



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020








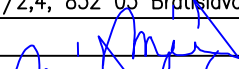
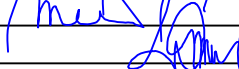
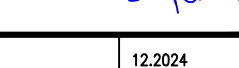
MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 510

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK	 BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT	 DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 
	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU	 DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter MÉSŽAROS	PODPIS 
	VYPRACOVAL	Ing. Peter MÉSŽAROS	PODPIS 
	KONTROLOVAL	Roman ZÁLEŠÁK	PODPIS 
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-51000-001-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto	DÁTUM	12.2024
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	FORMÁT	A4
NÁZOV ČASTI	OCHRANA VODOVODU DN150 V UL. MLYNSKÁ DOLINA PRI ZOO	MIERKA	
		STUPEŇ PD	DRS
		Č. ZÁKAZKY	7859-00
OBSAH	TECHNICKÁ SPRÁVA	Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 001

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE	3
3.	PODKLADY	3
4.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
4.1	Súčasný stav	3
4.2	Navrhované riešenie.....	4
4.3	Materiál vodovodu	5
5.	ZEMNÉ PRÁCE	5
6.	REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC	6
7.	POŽIADAVKY Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7
8.	POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	7
9.	ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM	9
10.	SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY	9
11.	PRÍLOHY	10

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra
Stupeň:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Miesto stavby:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby:	Bratislava I, Bratislava IV,
Obec stavby:	Staré Mesto, Karlova Ves
Kraj stavby:	Bratislavský
Katastrálne územie:	Staré mesto, Karlova Ves
Druh stavby:	modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DRS

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa:	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO:	00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov:	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa:	Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO:	00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov:	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa:	Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO:	31 322 000
Generálny riaditeľ:	Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie:	E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)
Názov objektu:	SO 510 Ochrana vodovodu DN150 v ul. Mlynská dolina pri ZOO
Projektant objektu:	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Mészáros
Budúci správca objektu:	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.

Prešovská 48, 826 46 Bratislava

2. ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE

Dokumentácia na realizáciu stavby je spracovaná v súlade so závermi z rokovania na BVS a.s. a so stanoviskom BVS, a.s. (pozri príloha TS), podľa ktorého bude oproti dokumentácii DSP zmena a to tým, že potrubie vodovodu vedené v blízkosti základov stĺpov trakčného vedenia nebude vkladané do poľných chráničiek z oceľových rúr, ale bude ponechané voľne, prípadne úsek vodovodu, ktorý bude pri obnažení v kolízii so základmi TV bude vymenený na základe požiadaviek pracovníkov Divízie distribúcie vody (DDV) BVS, a.s., Bratislava.

Oproti dokumentácii na stavebné povolenie z 07 / 2023, je pridaná prípadná výmena úsekov exist. vodovodu vo Valašskej ulici a v Gaštanovej ulici.

3. PODKLADY

Pri spracovaní DRS boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000 - zdroj: ZBGIS ®. Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky – 06. 2022.
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály.
- Katastrálna mapa 04. 2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves.
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07 / 2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava.
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020).
- Rokovanie so zástupcami BVS, a.s. Blava (DDV) o ochrane potrubia vodovodu (viď TS)

Iné podklady:

- DPB a. s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jász.
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007.
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06. 2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť – Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06. 2018.
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, vypracoval REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- F04 Inžiniersko-geologická štúdia DPP, a.s. Žilina 07. 2022.
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava.
- Obhliadka v teréne.
- Pracovné rokovania (BVS, a.s.) a závery z pracovných rokovaní.
- Dokumentácia pre stavebné povolenie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 07 / 2024.
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií ku dokumentácií pre stavebné povolenie .
- Súvisiace normy a technické predpisy.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Súčasný stav

V súčasnosti sú v riešenej lokalite výstavby trolejbusovej trate vybudované existujúce rozvody vodovodu v správe a majetku BVS, a.s. Bratislava. Nakoľko niektoré potrubné rozvody

vodovodu sa dostávajú do kolízie s navrhovanými stĺpmi trakčného vedenia, resp. ich základmi, musí byť exist. potrubie ochránené, príp. zriadená ich výmena v súlade s požiadavkou BVS a.s.. S navrhovanými stĺpmi trakčného vedenia je v kolízii existujúci vodovod DN200 z liatinových rúr, vedený v komunikácii od križovatky Patrónka (Kaufland) po križovatku Stuhová, resp. ďalej po nadjazd diaľnice D2. V chodníku ulice Mlynská dolina je popri oplotení ZOO vedený vodovod DN150 – LT. V križovatke ulíc Mlynská dolina a Valašská ul. je vedený exist. vodovod DN100 a v ulici Gaštanová vodovod DN400 – oceľ., ktorých poloha sa výstavbou stĺpov trakčného vedenia nie je dodržané ochranné pásmo vodovodu podľa zákona č. 442/2002 Zz o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

