

Z á z n a m

Externé rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 7.7. 2022 V DOPRAVOPROJEKTe,
Kominárska 2-4, Bratislava a cez team.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny a cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. (DPB) : Ing. Marek Braniš (teams), p. Špaček Róbert (teams), Ing. Karol Kollár

Za Maristrát meta Bratislava: Skýva Stanislav – ceklo sekcia (team)

p. Kmeťová Katarína (team)

p.Lešňovská Denisa – sekcia dopravy (team)

p. Patrik Kohan, Zuzana Trubarová, Lenka Maslíková sekcia dopravy – na DPP

p.Behúňová

Za MČ Karlová Ves : - Ing. Špánková

OU BA OCD a PK – Ing. Peško, Monika Kiňová

Za projektantov:

- DOPRAVOPROJEKT a.s.(DPP): Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová, na DPP

- Privel s.r.o Košice – Ing. Jacko, Ing. Vasiľ (teams)

- PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Kmoško Ondrej, Ing. (teams)

Predmet rokovania:

Prerokovanie stavebných úprav, úpravy na komunikácii I/2, úpravy na križovatke Stuhová (oproti Habánskemu Mlynu), prerokovania umiestnenia trolejbusového vedenia, – ul. Mlynská dolina, úpravy na svetelných signalizáciách v križovatkách Habánsky Mlyn, Staré Grunty, zmena verejného osvetlenia.

Ing. Kodajová oboznámila trasovanie trolejbusového vedenia, ktoré začína od existujúceho trolejbusového vedenia na Vlárskiej ul. Vedie po ulici Mlynská Dolina , križuje Staré Grunty, Slávičie údolie smeruje ku Botanickej ul. Vedie Botanickou ul. a napája sa na existujúce trolejbusové vedenie na Riviére, ul. Karloveská. Ďalej bude prepojené vedenie z Gaštanovej ulici, po Habánskom Mlyne na ulici Mlynská dolina, kde bude ľavé odbočenie. Stavebné úpravy na Stuhovej (oproti Habánskemu mlynu bude zriadený ostrovček pre osadenie svetelnej signalizácie a bezpečnejšie riešenie. Bude zamedzené ľavé odbočenie z ulice Stuhová. Momentálne je umožnené ľavé odbočenie na úkor posunutej STOP čiary cca v strede BUS zastávky a z toho dôvodu je aj nefunkčná momentálne svetelná signalizácia ak BUS stál na zastávke nebolo vidieť na svetelnú signalizáciu. Vozidlá sa budú môcť otáčať v križovatke Staré Grunty(po rokovaní preverené obalovými krivkami, alebo vozidlá sa môžu otáčať pod mostom Lanfranconi. Ďalšia stavebná úprava bude prebudovanie zastávky ZOO smer Patrónka. Tu dôjde k rozšíreniu nástupiska na min. 2,25m, pribudne prístrešok.

Cesta v Mlynskej doline je cesta I/2, funkčnej triedy B1, momentálne 9,0/50. Návrh projektanta je zväčšenie nástupiska na úkor šírky jazdných pruhov, miesto 3,50 by bol jazdný pruh 3,25, podľa STN 73 6110 – „Tabuľka 3 , B1 – 3,50 v stiesnených podmienkach 3,25“.

Šírka zastávkového pruhu by bola 3,5m, podľa STN P 73 6425: 2019, 6.2.1.10 Šírka zastávkového pruhu je:

- a) 3,50 m na rýchlostných cestách, rýchlostných miestnych komunikáciách a na cestách s neobmedzeným prístupom, na zberných miestnych komunikáciách a na prieťahoch ciest I. triedy.

Zástupcovia OU BA OCD a PK – Ing. Peško, Monika Kiňová počúvali ale technicky nemali možnosť odpovede, v rámci team správ Ing. Peško napísal „ OU BA OCDA PK Predbežne súhlasíme s úpravou PK pri úprave autobusovej zastávky“.

V rámci stavby , dôjde ku rozkopávka na chodníkoch popod komunikácie dôjde ku pretláčaniu vedení.

Či sa bude asfalt v rámci rozkopávok prerábať na celej šírke, rozhodne správca chodníka, poprípade zväži projektant.

V rámci rokovania sa ohlásil Ing. Skyva cyklo sekcia, ktorý zaslal „Technickú štúdiu 2021 O 5.5 okruh križovatka Patrónka – Stromová ulica“, vypracované Katedrou stavieb Stavebná fakulta STU v Bratislave 11.2011

Vedenie cyklotrasy by išlo po existujúcom chodníku na ulici Mlynská Dolina, na strane ZOO. Prevedenie cyklistov cez štvorpruh na komunikáciu ul. Na Habánskom Mlyne.

Projektanti sa pozrú, či sa dá riešenie úprav nejako zo štúdie zapracovať. Zástupkyňa z MČ Karlova Ves Ing. Špánkovej (zároveň členka dopravnej komisie v Starom Meste) sa nepáčilo riešenie, Už teraz je veľa dopravy na ul. Mlynská Dolina a ul. hlavne na ul. Pri Habánskom mlyne. Má tu pribudnúť jednosmerné vedenie trolejbusov, nevie si predstaviť ani projektant, aby boli tadiaľ vedený aj cyklisti. Dôjde tu k výrazným kolíziám. Dopravný podnik zámer trolejbusového vedenia má už cca 10 rokov. Štúdia bola daná na Staré mesto.

Existujúci chodník na ul. Mlynská Dolina, na strane ZOO je v súčasnej dobe červený, po dohode, po rozkopávkach sa dá do pôvodného stavu, t.j červený. Správca chodníka je Magistrát.

