



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY  
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh



2019/5933/DO-MUZB-8

Doporučeně/ DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

2019/5933/DO-MUZB-8

SPIS. ZN.:

DO.5933/2019/Ju

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Vladislava Jurečková

TELEFON:

583 468 138

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

30.10.2019



TOTO ROZHODNUTÍ NABYL PRÁVNÍ MOCI  
dne 24. 11. 2019  
MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH  
oddělení dopravy

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.07.2019 podalo

**Město Zábřeh, IČO 00303640, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh**

(dále jen "stavebník"). Společně posoudil také žádost o povolení výjimky z vyhlášky č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Přílohy č. 2, bodu 3.1 podané dne 14.08.2019 (dále jen "společné řízení").

Na základě tohoto posouzení speciální stavební úřad:

I. Podle § 169 odst. 4 až 6 stavebního zákona

### povoluje výjimku

v souladu s § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přílohy č. 2 bodu 3.1. (tj. povoluje výšku nástupní hrany nových autobusových zastávek 0,16 m)

II. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### schvaluje stavební záměr

na stavbu:

### **„Autobusové zastávky Sokolská, Zábřeh“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4403/3 (ostatní plocha), parc. č. 4411/40 (ostatní plocha), parc. č. 5457/45 (ostatní plocha), parc. č. 5457/48 (ostatní plocha), parc. č. 5457/55 (ostatní plocha) v katastrálním území Zábřeh na Moravě.

#### **Druh a účel umísťované stavby**

Jedná se o zřízení dvou autobusových zastávek na silnici II/315 – ulici Sokolské v Zábřehu.

#### **Umístění stavby**

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 4403/3, 4411/40, 5457/45, 5457/48 a 5457/55 v katastrálním území Zábřeh na Moravě. Souřadnice hlavních bodů obsahuje výkres č. D.1.5.

#### **Určení prostorového řešení stavby**

Autobusová zastávka směrem do centra města bude realizována vodorovným a svislým dopravním značením v jízdním pruhu ulice Sokolská. Stávající chodník bude rozšířen na šířku 2 m a do stávajícího svahu bude umístěna opěrná betonová palisáda o výšce 0,4 m.

Výška nástupních hran bude 0,16 m nad stávající komunikací.

Osvětlení zastávky - v místě úpravy stávajícího chodníku bude na stávající vedení veřejného osvětlení doplněn stožár veřejného osvětlení a nové svítidlo (parc.č. 5457/45). Nové svítidlo bude použito stejného typu, dle standardu provozovatele veřejného osvětlení, a bude osazeno na 6,2 m vysokém žárově zinkovaném stožáru v zeleném pásu mimo chodník. Kabel veřejného osvětlení bude zaokružovaný na stávající svítidla veřejného osvětlení. Ovládání osvětlení bude spolu se stávajícím venkovním osvětlením. Svítidlo: M2 100W; stožár: UZM8-133/108/89; výložník: UZB 1-1500.

Protisměrná autobusová zastávka řešena stavební úpravou silnice II/315 - doplněním o autobusový záliv, který umožní zastavení jednoho autobusu délky 12 m. Osvětlení autobusového zálivu navrženo tak, že v zeleném pásu bude instalován ostrovní solární systém veřejného osvětlení (parc.č. 4403/3) s jednou lampou solárního pouličního osvětlení se světelným výkonem LED min. 25W (těleso svítidla s integrovaným pohybovým senzorem a soumrakovým čidlem). Sloup bude výšky 5 m.

Napojení této autobusové zastávky zajištěno novým chodníkem o šířce 2,0 m na stávající chodník v ulici Pod Račicí. Stávající čelo propustku se ubourá pod úroveň nivelety nového chodníku o 0,29 m, na stávající konstrukci propustku bude dobetonována železobetonová deska a na ní provedena dlážděná chodníková konstrukce. Čelo propustku bude opatřeno pozinkovaným dvoutrubkovým zábradlím o výšce +0,9 m nad novou niveletu chodníku.

Výšky nástupních hran obou zastávek 0,16 m.

(Pozn. Na základě požadavku dopravce navrhl projektant výšku nástupní hrany 0,16 m (vyhláškou stanovená výška nástupiště 0,20 m způsobuje autobusům problémy s otevřením dveří, proto bylo požádáno o výjimku z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přílohy č. 2 bodu 3.1.)

### III. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle projektové dokumentace DÚR+DSP 06/2018, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Souřadnice hlavních bodů viz výkres č. D.1.5.

### IV. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Traffic Design s.r.o., Michal Kočí; odpovědný projektant Ing. Karel Říha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0011311; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
3. Při přípravě a provádění stavby budou dodrženy další povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až § 160 stavebního zákona.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech - § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
5. Stavba musí být na viditelném místě označena tabulí „Stavba povolena“ - § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona.
6. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací - § 152 odst. 4 stavebního zákona.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů - § 160 stavebního zákona.
8. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby. Po dokončení stavby předá její zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi - § 157 stavebního zákona.
9. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., v platném znění.
10. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství.  
O použití veřejného prostranství musí být požádáno u příslušného obecního úřadu. (MěÚ Zábřeh, Odbor technické správy).

11. Zvláštní užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 6 písm. 2), 3) zákona o pozemních komunikacích je možné na základě rozhodnutí, vydaného příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy) – žádá zhotovitel stavebních prací.
12. Dopravní značení provizorní (DIO) je možné umístit na základě stanovení přechodné úpravy provozu (vydá MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, na základě podané žádosti).
13. Stavebník je povinen dbát, aby v průběhu stavby co nejméně rušil užívání sousedních nemovitostí a prováděnými stavebními pracemi nevznikaly na nich škody. Případné vstupy na soukromé pozemky budou včas a s dostatečným předstihem projednány s jejich vlastníky.
14. Před zahájením stavebních prací nutno požádat o vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou! O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.
15. Všechna vyjádření a stanoviska správců technické a dopravní infrastruktury, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou aktualizována dle skutečného stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
16. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – Vyjádření č.j. 801723/18 ze dne 06.12.2018
  - EKO servis Zábřeh, s.r.o. – Vyjádření ze dne 26.03.2019
  - GridServices, s.r.o. – Stanovisko zn. 5001838167 ze dne 31.12.2018
  - ŠPVS, a.s. – Vyjádření zn. 098/01/2019 ze dne 07.02.2019jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jim oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací.
17. Budou splněny podmínky účastníka řízení - Správy silnic Olomouckého kraje uvedené ve vyjádření zn. SSOK/HI/186/ŠU 1944, 8370/2019 ze dne 16.04.2019
18. **Budou splněny podmínky dotčených orgánů uvedené ve stanoviscích, sdělení, závazných stanoviscích a vyjádřeních:**
  - MěÚ Zábřeh, Odboru správního stavebního a vyvlastňovacího úřadu uvedené v Koordinovaném závazném stanovisku č.j. 2019/112/SV-MUZB-2 ze dne 15.02.2019:
    - 1. Ochrana přírody a krajiny**  
Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.
    - 2. Ochrana ovzduší**  
Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.
    - 3. Odpadové hospodářství**  
Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- S veškerými odpady, které vzniknou během akce, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

- Všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

- Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení.

- Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, jež je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.

- Na úpravu terénu nebudou použity odpady.

- **Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky stavby doklady o předání odpadů z realizace stavby** oprávněné osobě v rozsahu odpovídající průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její příl. č. 20 - v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ)

#### **4. Ochrana lesa**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

#### **5. Ochrana zemědělského půdního fondu**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

#### **6. Ochrana vod**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

#### **7. Ochrana pozemních komunikací**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Předložena byla část projektové dokumentace DUR + DSP 06/2018.

- Povolení pro výše uvedenou stavbu vydá, na základě předložené žádosti, Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zákon o pozemních komunikacích").

- Žádost bude předložena na platném formuláři - příl. č. 6 vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění, doložena přílohami uvedenými v části B této přílohy. Rozsah a obsah

projektové dokumentace pro vydání společného povolení bude zpracován v souladu s § 1d) odst. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění - příloha č. 11.

- Podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích je v územním, stavebním a ve společném územním a stavebním řízení dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie České republiky, DI Šumperk.

- Předloženo bude také stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a SH, oddělení veřejné dopravy. (Pozn. Podmínky splněny)

- Uvedenou stavbu bude možno užívat na základě kolaudačního souhlasu, případně kolaudačního rozhodnutí, proto bude k závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadován doklad o tom, že umělého osvětlení splňuje požadavky dle příslušných norem.

## 8. Územní plánování

**Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky**

- MěÚ Zábřeh, Odboru správního, stavebního a vyvlastňovacího úřadu uvedené v Závazném stanovisku č.j. 2019/1657/SV-MUZB-2 ze dne 19.09.2019 (pro veřejné osvětlení):

- Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací, která byla předložena dotčenému orgánu.

- KÚOK, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Oddělení veřejné dopravy uvedené ve Vyjádření zn. KUOK 30794/2019, KÚOK/22206/2019/ODSH-VD/7889 ze dne 15.03.2019:

Projektová dokumentace řeší zřízení dvou nových autobusových zastávek na silnici II/315 ul. Sokolská, v blízkosti křižovatky s ul. Pod Račicí v Zábřehu. Zastávka směrem do centra města bude realizována vodorovným a svislým dopravním značením v jízdním pruhu ul. Sokolská. Stávající chodník bude rozšířen na šířku 2 m a do stávajícího svahu bude umístěna opěrná betonová palisáda o výšce 0,2 m. Zároveň bude chodník vyvýšen na 0,2 m nad výšku stávající komunikace v místě nástupní hrany. Osvětlení bude řešeno přidáním pouličního osvětlení v místě nástupiště.

Protisměrná zastávka bude řešena stavební úpravou silnice II/315. Silnice II/315 bude doplněna o autobusový záliv o šířce 3,25 m, který umožní zastavení jednoho autobusu délky 12 m. Osvětlení bude řešeno přidáním jedné lampy solárního pouličního osvětlení. Pěší vazba bude zajištěna vybudováním nového chodníku o šířce 2 m a jeho napojením na chodník v ul. Pod Račicí.

Po silnici II/315 dotčené předmětnou stavbou jsou vedeny frekventované linky veřejné linkové dopravy 932274, 932277, 932278 a 932287, které jsou provozovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dopravcem ARRIVA MORAVA a.s. Dále je tudy v současné době vedena linka zvláštní linkové dopravy 930615 Šumperk – Sudkov – Zábřeh – Václavov – Strážná provozovaná dopravcem RB Global Logistik s.r.o., č.p. 140, 789 01 Rájec. Z tohoto důvodu požadujeme, aby stavební úpravy co nejméně zasahovaly nebo omezovaly vedení výše uvedených linek linkové osobní dopravy, pro které neexistuje v daném úseku vhodná objízdná trasa.

Dle sdělení příspěvkové organizace KIDSOK a dopravce ARRIVA MORAVA a.s. umožňují

technické parametry navržených nových autobusových zastávek na ul. Sokolská v Zábřehu jejich obsluhu nízkopodlažními autobusy o délce do 12 m zajišťujícími provoz výše uvedených linek veřejné linkové dopravy dopravce ARRIVA MORAVA a.s. Dopravce ARRIVA MORAVA a.s. však upozorňuje, že výška nástupiště 0,20 m např. v případě vyjetých kolejí nebo u nízkopodlažních autobusů s naklápěním už způsobuje autobusům problémy s otevřením dveří, a proto doporučuje nástupní hranu výšky 0,16 m, která je dle zkušeností dopravce vyhovující.

Úplné i částečné uzavírky silnice při realizaci předmětné stavby je třeba v dostatečném časovém předstihu před podáním žádosti o povolení uzavírek silničnímu správnímu úřadu projednat s Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením veřejné dopravy (tedy s příslušným dopravním úřadem pro linkovou osobní dopravu) z pohledu vedení linkové osobní dopravy po dobu uzavírek, a dále s autobusovými dopravci.

- Policie ,ČR DI Šumperk uvedené ve Stanovisku č.j. KRPM-8523-1/ČJ-2019-140906 ze dne 16.01.2019:
  - a) Stavba bude provedena dle předložené dokumentace z 06/2018 ve stupni DÚR + DSP zodp. projektant Ing. Karel Říha.
  - b) V rámci probíhajícího a dalších stupňů řízení a nejpozději při kolaudačním řízení upozorňujeme na předložení splnění požadavků osvětlení dotčených ploch pozemních komunikací dle příslušných ČSN CEN TR/13201-1,2,3,4 a TKP kapitola 15 osvětlení pozemních komunikací. Bez splnění těchto požadavků, nebude vydán z naší strany z pohledu BESIP souhlas k případné kolaudaci stavby.
  - c) Při přizvání naší strany k případnému vydání stanoviska v rámci vydání kolaudačního souhlasu pro objekt stavby veřejného osvětlení dotčených ploch pozemních komunikací příslušným stavebním úřadem, požadujeme pro vydání tohoto souhlasu doložení splnění níže uvedených požadavků v souladu Technických kvalitativních podmínek č. 15 – Osvětlení pozemních komunikací + Dodatek č. 1 – Osvětlení pozemních komunikací vydaných MINISTERSTVEM DOPRAVY – Odboru pozemních komunikací spočívající v předložení dokladů o kvalitě a shodě zabudovaných výrobků podle čl. 15.2.1 této kapitoly TKP; s výsledky světelně-technického měření, včetně hodnot naměřených v jednotlivých kontrolních bodech, výpočtu sledovaných hodnot a jejich porovnání s hodnotami uvedenými podle výpočtů v dokumentaci stavby. Před měřením musí být nová osvětlovací soustava provozována minimálně 100 hodin (z důvodu zahoření světelných zdrojů), měření musí být provedeno podle ČSN EN 13201-4 přístroji s platnou kalibrací.
  - d) Nejpozději v zákonné lhůtě před vydáním kolaudačního souhlasu, požadujeme pro potřeby vydání našeho stanoviska ke stanovení místní úpravy provozu (umístění svislého a vodorovného dopravního značení), jakožto dotčeného orgánu státní správy dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Zákona o provozu na pozemních komunikacích, oslovit žádostí příslušný silniční správní úřad – odbor dopravy.
- 19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro zajištění kontrolní prohlídky stavby:
  - Závěrečnou kontrolní prohlídku.

**19. Stavba bude dokončena do 09/2022.**

20. O stanovení místní úpravy provozu v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění požádá stavebník v dostatečném časovém předstihu MěÚ Zábřeh, oddělení dopravy (cca 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby, neboť stanovení je dle platné legislativy vydáváno opatřením obecné povahy).
21. Po dokončení stavby je stavebník povinen podat u speciálního stavebního úřadu (MěÚ Zábřeh, Odboru správního, oddělení dopravy) žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou doloženy doklady v rozsahu části B, přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb. U stavby financované z veřejného rozpočtu bude k žádosti doloženo prohlášení autorského dozoru projektanta (případně hlavního projektanta) o tom, že stavba byla provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací - § 152 odst. 4 stavebního zákona. Bez vydání kolaudačního souhlasu nesmí být stavba užívána.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

#### **Odůvodnění:**

Dne 11.07.2019 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 14.08.2019 projektant požádal o výjimku z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přílohy č. 2 bodu 3.1., protože vyhověl dopravci ARRIVA MORAVA a.s. a navrhl výšku nástupní hrany 0,16 m (vyhláškou stanovená výška nástupiště 0,20 m způsobuje autobusům problémy s otevřením dveří). Povolení výjimky bylo vyřízeno v rámci společného řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení a řízení o povolení výjimky z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, přílohy č. 2 bodu 3.1., a to Oznámením č.j. 2019/5933/DO-MUZB-3 ze dne 18.09.2019, známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky. Zároveň je upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad posoudil stavební záměr dle § 94o stavebního zákona - zda je záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcí vyhláškou, možnost napojení a napojení na dopravní infrastrukturu, posoudil soulad se závaznými stanovisky dotčených orgánů, ověřil úplnost a přehlednost projektové dokumentace a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě a ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Dle § 94p speciální stavební úřad schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizace a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby.



Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru ve společném územním s stavebním řízení.

Doložené doklady:

1. Město Zábřeh – Žádost o vydání společného povolení ze dne 11.07.2019
2. Podepsaná situace účastníky řízení v souladu s § 184a stavebního zákona (ZENTE, spol. s r.o., a Správa silnic Ol. kraje, p.o.)
3. Traffic Design s.r.o. – Žádost o povolení výjimky ze dne 14.08.2019

Stanoviska dotčených orgánů:

4. MěÚ Zábřeh, Odbor správní, stavební a vyvlastňovací úřad – Koordinované závazné stanovisko (včetně § 96b stavebního zákona) č.j. 2019/112/SV-MUZB-2 ze dne 15.02.2019
5. MěÚ Zábřeh, Odbor správní, stavební a vyvlastňovací úřad – Závazné stanovisko č.j. 2019/1657/SV-MUZB-2 ze dne 19.09.2019 (pro veřejné osvětlení)
6. HZS Olomouckého kraje – Závazné stanovisko č.j. HSOL-109-2/2019 ze dne 25.01.2019
7. KHS Olomouckého kraje – Vyjádření č.j. KHSOC/32925/2018/SU/HOK ze dne 20.12.2018 – stanovisko nevydává
8. Policie ČR DI Šumperk - Stanovisko č.j. KRPM-8523-1/ČJ-2019-140906 ze dne 16.01.2019, souhlas s podmínkami
9. KÚOK, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení veřejné dopravy - Vyjádření zn. KUOK 30794/2019, KÚOK/22206/2019/ODSH-VD/7889 ze dne 15.03.2019, souhlas s podmínkami

Ostatní - účastník

10. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. Vyjádření zn. SSOK/HI/186/ŠU 1944, 8370/2019 ze dne 16.04.2019, s podmínkami, dále Vyjádření zn. SSOK/HI/420/CE 21073/2019 ze dne 19.09.2019 a Smlouva o právu provést stavbu uzavřená mezi Olomouckým krajem a městem Zábřeh ze dne 29.05.2019

Stanoviska, vyjádření a sdělení správců technické a dopravní infrastruktury:

11. AQUA a.s. – Situace, v dané lokalitě není žádné kabelové vedení AQUA a.s. (datum neuveden)
12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – Vyjádření č.j. 801723/18 ze dne 06.12.2018, **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací, **podmínky**
13. České radiokomunikace a.s. – Vyjádření zn. UPTS/OS/208111/2018 ze dne 07.12.2018, **nedojde ke styku** s podzemní vedením
14. EKO servis Zábřeh s.r.o. – Vyjádření ze dne 26.03.2019, souhlas, (do účastníků zařazen z důvodu připojení jednoho nového VO
15. GridServices, s.r.o. – Stanovisko zn. 5001838167 ze dne 31.12.2018, **v zájmovém území se nachází plynovod NTL OC DN 150 a plynovodní přípojky**
16. T-Mobile Czech Republic a.s. – Stanovisko zn. E44439/18 ze dne 05.12.2018, **nedojde ke kolizi**

17. Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření zn. MW99101210121903102879 ze dne 05.12.2018, v zájmovém území nemají vedení
18. ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření zn. 1102520530 ze dne 01.02.2019, v zájmové prostoru nemají energetické zařízení
19. Telco Pro Services, a.s. – Sdělení zn. 0200842759 ze dne 06.12.2018, v zájmovém území se nenachází jejich komunikační zařízení
20. HEDVA PROMA, a.s. - Vyjádření ze dne 10.12.2018, stavba se jich netýká ani je neomezuje
21. ČD – Telematika a.s. – Stanovisko č.j. 1201820375 ze dne 06.12.2018, nedojde ke styku
22. ŠPVS, a.s. – Vyjádření zn. 098/01/2019 ze dne 07.02.2019, **dojde ke styku** s vodovodním řadem, nutno požádat o vytyčení, **podmínky**
23. Talorm a.s. – Vyjádření ze dne 17.01.2019, v uvedené lokalitě nemají zařízení

Ostatní – stanovisko dopravce

24. ARRIVA MORAVA .a.s. – Stanovisko dopravce k projektové dokumentaci ze dne 27.02.2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníkem společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona je:

- a) stavebník: město Zábřeh
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn: město Zábřeh
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem: ZENTE, spol. s r.o., Správa silnic Ol. kraje, p.o.
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:
  - ZENTE, spol. s r.o., Správa silnic Ol. kraje, p.o., Milan Lerch, Anna Lerchová, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Martin Bureš, Jana Burešová, GridServices, s.r.o.,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.
  - Milan Lerch, Anna Lerchová, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Správa silnic Ol. kraje, p.o., SÚ Šumperk, Martin Bureš, Jana Burešová, GridServices, s.r.o., ZENTE, spol. s r.o., Aleš Janderka, Anna Janderková, Karel Balcárek, Václav Schwab, Karel Brzobohatý, Anna Brzobohatá, Tomáš Mikula, Ivana Mikulová, Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s. EKO servis Zábřeh s.r.o., Kateřina Balcárková.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky účastníků řízení byly zpracovány do podmínek rozhodnutí.

### **Poučení účastníků:**


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

  
Vladislava Jurečková  
referentka



Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Vladislava Jurečková

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

## Rozdělovník

navrhovatelé (doručenky)

1. Město Zábřeh, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

ostatní účastníci (doručenky)

2. Milan Lerch, Pod Račicí č.p. 2115/1, 789 01 Zábřeh
3. Anna Lerchová, Pod Račicí č.p. 2115/1, 789 01 Zábřeh
4. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., IDDS: qr2gxwu
5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
6. Správa silnic Ol. kraje, p.o., SÚ Šumperk, IDDS: ur4k8nn
7. Martin Bureš, Sokolská č.p. 1458/66, 789 01 Zábřeh
8. Jana Burešová, Sokolská č.p. 1458/66, 789 01 Zábřeh
9. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
10. ZENTE, spol. s r.o., IDDS: 4sjczyw
11. Aleš Janderka, Klášterec č.p. 2, 789 62 Olšany u Šumperka
12. Anna Janderková, Klášterec č.p. 2, 789 62 Olšany u Šumperka
13. Karel Balcárek, Sokolská č.p. 2101/43, 789 01 Zábřeh
14. Václav Schwab, Sokolská č.p. 1469/39, 789 01 Zábřeh
15. Karel Brzobohatý, Sokolská č.p. 1509/37a, 789 01 Zábřeh
16. Anna Brzobohatá, Sokolská č.p. 1509/37a, 789 01 Zábřeh
17. Tomáš Mikula, Sokolská č.p. 1351/47, 789 01 Zábřeh
18. Ivana Mikulová, Sokolská č.p. 1351/47, 789 01 Zábřeh
19. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uvpqj
20. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
21. EKO servis Zábřeh s.r.o., IDDS: c7b29ja
22. Kateřina Balcárková, Sokolská č.p. 2101/43, 789 01 Zábřeh

dále obdrží

23. Městský úřad Zábřeh, OS, oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
24. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6
25. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, ÚO Šumperk, IDDS: ufiaa6d
26. Krajský úřad Olomouckého kraje, ODSH - oddělení veřejné dopravy, IDDS: qiabfmf
27. Městský úřad Zábřeh, OS, oddělení Stavební a vyvlastňovací úřad, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
28. Městský úřad Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

na vědomí

29. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., pracoviště Šumperk, IDDS: 5ec62h6