
Z á z n a m

Rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 8.7. 2022 cez team.

Prítomní: cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. (DPB): Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš, Ing. Karol Kollár, p. Peter Rezák

Za projektantov:

DOPRAVOPROJEKT a.s (DPP) : Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,

Predmet rokovania:

Naviac práce, harmonogram

Naviac práce - DOPRAVOPROJEKT zaslal zoznam s cenou Dopravnému podniku, vnímané ako naviac práce. Ide o úpravy cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviéra a stavebná úprava križovatky na Stuhovej ul., z dôvodu požiadavky cyklo sekcie zapracovať do križovatky prechody aj pre cyklistov.

Dopravný podnik súhlasí, že je potrebné vykonať úpravy na križovatkách, ale nevmíma tieto činnosti ako naviac práce, nakoľko v súťažných podmienkach nie sú síce presne spomenuté hore vymenované križovatky, ale je stať v súťažných podmienkach a v Zmluve o dielo *Časť 1 Technické požiadavky pre časť 1 odsek č.3. Minimálny rozsah objektivej sústavy*

.. „ Vyššie uvedené objekty sú len minimálne objekty, ktoré je potrebné pripraviť. Skutočné objekty musia byť v súlade s navrhnutým riešením a s limitmi dotknutého územia.

Aj ostatní projektanti iných častí (Reming, Valbek), nevnímajú úpravy na križovatkách ako naviac práce.

Z rokovania uskutočneného dňa 7.7.2022, za účasti OU BA OCD a PK, Magistrátu - sekcia dopravy, cyklo sekcia, MČ Karlová Ves, bola vznesená požiadavka cyklo sekcie zapracovať prechod cyklistov cez križovatku Stuhová, Mlynská dolina.

Na tomto rokovaní, sa prezentoval hrubo spravený návrh rozšírenia nárožia a úpravy križovatky, otázka bola prečo CDS potrebuje nutne ostrovček a či nestačí prikázaný smer doprava. DPP navrhol zvolať cez team rokovanie za účasti PROJ-SIGu, z dôvodu vysvetlenia.

Dopravný podnik úpravy, rozšírenia nárožia z dôvodu cyklistov vyvolané na rokovaní 7.7.2022, súhlasí že sú to naviac práce.

Harmonogram

Dátumy odovzdania dokumentácie uznal Dopravný podnik, že sú podľa toho ako objednávka prišla do

DOPRAVOPROJEKTu . Návrh DOPRAVOPROJEKTU vid' tabuľka.

Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA



č.	Práca	vystavená objednávka	dosla objednávka do	termín expedície na vyjadrenie podľa DPP
1.	Prípravné projektové práce	24.2.2022	1.3.2022	1.8.2022
2.	Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)	1.4.2022	4.4.2022	4.8.2022
2.	Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)	1.7.2022	6.7.2022	6.11.2022
3.	Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach (DSZ)	2.5.2022	6.5.2022	6.8.2022
4.	Vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z	1.6.2022	7.6.2022	7.8.2022
5.	Vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)			
6.	Výkon autorského dozoru (AD), (predpokladaný počet hodín 320)			

Stav odovzdania DOPRAVOPROJEKTu

Prípravné projektové práce :

- geodetické zameranie dotknutého územia
- inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum
- hluková štúdia,
- dendrologický prieskum

budú v termíne odovzdané, majetkovo-právne, bude tabuľka dotknutých pozemkov. Na vyšpecifikovanie parciel má vplyv dodanie záberov z podklad projektu DÚR, t.j trvalý záber, dočasný záber.

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR): Cestná signalizácia dopracovanie nebude mať vplyv na odovzdanie DUR, má vplyv na , zapracovanie požiadaviek cyklo sekcie. Nie je doriešené úprava križovatky Stuhová ul. ak sa zväčší bude mať dopad aj na sieť. Má vplyv na dodanie podkladov k manuálu ako projektovať novú technológiu Smart systém.

Dopravný podnik - p. Rezákom navrhuje z dôvodu nedodania, podkladov, rozhodnutia, dať prerušenie prác. DOPRAVOPROJEKT súhlasí s týmto riešením.

Cyklo doprava, cieľom Dopravného podniku bude, aby sa cyklisti nezapracovávali, nakoľko mal Magistrát možnosť zapracovať požiadavky do súťažných podmienok a nespravil tak.

Návrh Dopravného podniku, Ing. Braniša, aby sa dodala dokumentácia v rámci konceptu, aspoň v 80% rozpracovanosti a neuvažovať s prerušením prác. V rámci pripomienkovania sa doplnia chýbajúce veci.

Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) – DPP nestihne sa Ekonomická správa, výkresová, textová časť sa dodá. Zmeny a doplnky budú mať dopad na ekonomiku, DPP navrhuje až po doplnení všetkého spracovať Ekonomickú správu, predpoklad koniec augusta podľa dodania podkladov, rozhodnutia.

Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu (EIA)– je previazanosť na technické údaje, bude chýbať niečo.

Záver

Od Dopravného podniku potrebuje DOPRAVOPROJEKT rozhodnutie ohľadom zakomponovania cyklistov do projektu a podklad manuálu, ako navrhovať verejné osvetlenie, novou technológiou Smart.

DOPRAVOPROJEKT sa bude snažiť čo najviac dať do konceptu v dátumoch podľa harmonogramu.

DOPRAVOPROJEKT sa ešte vyjadrí k naviac prácam v súvislosti s úpravami cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviéra.

Dohodnuté stretnutie s PROJ-SIGom na 12.7.2022 10,30 hod.

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová