



Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Liptovskom Mikuláši, ul. Štúrova 36,
031 80 Liptovský Mikuláš

Číslo: 2021/01986-02/337-MUDr.Hudák

V Liptovskom Mikuláši dňa 05.01.2022

Záväzné stanovisko

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1, bod 18 zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 355/2007 Z. z.), vo veci posúdenia návrhu **Ministerstva životného prostredia SR, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č. 35/1, Bratislava**, o vydanie stanoviska k zámeru **Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1**, pre navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, IČO: 35 919 001**, podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto, vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

S ú h l a s í s návrhom **Ministerstva životného prostredia SR, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č. 1, Bratislava**, na predložený zámer **Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1**.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 23.12.2021 podal žiadateľ Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši (RÚVZ) žiadosť o vydanie stanoviska k zámeru **Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1**.

Posudzovaný úsek Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 je súčasťou rýchlostnej cesty R3. Tá tvorí komunikačné prepojenie koridoru sever – juh cez stredné Slovensko. Cieľom zámeru je návrh trasy novej kapacitnej rýchlostnej cesty vyhovujúcej súčasným aj výhľadovým nárokom na dopravu v danom území, predovšetkým zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a rýchlosti dopravy a zlepšenie životného prostredia.

Dotknuté územie je z administratívneho hľadiska situované najmä v okrese Dolný Kubín. Južná časť dotknutého územia zasahuje do okresu Ružomberok.

Podľa predloženej technickej štúdie je navrhnutá etapizácia výstavby. Úseky jednotlivých etáp:

Modrý variant V1 (tunelový)

1.etapa – úsek od začiatku úseku (MUK Široká) po km cca 2,0 pracovného (Vtáčnik) s dočasným napojením na cestu I/59.

2.etapa – úsek od konca 1. etapy (Vtáčnik) po MUK Jasenová.

3.etapa – úsek od konca 2. etapy (MUK Jasenová) po koniec úseku (MUK Likavka).

Zelený variant V2 (mestský)

1.etapa – úsek od začiatku úseku (MUK Široká) po km cca 2,0 pracovného staničenia (Vtáčnik) s dočasným napojením na cestu I/59.

2.etapa – úsek od MUK Dolný Kubín – stred po MUK Jasenová.

3.etapa – úsek od konca 1. etapy (Vtáčnik) začiatok 2. etapy (MUK Dolný Kubín – stred).

4.etapa – úsek od konca 2. etapy (MUK Jasenová) po koniec úseku (MUK Likavka)

Zelený variant – subvariant 2A

Subvariant 2A rieši alternatívne vedenie trasy rýchlostnej cesty R3 zastavanou časťou mesta Dolný Kubín v blízkosti ulice Jánoškova.

Variant 1 modrý – tunelový

V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa PD D1 Hubová – Ivachnová.

Mimoúrovňové križovatky

Križovatka Valaská Dubová je situovaná severne od obce Valaská Dubová a zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty s cestami I/59 a III/2225. Ide o neúplnú križovatku zabezpečujúcu prepojenie ciest I/59 a III/2225 s RC R3 len v smere na Dolný Kubín. Križovatka pozostáva z dvoch jednosmerných vetiev.

Križovatka Likavka je situovaná severne od obce Likavka a zabezpečuje úplné prepojenie diaľnice D1, rýchlostnej cesty R3 a cesty I/59. Ide o trubkovitú križovatku doplnenú o okružnú križovatku zabezpečujúcu napojenie cesty I/59. Križovatka využíva časť vetiev dnes budovanej križovatky D1 Likavka, ktorá sa bude musieť čiastočne upraviť v rámci budovania R3, pričom pozostáva z jednej obojsmernej vetvy a ôsmich jednosmerných vetiev.

Variant 2 zelený – mestský

V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa PD D1 Hubová – Ivachnová.

Mimoúrovňové križovatky Valaská Dubová a Likavka majú v tomto variante identické riešenie ako v modrom tunelovom variante.

Z výsledkov Hlukovej štúdie - Hluková štúdia, Rýchlostná cesta R3 v úsekoch Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1, Inžinierske služby, s.r.o. Martin, 2020, ktorá bola realizovaná v dotknutom území v auguste 2020 vyplynuli nasledovné protihlukové opatrenia pre jednotlivé varianty:

Navrhované protihlukové steny zabezpečia, že prípustné hodnoty hluku z prevádzky tejto komunikácie v chránenom vonkajšom prostredí nebudú prekračované. Protihlukové opatrenia sú potrebné aj pre súbežnú komunikáciu s rýchlostnou cestou R3.

Pre navrhovaný modrý a zelený variant majú v k.ú. obcí Valaská Dubová a Likavka rovnaké riešenie:

V k.ú. Valaská Dubová pôjde o 4 úseky v km:

PHS_3a Vľavo – Val. Dubová, VB8 13,870 – 14,000 130 m / 4,0 m A3, B3 – pohltivá* zvislá
PHS_3b Vľavo – Val. Dubová, VB8 14,000 – 14,250 250 m / 5,5 m A3, B3 – pohltivá* zvislá
PHS_3c Vľavo – Val. Dubová, VB8 14,250 – 14,340 90 m / 4,5 m A3, B3 – pohltivá* zvislá
PHS_4a Vľavo – Val. Dubová 14,600 – 15,210 610 m / 3,0 m A3, B3 – pohltivá* zvislá

V k.ú. Likavka pôjde o 1 úsek:

PHS_5 Vpravo – KÚ Likavka, pri VB9 18,440 – 18,850 410 m / 3,0 m A3, B3 – pohltivá* zvislá

Podklady k posúdeniu zámeru **Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1**, boli získané z www.enviroportal.sk. Predložené podanie bolo posúdené v súlade so zák.č.355/2007 Z.z.

Doručuje sa:

Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č. 35/1, 812 35 Bratislava

MUDr. Iveta Triznová, MPH, MHA
poverená vykonávaním funkcie regionálnej hygieničky