Slovo dostal PROJ-SIG, Ing. Kmoško - svetelná signalizácia :

- Križovatka pri Kauflande budú výšky stožiarov prispôsobené trolejbusovému vedeniu.
- Križovatka pri Habánskom Mlyne – kompletne zrekonštruovaná, modernizovaná, výmena stožiarov, prvkov, podľa požiadaviek dopravného podniku

Na základe pripomienky Ing. Skývu sa prehodnotí ich požiadavka, prispôbovať signalizácia, najprv sa musia stanoviť nové stavebné úpravy v križovatke, bude tu prikázané pravé odbočenie zo Stuhovej.

- Križovatka Staré Grunty, Slávičie údolie, každá križovatka samostatne riadená, stavebne sa nemení, dva radiče, prepojené optickým vedením, riadenie cez riadiacu centrálu u Dvoh levov, komplet rekonštruuje, modernizuje, doplní sa kamerový dohľad

Bude potrebné mimo zadania ešte výškovo upraviť výšky stožiarov a ochranných opatrení, na križovatke pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviéra. Naviac práce budú predmetom iného rokovania.

Slovo dostal Privel, Ing. Jacko – trolejbusové vedenie

Zadanie stavby bolo prepojenie trolejbusovej trate Patrónku s Riviérou.

Od Riviéry bude zriadená elektrická symetrická výhybka cez obratisko na Riviére, priamo po Botanickej ul. prudko popod most Lanfranconi na ul. Mlynská dolina, celou Mlynskou dolinou po ulicu Valašská, kde bude pravé odbočenie a zároveň priamy smer na Brnenskú ul. V smere od Brnenskej ul., Zriadená výhybka elektrická symetrická pre ľavé odbočenie do ul. Valašská. Trolejbusové vedenie pôjde ďalej po ul. Mlynská dolina podjazdom pri Vydrici, popod D2, cez Staré Grunty na Botanickú ul. tu bude zjazdová výhybka. Trolejová stopa štandardná 2x CU 100. Trať bude rozdelená na 3 napájacie úseky. Ďalším vybudovaním je trolejbusové vedenie z Gaštanovej ul. po Habánskom Mlyne až na Mlynskú dolinu. Kotvenie je uvažované na Botanickej s párovou sústavou, delta závesy, Na Mlynskej doline jednostranné vedenie na ramenách. Votknuté stožiare a na ul. Mlynská dolina, v mieste múrov kotvenie do múrov.

Napájanie trolejového vedenia z meniarne Karlova Ves, tu bude výmena technológie, všetky vývody sa budú musieť meniť. Vedenie napájania povedie z meniarne popod Most Lanfranconi, v chodníku Mlynská Dolina na strane ZOO. Stožiare v úseku Botanická ul., niekde budú úpravy. Na ostatných uliciach Mlynská Dolina, Pri Habánskom mlyne budú prevažne vymieňané verejné osvetlenia za kombinované trakčné stĺpy, s verejným osvetlením. Z mesta sa má dostať manuál ako navrhnuť Smart systém. Potrebujeme vedieť, aký rozvádzač sa má dať na novú technológiu Smart.

Riešia sa zatiaľ NN prípojky, Západoslovenská distribučná zatiaľ nedala body napojenia.

Zábrany na mostných konštrukciách – musia byť inštalované úpravy.

Informačný systém každá zastávka bude mať svoj rozvádzač. Autobusové zastávky budú vybavené informačnými tabuľkami, košmi, predpríprava a rezerva pre lítkové automaty.

Ovládanie výhybiek –pomocou riadiacej skrine výhybky, ktorá bude umiestnená na prilahlom trakčnom (trakčno / osvetľovacom) stožiar. Stavanie výhybiek bude pomocou rádiového štvorkanálového vysielача signálu osadeného na palubovej doske trolejbusu. Štvorkanálový vysielач umožňuje ovládanie výhybiek bez nežiaduceho ovplyvňovania. Výhybky v rámci daného úseku budú ovládané pomocou jednoduchého signálu (stlačením jedného tlačidla na štvorkanálovom vysielачi). Nastavenie danej výhybky sa zobrazí na svetelnom návěstidle osadenom v blízkosti výhybky. Nové elektrické výhybky budú vybavené aj modulom pre digitálny príjem signálu.

S tým je súvisiaci optický kábel, ktorý pôjde v súbehu s napájacím káblom. Optický kábel bude vedený v štvorkanálovom multy kanáli.

Na rokovaní sa zdieľala štúdia zaslaná cyklo sekciou. V štúdii bol naplánovaný posun zastávky Habánsky Mlyn (smer Patrónka) do oblasti existujúceho múru a svahu nad ním. Vedenie cyklotrasy by išlo po existujúcom chodníku na ulici Mlynská Dolina, na strane ZOO. Prevedenie cyklistov cez štvorpruh na komunikáciu ul. Na Habánskom Mlyne.

Počas rokovania situáciu zdieľala firma PROJ-SIG, ktorá poukázala práve posunom BUS zastávky do múru a vysokého svahu. Ich návrh nárožie vytiahnuť. DOPRAVOPROJEKT sa musí zamyslieť či sa dá zakomponovať cyklotrasa. Treba vyriešiť stavebne, signalizácia sa prispôsobí.

Záver:

Malo by sa uvažovať v križovatke s cyklistami, DOPRAVOPROJEKT skúsi niečo navrhnúť, DPP bude komunikovať ohľadom toho problému s objednávateľom.

Projektanti potrebuje podklad manuálu ohľadom verejného osvetlenia, novej technológie Smart .

Príloha k záznamu: prezenčná listina

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová



Vstupné externe rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 7.7.2022, na DOPRAVOPROJEKTe,
Kominárska 2-4, Bratislava a cez teams

[illegible]