V rámci prípravy proj. dokumentácie bolo potrubie vodovodu zamerané a vytýčené (BVS, a.s. – vodovod DN100, DN150 a DN200). Potrubné rozvody vodovodu sú vedené v súbehu a tesnej blízkosti s ostatnými exist. inžinierskymi sieťami - najmä káble el. vedenia a pod..

4.2 Navrhované riešenie

Výstavbou nových rozvodov trolejbusovej trate, ktorých súčasťou je vybudovanie nových stĺpov trakčného vedenia so základmi, prípadne ich výmenou v mieste pôvodných stĺpov, dochádza ku kolízii s existujúcimi rozvodmi vodovodov DN150 a DN200, vedeným v chodníku od ul. Staré grunty - popri oplotení (PHS) Zoologickej záhrady, resp. ďalej v ceste až po križovatku Patrónka. Ďalej sa do kolízie dostáva vodovod DN100 vedený v križovatke ulíc Mlynská dolina – Valašská ul. a vodovod DN400, vedený v Gaštanovej ulici popri areáli BVS a.s..

Súčasťou výstavby trakčného vedenia je riešený návrh na ochranu, príp. výmenu potrubia týchto úsekov exist. vodovodov v miestach ich kolízie so základmi trakčných stĺpov.

V súlade so stanoviskom BVS a.s. budú zrealizované nasledovné úpravy :

- V križovatke ulíc Valašská – Mlynská dolina bude základ trakčného stĺpu posunutý do čo najväčšej vzdialenosti od vodovodu s jeho úpravou na obdĺžnikový tvar. Existujúci vodovod DN100 z liatinových rúr bude ponechaný v pôvodnom stave.
- V ulici Gaštanová je v chodníku vedený vodovod DN400 z oceľových rúr, ktorý sa dostáva do kolízie s navrhovaným stĺpom trakčného vedenia. Nakoľko nie je možnosť posunu exist. vodovodu, základ so stĺpom TV bude umiestnený do areálu BVS a.s., za existujúce oplotenie, príp. aj s úpravou základu na obdĺžnikový tvar. Vlastnícke vzťahy pre osadenie stĺpu TV na parcele BVS a.s. bude doriešený medzi BVS a.s., DP-Ba a Magistrátom hl. mesta SR Bratislava. Táto zmena bude vykonaná v rámci dokumentácie „Zmena stavby pred dokončením“.
- V úseku trate na ceste Mlynská dolina od križovatky Patrónka až po križovatku Stuhová, v trase vodovodu DN200, medzi križovatkou Patrónka a Valašská (Kaufland) je plánovaná výmena na miestach, v ktorých sa stĺpy nachádzajú aj v súčasnosti. Tento vodovod DN200 bol budovaný súčasne s výstavbou tunela Sitina (cca 20 rokov). Nakoľko je v chodníku umiestnených mnoho inžinierskych sietí a navrhovaný kábelovod, dôjde v tomto úseku výstavby TV ku prerobeniu stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetlovacie, ktoré budú buď na pôvodnom mieste ako je verejné osvetlenie, resp. kde je možné vzhľadom na vodovod posun stĺpov na rozhranie chodníka a zelene.
- Oproti ZOO neďaleko zastávky v smere Patrónka je vedený exist. vodovod DN150 a DN400, v ktorých blízkosti je navrhovaný stĺp TV. Tento stĺp so základmi bude umiestnený do vzdialenosti ochranného pásma vodovodu DN150 a DN400.

- V prípade výmeny exist. potrubia vodovodu, ktoré sa nachádza v tesnej blízkosti navrhovaných stĺpov TV bude potrubný rozvod vyhotovený z tlakových rúr tvárnej liatiny v dimenziách DN100, DN150 a DN200 mm v dĺžkach do cca 5,0 m od osi základu TV.

Predpokladaná výmena potrubných rozvodov je 30 úsekov, ktorých presný počet bude určený zástupcom BVS, a.s. DDV, po obnaužení exist. potrubia vodovodu a zistení jeho presnej polohy nových, resp. výmeny základov stĺpov TV, .

