

| Bed | Y | X |
|-----|-------------|-------------|
| 76 | 575988.0508 | 1279561.185 |
| 77 | 575987.3515 | 1279530.035 |
| 78 | 575988.6290 | 1279522.420 |
| 79 | 575990.7803 | 1279517.264 |
| 80 | 575985.1271 | 1279517.084 |
| 81 | 575985.5570 | 1279512.675 |
| 82 | 575988.5934 | 1279527.007 |
| 88 | 575903.8371 | 1279541.193 |
| 89 | 575899.6437 | 1279547.592 |
| 90 | 575905.0756 | 1279553.477 |
| 91 | 575908.6117 | 1279558.476 |
| 92 | 575910.6561 | 1279565.401 |
| 93 | 575914.2550 | 1279585.403 |

Vonkajšie vplyvy: - podľa protokolu o určení vonkajších vplyvov



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra





STAVEBNÍK  **BRATISLAVA** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATE? DOKUMENTÁCIE

 **DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejárska č.1, 814 52 Bratislava

| | | | |
|---|---|--------------------------------|---|
|  | DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto | | |
| | HLAVNÝ INŽINÉR PROJEKTU OSLOUŽENÝ | Ing. Marta KODAJOVÁ 7859-00 | PODPIS  |

| | | | |
|---|--|-----------------------------|--|
| PROJEKTANT OBJEKTU  | PRÍVEL spol. s r.o., Palkovčova 4, 040 01 Košice | | |
| | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT | Ing. Peter JACKO | PODPIS  |
| | VÝRAČOVADLO | Ing. Tomáš VASL | PODPIS  |
| | KONTROLÓVA | Ing. Peter JACKO | PODPIS  |
| | IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY | TTPR-DPS-C-E000-60200-004-X | |

| | | | |
|--|---------------------------------------|--------|----------|
| KRAJ: BRATISLAVSKÝ | OKRES: Bratislava I, MČ - Staré Mesto | DATUM: | 12. 2024 |
| KATASTRÁLNE OBEZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto | Bratislava IV, MČ - Karlova Ves | | |

| | | |
|--|------------|---------|
| NÁZOV ČASTI NAPÁJACIE VEDENIE (Z MENIARNE KARLOVA VES) | MIERKA | 1:500 |
| | STUPEŇ PD | DRS |
| | Č. ZAKAZKY | 2549/22 |

| | |
|----------------------------------|---|
| SITUÁCIA Č.3 – KM 1,5–KM 2,1 OS1 | 4 |
|----------------------------------|---|