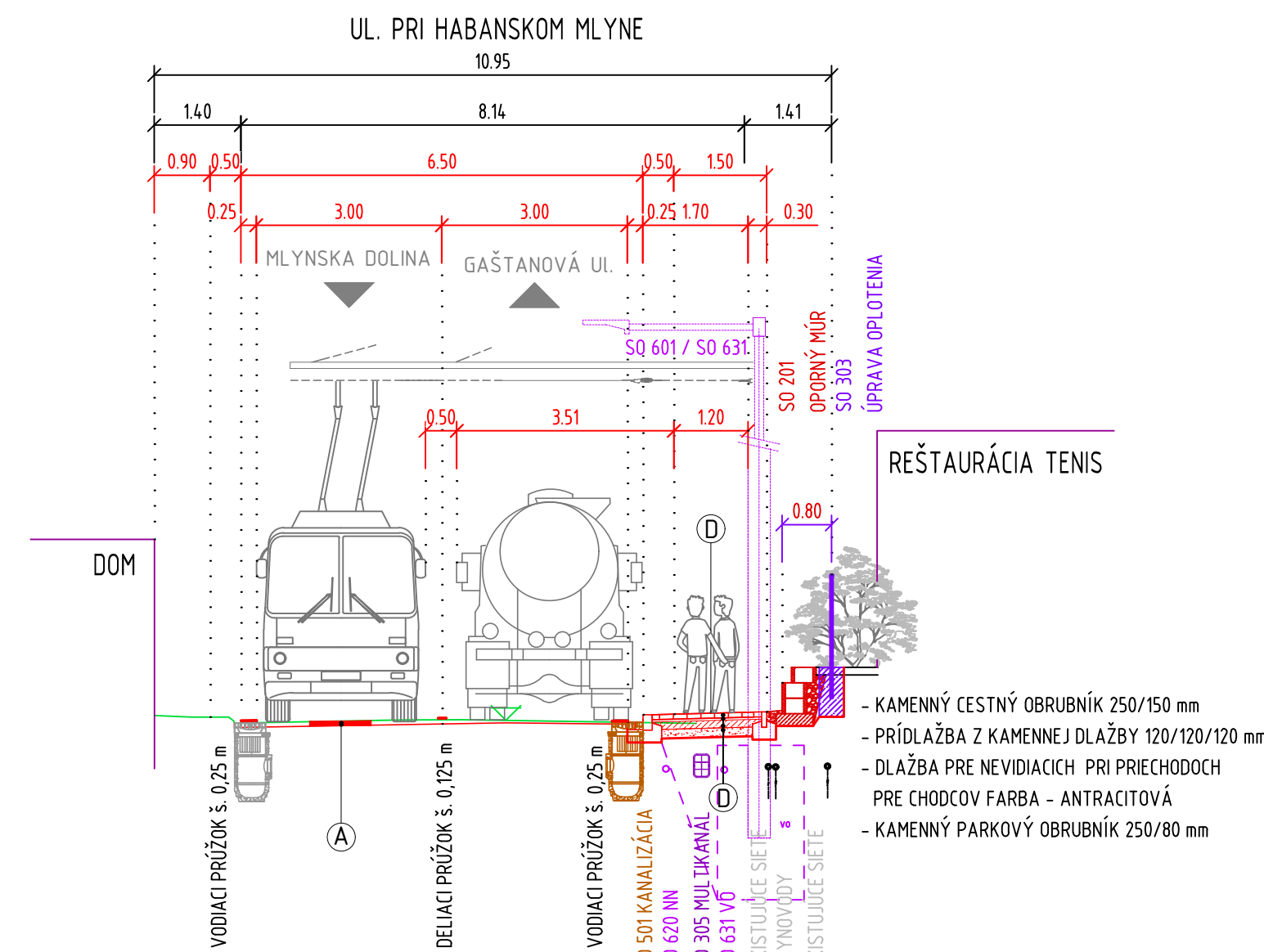
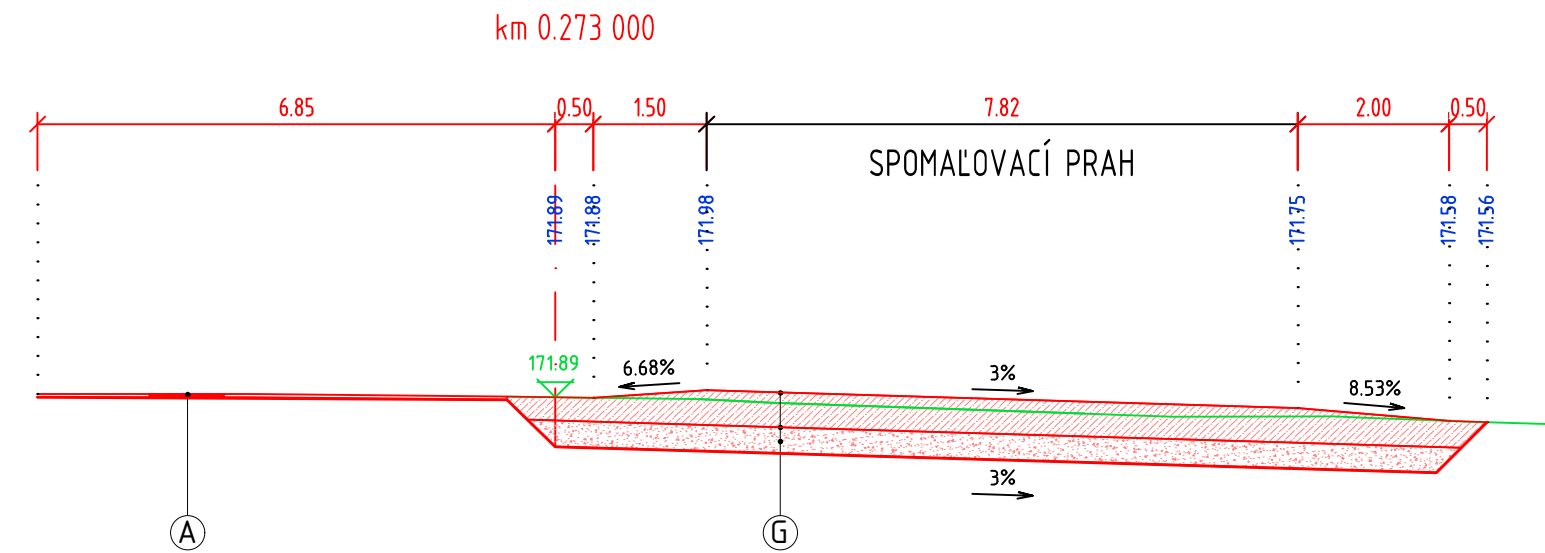


