



MESTO DOLNÝ KUBÍN

Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor posudzovania vplyvov na ŽP
Námestie Ľ. Štúra 1
812 35 Bratislava

☒ Váš list číslo/zo dňa
Ev. č.:

Naše Číslo
455-177/2022

☎ Vybavuje/linka
Ing. E. Budiak Cimráková
043/581 44 33

Dolný Kubín
13.01.2022

VEC: Stanovisko a pripomienky k zámeru RÝCHLOSTNÁ CESTA R3 ORAVSKÝ PODZÁMOK – DOLNÝ KUBÍN – DIAĽNICA D1

Mesto Dolný Kubín podáva k posudzovanému zámeru navrhovanej činnosti „úsek Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 ako súčasťou rýchlostnej cesty R3“ nasledovné stanovisko a pripomienky:

1. Platný Územný plán mesta Dolný Kubín (ďalej len „ÚPN DK“) vôbec neuvažuje s variantom V2 (zelený, mestský) ale počíta len s variantom V1 (modrý, tunelový). ÚPN DK navyše v území, v ktorom je trasovaný variant V2 (zelený, mestský) a jeho subvariant V2a (okrový, mestský) uvažuje s významnými rozvojovými aktivitami zmiešaných a obytných mestotvorných území, ktoré by boli uvedenými variantmi a ich ochrannými pásmami výrazne obmedzené až zablokované, že je v rozpore s ÚPN DK.

Požadujeme:

1a. Priebežne informovať mesto Dolný Kubín o pripravovaných zámeroch a ich prípadnej etapizácii.

1b. Vopred s mestom Dolný Kubín prerokovať vyvolané investície vyplývajúce z jednotlivých opatrení, štúdií či posúdení zámeru.

1c. Vopred prerokovať s mestom Dolný Kubín navrhované riešenia ďalšieho postupu pri spracovaní dokumentácií.

1d. Vopred s mestom Dolný Kubín komunikovať a konzultovať ciele mesta Dolný Kubín pri príprave dopravného generelu mesta ako územnoplánovacieho podkladu.

2. Systém vehikulárnej dopravy, ktorej konceptia by bola postavená na radiálno-okružnom riešení predpokladá iba variantom V1 (modrý, tunelový) s plnohodnotným ochvatom mesta Dolný Kubín, ktorý preberie značnú časť najmä tranzitnej dopravy. Naopak variant V2 (zelený, mestský) dopravu vo výhľadových rokoch ešte priťažuje a zvlášť pri zohľadnení odstránenia niektorých existujúcich križovatiek na ceste I/59 ju robí neúnosnou.

Požadujeme:

2a. Posúdiť dopad takejto dopravy všetkých navrhovaných variant RC R3 na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín ich dopravno-kapacitným posúdením (pre jednotlivé smery so zohľadnením pešieho pohybu) a na životné prostredie.

Požiadavka na dopravno-kapacitné posúdenie vybraných križovatiek mesta Dolný Kubín

Križovatky vnútorného a vonkajšieho mesta - nosný dopravný systém

ozn.	NÁZOV	CESTA	DRUH	VÝHLAD MESTA DK
KR1	Dolný Kubín centrum	I/70 - I/59	Mimoúrovňová	Bez zmeny
KR2	OC LIDL	I/70 - Aleja slobody	Okružná (OK)	CDS (Smart)
KR3	Obchodná akadémia	I/70 - Radlinského - III/2246	Styková	CDS (Smart)
KR4	Bysterec	I/70 - Na síhoti - III/2262	Styková	CDS (Smart)
KR5	ČS Benzínol	I/70 - Bysterecká - Fučíkova	Styková	CDS (Smart)
KR6	OC TESCO	Nemocničná - Aleja slobody - Železničiarov - ČSA	Styková so železničným priecestím	CDS (Smart) - styková
KR7	Slovenská pošta	Aleja slobody - A. Sládkoviča	Styková	Bez zmeny
KR8	Nadchod	Aleja slobody - S. Nováka	Styková	Bez zmeny
KR9	Gymnázium	Aleja slobody - J. Hollého - Nemocničná	Okružná (OK)	CDS (Smart) - styková
KR10	Medzihradné	III/2248 – I/59 Janoškova - Matúškova	Mimoúrovňová	CDS (Smart) - styková
KR11	Banisko	Chočská - I/59	Styková	CDS (Smart) - styková
KR12	Vyšný Kubín	I/59 – III/2247	Styková	CDS (Smart) - styková
KR13	Mokrad' ČS Slovaft	III/2250 - III/2246	Styková	CDS (Smart) - styková
KR14	Autobusová stanica	III/2246 - III/2246	Styková	CDS (Smart) - styková
KR15	Kaplnka ČSA	III/2246 - ČSA	Styková	CDS (Smart) - styková
KR16	Navrhovaná Kocmál'	I/59 - Priemyselná zóna	-	Mimoúrovňová

Centrálna dopravná
signalizácia - riadená

*CDS križovatka

2b. Navrhnuť novú mimoúrovňovú križovatku Jasenová ako úplnú s prepojením ciest I/59 a III/2255 na RC R3 aj v smere na Trstenú.

3. Turbo-okružné križovatky síce môžu podporovať dynamiku dopravy avšak neblaho pôsobia na ťažiskové mestské prostredia, nakoľko potláčajú prirodzený pohyb (najmä peší a cyklistický), ktorý je pre udržateľnú tvorbu sídiel nevyhnutným dopravným nástrojom.

Požadujeme:

3. Neuvažovať s turbo-okružnými križovatkami v urbanizovanom priestore mesta Dolný Kubín.

4. Nová mimoúrovňová križovatka Jasenová je navrhnutá ako neúplná križovatka zabezpečujúca prepojenie ciest I/59 a III/2255 na RC R3 len v smere na Ružomberok. To znamená, že doprava z obcí Jasenová, Vyšný Kubín, Leštiny, Osádka, Malatiná smerujúce na sever bude musieť využiť súbežné komunikácie a križovatky v meste Dolný Kubín a:
 - a) napojiť sa na RC R3 pri variante V1 (modrý, tunelový) až v novej mimoúrovňovej križovatke Široká

- b) napojiť sa na RC R3 pri variante V2 (zelený, mestský) až v existujúcej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín centrum cez okružnú križovatku pri OC LIDL resp. následne novej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín Kocmál
- c) doprava, ktorá nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) celý úsek súbežných komunikácií a križovatiek v Meste Dolný Kubín

Požadujeme:

4a. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

4b. Navrhnuť novú mimoúrovňovú križovatku Jasenová ako úplnú s prepojením ciest I/59 a III/2255 na RC R3 aj v smere na Trstenú.

- 5. Pri variante V2 (zelený, mestský) bude doprava zo sídliska Banisko a celej zvyšnej južnej časti mesta Dolný Kubín smerujúca na sever namiesto existujúcej cesty I/59 a existujúcej križovatky Medzihradné musieť:
 - a) napojiť sa na RC R3 v existujúcej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín centrum cez mimoriadne exponovanú okružnú križovatku pri OC LIDL
 - b) ak nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) využiť celý úsek súbežných komunikácií a križovatiek v meste Dolný Kubín

Požadujeme:

5. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

- 6. Pri variante V2 (zelený, mestský) má existujúca súbežná cesta III/2250 v úseku medzi obcou Bziny a cestou III/2246 viacero bodových problémov a vyžiada si nevyhnutné smerové aj šírkové úpravy pre dosiahnutie parametrov cesty C 7,5 v celom úseku (najmä v úseku pod bralom).

Požadujeme:

6. Posúdiť krátkodobý a dlhodobý dopad takejto smerovej aj šírkovej úpravy na životné prostredie.

- 7. Pri variante V2 (zelený, mestský) je potrebná nová súbežná komunikácia dĺžky cca 500 m križujúca rieku Oravu s jej napojením na existujúcu cestu III/2250

Požadujeme:

7. Posúdiť krátkodobý a dlhodobý dopad takejto novej súbežnej komunikácie dĺžky cca 500 m križujúcej rieku Oravu na životné prostredie.

- 8. Pri variante V2 (zelený, mestský) sa neuvažuje s existujúcou križovatkou Kňažia – I/59, Kňažia sa stane izolovanou koncovou časťou mesta Dolný Kubín (bez možnosti využiť lavicu cez rieku Orava, prístupu k železničnej doprave – zastávka Bziny, peší prístupu obce Bziny a okolie do ZŠ s MŠ Kňažia a pod.). Doprava z časti mesta Kňažia smerujúca na juh aj sever bude namiesto existujúcej cesty I/59 musieť:

- a) napojiť sa na RC R3 v novej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín Kocmál'
- b) ak nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) využiť súbežné komunikácie.

Požadujeme:

8. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

- 9. Pri variante V2 (zelený, mestský) bude okolo RC R3 výrazne rozšírené ochranné pásmo, ktoré drasticky obmedzí urbanistický rozvoj mesta v tomto najhodnotnejšom centrálnom mestskom koridore, zvlášť pokiaľ dlhodobým cieľom je posilňovať urbanizáciu vnútromestského priestoru, najmä menej integrovaných plôch do štruktúry sídla a rovnako viac integrovať cestu I/59 do mestskej štruktúry a dopravného systému mesta.

Požadujeme:

9a. Posúdiť dopady rozšírenia ochranného pásma RC R3 na rozvojové územia mesta Dolný Kubín podľa ÚPN DK.

9b. V celom procese EIA dôsledne zohľadňovať a dodržiavať Agendu 2030 pre udržateľný rozvoj.

9c. Nerozširovať dopravné plochy v centrálnej časti mesta Dolný Kubín.

9d. Posúdiť dopady jednotlivých variantov RC R3 (vrátane dopravy na všetkých dotknutých súbežných komunikáciách a križovatkách) na mikroklimatické zmeny na území mesta Dolný Kubín.

9e. Spracovať HIA (Health Impact Assessment) (vrátane hlukovej a rozptylovej štúdie) a posúdiť dopady jednotlivých variantov RC R3 (vrátane dopravy na všetkých dotknutých súbežných komunikáciách a križovatkách) na zdravie obyvateľstva z pohľadu hygieny, akustiky a zvýšenia mikročastíc cudzorodých látok a emisných látok vo vzduchu.

- 10. Parametre predpokladaných ekonomických nákladov jednotlivých variantov RC R3 nezohľadňujú, že pri variante V1 (modrý, tunelový) sa v porovnaní s variantom V2 (zelený, mestský) v tunelovej časti vybuduje už plný profil (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) a vyvolané investície (budovanie a úpravy dotknutých súbežných komunikácií a križovatiek) pri variante V2 (zelený, mestský).

Požadujeme:

10a. Posúdiť rozdiel v ekonomických nákladoch jednotlivých variantov RC R3 pri zohľadnení budovania tunelovej časti už v plnom profile RC R3 (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) a vyvolaných investícií.

10b. Posúdiť dopad budovania porovnateľného úseku plného profilu RC R3 pri variante V2 (zelený, mestský) v budúcnosti na rozvoj mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

- 11. Pri variante V1 (modrý, tunelový) vedúceho mimo urbanizované územie existuje výrazne vyšší predpoklad jednoduchšieho budúceho rozšírenia RC R3 na plný profil ako v prípade variantu V2 (zelený, mestský), ktorý by si vyžadoval množstvo asanácií a komplikovaných terénnych úprav vo vysoko urbanizovanom území centra mesta Dolný Kubín.

Požadujeme:

11. Posúdiť dopad budúceho rozšírenia RC R3 na plný profil pri zohľadnení už vybudovanej tunelovej časti už v plnom profile RC R3 (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) na rozvoj mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

Zároveň zasielame informáciu o prijatí Uznesenia Mestského zastupiteľstva Mesta Dolný Kubín č. 63/2020 zo dňa 12.11.2020

- v bode **B. Schvaľuje** – modrý tunelový variant V1 v zmysle predloženého materiálu ako jedinú alternatívu trasy rýchlostnej komunikácie R3 na území mesta Dolný Kubín,
- v bode **C. Nesúhlasí** –
 1. S vedením rýchlostnej cesty R3 cez mesto Dolný Kubín v navrhovanej trase zeleného mestského variantu V2 a oranžového V2a s využitím existujúcej cesty I/59.
 2. S vybudovaním obchvatu na ceste I/59, ktorý by obchádzal Janoškovu ulicu v trase zeleného mestského variantu V2 a oranžového subvariantu V2a.

Príloha:

Uznesenie Mestského zastupiteľstva Mesta Dolný Kubín č. 63/2020 zo dňa 12.11.2020

S pozdravom

Ing. Ján Prílepok
primátor Mesta Dolný Kubín