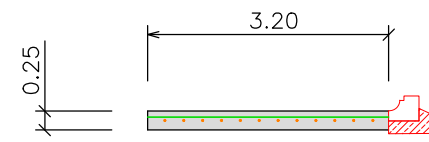
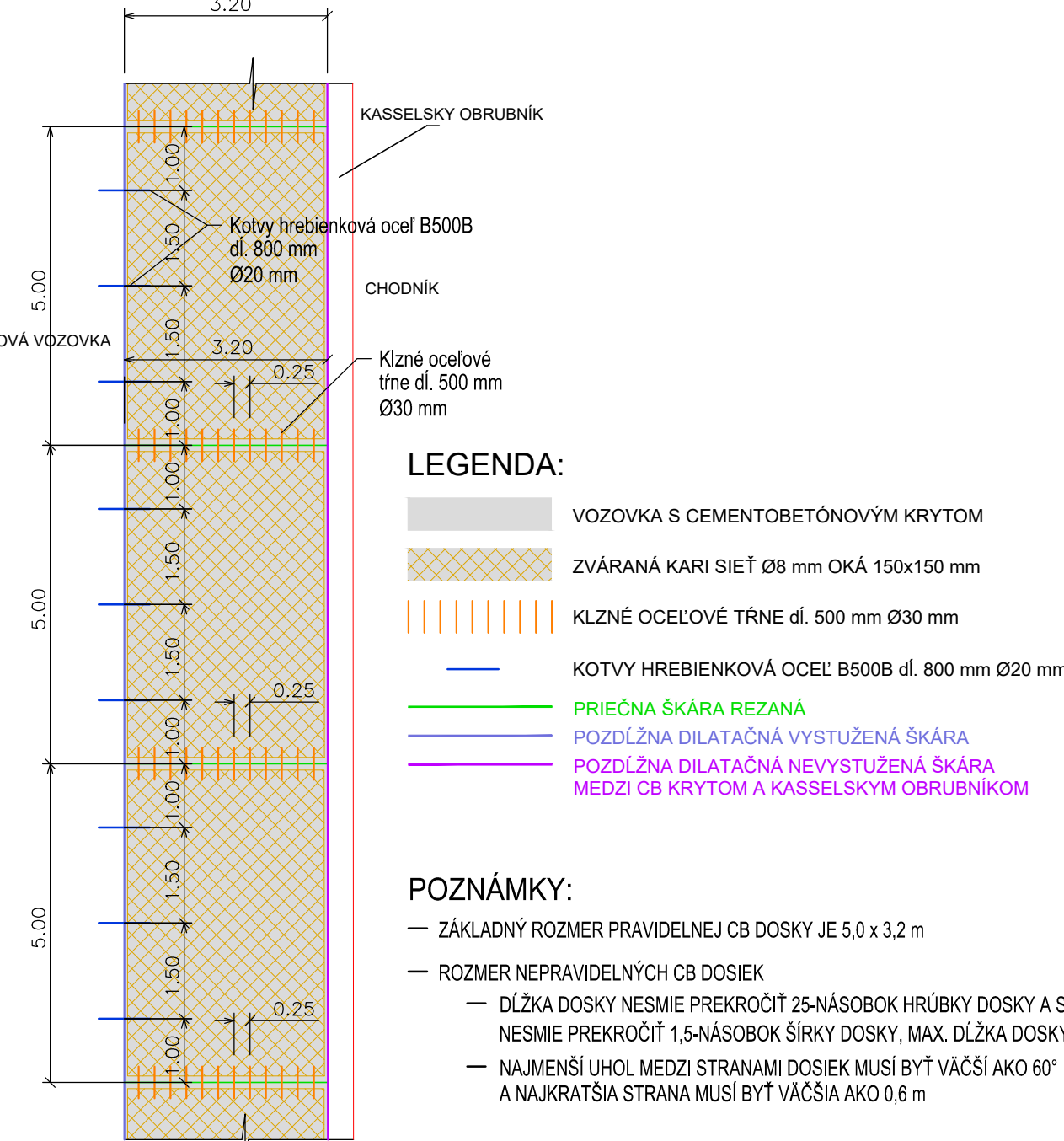


