

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava
Slovenská republika

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Ružomberok |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------|
| 14782/2021-11.1.2/dš 20.12.2021 | OU-RK-OSZP-2022/000524-004 | Ing. Vojtech Olos | 18. 01. 2022 |

Vec

Závazné stanovisko orgánu ochrany prírody k navrhovanému zámeru činnosti "Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok - Dolný Kubín -Diaľnica D1"

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie príslušný podľa § 2 ods.3 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy vo veciach ochrany prírody a krajiny (ďalej len „orgán ochrany prírody“) podľa § 68 písm.d) zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) k uvedenému navrhovanému zámeru činnosti vydáva podľa § 9 ods.2,3 zákona o ochrane prírody nasledovné

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

A) Identifikácia územia a charakter činnosti :

Rýchlostná cesta (RC) je navrhovaná v troch variantoch - variant nulový (stav bez realizácie RC R3), variant 1 modrý - tunelový, variant 2 zelený - mestský (so subvariantom 2A v okrese Dolný Kubín).

Variant 1 modrý : v okrese Ružomberok trasa variantu zasahuje od 13,5 km, tj. od sedla Brestová; v tomto úseku sa má vybudovať napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“, trasa ďalej pokračuje južným smerom v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová; v celom ďalšom úseku až do križovatky „Likavka“ s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59; napojenie RC R3 na diaľnicu D1 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa projektu D1 Hubová - Ivachnová. Prídavné pruhy sú navrhnuté v úseku km 13,14 - 16,74.

Variant 2 zelený – mestský : v okrese Ružomberok trasa variantu zasahuje od 14,5 km, tj. od sedla Brestová; v tomto úseku sa má vybudovať napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“, trasa ďalej pokračuje južným smerom v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová; v celom ďalšom

úseku až do križovatky „Likavka“ s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59; napojenie RC R3 na diaľnicu D1 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa projektu D1 Hubová - Ivachnová. Prídavné pruhy sú navrhnuté v úseku km 14,10 - 17,70.

Oba varianty majú rovnako navrhnuté mimoúrovňové križovatky a mosty.

Križovatka „Valaská Dubová“ je situovaná severne od obce Valaská Dubová, pozostáva z dvoch jednosmerných vetiev a zabezpečuje prepojenie RC s cestami I/59 a III/2225 (len v smere na Dolný Kubín); križovatka „Likavka“ je situovaná severne od obce Likavka, pozostáva z jednej obojsmernej vetvy a ôsmich jednosmerných vetiev a zabezpečuje úplné prepojenie diaľnice D1, RC a I/59.

Mosty : most na súbežnej komunikácii nad RC R3 (15,23 km), existujúci most na RC R3 nad PC (15,99 km), most na RC R3 na d PC a potokom (16,466 km), most na RC R3 nad vetvou MÚK Likavka (18,063 km), most na RC R3 nad súbežnou cestou, potokom a vetvou MÚK Likavka (18,291 km), existujúci most na vetve MÚK Likavka nad PC, most na vetve MÚK Likavka nad potokom Likavka, most na vetve MÚK Likavka nad cestou I/59.

Dotknutým útvarom povrchovej vody je potok Likavka, kde sa navrhujú tri úpravy : prvá s dĺžkou cca 300 m v km 13,965 – 14,215, druhá v km 15,285 – 15,455 (modrý variant) a km 16,240 – 16,410 (zelený variant) s dĺžkou cca 170 m, tretia úprava je v km 15,785 – 18,410 (modrý variant) a km 16,745 – 19,370 (zelený variant) s dĺžkou cca 2640 m (v tomto úseku je RC vedená úzkou dolinou potoka Likavka, v tesnom súbehu s cestou I/59 a potokom, pričom v mnohým úsekom bude potrebné riešiť smerovú aj výškovú úpravu potoka, zemnú úpravu koryta so spevnením dna a svahov kamennou náhádzkou, umiestnenie koryta medzi oporné múry, resp. zatrubnenie v najužších miestach.

V modrom variante je v rámci protihlukových opatrení navrhnutých 3860 m protihlukových stien, v zelenom variante je navrhnutých 10175 m protihlukových stien.

B) Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

Navrhovaná činnosť priamo zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKChVÚ Chočské vrchy (vo všetkých variantoch); v širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKUEV305 Choč, Národná prírodná rezervácia Choč a Prírodná rezervácia Kunovo, u ktorých možno predpokladať vplyv RC R3. Z prvkov RUSES trasa RC R3 zasahuje do biocentra nadregionálneho významu Chočské vrchy Bc1n.

Ďalej trasa zasahuje do prioritného biotopu európskeho významu Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (Ls 1.3 - 91E0), do biotopu európskeho významu Nížinné a podhorské kosné lúky (Lk1 - 6510) a biotopu národného významu Mezofilné pasienky a spásané lúky (Lk3).

Priestorom s vysokým migračným potenciálom veľkých šeliem je lesnatý úsek údolia potoka Likavka medzi obcami Valaská Dubová a Likavka, v časti úseku medzi obcami Valaská Dubová a juhovýchodnou časťou katastrálneho územia Jasenová, v oblasti sedla Brestová až po existujúce parkovisko na ceste I/59; lokalitu v úseku Brestová - Valaská Dubová - Likavka využíva k migrácii (v smere východ - západ a späť) aj hlucháň hôrny, pričom celým koridorom vedie línia rýchlostnej cesty R3 a významnou mierou ovplyvní migračnú priepustnosť tohto územia. Úpravou potoka Likavka dôjde k významnému negatívne zásahu do ekosystému potoka a ovplyvneniu viacerých druhov živočíchov naviazaných na vodné prostredie (najmä vydry riečnej).

C) Podmienky orgánu ochrany prírody :

- v miestach, kde sa navrhovaná rýchlostná cesta križuje s migračnými územiami (uvedenými v bode B), realizovať funkčné ekodukty (so stredovou šírkou minimálne 200 m), pričom presnej lokalizácii ekoduktov, resp. viacúčelových nadchodov bude predchádzať intenzívny terénny monitoring s dĺžkou trvania minimálne dva roky pred realizáciou stavby,
- na ekodukty zapracovať inštaláciu ochrany (clony) proti osvetleniu z automobilov
- ako ochranu pred vstupom živočíchov na RC R3 nepoužívať elektrický ohradník,
- v ďalšom stupni PD do projektu zapracovať realizáciu priepustov pre migráciu vodných a drobných živočíchov,
- v ďalšom stupni PD vypracovať osobitný projekt v súvislosti s úpravou vodného toku Likavka, s možnou elimináciou jeho regulácie, redukcie jeho brehových porastov, príp. vylúčenia jeho zatrubnenia,

- protihlukové bariéry realizovať z nepriehľadných materiálov,
 - depóniá situovať mimo mokrad'ové lokality a chránené územia,
 - dodržať platnú legislatívu (zákon o ochrane prírody) v súvislosti s povoľovaním činností, pri ktorých môže dôjsť k zasahovaniu do mokradí, zničeniu alebo poškodeniu biotopov európskeho alebo národného významu, k výrubu drevín rastúcich mimo lesa,
 - do ďalšieho stupňa PD zapracovať opatrenia počas prevádzky navrhovaných činností uvedené v časti zámeru
- Hodnotenie významnosti vplyvov projektu na územia sústavy NATURA 2000.

Ing. Milan Filo
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky