



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

Ministerstvo životného prostredia SR
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II
Námestie Ľudovíta Štúra č. 35/1
812 35 Bratislava

Váš list č./zo dňa
66739/2024
zo dňa 11.10.2024

Naša značka
28704/2024/SCDPK/87795
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
BH10

Bratislava
22.10.2024

Vec: Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1 – Rozsah hodnotenia

Pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti

Dňa 11.10.2024 bol na Ministerstvo dopravy SR elektronicky listom č. 66739/2024 zo dňa 11.10.2024 doručený rozsah hodnotenia č. 2489/2024-11.1.2/dš 66739/2024 66742/2024-int. zo dňa 11.10.2024, určený podľa §30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“.

Po oboznámení sa so znením určeného rozsahu hodnotenia Vám v zmysle kompetencií sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR ako rezortného a povoloacieho orgánu zasielame nasledovnú **zásadnú pripomienku**:

Žiadame z odseku 2.2 Špecifické požiadavky vypustiť podmienku č. 2.2.34:

„Pri vypracovávaní správy o hodnotení brať do úvahy trasovanie rýchlostnej cesty R3 v riešenom úseku, uvádzané v platnej Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1, v trase Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Komjatná – Hubová križovatka s diaľnicou D1. Rešpektovať nariadenie Komisie (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, v ktorom je koridor ciest I/59 a I/70 v trase Trstená – Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Kral'ovany na Orave (vrátane riešeného úseku) vedený ako súčasť Súhrnnej siete TEN-T, určenej na modernizáciu, ktorá spája aglomerácie Krakov – Budapešť (nie Katowice – Budapešť, ako je nesprávne uvádzané v zámere navrhovanej činnosti).“

Odôvodnenie:

Uvedená podmienka nebola predmetom pôvodného návrhu rozsahu hodnotenia, ktorý bol na Ministerstvo dopravy a výstavby SR doručený dňa 22.06.2022 listom č. 3770/2022-11.1.2/dš 31029/2022 31030/2022-int. zo dňa 22.06.2022, a ku ktorému zaslalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR svoje pripomienky listom č. 14334/2022/SCDPK/69690 zo dňa 30.06.2022.



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

V zmysle tejto novej podmienky č. 2.2.34 by mal spracovateľ správy o hodnotení „*brat' do úvahy*“ (nie je jasné, čo sa myslí touto formuláciou) trasovanie rýchlostnej cesty R3 v trase Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Komjatná – Hubová križovatka s diaľnicou D1. Dovoľujeme si upozorniť na skutočnosť, že takýto variant v tomto koridore nebol predmetom zámeru navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“, ktorý bol dňa 17.12.2021 navrhovateľom – Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., predložený na Ministerstvo životného prostredia SR.

Podmienka č. 2.2.34 hovorí o úplne inom variante, než sú varianty posudzované v zámere a určené v rozsahu hodnotenia v odseku č. 1 Varianty pre ďalšie hodnotenie.

Navrhovaná činnosť „R3 Dolný Kubín – diaľnica D1“ bola predmetom posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov už v minulosti. Zástupcovia obce Komjatná vyjadrili zásadný nesúhlas s variantom vedeným katastrom obce a odporúčaným v správe o hodnotení vplyvov, ktorej verejné prerokovanie sa konalo dňa 16.02.2011 obci Komjatná, a požadovali variant iný, ktorý sa obce Komjatná nedotýkal.

Z pozície Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR bolo následne zvolané opakované pracovné stretnutie s predstaviteľmi obce Komjatná, ktorí naďalej odmietali variant rýchlostnej cesty R3 v úseku Dolný Kubín – diaľnica D1 v katastri obce Komjatná s križovatkou Hubová na diaľnici D1. Napriek ochote a snahe investora ako aj rezortu dopravy hľadať realizovateľné, environmentálne priechodné a ekonomické riešenie pre vedenie rýchlostnej cesty R3 nedošlo k vzájomnej dohode s obcou Komjatná.

V zmysle záverov Záverečného stanoviska č. 417/2011-3.4/ml zo dňa 02.03.2012 bolo v prípade nesúhlasného stanoviska obce Komjatná potrebné rozhodnutie ministra dopravy vo veci ďalšej prípravy a výstavby R3 v úseku Dolný Kubín – diaľnica D1.

Na základe usmernenia listom ministra dopravy a výstavby Arpáda Érseka zo dňa 26.05.2017 zabezpečila Národná diaľničná spoločnosť, a. s., vypracovanie komplexnej štúdie koordinácie technického riešenia rýchlostnej cesty R3 v úsekoch Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 v dvojpruhovom šírkovom usporiadaní. Cieľom a účelom štúdie bol návrh variantov vedenia rýchlostnej cesty R3 v úseku Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 (Ružomberok), ktoré boli posúdené na základe dopravnno-inžinierskych kritérií, ako aj z hľadiska ekonomickej efektívnosti a realizovateľnosti. V súvislosti s nedosiahnutým kladným vyjadrením obce Komjatná k trasovaniu rýchlostnej cesty R3 katastrom obce bolo upustené od návrhu trasovania rýchlostnej cesty R3 v koridore Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Komjatná – Hubová križovatka s diaľnicou D1.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy SR po preskúmaní smernej, záväznej a grafickej časti schválenej koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001) v znení zmien a doplnkov č. 1 (KURS 2011) poskytlo podklady pre spracovanie zadania a návrhu novej koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS) v zmysle zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní, nakoľko došlo k viacerým významným koncepčným zmenám v trasovaní diaľnic a rýchlostných ciest a KURS z roku 2011 už dostatočne nevystihoval aktuálne poznatky a závery zo štúdií realizovateľnosti, týkajúce sa cestnej siete.

Ministerstvo dopravy SR na základe doterajšieho preverenia možností trasovania rýchlostnej cesty R3, záverov odborných štúdií a prerokovaní požadovalo v pripravovanom návrhu KURS zakresliť koridor Rýchlostnej cesty R3 Dolný Kubín – Diaľnica D1 podľa aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov variantom cez Likavku a vypustiť koridor cez Komjatnú z dôvodu záporného stanoviska dotknutej obce.



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky ako orgán územného plánovania príslušný podľa § 6 ods. 2 písm. a) v spojení s § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o územnom plánovaní“) oznámil začatie obstarávania KURS na základe ustanovenia § 29 ods. 5 v spojení s § 40 ods. 7 zákona o územnom plánovaní. KURS by mal definovať len základné rámce trasovania koridorov cestnej infraštruktúry v súlade s platnou koncepciou rezortu dopravy, Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a Prílohou č. 2 k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Na záver si dovoľujeme upozorniť aj na skutočnosť, že v súčasnosti je v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 vedený koridor Súhrnnej TEN-T siete v koridore cesty I. triedy č. I/59, teda nie v trase rýchlostnej cesty R3 cez kataster obce Komjatná do križovatky Hubová na diaľnici D1, ako bolo uvedené v podmienky č. 2.2.34 rozsahu hodnotenia („v trase Trstená – Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Kral'ovany na Orave“).

Na základe vyššie uvedených skutočností žiadame z odseku 2.2 Špecifické požiadavky vypustiť podmienku č. 2.2.34.

S pozdravom

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií