

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA.....	2
1.2 STAVEBNÍK, INVESTOR A SPRACOVATEĽ DSP	2
1.3 STAVEBNÝ OBJEKT	2
2. ZMENY OPROTI DUR A ICH ZDÔVODNENIE.....	3
3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV.....	3
4. ROZSAH A ÚČEL	3
5. TECHNICKÝ POPIS.....	4
5.1 SPOLOČNÉ PRAVIDLÁ PRE UMIESTŇOVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK.....	4
5.2 POŽIADAVKY PRE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	4
5.3 ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ PRE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	4
5.4 POŽIADAVKY PRE STRIEKANIE VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....	4
6. RÔZNE	4

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra
Stupeň PD	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Kraj stavby:	Bratislavský
Okres stavby:	Bratislava I, IV
Katastrálne územie:	k.ú. Staré Mesto, k.ú. Karlova ves
Charakter stavby:	novostavba / modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor:

Názov :	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa :	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO :	00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov :	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa :	Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO :	00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie:

Názov :	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa :	Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO :	31 322 000
Generálny riaditeľ:	Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie:	Dopravné značenie celej stavby
Projektant objektu:	DOPRAVOPROJEKT, a. s. Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto IČO 31 322 000
Zodpovedný projektant:	Ing. Katarína Hadbavná
Budúci správca objektu:	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava IČO 00603481

2. ZMENY OPROTI DUR A ICH ZDÔVODNENIE

Dokumentácia je vypracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pri spracovaní DSP boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky – 06.2022
- porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály
- Katastrálna mapa 04.2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07/2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020)

Iné podklady: - DPB a.s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jazd.

- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007.
- Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Unika 2020
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava
- obhliadka v teréne
- rokovania
- dokumentácia pre územné rozhodnutie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 08/2022, zmena 04.2024
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií ku dokumentácií pre územné rozhodnutie
- Závery z pracovných rokovaní
- Súvisiace normy a technické predpisy

4. ROZSAH A ÚČEL

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta.

Predmetom časti C.2 Dopravné značenie celej stavby je projektová dokumentácia dopravného značenia (vodorovného a zvislého).

Navrhnuté dopravné značenie je znázornené v prílohách č. 002 - 008 Situácia dopravného značenia v časti C.2 Dopravné značenie celej stavby.

5. TECHNICKÝ POPIS

Projekt dopravného značenia pozostáva zo zvislých dopravných značiek a z vodorovného dopravného značenia.

5.1 Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty).
- Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek (vrátane dodatkových tabuliek) musí byť nad úrovňou vozovky v obci min.2,0 m, pri umiestnení na chodníku - nad úrovňou chodníka.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.
- Reflexné dopravné značky a reflexné dopravné zariadenia sa umiestňujú tak, aby na vodiča pôsobil maximálny účinok odrazu lúčov reflektorov vozidla zo vzdialenosti približne 50 m v obci.

5.2 Požiadavky pre zvislé dopravné značenie

- Záruka trvalého zvislého dopravného značenia vrátane nosičov a spojovacieho materiálu – 7 rokov.
- Dopravné značenie použité v križovatke bude základného rozmeru, v stupni reflexnosti 2.

Tvar dopravných značiek je znázornený v prílohách č. 002 – 008 *Situácia dopravného značenia* v časti C2 Dopravné značenie celej stavby.

5.3 Základné pravidlá pre vodorovné dopravné značenie

- Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciach sa použije farba biela.
- Použité vodorovné dopravné značenie bude prevedené v reflexnej úprave.
- Nátery a ostatné nanesené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

5.4 Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia

- stredná deliaca čiara (601, 602), vodiace čiary (601, 602) a obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie 620 (dopravné tieň) budú zhotovené ako štruktúrne neakustické z dvojzložkového striekaného plastu,
- vodorovné dopravné značenie 620 (dopravné tieň) bude zhotovené z hladkého plastu v reflexnej úprave,
- pred realizáciou plastového VDZ musí byť realizovaný nástrek jednozložkovou farbou.

6. RÔZNE

- Vodorovné a zvislé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zákona č. 8 z r. 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1.4.2020.
- Umiestnenie a tvar dopravných značiek a umiestnenie vodorovného dopravného značenia je zrejmé zo situácií dopravného značenia.

- Dopravné značenie a dopravné zariadenie musí byť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie upravené podľa aktuálne platnej legislatívy.

Bratislava, 07.2024

Vypracoval: Ing. Katarína Hadbavná