Prípadná výmena úseku potrubného rozvodu bude pôdorysne presahovať 1, m hranu budúceho základu trakčného stožiaru, príp. bude potrubie vymenené v úseku hrdlových spojov. Montáž výmeny potrubia na existujúcom vodovode bude realizovaná v otvorenom výkope, so šírkou ryhy podľa profilu potrubia exist. potrubia.

V prípade výmeny potrubného rozvodu na existujúcom vodovode bude, vyvolaná nutná odstávka vodovodu na nevyhnutný čas, po dobu prepojení nového potrubia na pôvodné vodovodné potrubie.

4.3 Materiál vodovodu

Potrubný rozvod v prípade výmeny vodovodného potrubia navrhujeme z tlakových rúr **tvárna liatina** v dimenzii **DN100, DN150 a DN200** mm, hrdľovaných v dĺžkach cca 5,0 m. Presná dĺžka výmeny potrubia bude stanovená po odkrytí pôvodného rozvodu vodovodu a ktorého úsek stanoví zástupca BVS, a.s. Distribúcia dodávky vody, Kutlíková ul., Bratislava.

Pre výmenu úsekov exist. vodovodu je navrhnuté liatinové potrubie s protikoróznou ochranou podľa STN EN 545:2010, príloha D.2.3, vhodné do zemín s akoukoľvek úrovňou korózie. Rúry s vnútornou cementovou výstelkou z vysoko-pecného cementu s platným atestom na styk s pitnou vodou.

Potrubný rozvod je navrhnutý v dĺžkach pre dimenzie :

- DN100 mm, celkovej dĺžky cca 15,0 m.
- DN150 mm, celkovej dĺžky cca 35,0 m
- DN200 mm, celkovej dĺžky cca 100,0 m

5. ZEMNÉ PRÁCE

Ochrana vodovodu - výmena potrubnej časti v úsekoch existujúceho vodovodu bude realizovaná v otvorenej ryhe so kolmými stenami, s dnom min. šírky 1,0 m. Pri zvislých výkopoch musia byť steny výkopovej ryhy od výšky 1,2 m zabezpečené pažením. Spôsob výkopu a typ paženia stien ryhy ponechávame na voľbu zhotoviteľa diela. V mieste, kde sa v blízkosti výmeny úseku vodovodu nachádzajú existujúce inžinierske siete, zemné práce musia byť realizované ručným spôsobom, aby nedošlo pri výkopoch k ich prípadnému poškodeniu.

V prípade výskytu podzemnej vody v ryhe bude voda zvedená drenážnou rúrou do zbernej jamy a odtiaľ prečerpávaná do okolitého terénu, čo je predmetom riešenia zhotoviteľa stavby.

Po montáži úsekov výmeny potrubného rozvodu vodovodov budú konce potrubia zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávatelovi (následne správcovi siete).

Nad položené potrubie bude do výšky 30 cm zriadený zhutnený obsyp štrkopieskom - zboku a zhora, frakciou do 22 mm. V rastlom teréne môže byť potrubie obsypané vhodnou vykopanou zemínou so zhutnením, ktorej zrnitosť nepresahuje veľkosť 22 mm.

V zóne nad potrubím nesmie byť obsypový materiál zhutňovaný!

Nad obsypom bude položená výstražná fólia pre vodovody z PE v šírke DN+ 80 mm.

Spätný zásyp ryhy sa zrealizuje vykopanou zeminou so zhutnením, a spätnou povrchovou úpravou podľa skutkového stavu. Zásyp bude zhutňovaný po vrstvách max. 30 cm. Odkopaná zemina sa použije na úpravu okolitého terénu.

Miera zhutnenia materiálu musí byť nasledovná:

- podkladné pieskové lôžko $E_{df2} \geq 20 \text{ Mpa}$
- obsyp chráničky $E_{df2} \geq 30 \text{ Mpa}$
- spätný zásyp $E_{df2}/E_{df1} < 2,5 \text{ MPa}$

Pri križovaní a súbahu s exist. podzemnými sieťami je potrebné dodržať články STN 73 6005. Pred začatím prác na objekte je nutné zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov.

