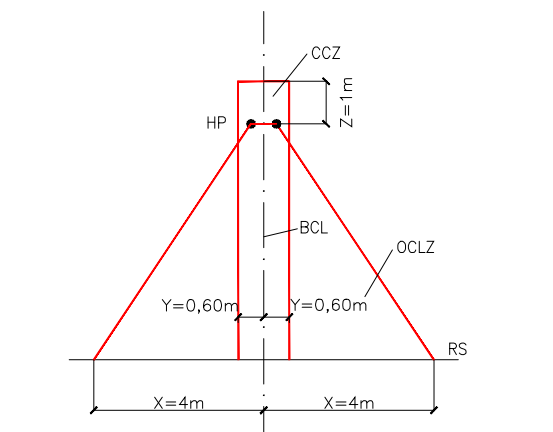
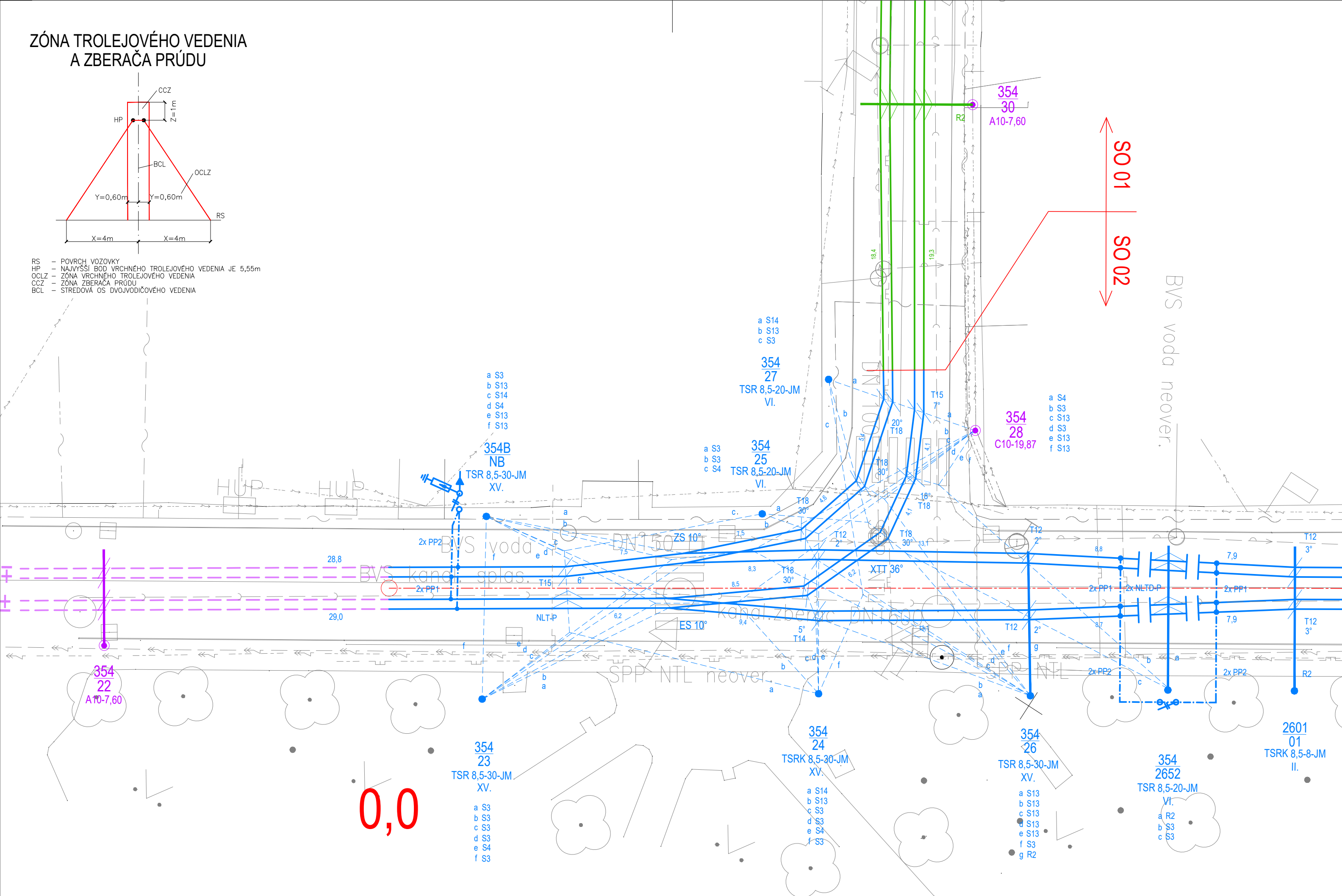


ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZBERAČA PRÚDU



RS - POVRCH VOZOVKY
HP - NAJvyšší BOD VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,55m
OCLZ - ZÓNA VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA
CCZ - ZÓNA ZBERAČA PRÚDU
BCL - STREDOVÁ OS DVOJVODICOVÉHO VEDENIA



Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Trnávka:

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V)

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoiskry): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Bojnická - 263

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava
















OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoisvky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

LEGENDA :

- | | |
|---|--|
|  | projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ² |
|  | projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ² (súčasť SO 01) |
|  | existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ² |
|  | projektovaný prenos trolejového vedenia |
|  | projektovaný trakčný stožiar |
|  | existujúci trakčný stožiar |
|  | projektované izolačné rameno |
|  | projektované izolačné rameno (súčasť SO 01) |
|  | existujúce izolačné rameno |
|  | projektovaný prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm ² |
|  | projektovaný úsekový izolátor |
|  | projektovaný dvoj pólový odpojovač |
|  | projektovaná káblová koncovka |
|  | projektovaná bleskoisťka |
|  | zóna trolejového vedenia a zberača prúdu |

OZNAČENIE TRAKČNÉHO STOŽIARA

EXISTUJÚCE STOŽIARE:

NAVRHOVANÉ STOŽIARE

- Diagram illustrating the calculation of the number of poles (stožiar) and the length of the poles (dĺžka) for a line with a total length of 354m and a pole spacing of 30m.

Calculation for 354m line:

 - 354 - číslo stožiaru
 - 30 - typ stožiaru, celková dĺžka /m/
 - 10-7,60 - vrcholový ťah /kN/

Calculation for 2652m line:

 - 2652 - číslo stožiaru
 - 01 - typ stožiaru, nadzemná dĺžka /m/
 - TSRK 8,5-8-JM - vrcholový ťah /kN/
 - II. - typ základu

POZNÁMKA:

1. Napájací bod na projektovanom stojiari č. ^{354B}/_{NB} vrátane komplet výzbroje je projektovaný.
2. Úsekový izolátor na projektovanom stojiari č. ^{385A}/_{NB} vrátane komplet výzbroje je projektovaný.
3. Napájací bod na projektovanom stojiari č. ^{2652A}/_{NB} vrátane komplet výzbroje je projektovaný a je súčasťou SO 03.
4. Pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác je nutné prizvať majiteľov existujúcich inžinierskych sietí k presnému vytýčeniu svojich vedení.
5. Výkopové práce realizovať ručne.



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020




MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Súradnicový systém: JTSK03

Výškový systém: Balt po vyrovnání

<p>Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</p> <p>DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava</p> </div> </div>		<div style="text-align: right;">  <p>REHING CONSULT</p> <p>REHING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava</p> </div>
Zákazkové číslo:	2117	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimíra Rožoková	<i>K. Rožoková</i>		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing., Mgr. Peter Kolada	<i>P. Kolada</i>		
Navrhov. - vypracoval:	Ing., Mgr. Peter Kolada	<i>P. Kolada</i>		
Kontroloval:	Ing. Marta Bútorová	<i>M. Bútorová</i>		
Miesto stavby:	MČ Bratislava - Ružinov	Okras:	Bratislava II	DELTES spol. s r.o. Lužná 12, 851 04 Bratislava
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava			Stupeň - účel: DRS Zákazkové číslo: 2206-03/24 Dátum: 12/2024 Počet A4: 4x A4 Mierka: 1:200 Časť: D Súprava:
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho			Číslo PS/ SO: SO 02
Objekt:	Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská - Galvaniho			Príloha: 3
Názov prílohy:	Situácia - križovatka Bulharská - Rádiová			