

GEZ KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

1. Nazwa

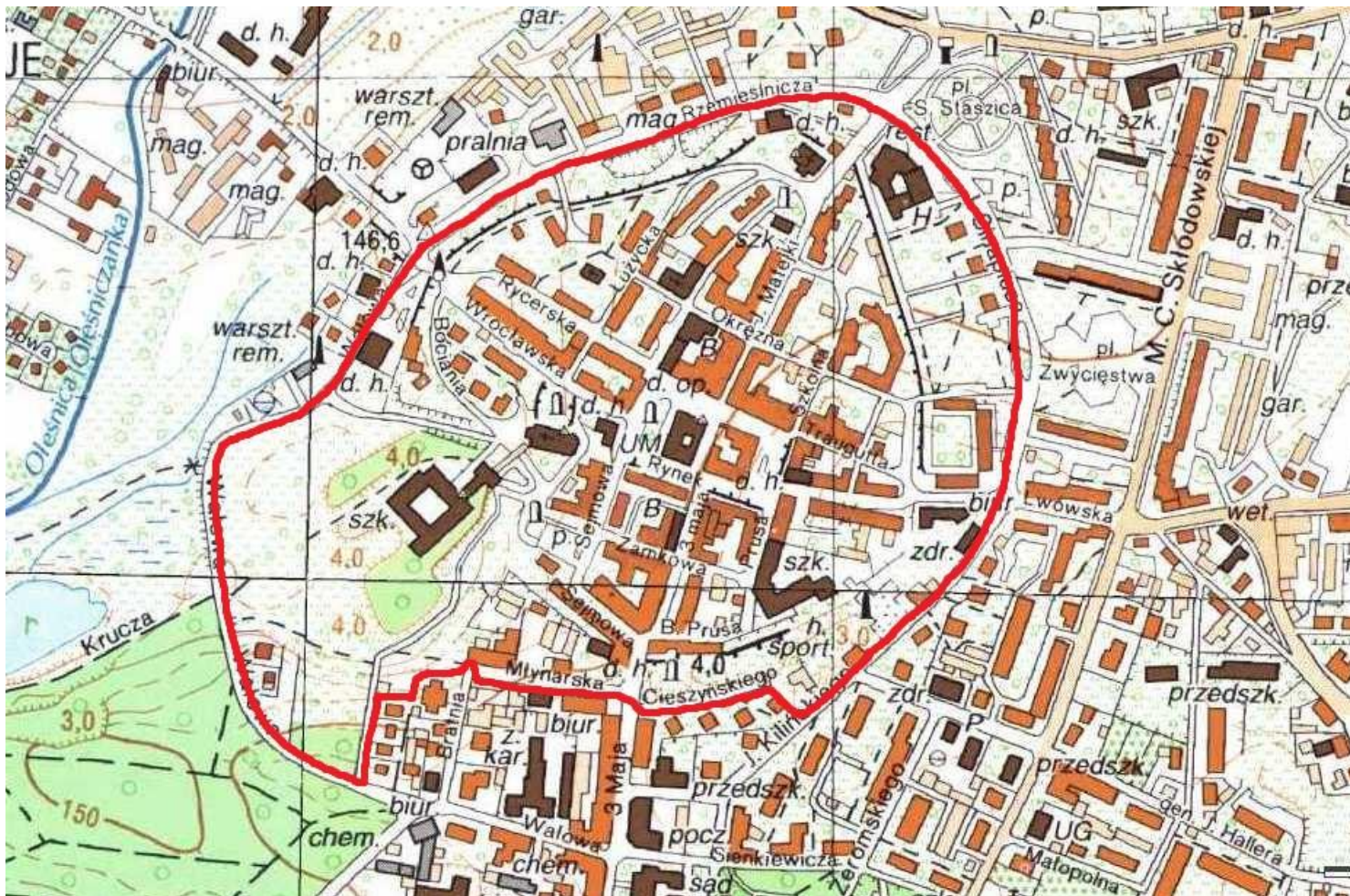
HISTORYCZNY OŚRODEK MIASTA

2. Czas powstania

1189 r., 1255 r.

OLEŚNICA

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



3. Adres

Oleśnica
56-400 Oleśnica

4. Przynależność administracyjna

województwo dolnośląskie

powiat oleśnicki

gmina Oleśnica

5. Formy ochrony

Rejestr Zabytków
nr A/1855/390 z dnia 25.11.1956 r.

6. Opracowanie karty (autor, data i podpis)

Bożena Danielska, 05.11.2012 r.



Historyczny ośrodek miasta

Pierwotna osada powstała przy szlaku bursztynowym, znajdującym się na drodze z Wrocławia do Kalisza. Od roku 1214 osada targowa, następnie określana jako gród kasztelański. W 1255 r. uzyskała przywilej lokacyjny na prawie średzkim, nadany przez ks. wrocławskiego Henryka III. W latach 1320- 1815 rezydencjonalne miasto książęce. Rozwój przedmieść na południu i wschodzie od staromiejskiego centrum na koniec XIX w. i na początku XX w. Stare miasto znacznie zniszczone w 1945 roku i w czasie późniejszych rozbiórek. Miasto odbudowywane etapami latach 1957- 1960, 1962- 1966.

Pierwotne założenie miało kształt zbliżony do okręgu. Przecinały je przebiegające szachownicowo ulice, z centralnie położonym prostokątnym rynkiem, nieco przesuniętym na wschód względem geometrycznego środka. Z każdego narożnika rynku odchodziły po dwie ulice, ponadto ze środka trzech pierzei odchodziło jeszcze po jednej ulicy. Ulic było łącznie jedenaście.

Zgodnie z przywilejem lokacyjnym nowe miasto zostało otoczone murem obronnym. Początkowo miasto osłonięte było prowizorycznym obwarowaniem drewniano- ziemnym, a dopiero po kilkudziesięciu latach (w 30-tych latach XIV w.), przestrzeń została poszerzona i ograniczyły ją mury i bramy miejskie. Od zachodu znajdowała się brama Wrocławska (d. Trzebnicka), od północy brama Mariacka (d. Sycowska), od wschodu Bydlęca (zwana też Namysłowską), od południa brama Oławska. Od południowego- zachodu mur spinały umocnienia rezydencji książęcej, oddzielonej od miasta fosą.

Jest to jeden z lepiej zachowanych i najbogatszych układów komunikacyjnych rynku miasta.