Minimálne vzdialenosti vodovodu od ostatných inžinierskych sietí :

Druh siete	kanalizácia	
	Súbeh (m)	Križovanie (m)
Kanalizácie	0,6	0,2
Plynovody	1,0*	0,5*
Vedenie el. - 1 kV	0,5	0,3
- 10 kV	0,5	0,3
- 35 kV	0,5	0,3
Oznamovacie vedenia	0,5	0,2
Parovody, teplovody a pod.	0,3	0,1
Tvárniová trať	0,3	0,1

6. REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Osadenie chráničky na exist. vodovod je samostatný stavebný objekt a musí byť vyhotovený a uvedený do prevádzky pred začatím stavebných prác na úprave cesty I/63.

„Zhotoviteľ stavebného objektu zrealizuje predĺženie chráničky podľa skutočnej polohy a sklonu exist. vodovodu, vrátane potrebných prepojujúcich tvaroviek.“

Vytýčenie objektu

Vytýčenie priestorovej polohy stavebného objektu je spracované na základe overených a orientačne zakreslených inžinierskych sietí. Pred realizáciou stavebného objektu je potrebné všetky inžinierske siete vytýčiť a prípadné nezrovnalosti zapracovať do projektovej dokumentácie.

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK.

Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

Pred zahájením prác na objekte je nutné zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami je potrebné vykonať ručným spôsobom.

Samotné práce budú vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy existujúceho vodovodu s určením polohy koncov navrhovaného úseku výmeny potrubia vodovodu,

- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie spevnenej plochy v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy a podkladného lôžka, výmena - montáž potrubnej časti
- obsyp potrubia a spätný zásyp ryhy s povrch. úpravou podľa skutkového stavu, resp. nových spevnených plôch

Križovanie s podzemnými sieťami

Počas stavby bude potrebné rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných podzemných inžinierskych sietí podľa STN 73 6005.

Trasy podzemných vedení inžinierskych sietí sú zakreslené orientačne podľa údajov poskytnutých objednávatelom stavby. Pri neznámom výškovom uložení inžinierskej siete predpokladáme uloženie podľa STN 73 6005.

Pred zahájením výkopových prác nechá stavebník alebo ním poverená osoba vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete od ich správcov a ich presná poloha a hĺbka uloženia bude overená kopanými sondami. O vytýčení bude vyhotovený protokol. Existujúce IS je nutné po odkrytí zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri krížení a súbehu s inými inžinierskymi sieťami je nutné dodržať STN 73 6005 Priestorové usporiadanie sietí technického vybavenia. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami je potrebné vykonať ručným spôsobom.

7. POŽIADAVKY Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výstavba a prevádzka predmetného objektu nebude mať nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie. Počas výstavby je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby negatívny vplyv na životné prostredie bol čo najmenší.

Všetky povrchy, mimo budúcich cestných objektov musia byť uvedené do pôvodného stavu.

Odpady, ktoré vzniknú v priebehu budovania objektu sú charakteru „ostatné“ (prebytočná zemina z výkopu) a tento sa vytriedi a použije pri výstavbe ostatných objektov stavby. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku.

Zhotoviteľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia strany dodávateľa :

- dodržiavať nariadenia a Vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie,
- dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým zhotoviteľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi objednávatelom a zhotoviteľom stavebných prác.

8. POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie objektu je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V plnom rozsahu je potrebné dodržiavať Vyhlášku č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností najmä §15 a prílohu č.7, ktoré hovoria o podrobnostiach na zaistenie BOZP pri búracích prácach.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o min. bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.
- Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Pravidlá BOZP na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých prácach budú riešené v samostatnej časti dokumentácie zhotoviteľa stavby - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci “ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Rovnako je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky a s tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

V prípade, že reálne podmienky na stavenisku neumožňujú dodržať stanovený sklon svahov výkopu je povinnosťou zhotoviteľa stavebných prác upraviť sklon svahu výkopov na základe skutočných podmienok na stavenisku. V prípade nutnosti použitia paženia projektant na požiadanie stanoví druh paženia, parametrické údaje paženia a spôsob jeho realizácie.

Počas výstavby objektu je potrebné zemné práce - výkopy v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí prevádzať ručne.

Počas realizácie stavebných prác sú pracovníci povinní :

- V priestoroch šmykového klinu ešte nezapaženého výkopu nezaťažovať povrch stavebnou prevádzkou

- V prípade, že sa v stene výkopu objavia veľké predmety, ktoré by mohli ohroziť pracovníkov, musia sa tieto vzdialiť z ohrozeného miesta a na pokyn vedúceho predmety zvaliť do výkopu
- Pred vstupom pracovníkov do výkopu vykonať kontrolu stability stien, obzvlášť po dažďoch
- Na všetky prístupy k stavenisku umiestniť výstražné tabule o zákaze vstupu nepovolaným osobám. Výkopová ryha musí byť zabezpečená v zmysle Vyhl. 147/2013 Z.z.
- Pracovníci musia dodržiavať podmienky bezpečnosti pri práci. Pri existujúcich podzemných vedeniach budú práce vykonávané ručným výkopom.

9. ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM

STN 73 3050 Zemné práce

STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia

STN 73 6521 Vodné hospodárstvo Základné vodohospodárske názvoslovie

STN 73 6632 Uloženie a montáž vodovodných potrubí z nemäkčeného polyvinylchloridu

STN 75 0150 Vodné hospodárstvo Názvoslovie vodárenstva

STN 75 0250 Zaťaženie konštrukcií vodohospodárskych objektov

STN 75 5401 Vodárenstvo, Navrhovanie vodovodných potrubí

STN 75 5402 Vodárenstvo, Výstavba vodovodných potrubí

STN EN 805 Vodárenstvo, požiadavky na systémy a súčasti vodovodov mimo budov

STN 75 5410 Bloky vodovodných potrubí

STN 75 5911 Tlakové skúšky vodovodného a závlahového hospodárstva

STN 01 3462 Výkresy vodovodov

STN 75 5922 Obsluha a údržba vodovodných potrubí

Súvisiace normy a technické predpisy

10. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

SO 001 Príprava územia

SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra

SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka

SO 123 Úprava križovatky Stuhová - Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate

SO 305 Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky

SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky mlyn

SO 601 Trolejbusové vedenie

SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)

SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra

SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV

SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada

SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn

SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO

SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn

SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie

SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN

SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach

SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule

SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. Ludvíka Svobodu - Botanická
SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
SO 662 Kameraný dohľad križovatky K417
SO 663 Kameraný dohľad križovatky K4121
SO 664 Kameraný dohľad križovatky K4122
SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
SO 673 Križ. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
SO 674 Križ. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
SO 676 Križ. č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443

11. PRÍLOHY

1. Stanovisko BVS, a.s. k územnému a stavebnému konaniu zo dňa 26.10.2024
2. Záznam z pracovného rokovania, konaného dňa 22.10.2024 v objekte BVS, a.s.

V Bratislave, 12/2024

Vypracovala : Ing. Peter Mészáros



Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.
Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III
oddiel: Sa, vložka č.: 3080/B
IČO: 35850370, DIČ: 2020263432, IČ DPH: SK2020263432

FO-5-2-10

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Miesto a dátum odoslania
24.10.2024	034623/2024/JJ	Janikovičová 0948 986 057	Bratislava, 26.10.2024

Vec:

Vyjadrenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. /ďalej len BVS/k projektovej dokumentácii k územnému a stavebnému konaniu pre stavbu: „Trolejbusové trate v Bratislave – Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“, k. ú. Karlova Ves a k. ú. Staré Mesto
Objednávateľ dokumentácie: Dopravný podnik Bratislava,
Stavebník: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
Žiadateľ - zhotoviteľ projektovej dokumentácie: DOPRAVOPROJEKT, a.s. /OP 1000014069/.

K Vašej žiadosti doručenej dňa 24.10.2024 o prehodnotenie stanoviska BVS č. 027596/2024/JJ (zo dňa 02.10.2024) zaujímame z hľadiska BVS nasledovné stanovisko:

NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Účelom stavby je výstavba trolejbusovej trate, ktorá spojí trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske a Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

V súčasnosti je v kolízii s navrhovanými stĺpmi trolejového vedenia verejný vodovod DN 150 v chodníku ulice Mlynská dolina, popri oplotení ZOO, ďalej vodovod DN 100 vedený v križovatke ulíc Mlynská dolina a Valašská ulica a vodovod DN 400 vedený v ulici Gaštanová. Ochrana potrubia vodovodu DN 150 v ulici Mlynská dolina pri ZOO bude v siedmich miestach (CH-1 až CH7) zrealizovaná z oceľových polených rúr DN 400x6,3 mm, celkovej dĺžky 29,5 m. V križovatke ulíc Mlynská dolina a Valašská bude na vodovode DN 100 zriadená oceľová chránička CH-8, DN 300x6,3 mm, dĺžky 4 m. V ulici Gaštanová bude na vodovode DN 400 vložená oceľová chránička DN 700, CH-9, dĺžky 4,2 m.

V prípade, ak by sa v mieste navrhovaných chráničiek nachádzali hrdlové spoje, bude pôvodné vodovodné potrubie vymenené za priamy kus s prepojením a existujúce potrubie cez univerzálnu spojku (podľa projektovej dokumentácie).

Súčasťou projektu je aj zriadenie pevného ostrovčeka na križovatke Stuhová a Mlynská dolina, pričom dôjde k výškovej úprave kanalizačného poklopu verejnej kanalizácie vedenej v ulici Mlynská dolina (SO 123).

V ulici Pri Habánskom mlyne, Lovinského a Gaštanová sú navrhnuté nové uličné vpusty a výšková úprava jestvujúcich uličných vpustov.

Call centrum: 0850 123 122, pracovné dni: 8⁰⁰–18⁰⁰ **Poruchový dispečing:** 0800 121 333, nonstop

E-mail: sluzby@bvsas.sk, **Web:** www.bvsas.sk

Bankové spojenie:

VÚB, a.s., **IBAN:** SK07 0200 0000 0000 0100 4062, BIC: SUBASKBX

SLSP, a.s., **IBAN:** SK20 0900 0000 0050 1740 3407, BIC: GIBASKBX

VYJADRENIE BVS:

Na základe Záznamu z rokovania Divízie distribúcie vody BVS a.s., spolu s DPP a.s. a DPBa a.s., zo dňa 22.10.2024 BVS a.s. nesúhlasí s ochranou existujúceho potrubia vodovodu napr. vložení do polenej chráničky (ako bolo riešené v DSP). Vodovod bude ponechaný v pôvodnej trase bez jeho prípadnej preložky. V prípade kolíznej situácie pri výkopových prácach pre základy stožiarov budú úseky potrubného rozvodu z liatinových rúr popri základoch prípadne vymenené v potrebnej dĺžke. Tieto navyše náklady budú informatívne uvedené v rozpočtovej časti dokumentácie.

Ku stavbe: „Trolejbusové trate v Bratislave – Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“, k. ú. Karlova Ves a k. ú. Staré Mesto **nemáme námietky, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:**

1. V križovatke ulíc Valašská – Mlynská dolina **žiadame posunúť stĺp do čo najväčšej vzdialenosti od vodovodu** s úpravou jeho základu napr. na obdĺžnikový tvar. **Existujúci vodovod DN100 – LT bude ponechaný v pôvodnom stave** nakoľko sa v blízkosti vodovodu nachádza vetvový uzol a hydrant.
2. V ulici Gaštanová je v chodníku vedený vodovod DN 400 OC, ktorý sa dostáva do kolízie s navrhovaným stĺpom trakčného vedenia. Nakoľko nie je možnosť posunu vodovodu, **žiadame umiestniť základ so stĺpom TV do areálu BVS a.s.** – za existujúce oplatenie, príp. aj s úpravou základu stĺpu na obdĺžnikový tvar. Vlastnícke vzťahy pre osadenie stĺpu TV na parcele BVS a.s. bude doriešený medzi BVS a.s., DP-Ba a.s. a Magistrátom hlavného mesta SR Bratislava. Je potrebné výrubové povolenie, preložka NN vedenia v areáli BVS a.s., úprava existujúceho oplatenia BVS. Táto zmena sa vykoná v rámci zmeny stavby pred dokončením.
3. V úseku trate na ceste Mlynská dolina od križovatky Patrónka až po križovatku Stuhová, v trase vodovodu DN 200, medzi križovatkou Patrónka a Valašská (Kaufland) je plánovaná výmena stožiarov na tých istých miestach ako sú v súčasnosti, t. j. **dôjde k rekonštrukcii pôvodných stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktorých poloha bude na tom istom mieste ako je verejné osvetlenie, prípadne budú osadené do väčšej vzdialenosti od existujúceho vodovodu.**
4. Vo vzdialenosti cca 130 m za ulicou Stuhová po ul. Staré grunty, pokračuje vodovod v dimenzii DN150 a DN200, ktorého trasa je vedená v chodníku. Tento vodovod bol budovaný súčasne s výstavbou tunela Sitina (cca 20 rokov). Nakoľko je v chodníku umiestnených mnoho inžinierskych sietí a navrhovaný kábelovod, dôjde v tomto úseku výstavby TV ku **prerobeniu stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktoré budú buď na pôvodnom mieste ako je verejné osvetlenie, resp. kde je možné vzhľadom na vodovod posun stĺpov na rozhranie chodníka a zelene.**
5. Oproti ZOO (neďaleko zastávky ZOO smer Patrónka), je vedený vodovod DN 150 a DN 400, v ktorých blízkosti je navrhovaný stĺp TV. **Stĺp žiadame umiestniť do vzdialenosti ochranného pásma vodovodu DN 150 a DN 400, prípadne navrhnuť obdĺžnikový tvar, zmenšenie a prehĺbenie základov TV.**
6. **Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).**
7. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (k. ú. Staré Mesto - p. Sekáč R. tel. 0903 271 010, k. ú. Karlova Ves - p. Michalík tel. 0902 969 145 a p. Sekáč M. tel. 0903 270 666) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len

2/5

„DOOV“) (k. ú. Staré Mesto – p. Perina 0902 969 1058 a k. ú. Karlova Ves - p. Zajac 0911 428 603).

8. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
9. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
10. **Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne**, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.
11. **Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.**
12. Pri tesnom súbahu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
13. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je potrebné doložiť informatívny zákres GIS BVS, ktorý Vám zasielame v prílohe.

Vyjadrenie BVS je platné dva roky.

BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.

S pozdravom



v. z. *Janiš*

Ing. Júlia Baranová
vedca oddelenia vyjadrovacích činností

Prílohy:
Situácia z GIS BVS (5xA3)

Upozornenie:

V prípade neoprávneného odberu pitnej vody z verejného vodovodu dochádza k trestnému činu krádeže podľa § 212 ods.2 písm. e/ zákona č. 300/2005 Z. z., Trestný zákon v znení neskorších predpisov
V prípade neoprávneného vypúšťania odpadovej vody do verejnej kanalizácie sa producent dopúšťa priestupku podľa § 40 ods. 1 písm. e/ zákona č. 442/2002 Z. z.

Z Á Z N A M

z pracovného rokovania, konaného dňa 22.10.2024 v objekte BVS, a.s. Kutlíková ul., Bratislava

Stavba : Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera

Stupeň PD : Dokumentácia pre stavebné povolenie

Prítomní : BVS, a.s. : Ing. Dušanič, Ing. Szász, Ing. Sekáč,
DPP, a.s. : Ing. Kodajová, Zálešák
DPBa, a.s.: Ing. Halomi

Na základe vydaného stanoviska k dokumentácii pre stavebné povolenie bolo zvolané rokovanie projektanta, zástupcu DP Ba, a.s. a BVS a.s. k upresneniu ochrany vodovodov v mieste výstavby novej trolejbusovej trate v úseku Patrónka – ZOO (IV. obvod) a v ulici Gaštanová pri areáli BVS a.s. (st. mesto).

Nakoľko pri výstavbe trolejbusovej trate dochádza ku kolízii nových a rekonštr. základov pre stĺpy trakčného vedenia s existujúcimi rozvodmi vodovodov v správe a majetku BVS, a.s., boli prerokované jednotlivé kolízne body nasledovne :

V I. obvode BA sú nasledovné kolízie :

- v križovatke ulíc Valašská – Mlynská dolina, je kolízia exist. vodovodu DN100 vedeného v tesnej blízkosti ako existujúceho, tak aj navrhovaného stĺpu, resp. navrhovaný základ stĺpu zasahuje do vodovodu. Pritom tento vodovod prechádza aj cez exist. schody a popri stromovom poraste. O tomto stave vodovodu BVS a.s. má poznatky.

Stanovisko BVS : *nakoľko sa v blízkosti vodovodu nachádza vetvový uzol a hydrant, navrhuje sa posunúť stĺp do čo najväčšej vzdialenosti od vodovodu s úpravou jeho základu napr. na obdĺžnikový tvar. Exist. vodovod DN100 – LT bude ponechaný v pôvodnom stave.*

- v ulici Valašská pokračuje exist. vodovod vo vozovke, kde je vedený popri exist. stĺpoch VO, ktoré budú vymieňané za trakčné vedenie s obnovou ich základov.

Stanovisko BVS : *Exist. vodovod DN100 - LT bude ponechaný v pôvodnom stave (bez ochrany).*

- v ul. Pri Habánskom mlyne sú exist. vodovody DN100 a DN500 vedené v cestnom telese a nie sú v kolízii s navrhovanými stĺpmi trakčného vedenia. Pri čerpacej stanici BVS a.s. je zásob. vodovod DN500 vedený vo vzdialenosti cca 2 m, a tento bude ponechaný v pôvodnom stave.

- v ulici Gaštanová je v chodníku vedený rozvod zásob. vodovodu DN400 z ocele. rúr, ktorý sa dostáva do kolízie s navrhovaným stĺpom trakčného vedenia.

Stanovisko BVS : *nakoľko nie je možnosť posunu exist. vodovod, navrhované riešenie je umiestniť základ so stĺpom trakčného vedenia do areálu BVS a.s. – za exist. oplotenie, príp. aj s úpravou základu stĺpu na obdĺžnikový tvar. Vlasnícke vzťahy pre osadenie stĺpu TV na parcele BVS a.s. bude doriešený medzi BVS a.s., DP-Ba a.s. a Magistrátom hl.m. SR. Preriešenie celého, je potrebné výrubové povolenie, preložka NN vedenia v areály BVS, úprava existujúceho oplotenia BVS. Táto zmena sa vykoná v rámci zmeny stavby pred dokončením.*

Vo IV. obvode BA sú nasledovné kolízie :

- Ide o úsek trolejbusovej trate na ceste Mlynská dolina od križovatky Patrónka až po križovatku Stuhová, kde je vodovod DN200 vedený pod cestou. Medzi križovatkou Patrónka a Valašská (Kaufland) je plánovaná výmena stožiarov na tých istých miestach ako sú v súčasnosti, t. j. dôjde k rekonštrukcii pôvodných stožiarov.

Riešenie : *Od križovatky Valašská (Kaufland) , po Stuhovú dôjde ku prerobeniu stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktorých poloha bude na tom istom mieste ako je verejné osvetlenie, prípadne budú osadené do väčšej vzdialenosti od existujúceho vodovodu.*

- Vo vzdialenosti cca 130 m za ulicou Stuhová po ul. Staré grunty, pokračuje vodovod v dimenzii DN150 a DN200, ktorého trasa je vedená v chodníku. Tento vodovod bol budovaný súčasne s výstavbou tunela Sitina (cca 20 rokov).

Nakoľko je v chodníku umiestnených mnoho exist. inžiniersky sieti a navrhovaný kábelovod, nie je možnosť posunu pôvodných stĺpov mimo ochranného pásma exist. vodovodu.

Riešenie : *V tomto úseku výstavby TV dôjde ku prerobeniu stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktoré budú buď na pôvodnom mieste ako je verejné osvetlenie alebo, resp. kde je možné vzhľadom na vodovod posun stĺpov na rozhranie chodníka a zelene.*

- Oproti ZOO (neďaleko zastávky ZOO smer Patrónka), je vedený vodovodu DN 150 a DN 400, v ktorých blízkosti je navrhovaný stĺp TV.

Riešenie : *Umiestnenie stĺpu bude upravené do vzdialenosti ochranného pásma od exist. vodovodu DN 150 a DN 400.*

Stanovisko BVS : *posun stožiarov trakčného vedenia čo najďalej od exist. vodovodu, príp. základy navrhnuť obdĺžnikového tvaru, zmenšenie a prehĺbenie základov TV.*

Zástupca BVS a.s. nesúhlasí s ochranou exist. potrubia vodovodu napr. vložení do polenej chráničky (ako bolo riešené v DSP), exist. vodovod bude ponechaný v pôvodnej trase bez jeho prípadnej preložky.

V prípade kolíznej situácie pri výkopových prácach pre základy stožiarov budú úseky potrubného rozvodu z liatinových rúr popri základoch prípadne vymenené v potrebnej dĺžke. Tieto navyše náklady budú informatívne uvedené v rozpočtovej časti dokumentácie .

Záver :

Vzhľadom k termínu vydania stavebného povolenia, následne zahájenie výberového konania na dodávateľa a k termínu započatia výstavby trolejbusovej trate, BVS a.s. prehodnotí stanovisko zo dňa 02.10.2024 s podmienkami pre výstavbu stĺpov trakčného vedenia v blízkosti existujúcich vodovodov. Podľa tohto stanoviska bude upravená dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), prípadné kolízie stĺpov s exist. vodovodom budú počas realizácie stavby opätovne prerokované na BVS.

V Bratislave, 23.10.2024

Zapísal : Zálešák, Kodajová



„Trolejbusové trate v Bratislave: Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra“

PREZENČNÁ LISTINA

Externé rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 22.10.2024, na BVS - Kutlíková 13, Petržalka, Bratislava,

Oddelenie

[illegible]