REZ CB DOSKOU CEZ PRIEČNU ŠKÁRU REZANÚ
KÓTOVANÉ V m
M 1:100



VÝREZ Z PÔDORYSU CB DOSKY
KÓTOVANÉ V m



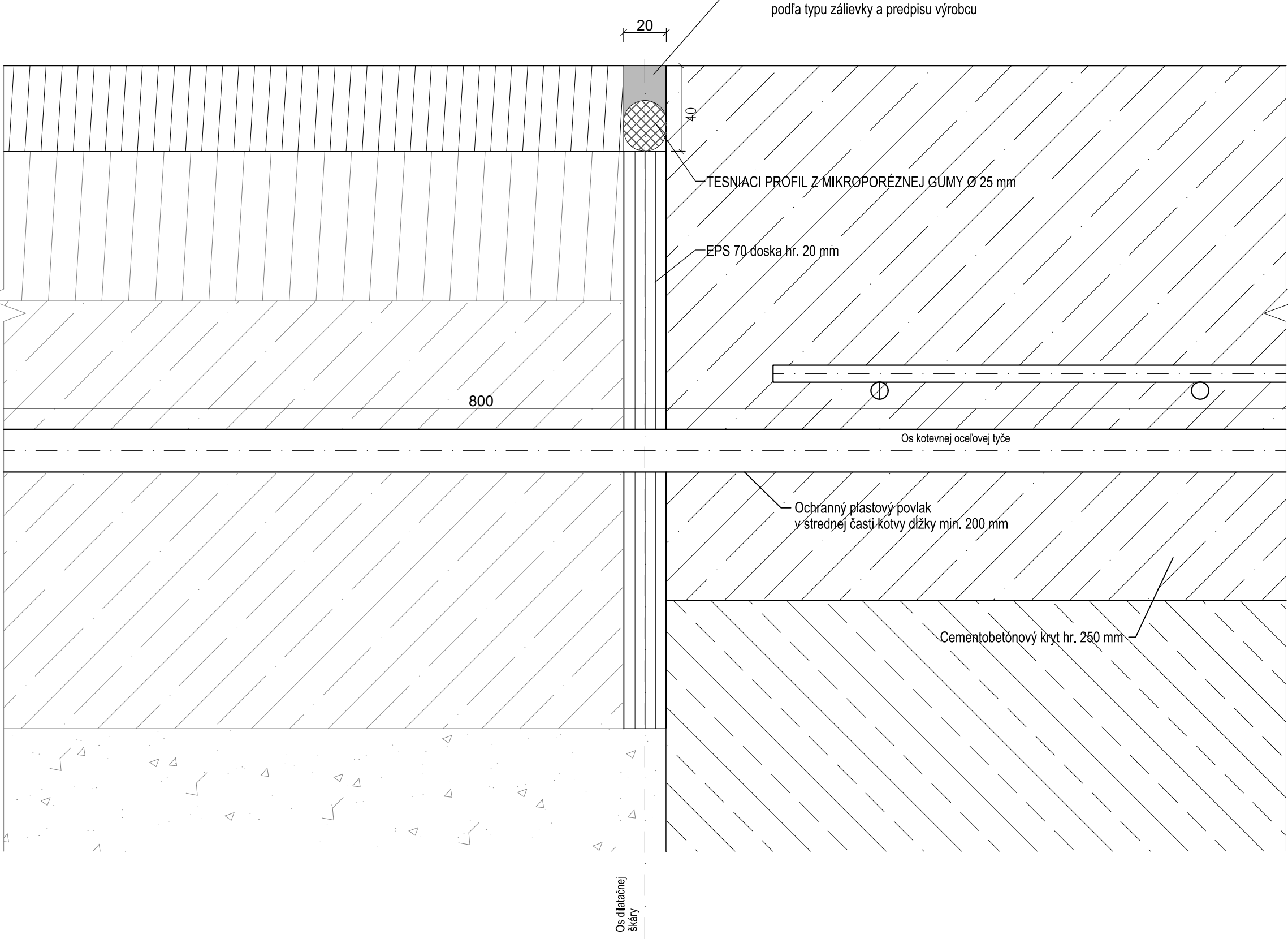
POZNÁMKY:

- Pozdĺžna dilatačná vystužená škára sa zrealizuje vložením oddeľovacej vložky hr. 20 mm na výšku CB dosky a stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Následne sa navŕajú kotvy do stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Po zatvrdnutí CB dosky sa oddeľovacia vložka odstráni na výšku 40 mm, vloží sa tesniaci profil a zhotoví sa zálievka za studena.
- Priečna dilatačná vystužená škára sa zrealizuje vložením oddeľovacej vložky hr. 20 mm na výšku CB dosky a stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Následne sa navŕajú klzné oceľové trne do stmelenej vrstvy jestvujúcej asfaltovej vozovky. Po zatvrdnutí CB dosky sa oddeľovacia vložka odstráni na výšku 40 mm, vloží sa tesniaci profil a zhotoví sa zálievka za studena.
- Prekrytie kari sietí 300 mm, prekrytia horných a dolných kari sietí nerealizovať nad sebou.
- Poloha pracovných (dilatačných) škár závisí od postupu výstavby.