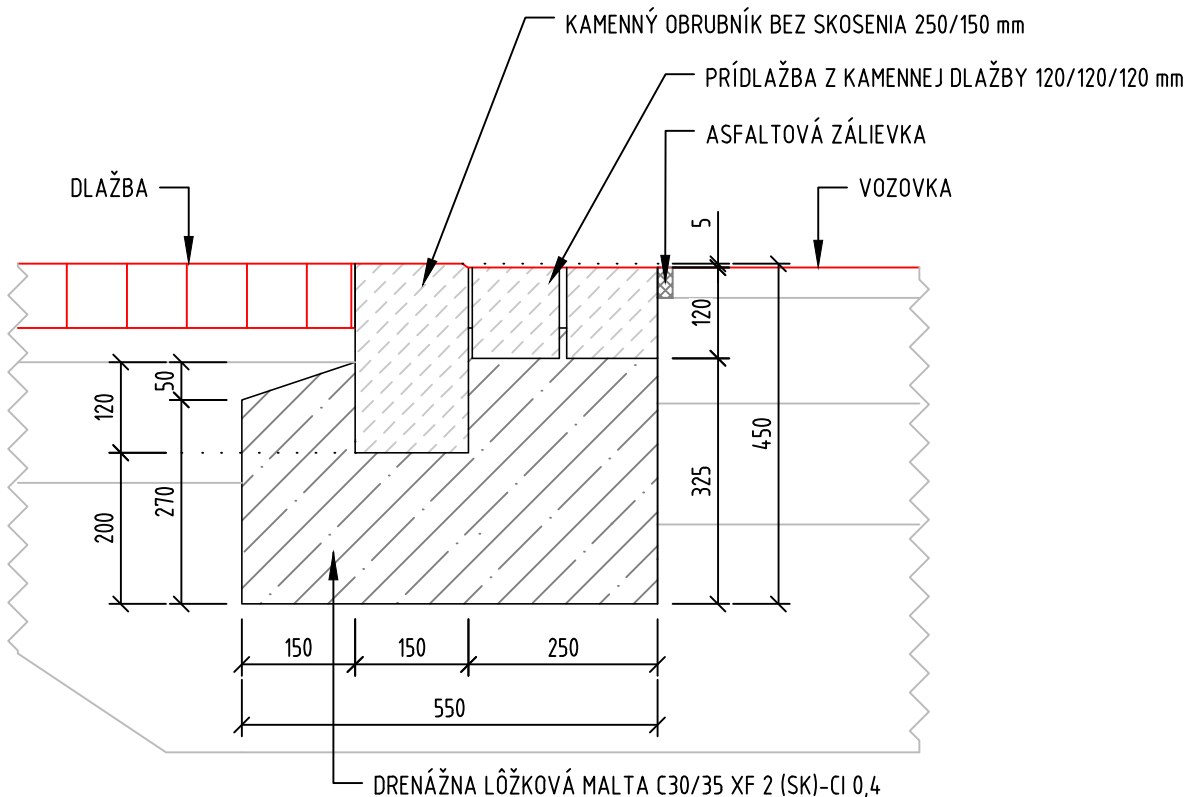
SO 125 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV NA ULICIACH HABÁNSKY MLYN, GAŠTANOVÁ UL., VALAŠSKÁ UL.  
NOVÁ OBOJSMERNÁ M02 7,5/30, PODČA STN 63 6110 04.2024, OBRAZOK 22



