

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Pobočka Zlín:

Max 32, kancelář 526
J. A. Bati 5648, 760 01 Zlín
Telefon: +420 739 348 078
Email: riha.k@trafficdesign.cz

Traffic Design s.r.o.

Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6
IČ 06499236, DS bc3srau

INVESTOR: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

OBJEDNATEL: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

VYPRACOVAL: Michal Kočí

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

AKCE:

Autobusové zastávky Sokolská, Zábřeh

PŘÍLOHA:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY:

B.

STUPEŇ: DUR+DSP

DATUM: 06/2018

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 19 x A4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)

Autobusové zastávky Sokolská, Zábřeh

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	5
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	6
b)	účel užívání stavby,	6
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	7
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	7
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	7
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	7
k)	orientační náklady stavby.	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	8

a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	8
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	9
c)	celková spotřeba vody,	9
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	9
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
a)	popis současného stavu,	10
b)	popis navrženého řešení	10
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	10
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	10
c)	kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,	10
d)	parametry a zdůvodnění trasy,	10
e)	návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,	10
f)	vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.	11
a)	záchytná bezpečnostní zařízení,	11
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	11
c)	veřejné osvětlení,	11
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	12
e)	clony a sítě proti oslnění.	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	13
a)	nápojovací místa technické infrastruktury,	13
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
B.4	Dopravní řešení	13
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	13
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	13
c)	doprava v klidu,	13
d)	pěší a cyklistické stezky	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	13
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	13

c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	13
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	13
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	13
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1	Technická zpráva	14
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	14
b)	odvodnění staveniště,	14
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	14
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	14
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	14
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	14
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	14
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	15
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	15
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	15
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	16
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	18
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	18
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	18
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	18
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
B.8.2	Výkresy	18
a)	přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,	18
b)	situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy	18
B.8.3	Harmonogram výstavby	18
B.8.4	Schéma stavebních postupů	18
B.8.5	Bilance zemních hmot	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,
Stavba se nachází v zastavěném území obce Zábřeh. Stávající využití území – p.č.:4403/3 neplodná půda, p.č.: 4411/40, 5457/48, 5457/45 ostatní komunikace a p.č.: 5457/55 silnice.
- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,
Stavba je v souladu s ÚP města Zábřehu.
- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,
-
- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,
Poměry v území jsou dobře známy, průzkumy nebyly provedeny.
- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾,
Území nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.
- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,
Území neleží v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,
Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území nebudou změněny.
- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,
V rámci stavby bude provedena demolice stávajících povrchů a jejich opětovné uvedení do stávajícího stavu. Provedení stavby nevyžaduje kácení dřevin.
- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,
Provedení stavby neklade nároky na trvalé zábory pozemků zemědělského půdního fondu, stavba nemá nároky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.
- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,
V území jsou inženýrské sítě, které umožní napojení stavby – stávající kanalizace, VO. Chodník bude napojen na stávající chodník v ulici Pod Račicí.
- k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,
V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovi známy žádné další podmiňující, vyvolané nebo související investice a stavby.

I) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ,

Parcelní číslo:	4403/3
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	1180
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	4411/40
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3686
Výměra [m ²]:	3016
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	ZENTE, spol. s r.o.,

Parcelní číslo:	5457/45
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	1229
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5457/48
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	229
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5457/55
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	6630
Výměra [m ²]:	6719
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Olomoucký kraj (SSOK)

- m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO,
V rámci těchto staveb nevzniknou nová ochranná pásma.
- n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,
-
- o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.
Chodník bude napojen na stávající chodník v ulici Pod Račicí.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,
Jedná se o novostavbu chodníku a autobusového zálivu. Stavbou bude dotčena komunikace II/315.
- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,
Stavby bude užívána jako chodník pro pěší a autobusová zastávka.
- c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,
Stavba je trvalá.

- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,

-

- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace.

- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Tato projektová dokumentace řeší zřízení dvou autobusových zastávek na silnici II/315 – ulici Sokolské v Zábřehu. Zastávka směrem do centra města bude realizována vodorovným a svislým dopravním značením v jízdním pruhu ulice Sokolská. Stávající chodník bude rozšířen na šířku 2 m a do stávajícího svahu bude umístěna opěrná betonová palisáda o výšce 0,4 m. Výška nástupních hran bude 0,16 cm nad stávající komunikací. Osvětlení bude řešeno přidáním pouličního osvětlení v místě nástupiště. Protisměrná zastávka bude řešena stavební úpravou silnice II/513. Silnice II/315 bude doplněna o autobusový záliv, který umožní zastavení jednoho autobusu délky 12 m. Osvětlení bude řešeno přidáním jedné lampy solárního pouličního osvětlení. Pěší vazba bude zajištěna vybudováním nového chodníku o šířce 2 m a jeho napojením na chodník v ulici Pod Račicí. Stávající čelo propustky bude ubouráno pod úroveň nivelety nového chodníku o 0,29 m. Na stávající konstrukci propustky bude dobetonována železobetonová deska a na ní provedena dlážděná chodníková konstrukce (viz D.1.6 Situace vtokového objektu kanalizace). Takto upravené čelo propustky bude vybaveno pozinkovaným dvoutrubkovým zábradlím o výšce +0,9 m nad novou niveletu chodníku, kotvené do betonové konstrukce propustky a do dvou vytvořených patek, pro zachování bezpečnosti.

- g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾,

Stavby není chráněna dle jiných právních předpisů.

- h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,

Dokončená stavba nemá nevykazuje potřeby médií a hmot. Srážkové vody z nově vybudovaných zpevněných ploch budou příčným a podélným spádováním svedeny do stávající uliční vpusti.

- i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,

Stavba bude realizována dle možností stavebníka, v době zpracování projektu nejsou projektantovi známy žádné základní časové předpoklady realizace stavby. Vzhledem ke svému rozsahu nebude stavby členěna na etapy.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU),

Stavba bude uvedena do provozu jako celek a nepředpokládá se zkušební provoz.

- k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

Orientační náklady stavby byly stanoveny na 1 100.000,- Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,

Kompozice prostorového řešení vychází z požadavků stavebníka na doplnění zastávek MHD v této oblasti.

- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.

Povrch komunikace je živičný, obruby betonové s nášlapem 0,15 resp. 0,02 m. Nástupní hrana zastávkového zálivu je tvořena betonovým bezbariérovým obrubníkem typu Kasselský s nášlapem 0,16 m. Chodník bude proveden v betonové dlažbě 20x10x6 cm, základní barva šedá a kontrastním provedení jako červená. Chodníkové obrubníky v úsecích jako vodící linie s nášlapem 0,06 m.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použit spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulu přetvárnosti na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Při provádění předlažby je možné, že budou odhaleny lokální poruby nižších konstrukčních vrstev, tyto poruchy je nutné opravit, případně vyměnit příslušné konstrukční vrstvy.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je navržen po dohodě s objednatelem v následující skladbě:

Autobusový záliv:

D1–D–1, TDZ IV, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
žulová dlažba	DL	160		ČSN EN 1342	ČSN 73 6131
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
směs stmelená cementem	SC C _{4/10}	210		ČSN EN 14227–1	ČSN 73 6124–1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6121
celkem		610			

70 MPa
45 MPa

Chodník:

D2–D–1, TDZ CH, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
betonová dlažba	DL I	60		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131
lože z drtě	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
štěrkodrt 0–63	ŠD ₀	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		240			

70 MPa
45 MPa

Vozovka asfalt:

D1–N–2, TDZ III, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
asfaltový beton ohrubný středozrnný	ACO 11+	40		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložný hrubozrnný	ACL 16+	60		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
obalované kamenivo hrubozrnné	ACP 22+	90		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
infiltrační postřik asfaltový	PI, A		1,0	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
štěrkodrt	ŠD _A	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
štěrkodrt	ŠD _B	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		540			

110 MPa
70 MPa
45 MPa

Vtokový objekt kanalizace:

D1–D–1, TDZ IV, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
betonová dlažba	DL I	60		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131
lože z drtě	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
armovaná železobetonová deska	C _{20/25}	200			
celkem		290			

V rámci chodníku budou použity chodníkové betonové obrubníky do betonového lože s opěrou a budou zapuštěny s převýšením 0,06 m (viz vzorové řezy).

V rámci úpravy komunikace budou použity silniční betonové obrubníky s přídlažbou ze dvou řádků z dlažebních kostek 10x10 do betonového lože s opěrou a budou zapuštěny s převýšením 0,16 m u nástupní hrany a 0,15 m resp. 0,02 m (viz vzorové řezy).

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Dokončená stavba nemá nároky na energie nebo užitkovou vodu.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Dokončená stavba nemá potřebu vody.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,

Dokončená stavba neprodukuje odpady a emise

- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.

Stavba nebude připojena na sítě komunikačního vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy spočívají především v:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch – max. 12,5% v nájezdech ke sníženým obrubníkům, příčný sklon chodníku max. 2,0%.
- nášlap snížených obrub ve vjezdech a bezbariérových nájezdech činí max. 20 mm nad úrovní vozovky jsou vyznačeny vodicí linie obrubníkem zvýšeným min. 60 mm nad povrchem chodníku
- přechod pro chodce je vybaven varovnými a signálními pásy, vodicí čarou přechodu
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12. 03. 04 -06.
- překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty, apod. musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 900 mm.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude zabezpečeno jejím řádným provedením a návrhem stavby v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,

V současné době má komunikace Sokolská šířku zpevnění mezi obrubami 6 m.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.

V rámci stavby byl navržen autobusový záliv pro autobus o celkové délce 12 m. Nově vytvořený chodník navazuje na stávající chodník v ulici Pod Račicí. Protisměrná zastávka je vytvořena vodorovným a svislým dopravním značením. Stávající chodník v místě zastávky je rozšířen na 2 m. V rámci dokumentace je vytvořeno místo pro přecházení.

1. Pozemní komunikace

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY,

Předmětem stavby je autobusový záliv o šířce 3,25 m a konfiguraci 10-13-15 m a chodník o celkové délce 64 m a základní šířce 2 m, chodník je lokálně zúžen v místě čela propustku na 1,85 m.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

viz bod a)

c) KATEGORIE, TRÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ,

viz bod a)

d) PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY,

Situační řešení:

Návrh komunikačního řešení vychází ze zadání objednatele doplnit v této lokalitě poptávané zastávky MHD. Předmětem stavby je autobusový záliv o šířce 3,25 m a konfiguraci 10-13-15 m a chodník o celkové délce 64 m a základní šířce 2 m, chodník je lokálně zúžen v místě čela propustku na 1,85 m. Protisměrná zastávka bude realizována vodorovným a svislým dopravním značením v jízdním pruhu silnice II/315.

Vytýčení:

Pro potřeby dokumentace pro stavební povolení jsou hlavní body směrového polygonu tras fixovány v rámci digitálního zpracování dokumentace v souřadnicích JTSK, seznam souřadnic vytyčovacíh bodů je doložen v samostatné příloze. Šířkové uspořádání a poloměry směrových oblouků jsou dále dány orientačním kótováním.

Výškové řešení:

Návrh výškového řešení a uspořádání komunikací vychází ze základních podmínek respektujících současný stav, minimalizaci zemních prací a rovněž z potřeby zajištění odvodnění zpevněných ploch. Základní příčný sklon autobusového zálivu je 2,0 %. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Podélný sklon jak chodníku, tak autobusového zálivu je definován podélným sklonem stávající komunikace.

e) NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ,

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení dokopávek a zhutněných násypů na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu, dorovnání a přehutnění silniční pláně. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení. Vyrovnání terénních nerovností upravovaných a navrhovaných ploch zeleně, které budou opatřeny vrstvou humusu v tloušťce asi 20 cm a zatravněny.

Pokud se během stavby na základě zatěžovacích zkoušek na pláni prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s odpovědným geologem stavby stanoví optimální způsob sanace pláně.

Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových i zářezových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následně pokládky konstrukčních vrstev vozovky nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláňe, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláňe je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláňe výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni.

f) VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

-

2. Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody z nově vybudovaných zpevněných ploch budou příčným a podélným spádováním svedeny do stávajících uličních vpustí.

3. Vybavení pozemní komunikace

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ,

Nejsou součástí stavby.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU,

Součástí projektu je i provedení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značky budou provedeny nástřikem ze saduritu nebo termoplastu v bílé barvě.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,

Součástí stavby je doplnění nových stožárů a svítidel VO. V místě úpravy stávajícího chodníku bude na stávající vedení VO doplněn stožár VO a nové svítidlo. Nové svítidlo bude použito stejného typu, dle standardu provozovatele VO, a bude osazeno na 6,2 m vysokém žárově zinkovaném stožáru v zeleném pásu mimo chodník. Kabel VO bude zaokružovaný na stávající svítidla VO. Ovládání osvětlení bude spolu se stávajícím venkovním osvětlením.

Svítidlo:	M2A 100W
Stožár:	UZM8 – 133/108/89
Výložník:	UZB 1-1500

Rozvodná soustava:	3PEN-50Hz, 230/400V/TN-C
Ochrana před nebezpečným dotykem:	automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed2.

Kategorie dodávky el. energie dle ČSN 34 1600 ve 3. stupni důležitosti.
Celkový instalovaný příkon stávajícího i nového VO Pi = 1 x 0,1 kW = 0,1 kW
Předpokládaná spotřeba el. energie za rok Q = 0,1 x (365x10) = 365 kWh/rok

V místě nově budovaného autobusového zálivu bude v zeleném pásu instalován ostrovní solární systém VO se světelným výkonem LED nim. 25w, osvětlení bude splňovat požadavky na osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1 a TPK, Kapitola 15, osvětlení pozemních komunikací.

Sestava solární stožáru VO bude obsahovat:

- těleso svítidla s integrovaným pohybovým senzorem a soumrakovým čidlem (výkon svítidla min 25W)
- nastavbu sloupu s výložníkem
- nosný rám solárního panelu
- solární panel (včetně připojovacích vodičů)
- sloup výšky 5 m
- akumulátor (2x12 v/26Ah)
- veškerý materiál potřebný pro kompletní montáž a zprovoznění sestavy

Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o vytýčení na místě samém, případně polohu upřesnit sondami. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Revize, popisy

El. zařízení, popříp. el. předměty, musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení příslušnými zařizovacími nebo předmětovými normami. Tabulky a nápisy musí být provedeny dle ČSN 3864.

Výchozí revizi provede dodavatel montážních prací podle ČSN 33 1500. Další revize (periodické) bude provádět provozovatel ve stanovených lhůtách a po každé opravě vyvolané poruchou, či poškozením el. zařízení.

- d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE,
Nejsou součástí stavby.
- e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ.
Nejsou součástí stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení stavby, ale je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu vozidel IZS,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel IZS, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá potřeby energie a tedy nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

-

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY,
Provedení stavby nevyžaduje nová napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu.
- b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.

-

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,
viz body B.2.4 a B.2.6. b.
- b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,
Nový autobusový záliv bude součástí silnice II/315, nově budovaný chodník bude napojen na stávající chodník v ulici Pod Račicí.
- c) DOPRAVA V KLIDU,
-
- d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.
Stavba neobsahuje cyklistické stezky, nový chodník zajistí vazbu na stávající síť pěších komunikací v ulici Pod Račicí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy zahrnují odtěžení kubatury zeminy v místech nově budovaných zpevněných ploch případně násyp dle podélného profilu komunikace. Před zahájením výstavby bude v ploše budoucích zpevněných ploch a pozemních staveb provedena skrývka ornice v tloušťce 0,20m, která bude zpětně využita pro terénní a sadové úpravy dle dispozic investora. Nové plochy zeleně budou ohumusovány v tl. cca 0,2 m a osety travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,
Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,
V zájmovém území stavby se nevyskytují památné stromy, ani jiné chráněné rostliny nebo živočichové.
- c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000,
Stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.
- d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,
Stavba nepodléhá oznámení a záměru zjišťovacího řízení EIA.
- e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,
-
- f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.
-

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavebně technické požadavky civilní ochrany jsou řešeny vyhl. MV č.380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, §22 odst.1, písm. a-d). Požadavky civilní ochrany se na projektovanou stavbu nevztahují.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,
Rozhodujícími materiály pro výstavbu si dodavatel objedná u výrobce, ev. prodejce.
- b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,
Případný průsak podzemní vody ve výkopu bude sveden do provizorní čerpací jímky a vyčerpán z výkopu do okolního terénu mimo staveniště.
- c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,
Přístup na stavbu bude ze silnice II/315. Při stavbě bude stavba využívat vodu po dohodě s provozovatelem z veřejného vodovodu případně z pojízdné cisterny. Pro el. energii bude využit mobilní dieselagregát. Odvodnění stavby bude do okolního terénu.
- d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,
V rámci provádění stavby nepředpokládáme zásadní vliv na okolní pozemky nebo stavby.
- e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,
Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Vyhlášce č. 315/2012 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Voda vypouštěná ze staveniště do kanalizace (dešťová voda) musí být zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. Dřeviny určené k odstranění budou káceny v období vegetačního klidu v zimních měsících za odborného dohledu.
- f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,
Zařízení staveniště bude řešeno dočasně v rámci pozemků dotčených stavbou.
- g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,
Vzhledem k absenci stávajících pěších vazeb v této relaci, nepovažujeme za nezbytné zajištění obch. tras v době realizace stavebního záměru.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 93/2016 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

-

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavba neřeší speciální opatření z hlediska ochrany ovzduší. Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů.

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí. Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšenou hlukovost. Při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Investor je povinen zajistit dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, stanovené vládním nařízením č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11 odst. 7. Hygienické limity ze stavební činnosti podle uvedeného vládního nařízení jsou v době od 7:00 do 21:00 hod. LAeq,T 14h 65 dB, v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 LAeq,T 14h 55 dB a v době od 22:00 do 6:00 hod. LAeq,T 14h 45 dB, vše v trvalé ekvivalentní hladině. Při výskytu výrazných tónových složek jsou uvedené limity o 5 dB nižší.

Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Předpokládané odpady z výstavby jsou vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. k zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákonů č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 317/2004 Sb. a č. 7/2005 Sb. (úplné znění vyhlášeno zákonem č. 106/2005 Sb.) ve znění zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 314/2006 Sb., zařazeny následovně:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné odpady	O

17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi bez obsahu dehtu	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. K závěrečné prohlídce stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a rozříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Voda vypouštěná ze staveniště do kanalizace (dešťová voda, voda ze stavební jámy) musí být zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,

Všechny stavební práce budou probíhat v souladu s platnými předpisy pro bezpečnost práce (zejména Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 55/1996 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Tento zákon zřizuje funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Prováděcím předpisem k zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací, je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména vyhlášku č. 192/2005 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále pak i příslušné ČSN týkající se bezpečnosti práce. Prováděcí firma v rámci dodavatelské dokumentace vypracuje technologické postupy provádění prací za splnění příslušných ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 vč. v něm citovaných norem a nařízení vlády č. 362/2005.

Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění vč. na něj navazujících nařízení vlády a s harmonizovanými českými technickými normami.

Pro stavbu budou použity pouze materiály schválené pro použití na území ČR.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy - zákony, nařízení a vyhlášky, zejména:

- Zákon č. 65/1965 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č. 274/1991.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity,
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 50/1976 Sb. O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, v platném znění
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích

- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
 - Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
 - Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky
- l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,
-
- m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,
- Přechodné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navržen o dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude před realizací projednáno s Policií ČR a stanoveno příslušným silničním úřadem.
- n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,
- Nejsou stanoveny.
- o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,
- Dle potřeb zhotovitele.
- p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.
- Stavba bude realizována dle možností stavebníka. Pracovní harmonogram bude určen stavebním podnikatelem dle předepsaných technologických postupů a dle jeho možností. Rozhodující a dílčí termíny nebyly stanoveny.

B.8.2 VÝKRESY

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

- a) PŘEHLEDNÁ SITUACE V MĚŘÍTKU 1 : 5000 NEBO 1:10000 S VYZNAČENÍM STAVBY, SE ZÁKRESEM ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, OBVODY STAVENIŠTĚ, ÚČELOVÝCH PLOCH, PŘÍSTUPŮ NA STAVENIŠTĚ, NAPOJOVACÍCH MÍST ZDROJŮ A DOPRAVNÍCH TRAS,
- viz PD
- b) SITUACE STAVBY NA PODKLADU KOORDINAČNÍ SITUACE, KDE SE ZOHLEDNÍ VZÁJEMNÉ VAZBY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY (OBJEKTŮ) Z HLEDISKA PROVÁDĚNÍ, UMÍSTĚNÍ DOČASNÝCH OBJEKTŮ (PŘÍSTUPOVÉ CESTY A PŘEMOSTĚNÍ, MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ APOD.), VAZBY NA VÝROBNÍ ČÁSTI ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A DALŠÍ ÚDAJE PODLE BODŮ TECHNICKÉ ZPRÁVY.
- viz PD

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude stanoven dle možností stavebníka a stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude stanoveno zhotovitelem.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany

zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bude stanoveno v rámci realizace stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské objekty nejsou součástí stavby

Předložená dokumentace byla vypracována pro potřeby vydání společného povolení stavby. Bez svolení zpracovatele nesmí být dokumentace jinak využívána!