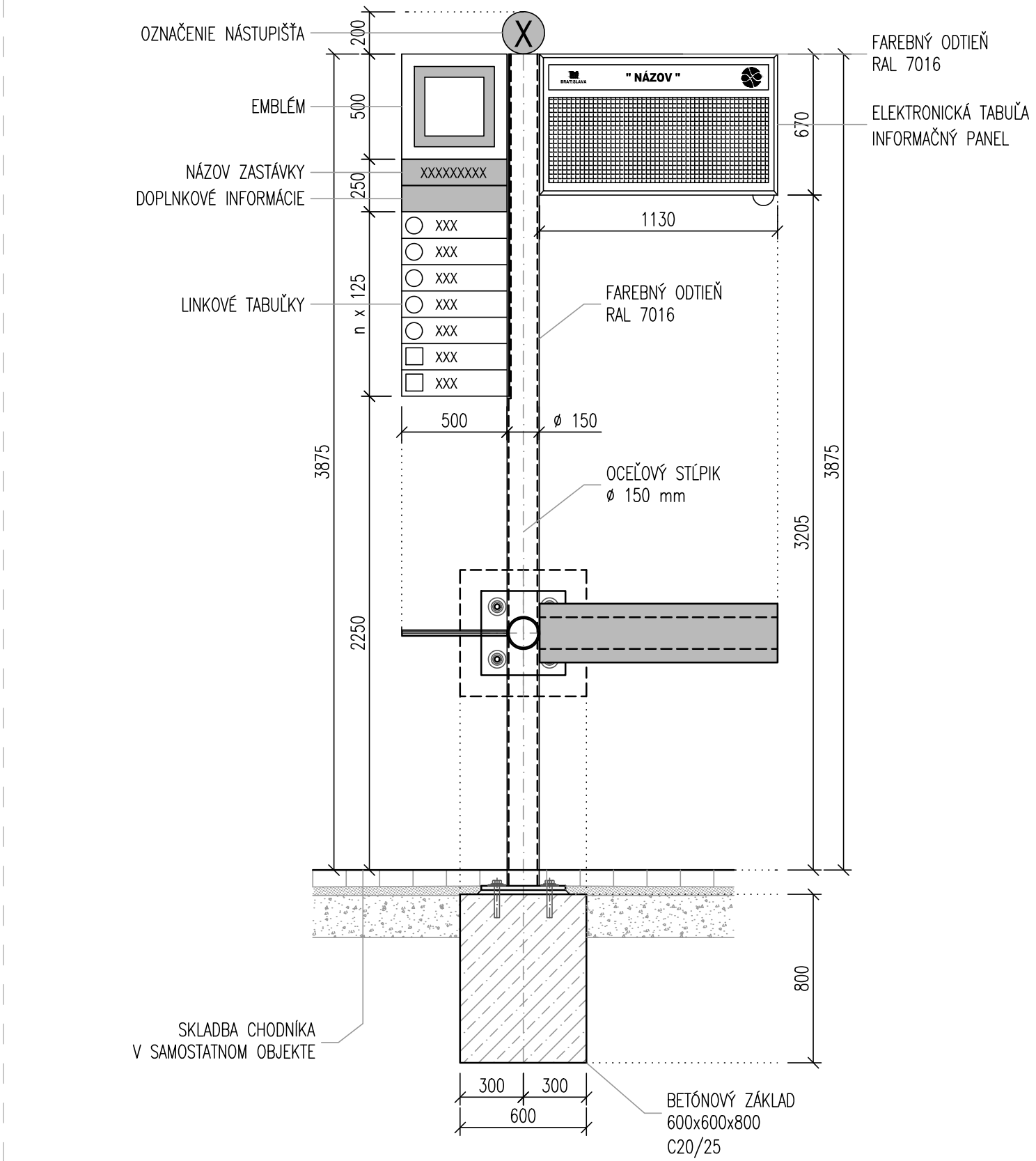


POZDĹŽNY POHĹAD

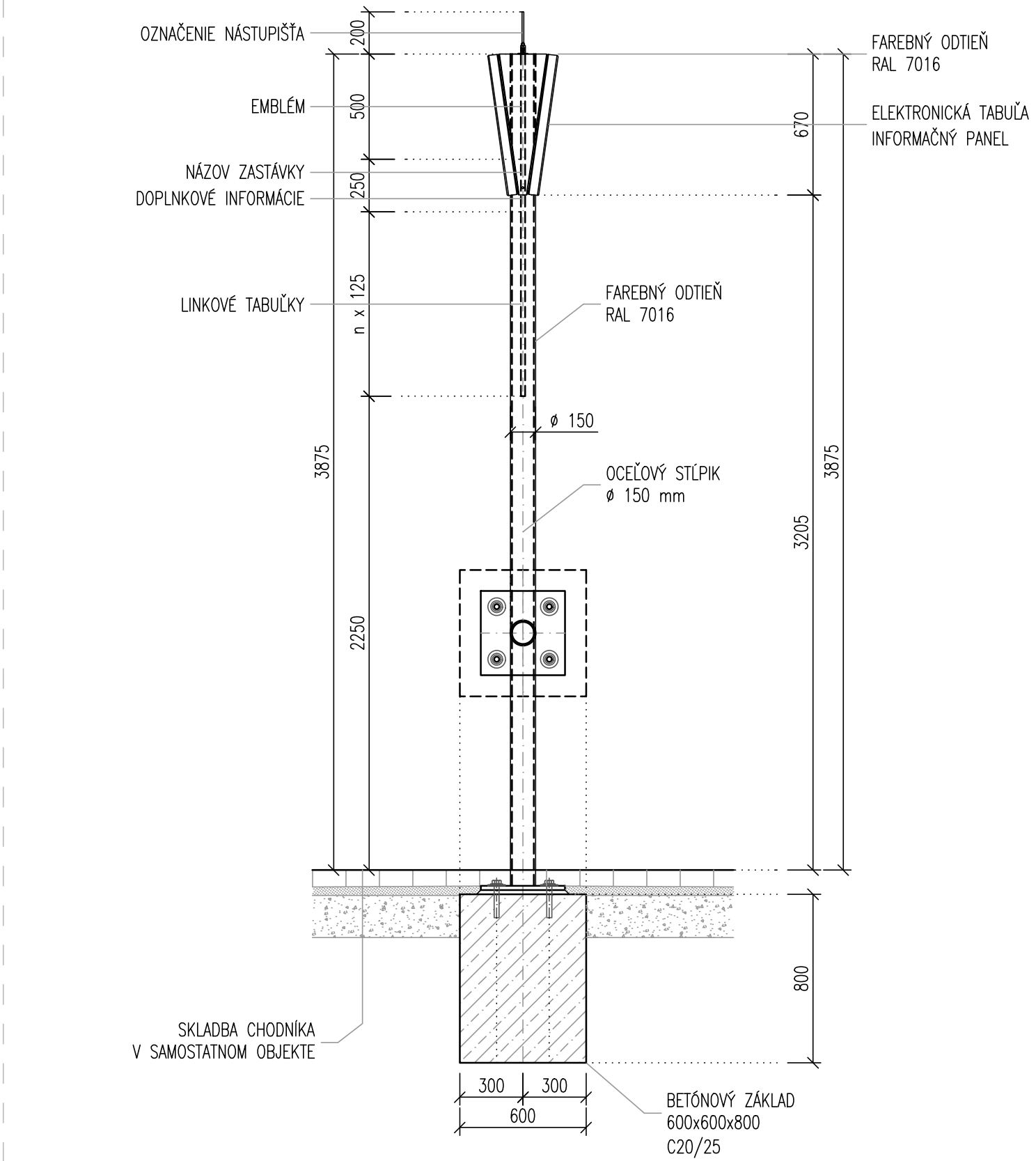
1:25
OZNAČNÍK + ELEKTRONICKÁ TABUĽA S KAMEROVÝM SYSTÉMOM



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

PRIEČNY POHĹAD

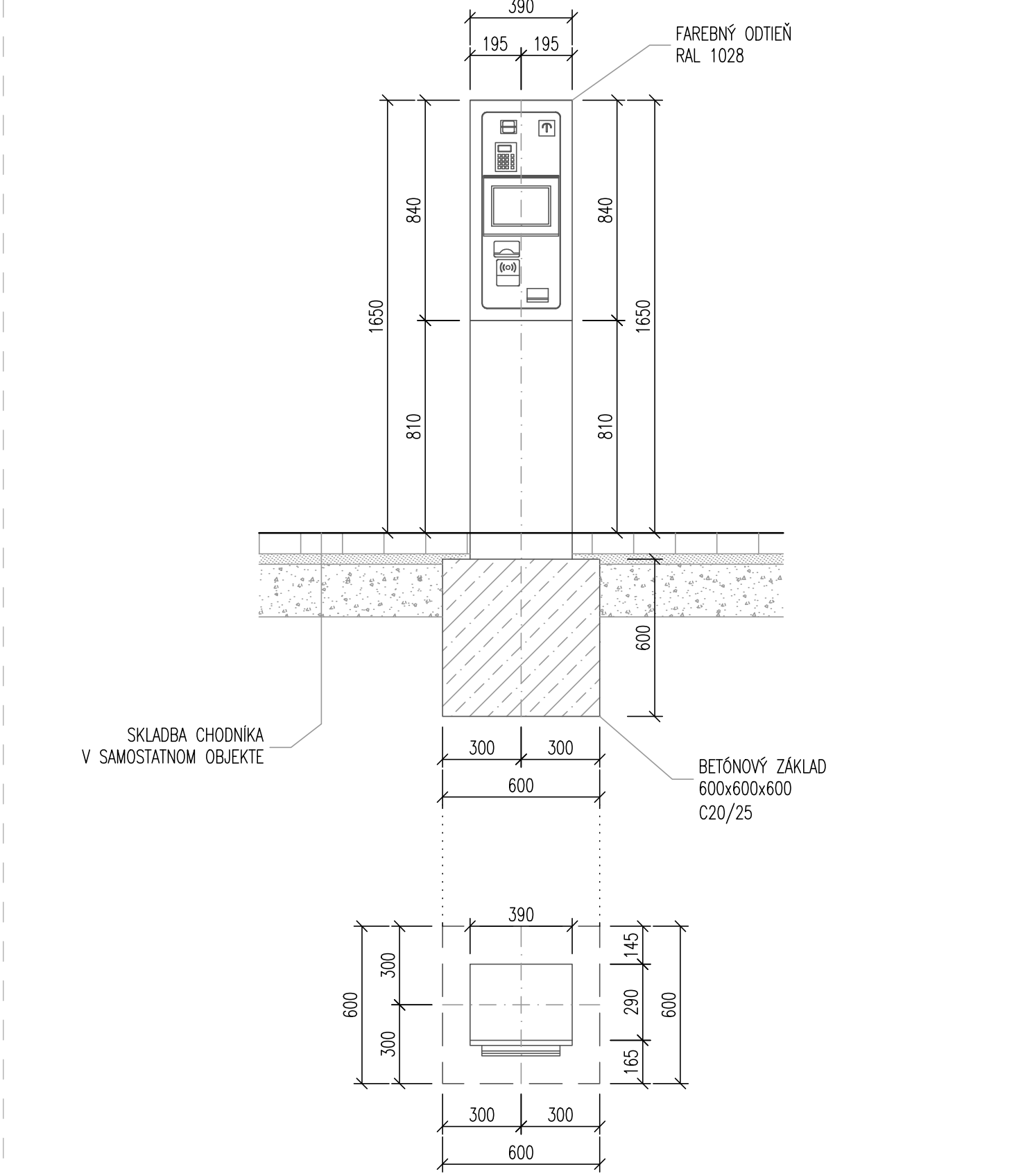
1:25
OZNAČNÍK + ELEKTRONICKÁ TABUĽA S KAMEROVÝM SYSTÉMOM



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

POZDĹŽNY POHĹAD

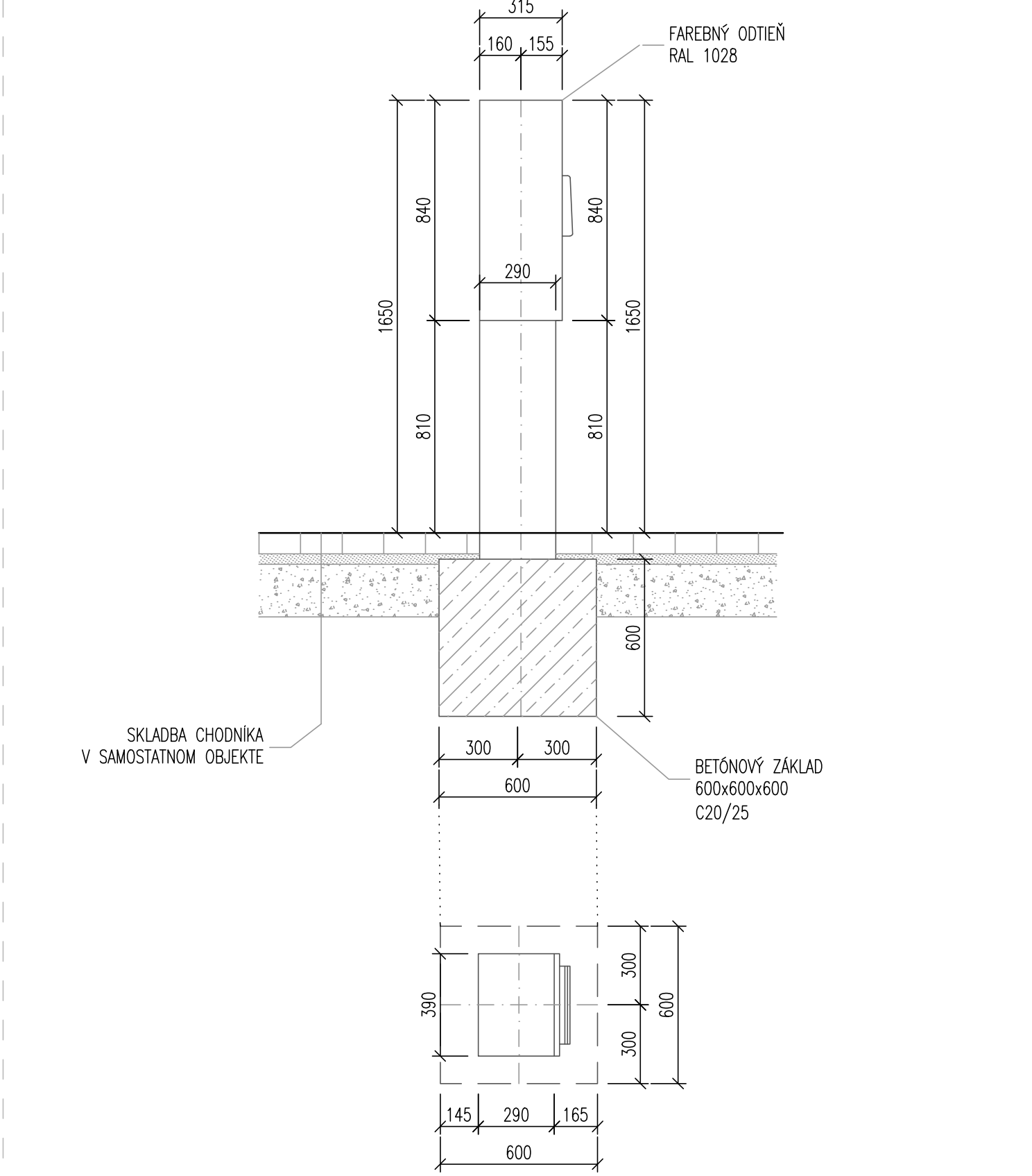
1:20
AUTOMAT NA LÍSTKY – REZERVA



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

PRIEČNY POHĹAD

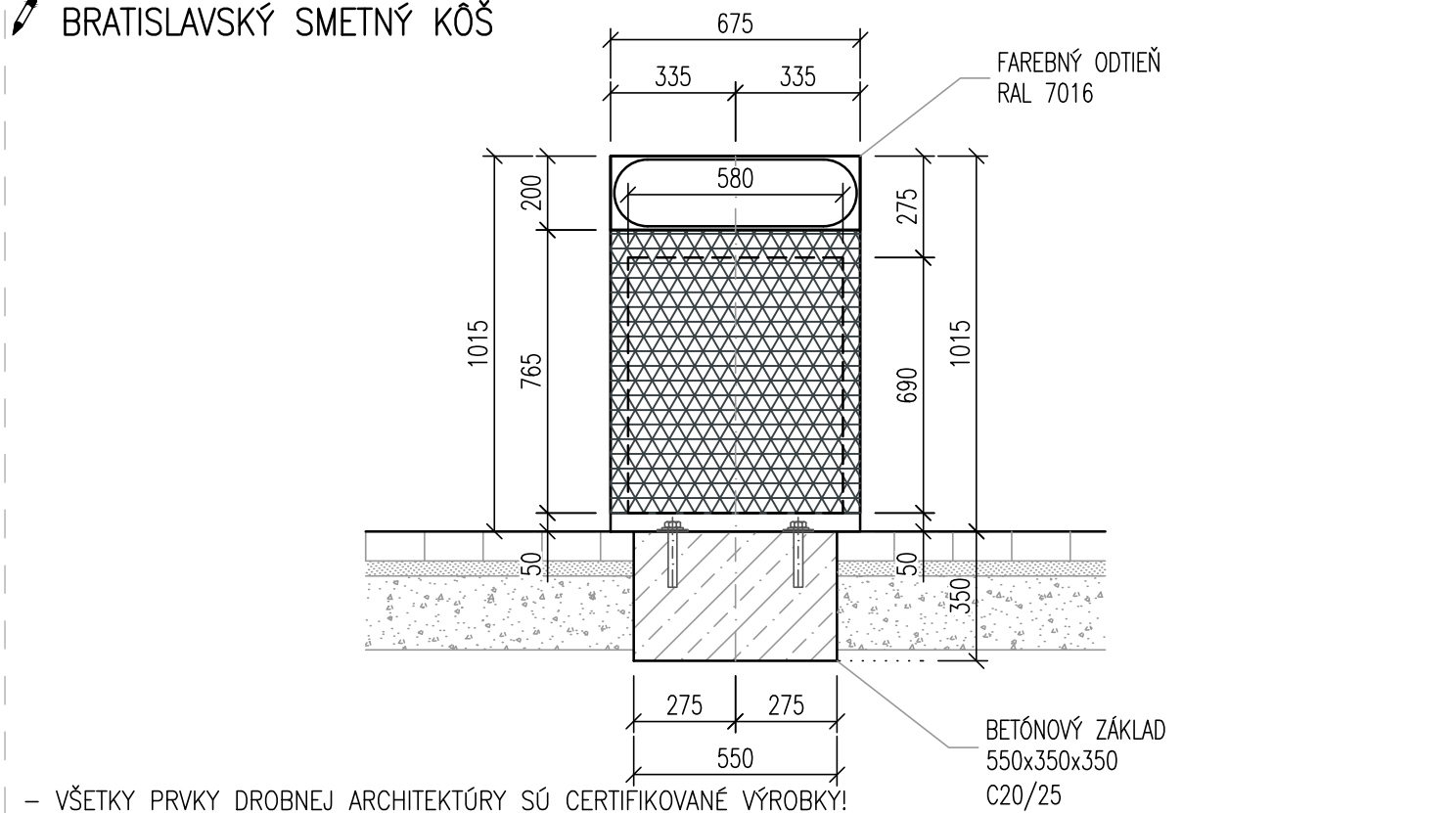
1:20
AUTOMAT NA LÍSTKY – REZERVA



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

POZDĹŽNY POHĹAD

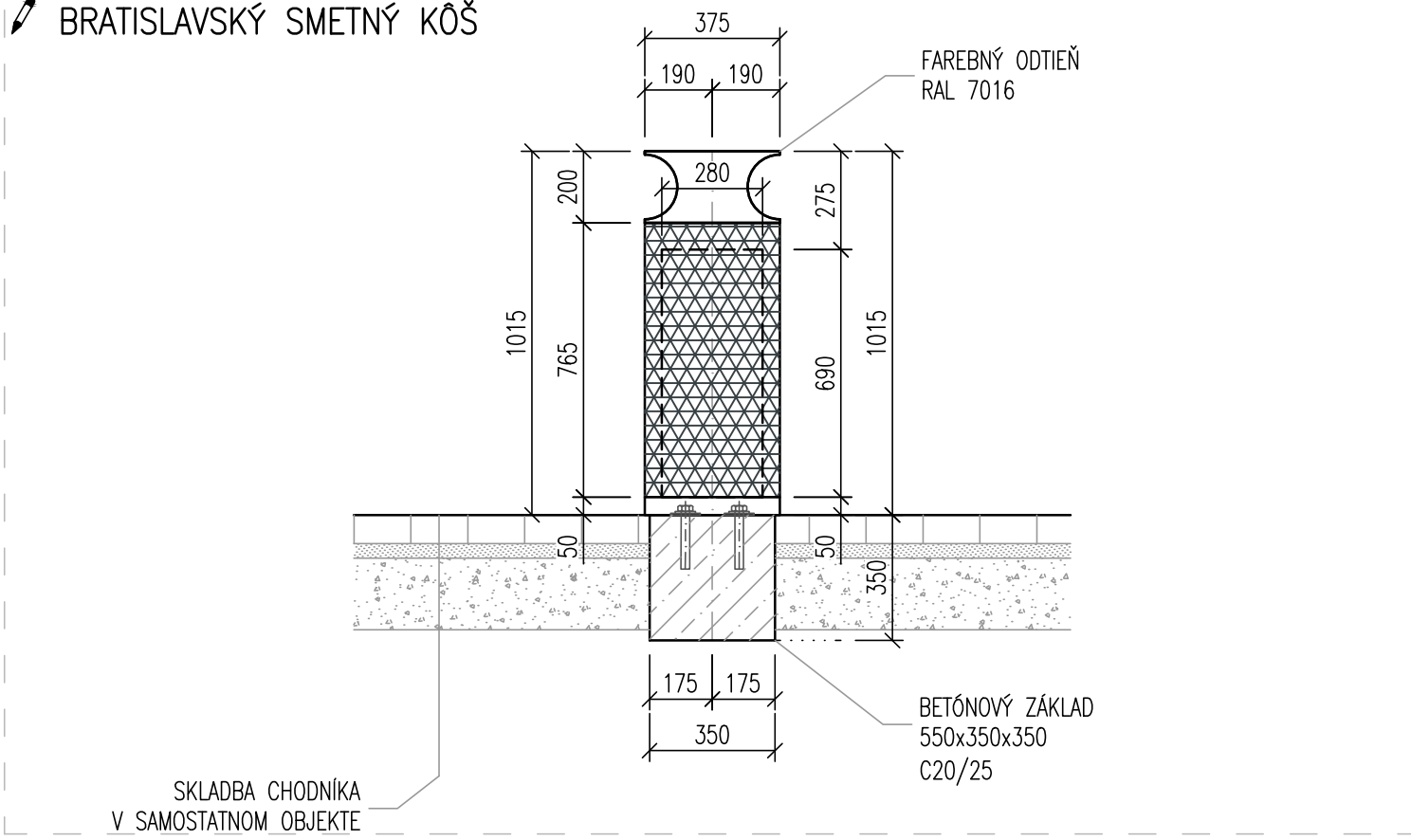
1:20
BRATISLAVSKÝ SMETNÝ KOŠ



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

PRIEČNY POHĹAD

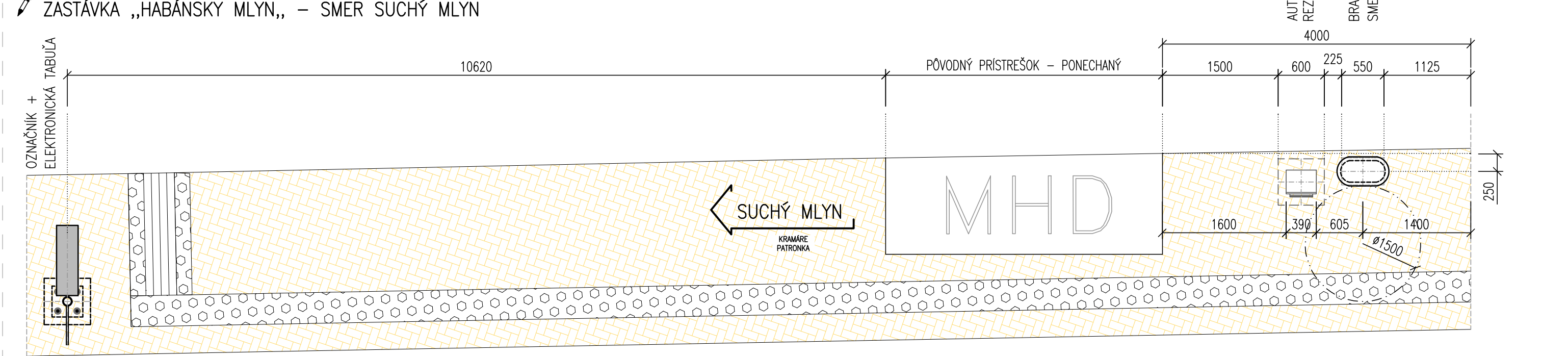
1:20
BRATISLAVSKÝ SMETNÝ KOŠ



- VŠETKY PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY SÚ CERTIFIKOVANÉ VÝROBKÝ!
- TIETO VÝROBKÝ VYBAVENIA SÚ PREDMETOM VÝROBNÉ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE!

SITUÁCIA

1:50
ZASTÁVKA „HABÁNSKY MLYN,, – SMER SUCHÝ MLYN



POZNÁMKY:

TECHNICKÉ RIEŠENIE ROZPRACOVANÉ V DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE JE PREDMETOM SCHVAĽOVANIA V PREBIEHAJÚCOM KONANÍ O ÚZEMNOM ROZHODNUTÍ. JE POTREBNÉ VZÍAT DO ÚVAHY, ŽE TOTO KONANIE V ČASE SPRACOVANIA A PREDKLADANIA TEJTO DOKUMENTÁCIE NEBOLO UKONČENÉ A NEBOLO MOŽNÉ ZAPRACOVAŤ AKÉKOĽVEK POŽIADAVKY A PRIPOMENKY, KTORÉ VYPLYNÚ Z PRÁVOPLATNÉHO ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA.

BRATISLAVSKÝ SMETNÝ KOŠ

- NA ZASTÁVKE JE UMIESTNENÝ JEDEN KUS SMETNEHO KOŠA, JEDNÁ SA O MASÍVNY KOŠ ODOLNÝ PROTI POŠKODENIU, ZALOŽENÝ NA BETÓNOVOM ZÁKLADE ROZMERU 550x350x350 mm, KOŠ JE DOŇ PEVNE UKOTVENÝ. OBSAH SMETNEHO KOŠA JE 100 l A NA SMETNOM KOŠI JE UMIESTNENÝ PIKTOGRAM O ZÁKAZE FAJČENIA.
- KOŠ JE JEDNODUCHÝ NA ODRŽBU A VYPRAZDŇOVANIE, PRISPOBENÝ NA POUŽIVANIE SMETNÝCH SÁČKOU S JEDNODUCHOU VÝMENOU. OTVORY PRE SAMOSTATNÝ ODPAD SÚ MALÉ, NIE PO CELOM OBVODE.
- SMETNÝ KOŠ NA ZMESOVÝ ODPAD JE SAMOSTATNE STUJACÍ PRVK, TVORÍ HO OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA S PLAŠTOM Z ŤAHOVOU A OCEĽOVOU STRIEŠKOU. KOŠ MÁ UZAMYKATEĽNÉ DVIERKA S VYBERATEĽNOU ODPADOVOU NÁDOBOU.
- KONŠTRUKCIA JE VYROBENÁ VÝHRADNE Z OCEĽE S ANTIKORÓZNOU OCHRANOU, S DĽHOU ŽIVOTNOSŤOU. MUSI BYŤ FAREBNE STÁLA A ODOLNÁ VOČI POŠKODENIU. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH OCEĽOVÝCH NOSNÝCH AJ NENOSNÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE, PLECHOV JE REALIZOVANÁ PRAŠKOVOU FARBOU S ANTIGRAFITOVOU ÚPRAVOU. ZÁKLADNÁ FARBA VŠETKÝCH PRVKOV DROBNEJ ARCHITEKTÚRY A ICH PRVKOV A ČASŤÍ JE V ODTIENI RAL 7016 - ANTRACIT.

AUTOMAT NA LÍSTKY – REZERVA









- NA ZASTÁVKE MOŽE BYŤ UMIESTNENÝ KLASICKÝ AUTOMAT NA CESTOVNÉ LÍSTKY. MÁ ZACHOVANÚ VOĽBU NÁKUPU 16 DRUHOV CESTOVNÝCH LÍSTKOV. PLATBA JE MOŽNÁ MINCAMI A VO VYBRANÝCH AUTOMATOCH AJ PLATOBŇMI KARTAMI. JE VYBAVENÝ GSM A GPRS MODULOM. AUTOMAT JE OSADENÝ NA ZÁKLAD Z PROSTÉHO BETÓNU ROZMERU 600x600x600 mm
- KONŠTRUKCIE SÚ TVORENÁ VÝHRADNE Z OCEĽE S ANTIKORÓZNOU OCHRANOU, S DĽHOU ŽIVOTNOSŤOU. MUSI BYŤ FAREBNE STÁLA A ODOLNÁ VOČI POŠKODENIU. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH OCEĽOVÝCH NOSNÝCH AJ NENOSNÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE JE REALIZOVANÁ PRAŠKOVOU FARBOU S ANTIGRAFITOVOU ÚPRAVOU. ZÁKLADNÁ FARBA VŠETKÝCH PRVKOV DROBNEJ ARCHITEKTÚRY A ICH PRVKOV A ČASŤÍ JE V ODTIENI RAL 1028.

OZNAČNÍK + ELEKTRONICKÁ TABUĽA S KAMEROVÝM SYSTÉMOM

- OZNAČNÍK POSKYTUJE INFORMÁCIE O NÁZVE ZASTÁVKY A DOSTUPNÝCH LINKÁCH MHD. OZNAČNÍK JE TVORENÝ ZASTÁVKOVÝM STĹPIKOM KRUVÉHO PRIEREZU 150 mm. SAMOTNÝ OZNAČNÍK JE TVORENÝ Z VYMEŤATEĽNÝCH MODULOV Z NEHRDZAVEJÚCEJ OCEĽE ALEBO TVRDENÉHO HLINÍKA. TIETO JEDNOTLIVÉ MODULY SÚ DEFINOVANÉ AKO:
EMBLÉM - PODKLADOVÁ FARBA RAL 9016 S POTLAČOU
NÁZOV ZASTÁVKY - PODKLADOVÁ FARBA ANTRACIT - RAL 7016 S POTLAČOU
DOPLNKOVÉ INFORMÁCIE - PODKLADOVÁ FARBA ANTRACIT RAL 7016 S POTLAČOU
LINKOVÉ TABUĽKY - PODKLADOVÁ FARBA RAL 9016 S POTLAČOU
MODULY SÚ UMIESTNENÉ OD VÝŠKY 2,20 m NA STĹPIKU, ABY BOLA ZABEZPEČENÁ PODCHODNÁ VÝŠKA OD POVRCHU NÁSTUPIŠKA. KAŽDÝ MODUL JE OBOUSTRANNÝ. MODULY SÚ OSADENÉ PRIAMO DO KONŠTRUKCIE OZNAČNÍKA A SPÔSOBOM UMOŽŇUJÚCIM JEDNODUCHO A RÝCHLOU MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KAŽDÉHO MODULU. UPEVŇOVANIE PRVKY SÚ SKRYTÉ ALEBO UMIESTNENÉ MIMO BEŽNEHO POHĹADU CESTUJÚCICH. MEDZI MODULMI NIE SÚ MEDZERY. OKREM OZNAČNÍKA SA NA STĹPIKU NACHADZA AJ EIT (ELEKTRONICKÁ INFORMAČNÁ TABUĽA).
- ELEKTRONICKÁ TABUĽA S KAMEROVÝM SYSTÉMOM
EIT SÚ URČENÉ K OBRAZOVÉMU A HLASOVÉMU INFORMOVANIU CESTUJÚCICH NA ZASTÁVKACH O PRIJAZDE, MEŠKANÍ, ODOCHODE PROSTRIEDKOV VEREJNEJ PREPRAVY OSÔB ČI O MIMORIADNYCH SITUÁCIÁCH V DOPRAVE ALEBO INÝCH UDALOSTIACH V OKOLITOM REGIÓNE.
- EIT SÚ OBOUSTRANNÉ, PRICHYTENÉ NA STOŽIAR. MATERIÁLOVÉ PŘEVEDENIE EIT I STOŽIARA JE NEREZOVÁ OCEĽ – PATINOVANÁ. KONŠTRUKCIA UMOŽŇUJE ICH UMIESTNENIE NA SAMOSTATNÉ STUJACE STOŽIAROVÉ KONŠTRUKCIE UKOTVENÉ MIMO PRECHODNÝ PROFIL CHODCOV I MIMO ZÓNU TROLEJOVÉHO VEDENIA A TYČOVÉHO ZBERAČA. SPODNÁ HRANA INFORMAČNEHO PANELA JE UMIESTNENÁ MINIMÁLNE VO VÝŠKE 3,00 m NAD ÚROVŇOU TERÉNU. NOSNÝ STĹP VÝLOŽNÍKOVÉHO TVARU JE KOTVENÝM SKRUTKAMI DO BETONOVÉHO ZÁKLADU. NAD TERÉNOM JE NA STĹP PRIVARENÝ ŽEZNIACI PÁS, KTORÝ SLUŽÍ NA UKOČAJENIE. STREDOM KOTVACEJ PLATNE PRECHADZA CHRÁNIČKA Ø 90 mm, KTOROU SÚ PŘIVEDENÉ NAPÁJACIE NN A DÁTOVÉ VEDENIA. OCHRANNÉ OPATRENIA VODNÝCH KONŠTRUKCIÍ NACHADZAJÚCICH SA V ZÓNE VRCHNEHO TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZÓNE ZBERAČA PRÓDU RIEŠI SAMOSTATNÝ OBJEKT STAVBY AKO I SAMOTNÉ EIT.



SO 302

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–UTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY <div>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrnka - Riviéra</div>			
STAVEBNÍK <div>BRATISLAVA</div>	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava		
OBJEDNÁVATEĽ <div>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</div>	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava		
PROJEKTANT <div>DOPRAVOPROJEKT</div>	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto		PODPIS <div></div>
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODALOVÁ		ČÍSLO ZAKÁZKY 7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU <div>DOPRAVOPROJEKT</div>	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLEŽ		<div></div>	
VÝPRAVČOV Ing. Jozef KOPECKÝ		<div></div>	
KONTROLÓV Ing. Marta KODALOVÁ		<div></div>	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPRB–DSP–C–E000–30200–003–X			
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		DATUM 07.2024
NÁZOV ČASŤI <div>ZARIADENIA ZASTÁVOK TROLEJBUSOVEJ TRATE</div>			FORMAT A4 24
		MIERA 1:50, 1:25, 1:20	STUPEŇ PD DSP
DROBNÁ ARCHITEKTÚRA ZASTÁVKY „HABÁNSKY MLYN,, SMER SUCHÝ MLYN		Č. ZAKÁZKY 7859-00	Č. PRÍLOHY 3