SPOMAČOVACÍ PRAH  
M 1:100

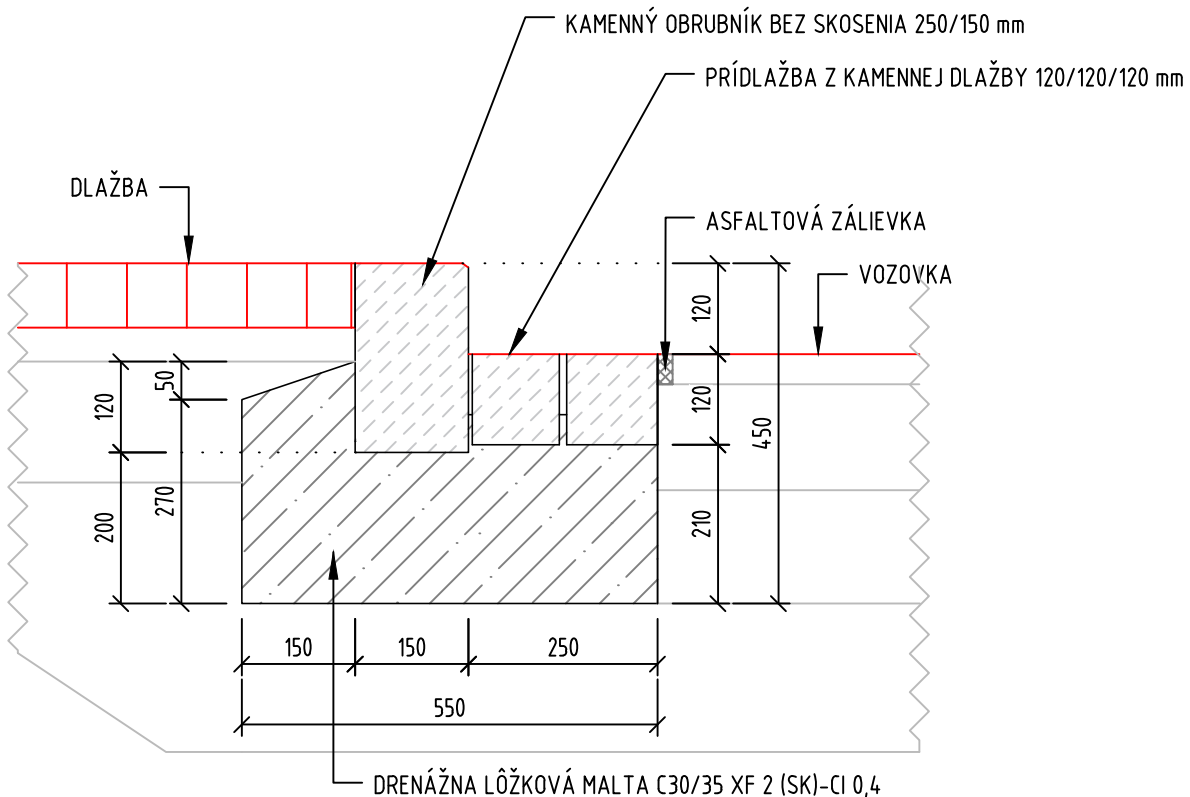


BEZBARIEROVÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA  
M 1:10



- ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV (OBRUBNÍKŮV, PŘÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- V PŘÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKŮV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSENOU HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKŮCH.

BEZBARIEROVÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / DLAŽBA  
M 1:10



- ŠKÁRY KAMENNÝCH PRVKOV (OBRUBNÍKŮV, PŘÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
- V PŘÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKŮV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSENOU HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKŮCH.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ KOBREEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
SPOLU		min. 40 mm	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B":

(KONŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZKOPÁVKE V ASFALTOVEJ ČASŤI)

- ASFALTOVÝ KOBREEC MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L, PMB 45/80-75, I	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, PMB	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (SK)-CI 0,4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	200 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		min. 550 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "D":

(KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV DLAŽBOBNÝCH, NÁSTUPISKA BUS)

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- ZAŠKÁROVANIE KAMENNÁ ŠTRKODRVA	FR, 0/4 mm		STN EN 13242
- LŮŽKO Z DŘVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	STN EN 206-A
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 390 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "F":

(EXISTUJÚCI ASFALTOVÝ CHODNÍK SA VYBUDUJE V PREDMETNEJ KONŠTRUKCII)

- ASFALTOVÝ BETÓN BEZ PIGMENTU	AC 8 0, 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15	120 mm	
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		min. 310 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ NA PLÁŇ VOZOVKY EDEF,2 = 30 MPa, EDEF,2 / EDEF,1 = 2,5

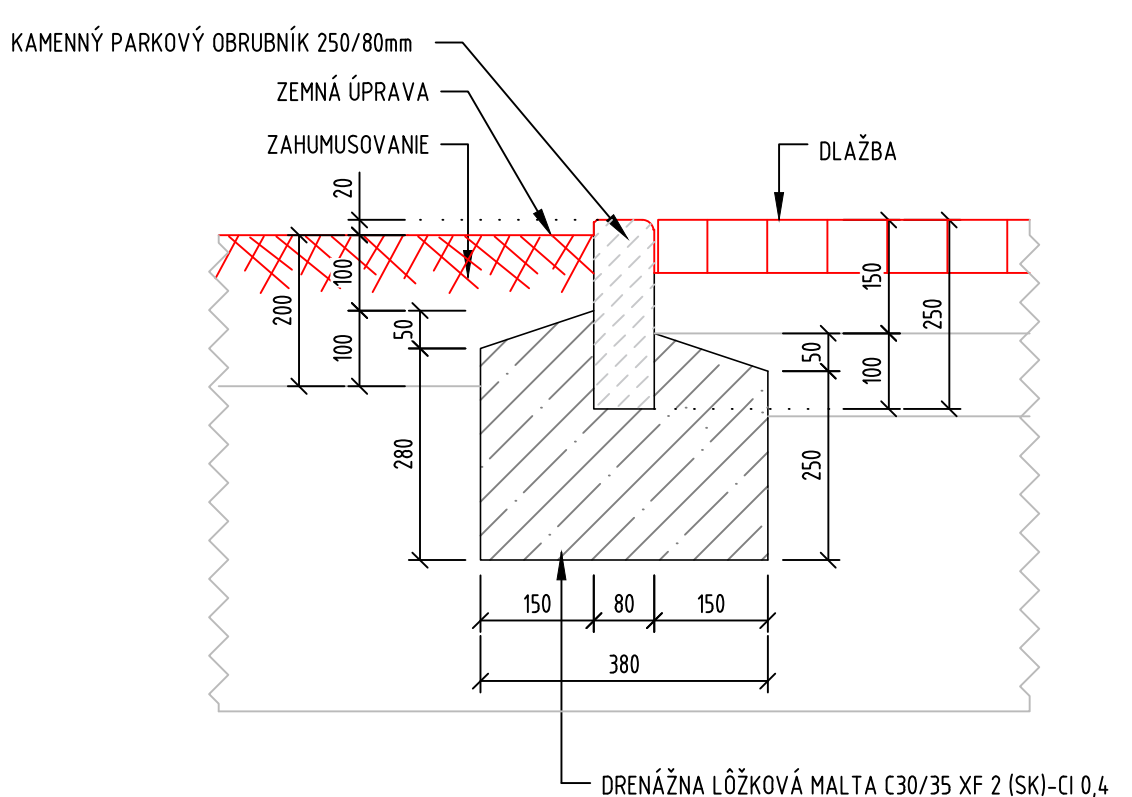
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "G":

(SPOMAČOVACÍ PRAH - PŘECHOD NA CHODNÍK)

- CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB III	310-460 mm	STN 73 6123
- 2x ZVÁŘANÁ KARI SÍŤ	Ø8 OKÁ 150x150 mm	krytie 50 mm	
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 190 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
SPOLU		500-650 mm	

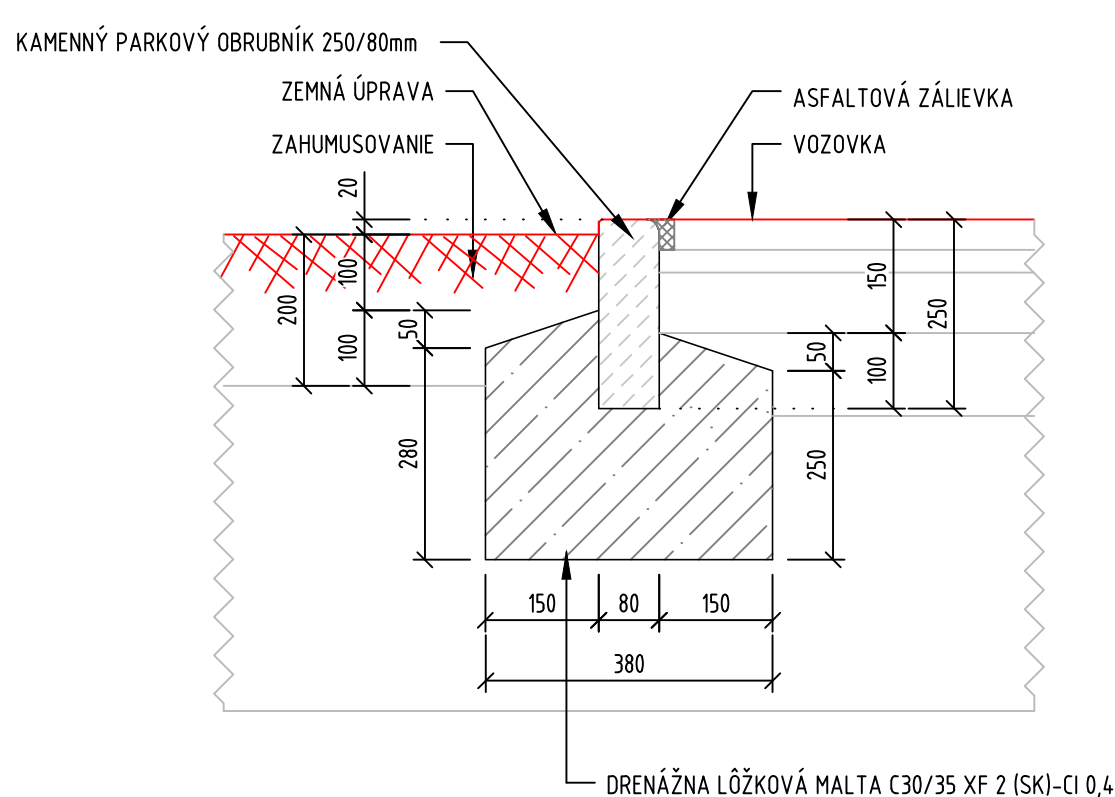
- ZEMNÁ PLÁŇ EDEF,2 = 45 MPa, EDEF,2 / EDEF,1 = max. 2,5

PARKOVÝ OBRUBNÍK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA  
M 1:10



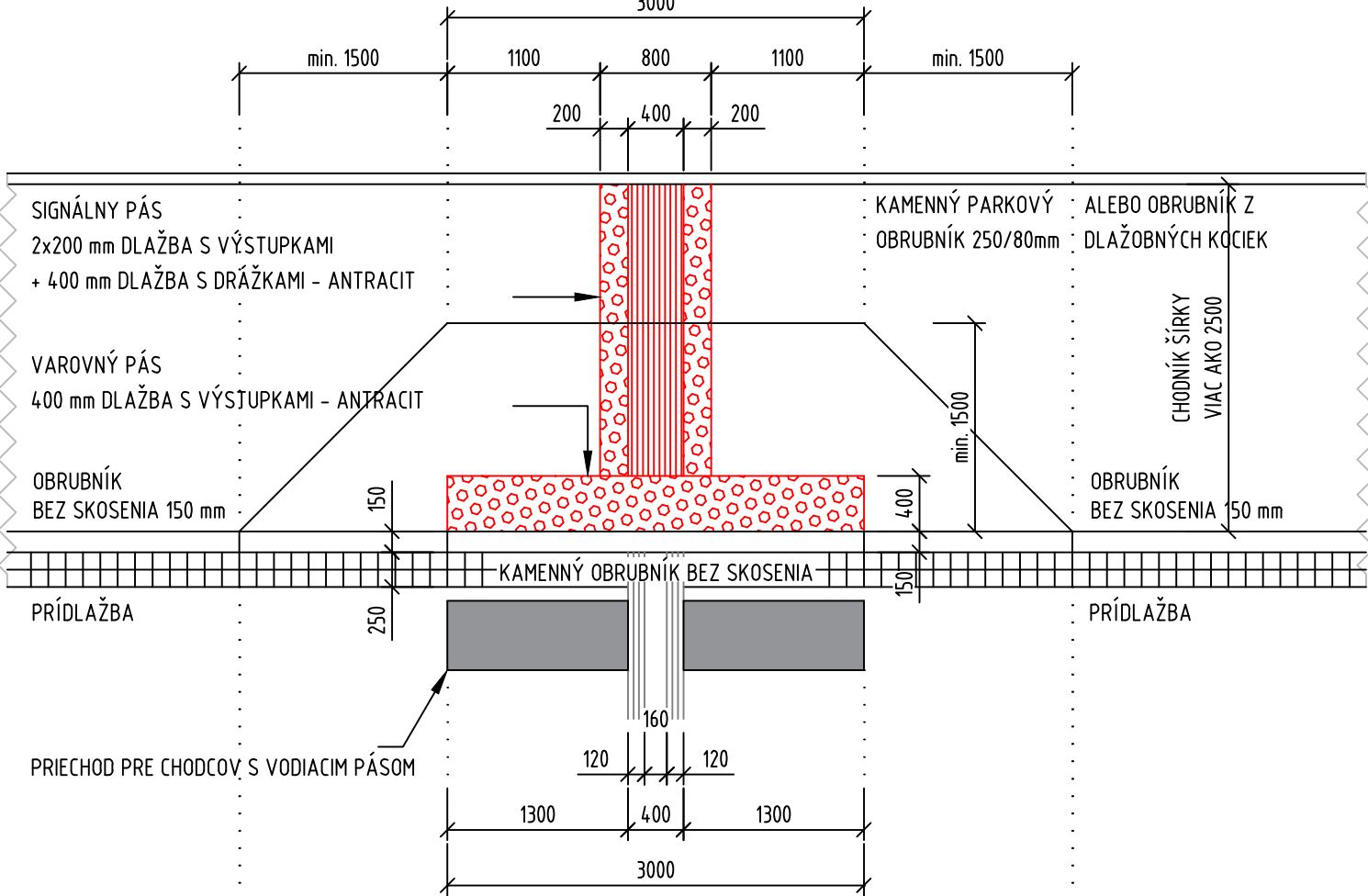
- V PŘÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKŮV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSENOU HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKŮCH.

PARKOVÝ OBRUBNÍK - ASFALTOVÁ VOZOVKA / ZEMNÁ ÚPRAVA  
M 1:10

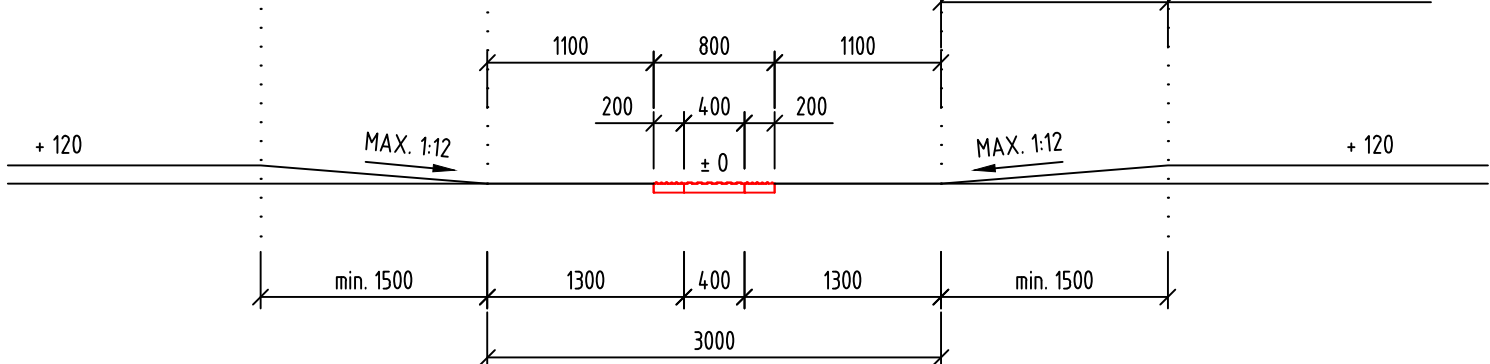


- V PŘÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBRUBNÍKŮV MUSÍ BYŤ UPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSENOU HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBRUBNÍKŮCH.

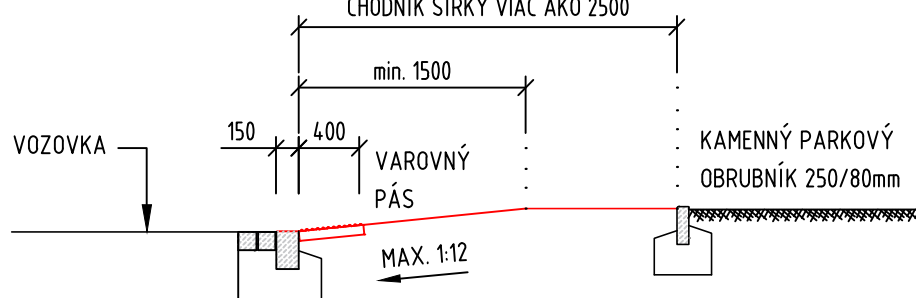
BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA - SCHEMATICKÝ PŮDORYS - DETAILNE ZOBRAZENÉ VO VÝKRESE SITUÁCIA  
M 1:25



BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA - PŘÍČNÝ REZ  
M 1:25

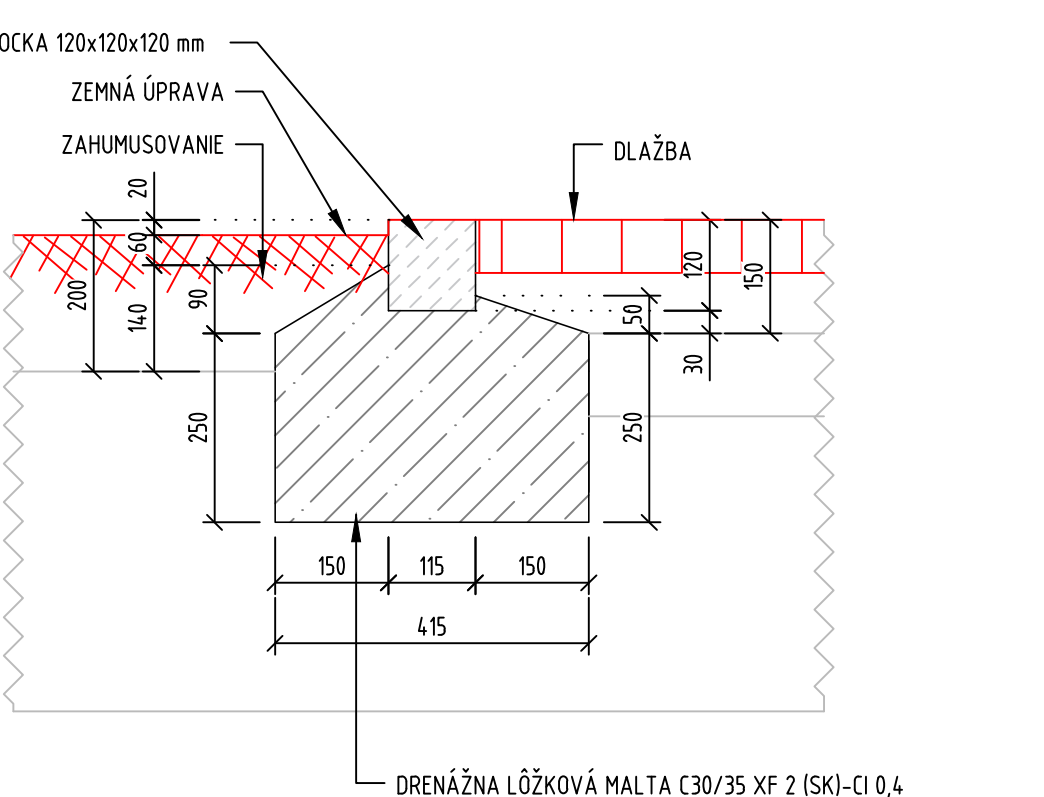


BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA - POZDĚLNÝ REZ  
M 1:25



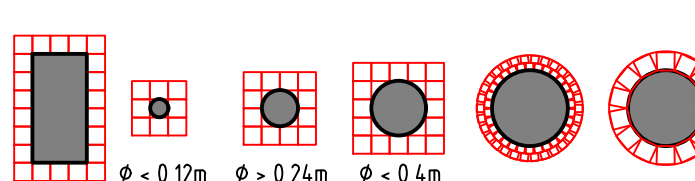
- VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE: - PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM: -- STUDEMÝ PLASTOM V BIELEJ FARBE -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY: -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY: -- KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIEFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA
- OBRUBNÍK PRI BEZBARIEROVEJ ÚPRAVE SA NAVRHUJE BEZ PŘEVÝŠENIA. PRI REALIZÁCI JE PŘÍPUSTNÁ IBA Kladná OCHÝLKA DO 10 mm.

OBRUBA CHODNÍKA Z DLAŽBOBNÝCH KOCIEK - DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA  
M 1:10



- ŠKÁRY KAMENNEJ OBRUBY SA VYPLNIA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

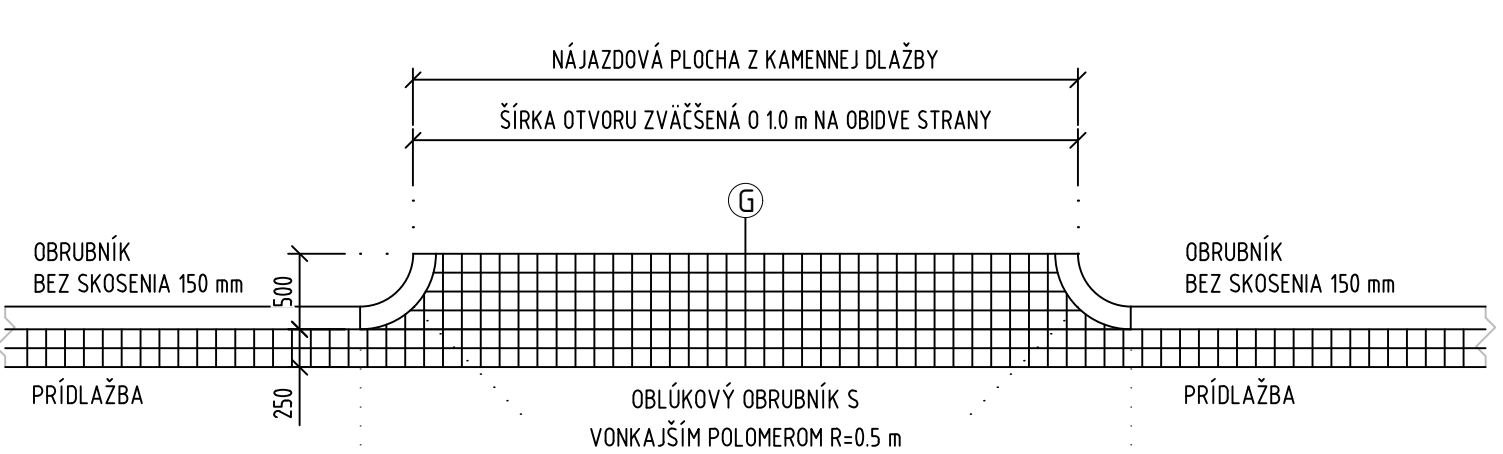
M 1:25



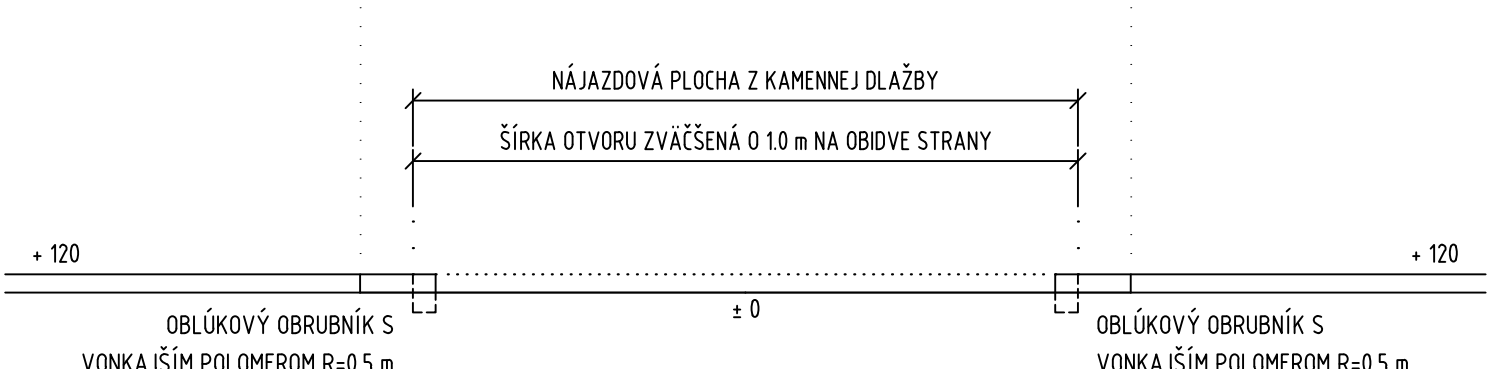
LEMOVANIE OKOLO PRVKOV S JEDNOBODOVÝM STYKOM S POVRCHOM

- Medzi takéto prvky sa radia: kôš, stĺpik, pitná fontána, stôžiar osvetlenia, RIS, stĺpik s dopravným značením a pod.
- Ak je priemer väčší ako 0,40 m, vydláždi sa plocha do kruhového tvaru. Lemovania sa vyhotovuje z jedného radu kamennej dlažbovej kocky, odporúča sa použiť kocku kónického tvaru. Výnimčne je možné použiť dva rady kociek malej veľkosti.
- Používa sa dlažbová kocka s farebnosťou podobnou okolitému povrchu (tmavosivá kocka pri asfalte), ak je objekt v blízkosti PMZ, je dláždený vo farbe PMZ.
- Ak je pri osádzaní prvkov potrebné odstrániť časť súvislou spevneného povrchu z dôvodu kotvenia alebo vyhotovenia základov, vydláždi sa celá odstránená plocha kamennou dlažbovou kockou.

BEZBARIEROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK - SCHEMATICKÝ PŮDORYS - DETAILNE ZOBRAZENÉ VO VÝKRESE SITUÁCIA  
M 1:25

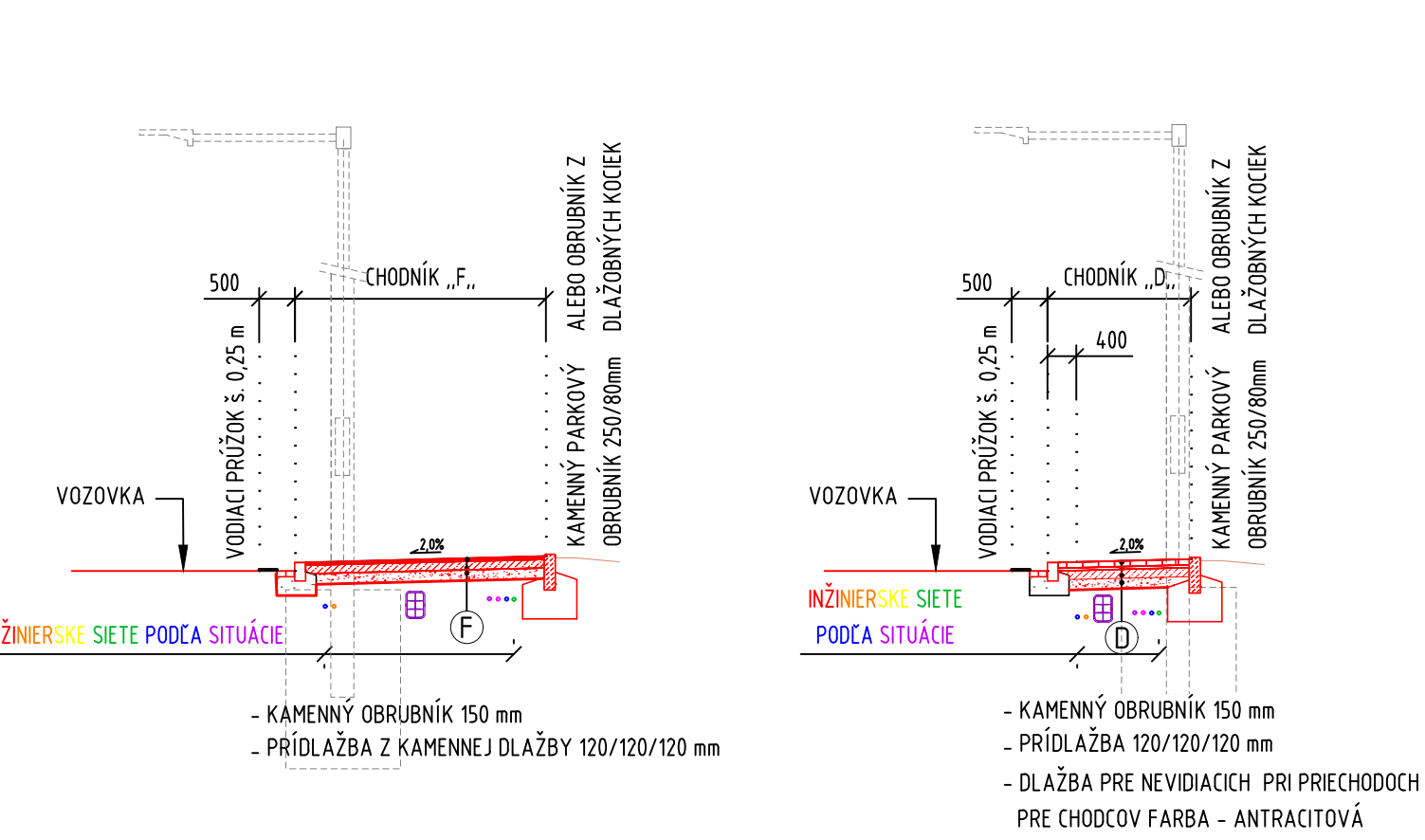


BEZBARIEROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK - REZ  
M 1:25



CHODNÍK - TYP „F“,  
M 1:100

CHODNÍK - TYP „D“,  
M 1:100



- KAMENNÝ OBRUBNÍK 150 mm
- PŘÍDLAŽBA Z KAMENNEJ DLAŽBY 120/120/120 mm

- KAMENNÝ OBRUBNÍK 150 mm
- PŘÍDLAŽBA 120/120/120 mm
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ








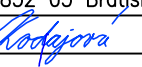
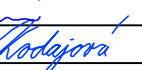
EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO  
DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

# SO 125

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY				<b>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra</b>				
STAVEBNÍK				Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava				
OBJEDNÁVATEĽ: DOPLNENIE				Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava				
 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA								
PROJEKTANT				DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto				
				HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Mária KODÁVOVÁ	PODPIS 	
				ČÍSLO ZÁKAZKY		7859-00		
PROJEKTANT OBJEKTU				DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava				
				ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Mária KODÁVOVÁ	 	
				VYPRACOVANÉ		Ing. Katarína HADBAVNA		
				KONTROLOVANÉ		Ing. Mária KODÁVOVÁ		
				IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TTPRB-DSP-C-0000-12500-003-X		
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto		DAŤUM		07. 2024		
KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		FORMÁT		B x A4		
NÁZOV ČASŤI		OPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV NA ULICIACH HABÁNSKY MLYN, GAŠTANOVÁ UL., VALAŠSKÁ UL.				MERKA		1:100, 1:25, 1:10
						STUPEN PŮ		DSP
						Č. ZÁKAZKY		7859-00
						Č. SÚPRAVY		Č. PRÍLOHY
		VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY						003