

Opis predmetu zákazky

Názov predmetu zákazky: Zabezpečenie služby prevádzkovateľa vrtuľníkovej techniky na likvidáciu lesných požiarov v rámci RescEU transition (ID 64912)

Predmetom zákazky je zabezpečenie služby leteckého hasenia lesných požiarov za pomoci jedného vrtuľníka (s podvesným zariadením na hasenie lesných požiarov s prepravnou kapacitou minimálne 3000 litrov) nad rámec leteckých prostriedkov v pôsobnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a Ministerstva obrany Slovenskej republiky v období 4 rokov (2025 – 2028).

CPV kód:

60442000-8 Letecké hasenie lesných požiarov

1. Špecifikácia predmetu zákazky

Zabezpečenie spôsobilosti a pohotovosti vrtuľníkovej techniky a leteckého personálu k haseniu lesných požiarov v období od 01.07. do 15.09. počas kalendárneho roka.

V prípade potreby leteckého hasenia rozsiahlych lesných požiarov sa postupuje podľa pravidiel lietania v zmysle VFR (Visual flight rules) od východu po západ slnka, na základe vyžiadania HaZZ.

Letové hodiny pre nasadenie leteckej techniky a leteckého personálu k haseniu lesných požiarov: **170 letových hodín ročne**.

V prípade, ak služby nebudú prevádzkovateľom zabezpečené počas celého obdobia 01.07. – 15.9., tak cena služby bude znížená o čiastku zodpovedajúcu počtu dní, kedy služby neboli poskytované. Cena jedného dňa neposkytovania služieb sa pre tento prípad určí ako 1/122 celkovej ceny za služby.

V cene letovej hodiny bude zarátané: tankovanie, letiskové poplatky, čas letu z a na miesto hasenia, čas letu z a na miesto tankovania, hangár, servis, letecký personál a všetky ostatné prevádzkové náklady spojené s poskytovaním služby.

Vrtuľníkovou technikou sa rozumie: jeden vrtuľník s podvesným zariadením (alebo integrovanou nádržou) na hasenie lesných požiarov s prepravnou kapacitou minimálne 3000 litrov vody v podvesnom zariadení alebo v integrovanej nádrži.

Miesto poskytnutia služby: na ktoromkoľvek mieste v Slovenskej republike.

V prípade nasadenia vrtuľníkovej techniky v rámci plnenia úloh RescEU: zahraničné štáty v okruhu 2 000 km od hraníc Slovenskej republiky.

Vrtuľníkovú techniku musí prevádzkovateľ umiestniť tak, aby bol dolet resp. začatie likvidácie lesného požiaru od vyžiadania **do 2 hodín** na ktoromkoľvek mieste v Slovenskej republike. V prípade nasadenia vrtuľníkovej techniky do zahraničia v rámci plnenia úloh RescEU musí byť dolet **do 24 hodín** od vyžiadania od európskeho strediska pre koordináciu odozvy na mimoriadne udalosti.

Reakcia rýchleho zásahu: v prípade zásahu v blízkom zahraničí, ktorý bude trvať maximálne 1 deň vrátane letu z a do miesta nasadenia, musí byť prevádzkovateľ schopný zaistiť pripravenosť k odletu najneskôr **do 3 hodín** od vyžiadania HaZZ.

Vyžiadanie: požiadavky na letecké hasenie budú vznesené od Operačného strediska Prezídia Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „HaZZ“).

Podmienky hasenia v zahraničí: letecké hasenie sa bude realizovať v rámci plnenia úloh RescEU, na základe požiadavky od Európskeho strediska na koordináciu odozvy na mimoriadne udalosti prostredníctvom Operačného strediska Prezídia HaZZ. Prevádzkovateľ musí disponovať povolením na vykonávanie konkrétnych leteckých prác (hasenie lesných požiarov, lety s vonkajším nákladom) na území štátov, v rámci ktorých budú plnené úlohy RescEU.

Dostupnosť prevádzkovateľa na prijímanie požiadaviek: Prevádzkovateľ musí byť za účelom prijímania požiadaviek na letecké hasenie zo strany HaZZ nepretržite dostupný a to telefonicky, aj formou e-mailu.

Vrtuľníková technika musí byť schopná plnenia hasiacej látky do hasiaceho zariadenia z voľnej vodnej plochy, z prenosných nádrží a pomocou fajkových prúdnic príslušníkmi HaZZ.

Leteckým personálom sa rozumie: jedna posádka vrtuľníka (to znamená 1 pilot pri jednopilotnom vrtuľníku, resp. 2 piloti pri dvojpilotnom vrtuľníku) a minimálne 1 operátor pre letecké hasenie na území Slovenskej republiky a v prípade „Reakcie rýchleho zásahu“.

Pre letecké hasenie v zahraničí musí poskytovateľ zabezpečiť letecký personál pozostávajúci z dvoch posádok (2 piloti pri jednopilotnom vrtuľníku, resp. 4 piloti pri dvojpilotnom vrtuľníku) a minimálne 1 operátora a 1 mechanika.

Vrtuľníková technika musí byť schopná prepravovať na palube min. 10 príslušníkov HaZZ (mimo posádky vrtuľníka). Zároveň musí byť schopná prepravy materiálu v podvese vrtuľníka pomocou vybavenia HaZZ s hmotnosťou min. 2 000 kg.

Zabezpečenie odbornej prípravy príslušníkov HaZZ: nácvik plnenia vrtuľníkovej techniky hasiacou látkou a nácvik samotného hasenia v rozsahu 20 letových hodín ročne. V cene letových hodín odbornej prípravy bude zahrnutý aj čas letu z a na miesto odbornej prípravy. Odborná príprava bude realizovaná pred začatím obdobia poskytovania služby na základe požiadavky a pokynov HaZZ. Odborná príprava sa bude realizovať v priestoroch HaZZ (Bratislavský, Banskobystrický a Prešovský kraj) podľa konkrétnych pokynov HaZZ. Odborná príprava bude mať charakter zoznamovacieho preškolenia/výcviku/ukážky leteckej techniky a vzájomnú koordináciu príslušníkov HaZZ a leteckého personálu – bez vystavenia certifikátov alebo obdobných potvrdení o absolvovaní odbornej prípravy.

Prevádzkovateľ musí umožniť prístup príslušníkov HaZZ na základňu, kde bude vrtuľníková technika umiestnená a vytvoriť podmienky na prípadné zabezpečenie služby.

Zabezpečenie plnenia leteckej techniky pohonnými hmotami tak, aby doba prerušenia hasiacich prác z dôvodu doplnenia pohonných hmôt bola maximálne 90 minút.

Prevádzkovateľ musí mať možnosti tankovať pohonné hmoty na miestach na to určených, vždy čo najbližšie k miestu nasadenia.

Vrtuľníková technika musí byť schopná komunikácie s príslušníkmi HaZZ pomocou leteckej frekvencie.

Na preukázanie splnenia požiadaviek na predmet zákazky požaduje verejný obstarávateľ predložiť nasledovné dokumenty:

- a) osvedčenie o zápise vrtuľníka v registri civilných lietadiel Dopravného úradu, s uvedením čísla osvedčenia
- b) povolenie na vykonávanie konkrétnych leteckých prác (hasenie lesných požiarov, lety s vonkajším nákladom) na území Slovenska, vydané Dopravným úradom
- c) osvedčenie o letovej spôsobilosti s uvedením jeho čísla
- d) kópia technickej dokumentácie / certifikátu vrtuľníka, ktorá bude obsahovať:
 - údaje o type a výrobcovi
 - informáciu na preukázanie schopnosti vrtuľníka uniesť min. 3 000 litrov vody v podvesnom zariadení alebo v integrovanej nádrži
 - údaj o maximálnej hmotnosti, ktorú je možné podvesiť do podvesného zariadenia vrtuľníka
- e) kópia technickej dokumentácie / certifikátu podvesného zariadenia vrtuľníka alebo integrovanej nádrže, ktoré budú obsahovať:
 - údaje o type a výrobcovi
 - údaj o maximálnom objeme vody, ktoré podvesné zariadenie alebo integrovaná nádrž dokáže obsiahnuť
 - popis funkcií, spôsob plnenia vodou a jeho vyprázdňovania
- f) kópia technickej dokumentácie / certifikátu komunikačných prostriedkov vrtuľníka (zabezpečujúce komunikáciu pomocou leteckej frekvencie na zvlášť určenom kanáli s pozemnými jednotkami), ktorá bude obsahovať:
 - informáciu o vybavení vrtuľníka takýmito komunikačnými prostriedkami.