, s triedou zaťaženia D400.

Šachtové dno bude z vodostavebného betónu, priemeru $\varnothing 1000$ mm, hrúbkou steny 150 mm, s vytvorenou kynetou na plynulý prietok zrážkovej vody. Šachtové dno bude osadené vo výkopovej jame na podkladnej doske z betónu C12/15-X0, hrúbky 100 mm a štrkovom podsype.

5.3 Uličný vpust

Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu spevnenej plochy komunikácie budú osadené nové uličné vpusty, ktoré sú navrhnuté v typovom prevedení z prefabrikovaných betónových dielcov, priemeru $\varnothing 500$ mm, s kalovým dnom a otvorom pre odtokové potrubie DN200. Kalové dno bude osadené vo výkopovej jame na podkladnej doske z betónu C12/15-X0, min. hrúbky 10 cm. Vpust bude opatrený vyberateľným pozinkovaným košom na sedimenty, s liatinovým rámom D400 a mrežou. Mreža bude zalícovaná s niveletou spevnenej plochy.

6. ZEMNÉ PRÁCE

Potrubný rozvod kanalizačných prípojok bude budovaný v otvorených ryhách so zvislými stenami min. šírky 1,0m. Steny výkopovej ryhy musia byť od hĺbky 1,2 m zabezpečené príložným pažením. V prípade výskytu podzemnej vody v ryhe bude voda zvedená drenážnou rúrou do zbernej jamy v najnižšom mieste a odtiaľ prečerpávaná, čo je predmetom riešenia zhotoviteľa stavby.

Potrubie kanalizácie bude uložené vo výkopovej ryhe na podkladnom pieskovom lôžku min. hrúbky 15 cm. V prípade, že dno ryhy lokálne tvoria piesčité zeminy so zrnami do 8 mm, rúry sa položia priamo na zhutnené dno urovnané do predpísaného sklonu a nivelety.

Po zhotovení výkopu a úprave dna ryhy požiadava zhotoviteľ stavebný dozor o prevzatie a vykoná sa záznam do stavebného denníka.

Všetko položené potrubie bude po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávateľovi (následne správcovi).

Po montáži potrubia bude do výšky 30 cm nad jeho povrch zriadený zhutnený obsyp štrkopieskom zboku a zhora, frakciou do 22 mm, prípadne prehodenou zeminou z výkopu. V zóne nad potrubím nesmie byť obsypový materiál zhutňovaný!

Spätný zásyp ryhy sa zrealizuje vykopanou zeminou so zhutnením, so spätnou povrchovou úpravou podľa skutkového stavu. Zásyp sa zhutňuje po vrstvách max. 30 cm.

Po uložení potrubia musia byť na potrubí kanalizácie vykonané skúšky vodotesnosti v zmysle STN EN 1610 - 756910, cieľom ktorej je preukázať nepriepustnosť kanalizácie, aby sa zabránilo prenikaniu odpadových vôd do okolitého terénu.

Pri zemných prácach nevznikne odpad v zmysle vyhlášky č.284/2001 Z.z.

Miera zhutnenia materiálu musí byť nasledovná:

- podkladné pieskové lôžko $E_{df2} \geq 20 \text{ Mpa}$
- obsyp potrubia $E_{df2} \geq 30 \text{ Mpa}$
- spätný zásyp ryhy $E_{df2}/E_{df1} < 2,5 \text{ MPa}$

Pri križovaní a súbehu s exist. podzemnými vedeniami je potrebné dodržať články STN 73 6005.

Minimálne vzdialenosti kanalizácie od ostatných inžinierskych sietí :

Druh siete	kanalizácia	
	Súbeh (m)	Križovanie (m)
Vodovody	0,6	0,2
Plynovody	1,0*	0,5*
Vedenie el. - 1 kV	0,5	0,3
- 10 kV	0,5	0,3
- 35 kV	0,5	0,3
Oznamovacie vedenia	0,5	0,2
Parovody, teplovody a pod.	0,3	0,1
Tvárniová trať	0,3	0,1

7. REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Vytýčenie objektu

Vytýčenie polohy uličných vpustov je uvedené v prílohe č. 004 – Schéma prípojk z UV. Pred realizáciou stavebného objektu je potrebné všetky inžinierske siete vytýčiť a prípadné nezrovnalosti zapracovať do projektovej dokumentácie .

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK.

Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

Pred zahájením prác na objekte je nutné zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami je potrebné vykonať ručným spôsobom.

Samotné práce budú vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy kanalizácie s určením polohy ul. vpustu a prepojenia na exist. kanalizáciu
- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie povrchu spevnenej plochy v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy, montáž úseku na povrchu, kontrola spojov, zriadenie podkladného lôžka,
- uloženie potrubia do výkopovej ryhy, kompletáž, obsyp potrubia, skúšky tesnosti
- všetko položené potrubie bude po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávateľovi (správcovi),
- spätný zásyp ryhy s povrch. úpravou podľa nových spevnených plôch

Križovanie s podzemnými sieťami

Počas stavby bude nutné rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných podzemných inžinierskych sietí podľa STN 73 6005.

Trasy podzemných vedení inžinierskych sietí sú zakreslené orientačne podľa údajov poskytnutých objednávatelom stavby. Pri neznámom výškovom uložení inžinierskej siete predpokladáme uloženie podľa STN 73 6005.

Pred zahájením výkopových prác nechá stavebník alebo ním poverená osoba vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete od ich správcov a ich presná poloha a hĺbka uloženia bude overená kopanými sondami. O vytýčení bude vyhotovený protokol. Existujúce IS je potrebné po odkrytí zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri krížení a súbehu s inými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia.

8. POŽIADAVKY Z HL'ADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výstavba a prevádzka predmetného objektu nebude mať nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie. Počas výstavby je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby negatívny vplyv na životné prostredie bol čo najmenší.

Všetky povrchy, mimo budúcich cestných objektov musia byť uvedené do pôvodného stavu.

Odpady, ktoré vzniknú v priebehu budovania objektu sú charakteru „ostatné“ (prebytočná zemina z výkopu) a tento sa vytriedi a použije pri výstavbe ostatných objektov stavby. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku.

Zhotoviteľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia strany dodávateľa :

- dodržiavať nariadenia a Vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie,
- dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým zhotoviteľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi objednávatelom a zhotoviteľom stavebných prác.

9. POŽIADAVKY Z HL'ADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie objektu je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V plnom rozsahu je potrebné dodržiavať Vyhlášku č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností najmä §15 a prílohu č.7, ktoré hovoria o podrobnostiach na zaistenie BOZP pri búracích prácach.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pravidlá BOZP na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých prácach budú riešené v samostatnej časti dokumentácie zhotoviteľa stavby - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci “ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Rovnako je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky a s tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

V prípade, že reálne podmienky na stavenisku neumožňujú dodržať stanovený sklon svahov výkopu je povinnosťou zhotoviteľa stavebných prác upraviť sklon svahu výkopov na základe skutočných podmienok na stavenisku. V prípade nutnosti použitia paženia projektant na požiadanie stanoví druh paženia, parametrické údaje paženia a spôsob jeho realizácie.

Počas výstavby objektu je potrebné zemné práce - výkopy v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí prevádzkať ručne.

Počas realizácie stavebných prác sú pracovníci povinní :

- V priestoroch šmykového klinu ešte nezapaženého výkopu nezaťažovať povrch stavebnou prevádzkou
- V prípade, že sa v stene výkopu objavajú veľké predmety, ktoré by mohli ohroziť pracovníkov, musia sa tieto vzdialiť z ohrozeného miesta a podľa pokynu vedúceho tieto predmety zvaliť do výkopu
- Pred vstupom pracovníkov do výkopu vykonať kontrolu stability stien, obzvlášť po dažďoch
- Na všetky prístupy k stavenisku umiestniť výstražné tabule o zákaze vstupu nepovolaným osobám. Výkopová ryha musí byť zabezpečená v zmysle Vyhl. 147/2013 Z.z.
- Pracovníci musia dodržiavať podmienky bezpečnosti pri práci. Pri existujúcich podzemných vedeniach budú práce vykonávané ručným výkopom.

10. ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM

STN 73 3050 Zemné práce
STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN 73 6521 Vodné hospodárstvo Základné vodohospodárske názvoslovie
STN 75 0250 Zaťaženie konštrukcií vodohospodárskych objektov
STN 75 0160 Stokové siete a kanalizačné systémy mimo budov. Terminológia
STN EN 752 (75 6100) Stokové siete a systémy kanalizačných potrubí mimo budov
STN 75 6110 Tvary a rozmery stôk
STN EN 1917 Vstupné šachty a revízne komory z prostého betónu
STN EN 752-4 Časť 4: Hydraulický návrh a aspekty ochrany životného prostredia
STN EN 1610 (75 6910) Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk
Súvisiace normy a technické predpisy

11. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

SO 001 Príprava územia
SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na ul. Habánsky mlyn - Gaštanová ul. - Valašská ul.
SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn
SO 601 Trolejbusové vedenie
SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada
SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn
SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule
SO 631 Prekládka verejného osvetlenia
SO 671 Kríž. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
SO 672 Kríž. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
SO 673 Kríž. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
SO 674 Kríž. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
SO 801 Náhradná výsadba v k.ú. Staré mesto

V Bratislave, 12/2024

Vypracoval : Ing. Peter Mészáros