DETAIL POZDĹŽNEJ VYSTUŽENEJ DILATAČNEJ ŠKÁRY CB KRYTU S JESTVUJÚCOU ASFALTOVOU VOZOVKOU 1:2 (kótované v mm)

ŠÍRKA ŠKÁRY: 20 mm

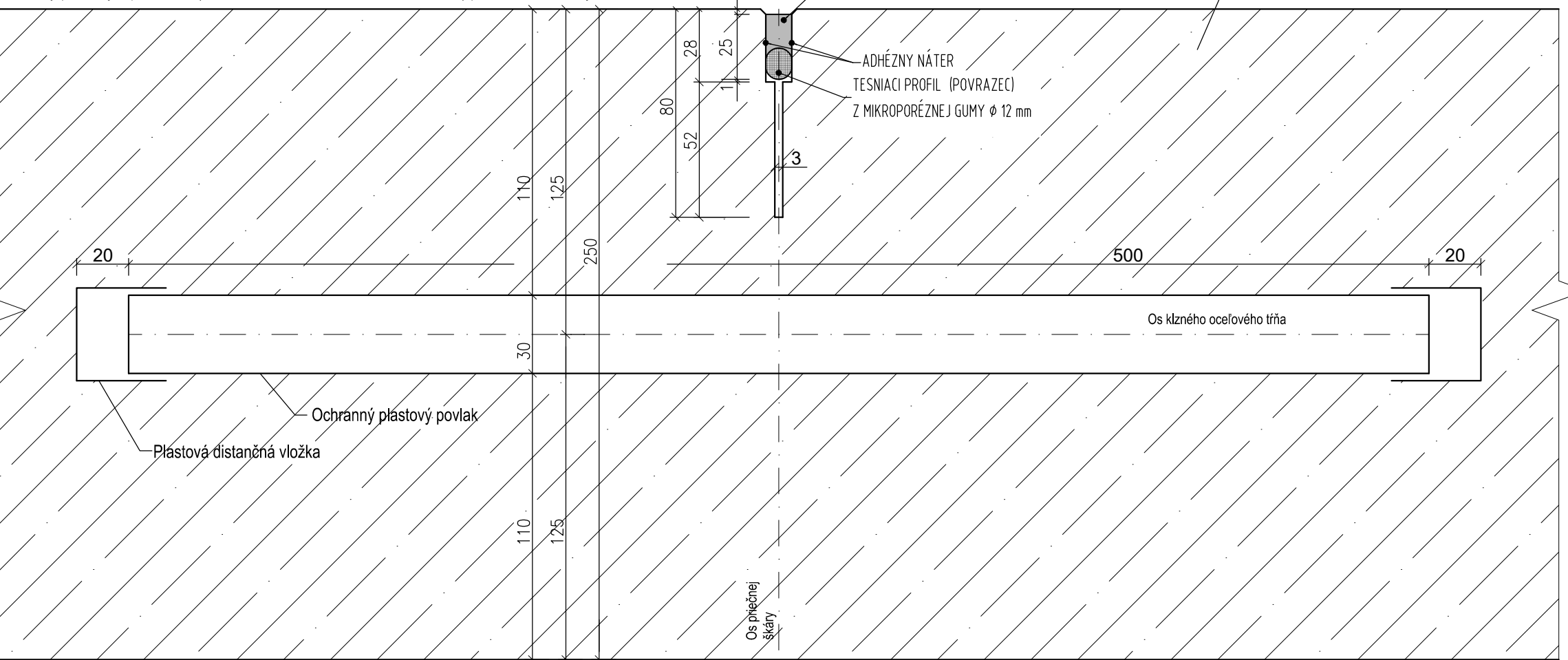
KOTVY - hrebienková oceľ B500B, profil 20 mm, dĺžka 800 mm
chránená plastovým povlakom (s hrúbkou min. 0,3 mm a max. 1,25 mm) proti korózii v strednej časti v dĺžke min. 200 mm



