
Z á z n a m

Rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 12.7. 2022 cez team.

Prítomní: cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. (DPB): Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš,

Za projektantov:

DOPRAVOPROJEKT a.s (DPP) : Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,
PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Marcel Laurinský, Ing. Martin Zeleník

Predmet rokovania:

Vysvetlenie požiadavky prečo je potrebné mať deliaci ostrovček na Stuhovej ulici.

Z emailu zaslané 11.7. Fa PROJSIG, Ing Zeleník:

Križovatka sa riešila od roku 2005, kedy sa pôvodný projekt musel prerábať. Prerobil sa, následne niekedy v roku 2007 sa zrealizoval, pričom už vtedy bolo zjavné, že križovatka bude problematická kvôli nejednoznačnosti riadenia (požiadavky DPB na dĺžku zastávky si vyžiadali mimoriadne neštandardné riešenie, že je stopčiaru pre IAD uprostred zastávky a vozidlo MHD má návestidlo až za návestidlom pre IAD a nebolo úplne jednoznačné, či sa vodič MHD má riadiť návestidlom MHD alebo aj návestidlom IAD). Križovatka sa asi nikdy nespustila.

Pred pár rokmi sa začala riešiť úprava križovatky, ktorú uprednostňuje mesto aj pri tejto rekonštrukcii a teda zakázať ľavé odbočenie od ZOO. To umožní posunúť stopčiaru bližšie k priechodu pre chodcov a teda bude môcť byť križovatka riadená štandardne a jednoznačne.

Za predpokladu, že tu zostane ľavé odbočenie pre obsluhu Kauflandu (5 voz/24hodín), máme dve možnosti – buď zostane riadenie v nejednoznačnom stave ako v pôvodnom projekte a teda je možné že sa nikdy nespustí do prevádzky, alebo sa spracuje komplikovanejší spôsob riadenia, náchylný na chyby technológie ako aj ľudské.

Doprava na Mlynskej doline sa v smere od Slávičieho údolia zastaví ešte niekde pred rozšírením (cca 40-50 m pred existujúcim priechodom). Druhá signalizácia bude na priechode pre chodcov. Obe stopčiary budú skoorinované tak, aby v tomto priestore nezostalo vozidlo (MHD tam zastať môže). Výjazd od ZOO bude riešený hlavne vpravo (doplňkovou šípkou vpravo). Ak na detektore zostane vozidlo a bude tam naďalej výzva, bude jasné že nejaké vozidlo chce odbočiť vľavo a v ďalšom cykle dostane voľno plným signálom. Bolo by vhodné dať na tento vstup zákazovú značku 215-10 (zákaz odbočenia vľavo) s doplnkovou tabuľkou „s výnimkou obsluhy Kauflandu.“. Tento spôsob riadenia je možný ale zbytočne to komplikuje riadenie kvôli 5 vozidlám za deň.

- chyby technológie môžu byť poruchy detekcie – nesprávne sa vyhodnotí detektor, prípadne bude dávať trvalú výzvu a pri každom cykle bude zaraďovať ľavé odbočenie, čo značne zníži kapacitu križovatky
- chyby ľudské – využívanie ľavého odbočenia vodičmi IAD, ignorovanie signalizácie na prvej stopčiare od Slávičieho údolia a potenciálne kolízne situácie (príklad je Mlynské nivy a ignorovanie prvej stopčiary a kolízie s vľavo odbočujúcimi od Svätoplukovej, prípadne diaľnica D1 – Gagarinova, kde je podobný prípad).

Predpokladáme, že pokiaľ sa pôjde cestou zákazu ľavého odbočenia, Kaufland sa bude odvolávať, avšak verejný záujem a možnosť otáčania sa v ďalších križovatkách by boli argumentami pri rozhodovaní o umiestnení stavby ako aj pri stavebnom povolení.

To že sa zamedzí ľavé odbočenie zo Stuhovej ulice bude zvýšenie bezpečnosti v križovatke. Zákazom ľavého odbočenia pomáha že stop čiara sa pritiahne do hornej časti (smer sever). Momentálne je signalizácia posunutá, BUS stojaci na zastávke prekrýva signalizáciu, preto bola vypnutá.

Ak by zostalo ľavé odbočenie zo Stuhovej samostatný signál pre BUS, dve stop čiary, veľmi zníži kapacitu v križovatke. Viď podrobnejší popis z e-mailu.

Ostrovček zo Stuhovej aj preto by sa zriadil aby bolo možné dať neriadené pravé odbočenie.

DPB súhlasí s tým že bude len pravé odbočenie. Otázka DPB, či je nevyhnutný ostrovček.

Otázka DPB, či nestačí prikázaný smer, či musí byť ostrovček

PROJSIG- vrchná polovica prechodu, od severu, by bola riadená, druhá polovica neriadená. Ak by sa ostrovček nevybudoval, do neriadeného ramena nie je vhodné.

Ing. Kodajová telefonicky so zástupcom Kauflandu p. František Vojčík frantisek.vojcik@kaufland.sk tel. +421903807180, zistila informáciu. Do predajne Kaufland Mlynská Dolina – zásobovanie, chodia dva kamióny ráno, jeden na obed a dva večer. Prichádzajú a odchádzajú po Stuhovej nie cez križovatku Vlárská, tade chodia len osobné vozidlá. Otáčajú sa na spevnenej ploche čo je pre zásobovanie.

Keď nebudú môcť vľavo odbočiť zo Stuhovej - smer Patrónka napadnú toto riešenie. Do Stuhovej prichádzajú od Patrónky. Odchádzajú zo Stuhovej vľavo aj vpravo. Prepojenie medzi parkoviskom OV a zásobovaním slúži len z dôvodu - požiadavka BVS. Majú tu osadenú rampu.

Boli zistené obalové krivky na križovatke Staré Grunty, kamióny sa vedľa vytočiť.

DPB Ing. Braniš komunikoval s p. Skývom - cyklodoprava, netrvá na zakomponovaní cyklistov, len nech trakčné vedenie nie je v strede chodníka, aby v budúcnosti oni neposúvali trakčné vedenie.

Je potrebné sa rozhodnúť či zahrnúť cyklistov alebo nie.

Po vybudovaní 5 rokov sa nebude môcť zasahovať do stavby z dôvodu financovania.

Ing. Halomi – čo by znamenalo na povoľovacie povolenia

Odpoveď – projektantov, zabezpečiť že Magistrát nebude požadovať žiadne požiadavky

PROJSIG – prezentoval zväčšenie nárožia a viac variant možností prechodov cyklistov a chodcov cez Stuhovú a Mlynskú dolinu.

Stále bola otázka potreby ostrovčeka

Ak budú cyklisti vstup bude celý riadený potom ostrovček bude len pre to aby bolo zamedzené ľavé odbočenie.

Záver

DOPRAVOPROJEKT, zašle varianty prechodov pre cyklistov a chodcov, čo spracoval PROJSIG, princíp. Ak sa vyberie variant ten sa rozpracuje, preveria obalové krivky, prípadný ostrovček pre zamedzenie ľavého odbočenia.

DPB rozhodne či zapracovať cyklistov, zväčšiť nárožie do projektu.

Po rokovaní

Po rokovaní boli zaslané vysoko pracovné varianty prechodov, so zväčšeným nárožím, bez preverenia obalových kriviek, bez vloženia potrebného ostrovčeka na, zamedzenie ľavého odbočenia.

Dňa 18.7. 2022 emailom DPB Ing. Braniš, dal stanovisko:

„V záujme úspory času a nenavyšovania financií alokovaných na projekt Trolejbusových tratí sa držíme pôvodného rozsahu – tj. v rámci projektu neuvažujeme s dodatočnou úpravou križovatky a rozširovaním



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA



nárožia. V zmysle telefonického rozhovoru mňa za DPB a p. Skyvu za cyklodopravu na meste, by ich ale potešilo, ak by stĺpy TV boli umiestnené tak, aby toto rozšírenie v budúcnosti bolo možné realizovať bez nutnej prekládky stĺpu, a rovnako tak aby navrhované stĺpy TV neboli umiestnené uprostred cyklotrasy a nevytvárali tak nebezpečné prekážky pre jazdu cyklistov. S touto požiadavkou neumiestňovať stĺpy TV do stredu chodníka sme už prišli ale aj my na našom úvodnom stretnutí k projektu, takže v tom nevidím problém.

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová