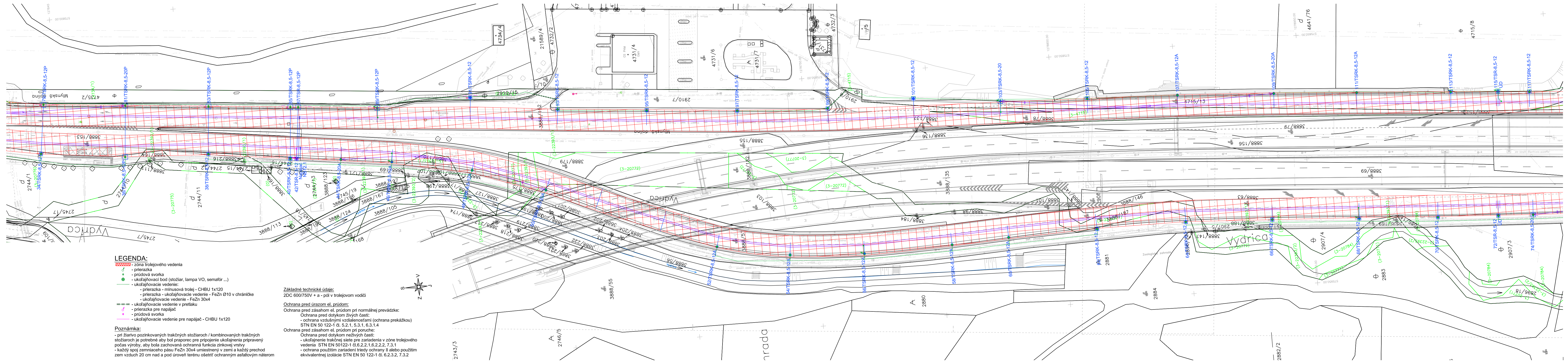
Vydrica
Mlynská dolina
Mlynská dolina
2744/1
2745/7
2744/11
2743/3
2746/5
2880
2881
2884
2883
2882/2
2907/4
2907/3
3888/55
3888/135
3888/179
3888/184
3888/156
3888/69
4734/4
21589/4
4732/2
4731/4
4731/6
4731/7
4732/3
2910/7
4715/13
4641/76
4715/8
34/TSRK-8,5-12P
81/TSRK-8,5-20P
83/TSRK-8,5-12P
85/TSRK-8,5-12P
87/TSRK-8,5-12P
89/TSRK-8,5-12P
91/TSRK-8,5-12
93/TSRK-8,5-12
95/TSRK-8,5-12
97/TSRK-8,5-12
99/TSRK-8,5-12
101/TSRK-8,5-12
103/TSRK-8,5-20
105/TSRK-8,5-12
107/TSRK-8,5-12A
109/TSRK-8,5-20A
111/TSRK-8,5-12A
113/TSRK-8,5-12
115/TSR-8,5-12
117/TSRK-8,5-12
38/TSRK-8,5-12
40/TSRK-8,5-12
42/TSRK-8,5-12
52/TSRK-8,5-12A
54/TSRK-8,5-12
56/TSRK-8,5-12A
58/TSRK-8,5-12A
60/TSRK-8,5-12A
66/TSRK-8,5-12
68/TSRK-8,5-12
70/TSRK-8,5-12
72/TSR-8,5-12
74/TSRK-8,5-20
S
J
V
Z

LEGENDA:

▨ - zóna trolejového vedenia
- prierazka
● - prúdová svorka
● - ukoľajňovací bod (stožiar, lampa VO, semafór ...)
— - ukoľajňovacie vedenie:
  - prierazka - mínusová trolej - CHBU 1x120
  - prierazka - ukoľajňovacie vedenie - FeZn Ø10 v chráničke
  - ukoľajňovacie vedenie - FeZn 30x4
═ ═ ═ - ukoľajňovacie vedenie v pretlaku
- prierazka pre napájač
● - prúdová svorka
— - ukoľajňovacie vedenie pre napájač - CHBU 1x120

Poznámka:

- pri žiarivo pozinkovaných trakčných stožiaroch / kombinovaných trakčných stožiaroch je potrebné aby bol praporec pre pripojenie ukoľajnenia pripravený počas výroby, aby bola zachovaná ochranná funkcia zinkovej vrstvy
- každý spoj zemniaceho pásu FeZn 30x4 umiestnený v zemi a každý prechod zem vzduch 20 cm nad a pod úroveň terénu ošetriť ochranným asfaltovým náterom

Základné technické údaje:

2DC 600/750V + a - pól v trolejovom vodiči

Ochrana pred úrazom el. prúdom:

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:
  Ochrana pred dotykom živých častí:
  - ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou) STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:
  Ochrana pred dotykom neživých častí:
  - ukoľajnenie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl.6.2.2.1,6.2.2.2, 7.3.1
  - ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 604

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATE? DOKUMENTÁCIE
DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA
Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT
DOPRAVOPROJEKT
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS	Kodajová
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00		

PROJEKTANT OBJEKTU
privel spol. s r.o.
Palkovičova 4
04001 KOŠICE

PRIVEL spol. s.r.o., Palkovičova 4, 040 01 Košice

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Peter JACKO	PODPIS	
VYPRACOVAL	Ing. Ján Červinka	PODPIS	
KONTROLOVAL	Ing. Peter JACKO	PODPIS	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-60400-004-X		

KRAJ: BRATISLAVSKY
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto
Bratislava IV, MČ – Karlova Ves

NÁZOV ČASTI
Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV

SITUÁCIA Č.3 – KM 0,4–KM 1,0 OS1

DÁTUM	07. 2024
FORMÁT	7x1 A4
MIERKA	1 x 500
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZÁKAZKY	2549/22
Č. SÚPRAVY	
Č. PRÍLOHY	4