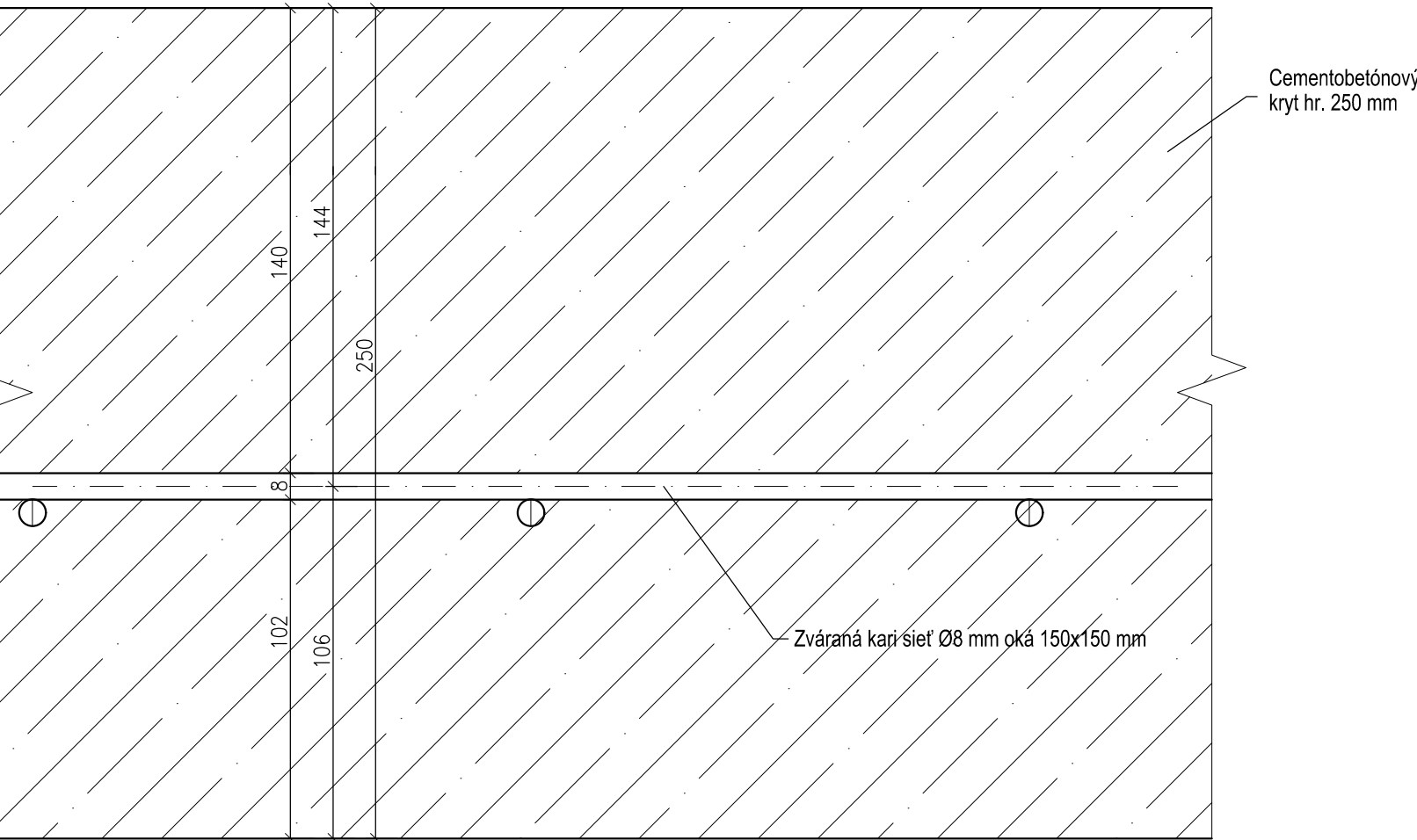
DETAIL PRIEČNEJ ŠKÁRY 1:2 (kótované v mm)

HĽBKA REZU: 80 mm
ŠÍRKA REZU: 3 mm
SKOSENIE 2/2 mm
KLZNÝ TRŇ - hladká oceľ S235JR, profil 30 mm, dĺžka 500 mm
chránený plastovým povlakom (s hrúbkou min. 0,3 mm a max. 1,25 mm) proti korózii v celej dĺžke

HĽBKA DRÁŽKY: 28 mm
ŠÍRKA DRÁŽKY 10 mm






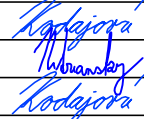


DETAIL VÝŠKOVEJ POLOHY KARI SIETE 1:2 (kótované v mm)



E SO 122

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY			
Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra			
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
 BRATISLAVA			
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA			
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
			
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 
ČÍSLO ZAKAZKY		7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Marta KODAJOVÁ	
VYPRACOVAL		Ing. Kristián NITRANSKY	
KONTROLOVAL		Ing. Marta KODAJOVÁ	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TIPR-DRS-C-E000-12200-009-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto	
KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČÁSTI		DÁTUM	
ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV MLYNSKÁ DOLINA, SMER PATRÓNKA		FORMÁT	
		MIERKA	
		STUPEŇ PD	
		Č. ZAKAZKY	
		Č. SPRÁVY	
VÝKRES ÚPRAVY A VYSTUŽENIA DOSIEK CB. VOZOVKY		12.2024	
		5 x A4	
		1:100, 1:2	
		DRS	
		7859-00	
		Č. PRÍLOHY	
		009	