

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin

Obiekt – ulica Torowa

Adres – m. Teresin, gm. Teresin

- dz. nr ew. - 195/37 i 168

obręb: 25 Teresin,

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Skierniewice, listopad 2022

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie ulicy Torowej w miejscowości Teresin

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz.988),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach przebudowy ulicy Torowej w miejscowości Teresin.

W ramach zadania zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych z betonowej kostki brukowej. Projektowane przejście dla pieszych zostanie dodatkowo doświetlone. Oświetlenie przejścia zrealizowane będzie za pomocą 2 opraw typu LED umieszczonych na projektowanych słupach stalowych ocynkowanych. Słupy zlokalizowane będą po obu stronach przejścia dla pieszych. Zasilanie projektowanych opraw odbywać się będzie z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego. Przy każdym przejściu dla pieszych należy sprowadzić kabel z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego i doprowadzić do projektowanych opraw. Zgodnie z normą projektowane oświetlenie na przejściu realizować będzie wymagane średnie natężenie oświetlenia 50 lx.

Dodatkowo na przejściu należy ułożyć żółte płytki z wypustkami dla ułatwienia poruszania się osobom niewidomym.

W celu sprawnego odpływu wód opadowych zostanie wykonany ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej.

Na końcu docinka projektowanego (objętym odrębnym opracowaniem) planowane jest wykonanie dalszej części chodnika poprzez regulację istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, oraz zostanie wykonana zamiana miejsc parkingowych z prostopadłych do jezdni na równoległe do jezdni.

W ramach zadania zostaną wycięte kolidujące z przedmiotowym zakresem prac drzewa według odrębnych zezwoleń.

Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 242,00 m
- szerokości jezdni – 6,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. - 195/37 i 168 - obręb: 25 Teresin.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi od 16,00 m do 21,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 6,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza. Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy częściowo utwardzone kostką lub kruszywem.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości małej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni czy też krawężnika. Słupki należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, winny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz powinny posiadać właściwości odblaskowe. W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowieńcowe.

VI. Zestawienie znaków drogowych projektowanych

a) - oznakowanie pionowe projektowane

A-7	2 szt.
T-6c	1 szt.
B-5	1 szt.
D-1	1 szt.
D-2	1 szt.
T-1 (100m)	1 szt.
A-11a	2 szt.
T-1 (20m)	2 szt.
B-33 (0km/h)	2 szt.
D-6	2 szt.
D-18	2 szt.
D-18a	1 szt.
T-29	1 szt.

Razem 19 szt.

słupki do znaków - 10 szt.

b) - oznakowanie poziome projektowane

P-1b	$0,04*200,00 = 8,00 \text{ m}^2$
P-1e	$0,12*3,00 = 0,36 \text{ m}^2$
P-4	$0,24*38,00 = 9,12 \text{ m}^2$
P-10	$0,5*24,00 = 12,00 \text{ m}^2$
P-14	$0,375*6,00 = 2,25 \text{ m}^2$
P-18	$0,12*24,50 = 2,94 \text{ m}^2$
P-24	$0,76*2 = 1,52 \text{ m}^2$
P-25	$0,232*12,00 = 2,78 \text{ m}^2$
Razem:	$38,97 \text{ m}^2$

Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy pomalować kolorem niebieskim w ilości 36,00 m²

VII. Uwagi końcowe

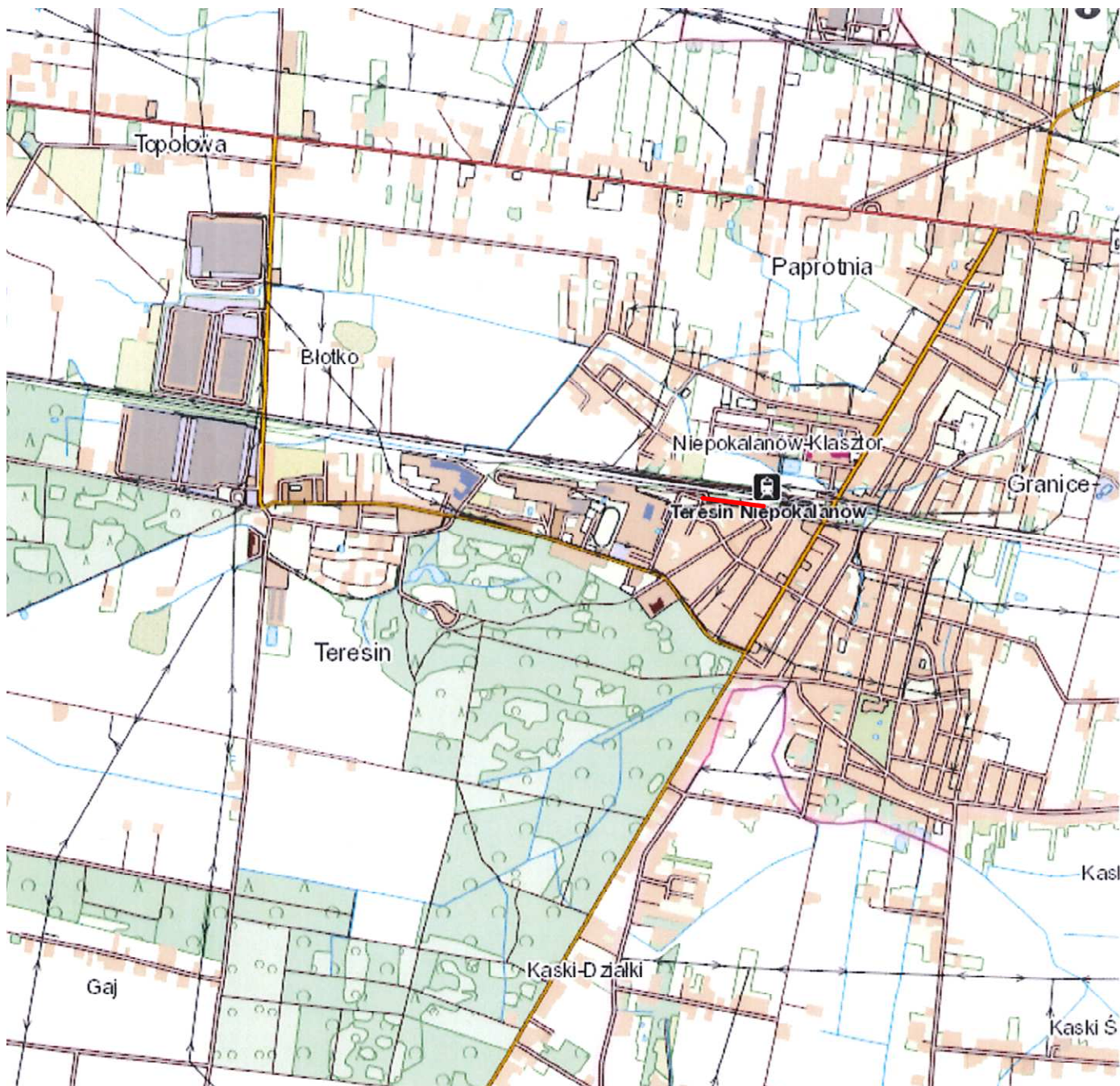
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy tj. czerwiec 2023 - grudzień 2024 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r.



LEGENDA

— - przebudowywana ulica Torowa

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca:		Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin		
Nazwa rys.:		Plan orientacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022	

